

# KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1-** (1) Bu Yönergenin amacı, tehlikeli yük elleçleyecek ve/veya geçici depolayacak olan kıyı tesislerine Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2-** (1) Bu Yönerge, tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kıyı tesislerini kapsar.

(2) Bu Yönerge,

- a) Yük olarak taşınmayan tehlikeli maddeleri,
- b) Savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini ve kıyı tesisi kullanımlarını,
- c) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait gemiler ile yapılan taşımaları ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini

kapsamaz.

#### Dayanak

**MADDE 3-** (1) Bu Yönerge, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 5 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 4-** (1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan;

- a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) BLU Manuel: Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabını (IMO MSC/Circ.1160),
- ç) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- d) CSS Kod: Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu,
- e) CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodunu,
- f) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- g) Elleçleme: Tehlikeli yükün tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- ğ) Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici süreyle depolanmasını,
- h) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- ı) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- i) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- j) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- k) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- l) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

- m) ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunu,
- n) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- o) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- ö) Kapalı alan: Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, menholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı ve içinde tehlikeli yükün bulunduğu/bulunacağı alanı,
- p) Kaza: Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması esnasında ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yük kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,
- r) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu,
- s) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,
- ş) Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken belgeyi,
- t) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
- u) Koordinatör uzman: TYUB uygulamaları ve tehlikeli yüklerle ilgili diğer konularda İdarece belirlenen Denizcilik Sörvey Mühendisi, Denizcilik Uzmanı, Denizcilik Uzman Yardımcısı veya Mühendisi,
- ü) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- v) NDK: Nükleer Düzenleme Kurumunu,
- y) Sıcak çalışma: Açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren, yayan ya da kıvılcım çıkaran tüm işlemleri,
- z) Tehlikeli yük;
- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
- aa) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu: TYUB denetimlerini yapmakla yükümlü, üç kişiden oluşan komisyonu,
- bb) TMGD: Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,
- cc) TMGDK: Bakanlıkça yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşunu,
- çç) TMMOB: Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliğini,
- dd) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,
- ee) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

ff) TÜRKA: Türk Akreditasyon Kurumunu,  
gg) Yönetmelik: 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliği ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili mevzuatta ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kurallar ve TYUB Düzenlenmesi Süreci

#### Genel kurallar

**MADDE 5-** (1) Kıyı tesisi işleticisi, kıyı tesisi için aldığı TYUB’nin düzenlenmesine esas tüm ilgili ekipmanın uygun ve operasyonel olması, gerekli bakım, tutum ve onarımlarının yapılması ve emniyetli bir şekilde sürekli çalışabilir vaziyette tutulmasından sorumlu olup bunların herhangi bir sebeple operasyonel yeteneğini kaybetmeleri durumunda bölge liman başkanlığına ve ekipman arızaları tesiste operasyon yapılmasına engel oluyorsa hizmet verdikleri gemi ve yük ilgililerine bildirmekle yükümlüdür.

(2) İdare, TYUB almak üzere yapılan başvuruları Yönetmelik ve bu Yönerge kapsamında değerlendirir ve başvurusu 9 uncu madde kapsamında uygun bulunan kıyı tesisleri için TYUB düzenler.

(3) İdare tarafından uygun bulunmayan başvurular sebepleriyle birlikte başvuru sahibine bildirilir.

#### Tehlikeli yüklere özgü kurallar

**MADDE 6-** (1) Paketli tehlikeli yükleri, tehlikeli katı dökme yükleri, tehlikeli sıvı dökme yükleri, hurda yükleri, patlayıcı yükleri, radyoaktif yükleri ve/veya bulaşıcı (enfeksiyöz) yükleri elleçleyen ve/veya geçici depolayan kıyı tesislerinin bu Yönerge hükümlerini yerine getirmeleri, TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

(2) Tehlikeli yük elleçleyen ve/veya geçici depolayan tüm kıyı tesisleri Ek-1’de belirtilen genel gereklilikleri ve Ek-9’daki acil durum planına ilişkin gereklilikleri yerine getirir. Bunun yanında, elleçlediği ve/veya geçici depoladığı yükün cinsine göre Ek-2, Ek-3, Ek-4, Ek-5, Ek-6, Ek-7 ve Ek-8’de belirtilen gereklilikleri sağlar.

(3) Tehlikeli yük taşınan araçları taşıyan Ro-Ro gemileri ile feribotların yanaştığı kıyı tesisleri asgari Ek-1, Ek-2 ve Ek-9’da belirtilen gereklilikleri sağlar. Liman idari sahasında veya bitişik limanlar arasında taşımacılık yapan Ro-Ro gemileri ile feribotların yanaştığı kıyı tesisleri, geçici depolama yapılmaması kaydıyla sadece Ek-1 ve Ek-9’dan sorumludur.

(4) Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların IMSBC Kod, BLU Kod, Yönetmelik ve BLU Manuele uygun olarak yapılmasını sağlar. IMDG Kod Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 veya 9 yüklerden en az birini içeren katı dökme atıklar için IMSBC Kod 1-9 sayılı bölümlerinde bildirilen hükümlerin yanı sıra Grup B’de yer alan yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında yer verilen ve tehlike arz eden bileşenler için uygulanacak diğer ilave hükümlere göre hareket edilecektir. Atıkların taşınması, ilgili uluslararası sözleşmelere ve IMSBC Kodun hükümlerine uygun olarak yapılacaktır.

(5) Patlayıcı, radyoaktif veya bulaşıcı yüklerin kıyı tesisinde elleçlenebilmesi için kıyı tesisi işleticisinin paketli tehlikeli yükler kapsamında TYUB’inde yetkisi olmalıdır.

(6) Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S patlayıcı yüklerin yirmi dört saate kadar araç üzerinde bekletilmesi liman başkanlığınca; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığınca İdare bilgilendirilerek verilecek izne tabidir. Bu yüklerin kıyı tesisinde daha uzun süre bekletilmesi/geçici depolanması için kıyı tesisi işleticisi İdareye özel izin başvurusunda bulunur.

(7) Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç Sınıf 1 patlayıcı yüklerde Ek-6’nın gerekliliklerinin (7 nci madde hariç) sağlanarak patlayıcı yükler kapsamında TYUB sahibi olunması, radyoaktif yüklerde Ek-7’nin gerekliliklerini (5 inci madde hariç) sağlayarak radyoaktif yükler kapsamında TYUB sahibi olunması ve bulaşıcı yüklerde Ek-8’in gerekliliklerini (3 üncü madde hariç) sağlayarak bulaşıcı yükler kapsamında TYUB sahibi olunması şartıyla bu yükler kıyı tesisinde yirmi dört saate kadar araç üzerinde bekletilebilir. Bu yüklerin en kısa zamanda kıyı

tesisi dışına nakli sağlanır. Bekletmenin operasyonel nedenlerle veya diğer zaruri sebeplerle yirmi dört saati aşması halinde kıyı tesisi işleticisinin özel izin almak için İdareye başvurusu gerekir. Kıyı tesisi işleticisinin tercihen yirmi dört saati aşan bir geçici depolama yapmak istemesi halinde bu Yönergenin ilgili ekinin tüm gerekliliklerini sağlayarak TYUB sahibi olması gerekir.

(8) Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif yüklerin emniyetli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ulusal mevzuata uygun şekilde paketlenmeyen radyoaktif yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve geçici depolanması yasaktır.

(9) Kıyı tesisi işleticisi radyoaktif yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesi ve ayrıştırılmasına yönelik olarak IMDG Kod Bölüm 1.5 ve 7.2 ile Kural 7.1.4.5'te belirtilen hükümleri uygular.

(10) **(Ek fıkra: Makam Olur'u 12.12.2022- 825869)** Bitkisel yağları ve asfaltı supalan olarak elleçleyecek kıyı tesislerinin herhangi bir tehlikeli yüke yönelik TYUB sahibi olması yeterlidir. Tesiste, bu Yönergenin Ek-4 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gerekliliklerden ürün boru hatları ve depolama tanklarına dair hükümler hariç olmak üzere 2, 3, 4, 10, 12, 13 ve 14 üncü maddelerindeki kurallara uyulur.

#### **TYUB başvurusu**

**MADDE 7 –** (1) TYUB almak isteyen kıyı tesisi işleticisi, talep konusunu içeren ve kıyı tesisini temsile yetkili kişiler tarafından imzalanan dilekçesini, ekinde aşağıda belirtilen belgelerle birlikte Kurumsal Elektronik Posta (KEP) üzerinden İdareye sunar.

a) Kıyı tesisini temsile yetkili kişilerin sicil tasdiknamesi,

b) Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde yer alan tesis bilgi formu,

c) Ek-10'da bulunan başvuru formu.

(2) İdare, gerek görmesi halinde bu Yönergede belirtilen kriterlerin sağlandığını gösteren ilave bilgi ve belgeleri, kıyı tesisi işleticisinden talep edebilir.

(3) Başvurularda sunulan belgelerin veya yapılan beyanın doğruluğundan kıyı tesisi işleticisi sorumludur. Gerçeğe aykırı beyanda bulunulduğunun tespiti halinde idari yaptırım uygulanır.

(4) İdare, TYUB başvurularının beyan esaslı olarak e-Devlet üzerinden yapılmasını talep edebilir.

#### **TYUB denetimi**

**MADDE 8 –** (1) TYUB almak için 7 nci madde kapsamında yapılan başvuruda bir eksiklik yoksa başvuru formunda belirtilen kıyı tesisi yetkilisinin cep telefonuna denetim ve belge ücretine ait ödeme numarası kısa mesaj servisiyle (SMS) gönderilir.

(2) Yönetmelikte belirtilen denetim ve belge ücretinin kıyı tesisi işleticisi tarafından ödenmesine müteakip Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu tarafından tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yük cinsinin ilgili eklerine göre yerinde denetim yapılır.

(3) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonunun en az bir üyesinin İdare tarafından TYUB uygulamaları konusunda belirlenen koordinatör uzmanlardan olması, tüm üyelerinin İdarece düzenlenen Tehlikeli Yük Denetimi Eğitimi almış olması gerekir. Komisyonun İdare ve/veya hangi bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı personelinden oluşacağı her denetimde İdarece belirlenir.

(4) Komisyon tarafından yerinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin denetim raporu hazırlanır. Eksiklik tespit edilmesi halinde liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığı Yönetmelikte belirtilen idari yaptırımı uygular ve denetim raporunu İdareye gönderir. İdare tespit edilen eksiklikleri kıyı tesisine bildirerek eksikliklerini gidermesi için altı aya kadar süre verir. Süre, eksiklik bildirimiminin yapıldığı yazının imza tarihinden başlar. Verilen sürenin sonunda yapılacak takip denetimlerinde eksikliklerin giderilmediğinin tespiti halinde idari yaptırım, Yönetmelikte belirtildiği biçimde uygulanır.

(5) TYUB talep eden kıyı tesisi işleticisi, komisyon tarafından yerinde yapılacak denetimlerde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizat ile tesise ulaşım için gerekli imkanı sağlamakla yükümlüdür.

(6) Bulunan eksikliklerden dolayı yerinde yapılacak her bir takip denetimi için denetim

ücreti alınır.

**TYUB düzenlenmesi**

**MADDE 9 - (1)** İdare, TYUB talep eden kıyı tesisinde tehlikeli yük elleçlenmesinde görev, yetki ve sorumluluklar bakımından herhangi bir sakınca bulunup bulunmadığına ilişkin aşağıdaki hususlara göre değerlendirme yapar.

- a) İdarenin kayıtlarında yer alan bilgi ve belgeler,
- b) 7 nci maddeye göre İdareye sunulan başvuru dosyasında bulunan bilgi ve belgeler,
- c) İdare tarafından ihtiyaç duyulması halinde istenen ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri,
- ç) Tehlikeli Yük Denetim Komisyonunun raporu.

(2) Değerlendirme sonucu uygun bulunması halinde kıyı tesisi işleticisi adına e-Devlet üzerinden üç yıllığına TYUB düzenlenir. 10 uncu maddenin birinci fıkrasında belirlenen iki aylık süre içerisinde yenilenen yetki belgeleri için eski yetki belgesinde kalan geçerlilik süresi, yeni TYUB'nin geçerlilik süresine ilave edilir.

(3) TYUB düzenlenmesi, ilgili mevzuat gereği diğer kurum ve kuruluşlardan alınması gerekli izin veya onayların temini ile ilgili kıyı tesisinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

#### **TYUB yenilemesi**

**MADDE 10 - (1)** Kıyı tesisi işleticisi, TYUB geçerlilik süresi sona ermeden en geç iki ay öncesinden İdareye 7 nci maddede belirtilen belgelerle başvurur. Başvurunun belirtilen süre içerisinde yapılmaması nedeniyle TYUB'nin geç verilmesinden dolayı işletmeye ve üçüncü şahıslara karşı oluşacak her türlü zarara ilişkin sorumluluk kıyı tesisi işleticisine aittir.

(2) Başvuru üzerine 8 inci madde kapsamında yerinde denetim yapılır ve 9 uncu madde kapsamında uygun değerlendirme yapılması halinde denetim ve belge ücretinin de yatırılmış olması kaydıyla TYUB yeniden düzenlenir.

(3) Kıyı tesisi işleticisinin TYUB'sinde yetkili olduğu tehlikeli yüklerden birini veya daha fazlasını elleçlemekten vazgeçmesi halinde belge ücreti alınmaksızın belgesi tadil edilir.

(4) Kıyı tesisinin, bir bölümünün veya tamamının devredilmesi, kiralanması, bölünmesi, birleşmesi ve benzeri durumlarda kıyı tesisi işleticisi bu değişikliklerden itibaren bir ay içerisinde İdareyi bilgilendirir. Bu durumlarda kural olarak denetim ve belge ücreti karşılığında TYUB denetimi ve belge yenilenmesi işlemleri yapılır. Yapılan TYUB denetiminde eksiklik çıkması halinde bir defaya mahsus olmak üzere idari yaptırım uygulanmadan altı aya kadar süre verilir. Ancak istisnai olarak Yönetmelikte ve bu Yönergede belirtilen sorumlulukların, yapılan hukuki değişiklikten etkilenmediği İdarece takdir edilirse ve TYUB'sinde yetkili olduğu tehlikeli yük türleri değişmiyorsa denetim yapılmaksızın ve belge ücreti alınmaksızın TYUB yenilemesi yapılabilir.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Tehlikeli madde güvenlik danışmanı**

**MADDE 11 - (1)** İlk kez TYUB alan kıyı tesisi işleticileri TYUB düzenlendiği tarihten itibaren otuz gün içerisinde TMGD istihdam etmek veya TMGDK'den hizmet almak zorundadır. E-Devlet üzerinden yapılan TMGD atamasının Bakanlık tarafından sonlandırılması durumunda otuz gün; TMGDK, TMGD veya işletme tarafından sonlandırılması durumunda ise on beş gün içerisinde kıyı tesisi işleticisi, yeniden TMGD ataması yapmak zorundadır.

(2) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

(3) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare, bölge liman başkanlığı veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

(4) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde

kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7 nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

(5) Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilir. Aksi halde Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığınca hizmet alınan TMGDK'ye idari yaptırım uygulanır.

(6) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

#### **Yükleme emniyeti**

**MADDE 12 -** (1) İdare, yükleme emniyeti konusunda tüm yük türleri için ayrıca emniyet gereklilikleri (lashing, haplama, inertleme ve benzeri konularda) belirleyebilir ve bu Yönergeye ek olarak bu gerekliliklerin sağlanıp sağlanmadığını denetleyebilir.

#### **Denetim ve yaptırım**

**MADDE 13 -** (1) İdare, bölge liman başkanlıkları veya liman başkanlıkları, TYUB'ye sahip olma şartlarını sürdürüp sürdürmediklerine ilişkin olarak kıyı tesislerini her zaman denetleme yetkisine sahiptir.

(2) Liman başkanlıkları; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlıkları Yönetmelikte belirtilen programlı ve program dışı denetimleri yapar. Program dışı denetimler, en az bir üyesinin bölge liman başkanlığından olduğu ve tamamının İdarece düzenlenen Tehlikeli Yük Denetimi Eğitimi aldığı üç kişilik komisyon tarafınca yapılır. En az bir üyesinin İdare tarafından TYUB uygulamaları konusunda belirlenen koordinatör uzmanlardan olması gerekir. Bu komisyon bölge liman başkanlığının koordinesiyle oluşturulur. Bu denetimlere İdareden de katılım olabilir.

(3) Yönetmelik kapsamında yapılan program dışı denetimlerde eksiklik tespit edilmesi halinde liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığı Yönetmelikte belirtilen idari yaptırımı uygular, tespit edilen eksiklikler için kıyı tesisini bildirerek eksikliklerini gidermesi için altı aya kadar süre verir ve buna ilişkin olarak İdareyi bilgilendirir. Bu süre, eksiklik bildirimının yapıldığı yazının imza tarihinden başlar. Verilen sürenin sonunda yapılacak takip denetimlerinde eksikliklerin giderilmediğinin tespiti halinde idari yaptırım, Yönetmelikte belirtildiği biçimde uygulanır.

#### **Hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 14 -** (1) Bu Yönergede istenen sertifika ve belgelerin kim tarafından ne sıklıkla ve hangi standartlarda düzenleneceğine yönelik hüküm bulunmadığı hallerde 25/4/2013 tarihli ve 28628 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğinde belirtilen esas ve usuller kabul edilir.

(2) Bu Yönergede hüküm bulunmayan diğer hallerde mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşme hükümleri uygulanır.

#### **Geçiş hükmü**

**GEÇİCİ MADDE –** (1) Bu Yönergenin yürürlüğe giriş tarihinden itibaren altı ay içerisinde yapılacak denetimlerde tespit edilecek eksiklikler için bir defaya mahsus olarak idari yaptırım uygulanmadan altı aya kadar süre verilir. Verilen süre içerisinde tamamlanmayan eksiklikler için idari yaptırım uygulanır.

(2) Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce denetimi yapılan ancak henüz belgesi düzenlenmeyen tesislerde eksiklik çıkması halinde kıyı tesisinin lehine olan hükümler uygulanır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 15 –** (1) Bu Yönergenin Ek-1'inin 2 nci maddesi 1/5/2023 tarihinde, diğer hükümleri yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

**Yürürlükten kaldırma**

**MADDE 16** – (1) 10/4/2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürütme**

**MADDE 17** – (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.



## GENEL GEREKLİLİKLER

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinde aşağıdaki şartlar aranır.

1. Kıyı tesisleri, Bakanlıkça yayımlanan 20/4/2022 tarihli ve 281879 sayılı Uygulama Talimatına uygun olarak Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlar. Rehber, tüm ilgililerin erişimine açık olacak şekilde kıyı tesisine ait web sitesinde Türkçe ve İngilizce olarak yayımlanır.
2. Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisi TÜRKAK tarafından yönetim sistemleri belgelendirme kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından ISO 9001 standardına göre belgelendirilmiş güncel bir Kalite Yönetim Sistemi (KYS) oluşturur. KYS'nin işleyişi tesisin en üst düzey yetkilisi veya en üst düzey yetkili tarafından bu iş için atanan personel tarafından takip edilir.
3. İlk kez TYUB alacak olanlar hariç olmak üzere kıyı tesisi işleticileri e-Devlet üzerinden TMGD ataması yapmış olmalıdır.
4. Tehlikeli yükler zeminde gerekli sızdırmazlık önlemleri alınmadan elleçlenemez ya da geçici depolanamaz.
5. Tehlikeli yük elleçlenen alanların tesis personeli veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla izleme sistemi kurulur ve bu alanlar kör nokta kalmaksızın yirmi dört saat boyunca izlenir, görüntü kayıtları en az otuz gün saklanır.
6. Kıyı tesisi işleticisinin TYUB ile yetkilendirildiği her bir tehlikeli yük türünün elleçlenmesinden sorumlu, tesis yöneticisi hariç en az ikişer kişi görevlendirilir ve görevleri yazılı ya da elektronik ortamda tanımlanarak bu kişilere asli görev olarak tebliğ edilir. Görevlendirilen kişilere bu asli görevi engellemeyecek şekilde başka konularda ilave görev verilebilir. Aynı kişi en fazla üç tehlikeli yük türünde görevlendirilebilir. Bu kişiler tesiste elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili bilgilere ve uygulamalara vakıf olmalıdır. Vardiya sistemi ile çalışan kıyı tesislerinde, her vardiyada ilgili tehlikeli yük kapsamında görevlendirilen bu kişilerden en az biri bulunur. Paketli tehlikeli yükler bakımından yetkilendirilen personelin IMDG Koda ilişkin uygun eğitimi almış olması gerekir. TYUB denetimlerinde her yük türü için bu kişilerden en az birisi hazır bulundurulur.
7. Tehlikeli yük elleçlenen ve/veya geçici depolanan alanlarda oluşabilecek acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanır, tehlikeli yük içeren yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum donanımları teçhiz edilir.
8. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda alev veya kıvılcım oluşturabilecek madde, ekipman ve donanım kullanılmaz. Bu husus, kıyı tesisinin uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilir.
9. Tesis tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek ve/veya geçici depolanacak tehlikeli yükün cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi/özellikleri ve diğer tüm riskler göz önüne alınarak yangın risk analizi ve öngörülen ulusal ve uluslararası standartlar ve 19/12/2007 tarihli ve 26735 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda yangın planı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik

Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanır ve onaylanır. Bu donanımlar tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda, yangınla mücadele faaliyetinde bulunacak tür ve sayıda olur, eksik görülmesi halinde plan aynı yeterlilikteki mühendislerce revize edilir. Yangın risk analizi ve yangın planı aynı mühendis tarafından hazırlanır ve onaylanır.

**10.** Kıyı tesisindeki yangın donanımlarının uluslararası standartlara ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TÜRKAK tarafından yangından korunma sistemlerine ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından her yıl periyodik kontrolleri yapılarak belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

**11.** Bu Yönerge kapsamındaki acil durum uyarı işaretleri ile yangın ihbar (alarm) butonları tehlikeli yük elleçlenen rıhtımlarda ve geçici depolama alanlarında gözle görülür, kolay ulaşılabilir yerlere, butonlar zeminden 0.90-1.60 metre arası yükseklikte ve azami 120 metre aralıklarla olacak şekilde birer adet, acil durum uyarı işaretleri ise her bir butonun yanında asgari bir adet olmak üzere konulur. Konveyör bandın bulunduğu iskele veya rıhtımda bu aralık 240 metre olarak uygulanır. Yangın ihbar (alarm) ses sistemi, ilgili alanın tamamında duyulabilir olmalıdır.

**12.** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamında “Patlamadan Korunma Dokümanı” bulunan kıyı tesislerinde, “Bölge 0” ve “Bölge 1” olarak belirlenen alanlarda sadece hesaplanan emniyet mesafesi içerisinde, bölgesine uygun ex-proof/ex-proof led özellikli aydınlatma armatürleri kullanılır. Patlamadan Korunma Dokümanın bulunmadığı kıyı tesislerinde ise tehlikeli yük elleçlenen veya geçici depolanan alanlara 25 metre yatay mesafe dahilinde bulunan tüm aydınlatma armatürlerinin ex-proof/ex-proof led özellikli olması gerekir, ancak aydınlatma direklerinin yüksekliğinin 20 metreden daha uzun olması halinde ex-proof/ex-proof led sistemli aydınlatma aranmaz, sadece led aydınlatma kullanılabilir. Bu madde, hurda yükler bakımından aranmaz.

**13.** Kıyı tesisi; yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğince yetkili bir elektrik mühendisi veya eşdeğer elektrik-elektronik mühendisi tarafından düzenlenir ve geçerlilik süresi bir yıl olacak şekilde belirlenir. Düzenlenen belgede, bu madde kapsamında kıyı tesisinde kullanılan ekipman ve donanımların CE standardını haiz olduğu belirtilir. Belgede ayrıca 12 inci maddede belirtilen yerlerde bulunan aydınlatma armatürlerinin yanıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma yönelik standartlara sahip (ATEX Standardı) ex-proof/exproof led veya led olması göz önünde bulundurulur ve krokisi gösterilir. Aksi takdirde, belge geçerli sayılmaz. Bu madde, hurdayükler bakımından aranmaz.

**14. (Değişik: Makam Olur'u 29.9.2022-666572)** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda acil çıkış, yeterli havalandırma ve su tahliye sistemi tesis edilir. Kıyı tesislerinin söz konusu gerekler için Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında Bakanlıkça yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından veya kıyı tesisinde istihdam edilen TMMOB’ye kayıtlı makine mühendisinden; geçerlilik süresi azami üç yıl olacak şekilde, kapalı alanın havalandırılmasının, acil çıkış yerlerinin ve su tahliye sisteminin uygunluğuna dair bir uygunluk raporu alması, bu gereklerin yerleşim planında gösterilmesi ve kapalı alanda tesis edilmesi zorunludur. Bu şartları sağlamayan kapalı alanlarda tehlikeli yük depolanamaz.

**15.** Yüklerin tahmil/tahliyesi için kullanılan rıhtım ile bu yüklerin transfer edildiği saha arasında kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir

ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olmalıdır.

**16.** Elleçleme ve/veya geçici depolama işlemlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipman ilk üretim sonrası belirlenmiş olan bakım ve tutum prosedürüne uygun olarak bulundurulur. Bunlardan kaldırma ekipmanları TÜRKAK tarafından ilgili konuda muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluş veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğince yetkili kişiler tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır. Planlı bakım ve tutum kayıtları asgari bir yıl boyunca saklanır.

**17.** Tehlikeli yük elleçlenen ve/veya geçici depolanan alanlarda görev yapan personel yük türü, görev tanımı ve çalışma alanına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanımına sahip olmalıdır. Bu alanda görev yapan personelin sahip olduğu kişisel koruyucu ekipmanların listesi Tehlikeli Yük Denetim Komisyonuna sunulur. Komisyon, bu liste ile tesiste operasyonda kullanılan ekipmanı karşılaştırır.

**18.** Kıyı tesisi, konteyner gemileri hariç elleçledikleri ve/veya geçici depoladıkları tehlikeli yükleri taşıyan gemilerdeki tehlikeli yüklere ait Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS) asgari olarak bir yıl boyunca dijital veya fiziksel ortamda saklar. Denetim sırasında, son bir yılda tesise yanan ve tehlikeli yük taşıyan herhangi bir gemiye ait formlar incelenir.

**19.** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir. Tesiste bulunan ilk yardım malzemelerinin yerleri ve içerikleri liste halinde acil durum planında yer alır. Sağlık merkezi veya reviri olan kıyı tesislerinde bu madde aranmaz.

**20.** Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli yüklerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazaların önlenmesine yönelik stratejisini açıklayan, can, mal ve çevre emniyetini en üst düzeyde sağlayacak şekilde yazılı doküman olarak bir "Kaza Önleme Politikası (KÖP)" oluşturur ve bu politikayı uygular. KÖP kıyı tesisinin en üst düzey yöneticisi tarafından imzalanır ve güncel tutularak idari binalara ve diğer çalışma alanlarına, personelin görebileceği alanlara asılır.

**21.** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma işlemi yapılacaksa işlemin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere sıklıkla denetlenmesi gerekir. Bu kapsamdaki denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılır. Bu prosedür asgari olarak aşağıdaki hususları içerir:

-Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.

-Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.

-Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.

-Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde bulundurulmalıdır.

-Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

**22.** Kıyı tesisi işleticisi tarafından, tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi, insan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması, gerekli bilgilerin ilgili

kurum/kuruluşlara iletilmesi ve acil durumda yapılacakları belirten 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilir. Bu planı güncel tutmak ve gerektiğinde uygulamak zorunludur. Planın Ek-9’da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir.

**23.** Kıyı tesisindeki kapalı alanlara girişle ilgili tüm ulusal ve uluslararası kurallara uygun prosedür ve kontrol listesi hazırlanır ve kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanır. Kapalı alana giriş uygun bulunduğunda konuyla ilgili yetkilendirilmiş kişiler ve kapalı alana girecek kişi/kişilerce kontrol listesi imzalanarak giriş izni verilir. Gerekli eğitimi almamış, gemi personeli dahil hiçbir personel kıyı tesisinde kapalı alanlara sokulamaz. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar kıyı tesisince üç yıllığına saklanır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişine izin verilmesi tavsiye edilmez.

## **PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

Paketli tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

- 1.** Kıyı tesisinde, paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşıyan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir geçici depolama sahası oluşturulur ve paketli tehlikeli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması, IMO tarafından belirlenen ayırım ve istif kurallarına, yani MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” ekinde yer alan Tablo 1’e (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli) uygun olarak yapılır. Ayrıca tehlikeli yük içeren konteynerler, giriş kapıları dışarıya bakacak şekilde istifin en dışına yerleştirilir, tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınır. Tesiste bu gereklilik için uygun dijital programlar kullanılır. Bahsi geçen Tablo 1, tesiste operasyon bölgesinde personelin görebileceği uygun bir yere asılır.
- 2.** Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, bu iş için belirlenmiş özel alanlarda ve gerekli tedbirler alınarak yapılır. Yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı olması durumunda bunlarla ilgili işlemler sabit ya da taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılır. Konteyner elleçlenmesi yapılan kıyı tesislerinde en az iki adet 40 feet’lik konteyner kapasiteli sızıntı havuzu kullanıma hazır halde bulundurulur. Sızıntı havuzları dökülen/sızan maddelerin tahliyesi için uygun sistemle donatılır.
- 3.** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalajlar ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olmalıdır.
- 4.** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri tesiste sadece gerekli tedbirlerin alındığı özel alanlarda geçici depolanabilir. Bu yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak fiziksel veya uzaktan kontrol ile gözlemlenir.
- 5.** Tehlikeli sıvı kimyasallara maruz kalan personele acil müdahale için ilgili iskele, rıhtım, platform veya dolfenlerin her birinde tatlı su kullanılan, her 200 metre mesafe için asgari bir adet göz duşu ve bir adet vücut duşu (göz ve vücut duşu içeren kombine ünite ise toplam bir adet) tesis edilir.
- 6.** Kıyı tesisi işleticisi, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan alt yüklenici personeli dahil tüm çalışanların 26/7/2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında kendi görev tanımlarına uygun eğitimleri almalarını sağlar.
- 7.** Tesiste ya da tesise yanaşan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin (lokasyon bilgisi dahil) talep edilmesi halinde anlık olarak verilebileceği bir sistem oluşturulur.
- 8.** Kıyı tesisinde, yük taşıma birimlerinin iç yükleme işlemleri veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, CTU Kod hükümleri dikkate alınır. Kıyı tesisi işleticisi tarafından, tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda veya kapalı geçici depolama alanlarında (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyorsa “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenlenir. Ayrıca, kıyı tesisi işleticisi

tarafından, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilir, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmez. Düzenlenen Konteyner/Araç Yükleme Sertifikasının kayıtları kıyı tesisi tarafından altı ay boyunca saklanır.

**9.** Kıyı tesisinde IMDG Kod’un güncel Cilt 1, Cilt 2 ve Ek yayınları fiziksel olarak bulundurulur.

## **TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesislerinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

- 1.** Kıyı tesisinde, zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları kapalı alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını sürekli kontrol etmek amacıyla uygun gaz dedektörleri bulundurulur ve bu tür yükler için kullanılan kapalı alanlar ve bu alanların bitişiğindeki alanlarda etkin havalandırma sistemi tesis edilir.
- 2.** Suyla temas ettiğinde yanıcı veya zehirli gaz açığa çıkaran veya kendi kendine tutuşabilen tehlikeli katı dökme yükler kuru tutulur. Bu tür yükler sadece yağışsız hava koşullarında elleçlenir ve yağıştan etkilenmeyen kuru alanlarda geçici depolanır.
- 3.** Oksitleyici özelliği olan tehlikeli katı dökme yükler ısı kaynaklarından uzak tutulur ve yanıcı ya da karbon içeren yüklerle kontaminasyonu engellenecek şekilde elleçlenir ve geçici depolanır.
- 4.** Kendi kendine yanma özelliğine sahip, ancak sudan etkilenmeyen tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandığı alanların çevresi su topları ile; geçici depolama alanı kapalı alan ise ayrıca sprinkler (yağmurlama) sistemi ile donatılır ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılır.
- 5.** Blu Kod Ek-3'te bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" her dökme yük gemisi için uygun biçimde doldurulur ve kayıtlar en az iki yıl boyunca saklanır.
- 6.** Tesiste, elleçleme operasyonu sırasında yükün denizi kirletmesini engellemek için gemi ile rıhtım arasına branda veya benzeri sistemler kurulur.
- 7.** Tesiste yükün ve tozlarının denize dökülmesini engellemek için operasyonların yapıldığı rıhtım kenarlarına parampet benzeri yükseltme yapılır.
- 8.** Kıyı tesisinde, güncel IMSBC Kod, BLU Kod ve BLU Manuel yayınları fiziksel olarak bulundurulur.

## TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), petrol ve petrol ürünleri ile kimyasal ve benzeri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. Kıyı tesisindeki dolun ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere otomatik olarak devreye girebilen acil bırakma kaplin sistemi tesis edilir. Kıyı tesisindeki dolun kolları, acil bırakma kaplin sistemi özelliğini taşıyorsa ayrıca acil bırakma kaplin sistemi istenmeyecektir. Kıyı tesisinde kullanılan acil bırakma kaplinlerinin bakım gerektirmeksizin kaç yıl hizmet vereceğine dair üreticisinden veya TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlardan belge istenir, hizmet süresi dolan kaplinlerin üreticisi veya yetkilendirilmiş temsilcileri tarafından bakımı ve hizmet süresi sertifikasyonu yaptırılır veya yenisi ile değiştirilir. Bu belgeler komisyona sunulur.

2. Kıyı tesisinde gemi tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılan ürün boru hatları ve ekipmanları, esnek hortumlar ve depolama tankları standartlara uygun olarak test edilir, belgelendirilir ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine ve ISGOTT'a uygun olarak periyodik kontrolü gerçekleştirilir. Bu belge, TÜRKAK tarafından muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş kuruluşlarca düzenlenir. Ürün boru hatları ve ekipmanları ile esnek hortumlar tip onaylı olur ve bunların bakımı ve onarımı ISGOTT'ta belirtilen kriterler ve üreticinin tavsiyeleri uyarınca yapılır. Belgede geçerlilik süresi belirtilmediğinde esnek hortumlar için bir yıl, depolama tankları için on yıl, boru hatları ve diğer ekipmanlar için beş yıl geçerlilik süresi esas alınır.

3. Boru hatları ve ekipmanları ile esnek hortumlar için 2 nci madde kapsamında yapılan testleri gösteren belgede boru hatlarının maksimum çalışma basıncı, üretim ay ve yılı, hidrostatik basınç test değeri gösterilir. Belgede ayrıca her bir boru hattının/esnek hortumun benzersiz (birbirinden farklı) numaraları gösterilir ve bu numara boru hattında/esnek hortumda işaretli olmalıdır. Böyle bir numara boru hattına/esnek hortuma üretimde konulmamışsa bu numarayı belirlemek ve üzerine yerleştirmek kıyı tesisinin sorumluluğundadır. Hidrostatik test yapılamayan boru hatları için pnömatik test veya tahribatsız muayene de kabul edilir.

4. Kullanılmayan veya 2 nci madde kapsamında belgesi olmayan esnek hortumlar tesiste operasyon alanından kaldırılmalıdır. Aksi takdirde idari yaptırım uygulanır.

5. **(Değişik: Makam Olur'u 29.9.2022-666572)** Şamandıra tesisleri hariç kıyı tesislerinde uygun boyutta, standartta ve sayıda serbest bırakma kancaları tesis edilir ve yanaşacak geminin tüm halatlarının serbest bırakma kancasına bağlanması sağlanır. Serbest bırakma kancalarını üreten firmanın bağımsız uluslararası tanınmış bir kuruluştan test raporunun bulunması durumunda; serbest bırakma kancalarının tesisin projesine uygun şekilde yerleştirildiğine ve manyetik çatlak testi sağlamlık raporu olduğuna dair Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenen bir belgeye kıyı tesisi sahip olmalıdır ve bu belge 5 yılda bir yenilenmelidir. Serbest bırakma kancalarını üreten firmanın bağımsız uluslararası bir kuruluştan test raporunun bulunmaması halinde ise yetkilendirilmiş kuruluştan alınan belgeye ilaveten kancaların çeki testlerinin bir römorkör veya karada çekme kuvveti yöntemiyle test edilerek sertifikası temin edilmelidir. Sadece asfalt ürünleri elleçleyen kıyı tesislerinde serbest bırakma kancası tesis etme zorunluluğu aranmaz.

6. Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik iki adetten az olmamak üzere yeterli sayıda, uygun nitelik ve tipte, kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde seyyar ya da sabit multi gaz dedektörleri bulundurulur.

7.



platformuna bağlanacak her türlü taşıtın statik elektrikten tamamen arındırılması amacıyla topraklama yapılır ve egzostlara alev tutucu aparat takılır. Araçlarda kullanılan tüm flençler izolasyonlu olmalıdır. Bu madde kapsamında kıyı tesisi tarafından yapılan kontrollere ait belgeler ve uygunsuz araçların tesise sokulmadığını gösteren prosedür ve tutanaklar Tehlikeli Yük Denetim Komisyonuna sunulur.

**8.** Şamandıra tesisleri hariç kıyı tesislerinde tahmil/tahliye operasyonunda kullanılan yük pompalarını kapatabilmek amacıyla acil kapatma donanımı teçhiz edilir. Acil kapatma donanımının gemi manifold bölgesi ve kargo kontrol odasından da kullanılabilmesi için seyyar ve ex-proof olması gerekir. Teçhiz edilen bu donanımın sertifikası ve test belgesi kontroller sırasında Tehlikeli Yük Denetim Komisyonuna sunulur.

**9.** Birbirleriyle veya diğer yüklerle etkileşime girebilecek tehlikeli sıvı dökme yükler, etkileşime girmelerini engelleyecek şekilde elleçlenir ve geçici depolanır. Aynı hatta farklı yüklerin elleçlenmesi söz konusu olduğunda hatta ve tankta kalan bir önceki yük kalıntılarının temizlenmesi ve herhangi bir tepkimeye yol açmaması kıyı tesisinin sorumluluğunda olup bunun nasıl sağlandığı denetim ekibine detaylı olarak bir prosedür üzerinden anlatılır veya varsa sahip olunan bir standart sertifikası gösterilir.

**10.** Yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, alevlenebilir sıvıların transferi için gemi ve tesis arasında bağlı bulunan kollar, boru hatları/hortumlarda yalıtım flenci kullanılır. Yalıtım flençleri ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilir ve kayıtları tutulur.

**11.** Şamandıra tesisleri hariç tehlikeli sıvı dökme yüklere maruz kalan personele acil müdahale için ilgili iskele ve rıhtımların her birinde tatlı su kullanılan, her 200 metre mesafe için asgari birer adet göz duşu ve tesis için asgari bir adet vücut duşu (göz ve vücut duşu içeren kombine ünite ise toplam bir adet) tesis edilir. Sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG) veya sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) elleçlenen tesislerde bu hükümler uygulanmaz.

**12.** ISGOTT'ta bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi", ISGOTT'ta bulunan Rehberine uygun olarak doldurularak bütünüyle uygulanır. İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri, İdarece yetkilendirilip operasyonlar başlayıncaya dek bu hükümden muaftır.

**13.** Tehlikeli sıvı dökme yükleri tesislerindeki kara taşıtı yükleme istasyonundan kara tankerlerine yükleyen kıyı tesisleri, bu operasyonda görev alan alt yüklenici personeli dahil tüm çalışanların 26/7/2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında görev tanımlarına uygun eğitimleri almalarını sağlar.

**14.** Kıyı tesisi emniyetli gemi/sahil geçişi sağlamak için tesisine uygun biçimde iskele veya alternatif düzenlemeler yapar. Bu düzenlemelerde tehlikeli sıvı dökme yükler (sıvılaştırılmış gaz (LPG/LNG) ve sıkıştırılmış doğal gaz (CNG)) için SIGTTO; diğer tehlikeli sıvı dökme yükler için ISGOTT rehberleri esas alınır.

**15.** Kıyı tesisinde, elleçlenen ürünlerin cinsine göre güncel IBC Kod, IGC Kod, MARPOL Ek I ve II ile ISGOTT yayınları fiziksel olarak bulundurulur.

## HURDA YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER

Hurda yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

1. NDK'den alınmış, geçerli bir Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Belgesi olmalıdır.
2. Radyasyon ölçümü yapan tüm ekipman ve cihazların, 2 yılda bir kalibrasyonu yapılır ve kalibrasyon sonuçları kayıt altında tutulur.
3. Ek-1 in 6 ncı maddesi kapsamında hurda yüklerin elleçlenmesinden sorumlu kişilerin radyasyon ölçümü ve radyasyondan korunma kursunu tamamlamış ve NDK tarafından yapılan sınav sonucunda başarı belgesi almış olması gerekir.
4. Kıyı tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri yük alıcısının sorumluluğunda, gözetim şirketleri tarafından yapılır. Bu gözetim şirketleri ve şirketin gözetim yetkilileri, 19/11/2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında İdare tarafından yetkilendirilmiş olmalıdır. Gözetim yetkilileri, sabit radyasyon ölçüm cihazlarının tesiste tüm operasyon boyunca kesintisiz çalıştığından emin olur ve her operasyon sonunda buna ilişkin rapor tutarak bir nüshasını kıyı tesisine sunar. Kıyı tesisi işleticisi bu kayıtları bir yıl boyunca saklar.

## **PATLAYICI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

Patlayıcı yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

- 1.** Kıyı tesisi işleticisi, patlayıcı yüklerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak hususları içeren ve gerekli diğer emniyet tedbirlerinin alındığını gösteren prosedürleri oluşturur.
- 2.** Patlayıcı yük taşıyan geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenir. Bu rıhtım ile bu yüklerin elleçlendiği rıhtım alanı operasyon süresince “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenir. Bu alanın sınırları, patlayıcı yüklü konteynerlerin dış yüzeyinden en az 10 metre daha geniş tutularak belirlenir.
- 3.** Korunmuş alana 50 metre ve daha yakın mesafe içerisinde radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz. Bu hususu belirten uygun ikaz tabelaları bulundurulur.
- 4.** Kıyı tesisi işleticisi korunmuş alanda, güncel TS EN 62305 standardında yıldırım ve aşırı gerilimden korunma sistemi (paratoner yakalama ucu, franklin çubuğu ve benzeri) tesis eder. Bu sistemin uygun olduğunu gösteren onaylı belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından düzenlenir ve geçerli halde bulundurulur.
- 5.** Kıyı tesisi işleticisi, patlayıcı yüklerin liman dışına transferinde izlenen güzergahta oluşabilecek tüm acil durumları dikkate alarak rıhtımdan limanın dışına kadar bir trafik yönetim planı hazırlar.
- 6.** Patlayıcı yüklerin elleçlenmesinde kullanılacak ekipmanlar, ulusal ve uluslararası standartlar uyarınca tip onaylı olmalı ve uygun şekilde test ve bakımları yapılmış olmalıdır.
- 7.** Patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenir. Özel alan belirlenirken idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları, tesisin bulunduğu bölgede bulunan karayolu, havayolu ve demiryollarının konumları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınır. Patlayıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilir veya sınırlandırılır. Patlayıcı yüklerin geçici depolandığı süre boyunca bu alan kamera sistemi ile sürekli gözetim altında tutulur ve kayıtlar en az otuz gün süreyle saklanır. Ayrıca bu alan ISPS planına sınırlı alan olarak işlenir.

## **RADYOAKTİF YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

Radyoaktif yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

- 1.** Kıyı tesisi işleticisi, radyoaktif yüklerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak hususları içeren ve gerekli diğer emniyet tedbirlerinin alındığını gösteren prosedürleri oluşturur.
- 2.** Radyoaktif yük taşıyan geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenir. Bu rıhtım ile bu yüklerin elleçlendiği rıhtım alanı operasyon süresince “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenir. Bu alanın sınırları, radyoaktif yüklü konteynerlerin dış yüzeyinden en az 10 metre daha geniş tutularak belirlenir.
- 3.** Radyoaktif yüklerin elleçlenmesinde görev alan personelin radyasyon ölçümü ve radyasyondan korunma kursunu tamamlamış ve NDK tarafından yapılan sınav sonucunda başarı belgesi almış olması gerekir.
- 4.** Kıyı tesisinde, kalibrasyonu yapılarak standartlara uygun en az bir adet radyasyon ölçüm cihazı bulundurulur.
- 5.** Radyoaktif yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik gerekli emniyet tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenir ve bu alan ISPS planına sınırlandırılmış alan olarak işlenir. Bu alanlar yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilir veya sınırlandırılır. Özel depoya veya sınırlandırılmış alana girişe sadece gerekli görevlerin yerine getirilmesi için izin verilir. Radyoaktif yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları, kıyı tesisinin bulunduğu bölgede bulunan karayolu, havayolu ve demiryollarının konumları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınır. Bu alan radyoaktif yüklerin geçici depolandığı süre boyunca kamera sistemleri ile sürekli izlenir, görüntüler kayıt altına alınır ve kayıtlar en az otuz gün boyunca saklanır. Yük taşıma birimleri sınırlandırılmış alanda ayrıştırma mesafesine uygun olarak istiflenir.

## **BULAŞICI (ENFEKSİYÖZ) YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ İÇİN GEREKLİLİKLER**

IMDG Kod Sınıf 6.2 kapsamındaki bulaşıcı (enfeksiyöz) yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanmasına yönelik TYUB düzenlenecek olan kıyı tesisinde aşağıdaki gereklilikler aranır.

- 1.** Kıyı tesisi işleticileri, bulaşıcı yüklerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak hususları içeren prosedürleri oluşturur.
- 2.** Bulaşıcı yüklerin karıştığı sızıntı ve döküntü ile bunlardan kaynaklanan yayılmayı önleyecek ekipman, teçhizat ve donanım bulundurulur ve bu donanımların nasıl kullanılacağına dair bilgiler Acil Durum Planında belirtilir.
- 3.** Bulaşıcı yüklerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan belirlenir ve bu alan ISPS planına sınırlandırılmış alan olarak işlenir. Bulaşıcı yüklerin geçici depolandığı alanlar yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilir veya sınırlandırılır. Bu alan bulaşıcı yüklerin geçici depolandığı süre boyunca kamera sistemleri ile sürekli izlenir, görüntüler kayıt altına alınır ve kayıtlar en az otuz gün saklanır.

## ACİL DURUM PLANINDA BULUNMASI GEREKEN VERİ VE BİLGİLER

**1.** Acil Durum Planının tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması faaliyetlerine ilişkin kısmı, kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin cinsi ve özellikleri ile bunlara ilişkin müdahale yöntemleri de dikkate alınarak asgari aşağıdaki hususları içerir:

- a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
- b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
- c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- ç) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
- d) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
- e) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
- f) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
- g) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
- ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
- h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- ı) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

**2.** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanmış yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanır ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilir.

**3.** Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir ve liman başkanlığına bilgi verilir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılır.

**4.** Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
- b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
- c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.
- ç) Gaz sızıntısı.
- d) Elektrik kesintisi.
- e) Deprem ve sel.

**KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ BAŞVURU FORMU**

Kıyı Tesisinin Adı: (Kıyı tesisinin adını yazınız, ticaret unvanını değil)				
Kıyı Tesisinin Adresi ve İletişim Bilgileri:				
Kıyı Tesisi İşleticisi: (Ticaret unvanı)				
Varsa TYUB Geçerlilik Süresi Bitiş Tarihi:				
Vergi Numarası:				
	Adı, Soyadı	T.C. Kimlik No	Cep Telefonu	E-posta adresi
Kıyı Tesisi Yetkilisi:				
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı:				
<b>Tesisin Faaliyet Alanına Giren Yükler</b>				
	Paketli Tehlikeli Yükler	Hurda Yükler		
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler	Patlayıcı Yükler		
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)	Radyoaktif Yükler		
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)	Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Yükler		
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))			
Geçici Depolama: (Tek tek ürün ismi olarak değil; yukarıda işaretlediklerinizden hangilerini geçici depoladığımızı yazınız.)				
<p><b>Not:</b> Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” ile taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile bunların alt düzenlemelerinde belirtilen kriterlere ve emniyet kurallarına uygun olarak faaliyet göstereceğimi, tesisin Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alması için gerekli olan koşullarında herhangi bir değişiklik olduğu takdirde söz konusu değişiklik hakkında İdareye bildirim yapacağımı ve uyulması gereken hususlara eksiksiz uyacağımı, bu konularda İdareye karşı sorumlu olduğumu kabul ve taahhüt eder, yukarıda işaretlenmiş olan <b>tehlükeli yükleri elleçleyebilmek ve/veya geçici depolayabilmek</b> için tesisimize Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi verilmesini arz ederim.</p>				
<b><u>KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİ YETKİLİSİNİN (sicil tasdiknamesinde ismi olacak):</u></b>				
ADI SOYADI:				
TARİH:				
İMZA ve KAŞE:				

TYUB almak isteyen işletici, TYUB geçerlilik süresi bitiminden en geç 2 (iki) ay öncesinde, talep konusunu içeren başvuru formunu aşağıda belirtilen eklerle birlikte İdareye sunar:

1) Kıyı tesisini temsile yetkili olanların sicil tasdiknamesi.

2) Kıyı tesisince, Yönetmelik kapsamında hazırlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde yer alan tesis bilgi formu.

TYUB denetim ve belge ücreti, TYUB başvurusu uygun görülen işletmelerin kıyı tesisi yetkilisinin cep telefonuna gönderilecek SMS mesajındaki **ödeme numarası** ile Bakanlıkla anlaşmalı bankalara **başvurudan sonra** yatırılacaktır.