

## GEMİLERİN GEMİADAMLARI İLE DONATILMASINA İLİŞKİN YÖNERGE

### *Amaç*

**Madde 1-** Bu Yönerge; gemilerin gemiadamları ile donatılmasının asgari gereklerini belirlemek amacıyla düzenlenmiştir.

### *Dayanak*

**Madde 2-** Bu Yönerge, 31/07/2002 gün 24823 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “Gemiadamları Yönetmeliği” ne dayalı olarak hazırlanmıştır.

### *Kapsam*

**Madde 3-** Bu Yönerge; herhangi bir Türk gemi sicilinde kayıtlı olsun olmasın Türk bayraklı gemileri ve bu gemilerde çalışan gemiadamlarını kapsar.

### *Gemilerin Gemiadamları İle Donatılması*

**Madde 4-** Gemilerin gemiadamları ile donatılmasında, gemiadamlarının yeterlik dereceleri ve sayıları bakımından zorunlu en az gerekler bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilmiştir. 50 net tondan büyük her gemi ile talep halinde tonajına bakılmaksızın bütün gemiler bu yönergedeki çizelgelere göre Ek-1’de belirtilen örneğe uygun olarak “Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi” almak zorundadır.

Donatan, gemilerini donatırken bu Yönergede istenen yeterlik ve sayıdaki gemiadamından daha fazla sayıda gemiadamını görevlendirebilir. Kaptan ve başmühendis/başmakiniist gemiadamı yeterlik belgesi olmayanlar, kaptan ve başmühendis/başmakiniist olarak, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makiniist yeterlik belgesi olmayanlar, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makiniist olarak çalıştırılmazlar. Ancak, Gemiadamları Yönetmeliğinde belirtilen kazanılmış haklar saklıdır.

Gemilerin sahip oldukları teknik imkânların çeşitliliği ve kapsamı, seyir sahalarındaki mevsimsel deniz ve hava koşulları, seferin niteliği, yakınlığı ya da süresinin kısalığı, meydana gelen acil ve beklenmedik olaylar gibi nedenlerle bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilen gemiadamı sayılarında değişiklik yapmaya İdare yetkilidir. Bu kapsamda yapılacak değişiklik;

- Bir geminin periyodik olarak insansız bırakılan makine dairesi özelliği ve bu çerçevede 24 saat insansız işletilebilen makine dairesine sahip olduğunun belgelendirilmesi halinde,
- Yabancı ülkelerde bir geminin bu Yönergede belirtilen gemiadamı sayısının herhangi bir nedenle eksilmesi durumunda, seferin niteliği, yakınlığı ya da süresinin kısalığı dikkate alınarak ticaretin kolaylaştırılması adına, geçici seferlik belge yayınlamak suretiyle eksik gemiadamı ile seferin tamamlanması uygun görüldüğü hallerde,
- Yabancı ülkelerde bir geminin bu Yönergede belirtilen gemiadamı sayısının herhangi bir nedenle eksilmesi ve 4(b) nin uygulanmadığı durumlarda, eksik gemiadamları yerine ilk Türk limanına varışında işlerine son verilmesi şartıyla aynı yeterlik derecelerinde yabancı uyruklu gemiadamı çalıştırılabilmesi hallerinde,
- Tarihsel ve kültürel değere sahip, ülkenin tanıtımına olumlu bir şekilde katkısı olan, sürekli faal durumda olmayan ve tarifeli sefer yapmayan yolcu gemilerinin donatımında, geminin kamara ve yatak kapasitesi ile sınırlı olmak şartıyla,

geçerlidir.

“Uzak sefer bölgesi”nde belirli seferlere bağlanmış ancak, yabancı bir ülkenin “yakın kıyısal sefer bölgesi” içinde çalışan gemilerin, o ülke kurallarına ters düşmeden bu Yönergede belirtilen “yakın kıyısal sefer bölgesi” gereklerine göre indirimli gemiadamları ile donatılmasını belirlemeye İdare yetkilidir.

Gemiadamları Yönetmeliği 13 üncü Maddesinde belirtilen yerel trafikte düzenli sefer yapan yüz ya da daha fazla yolcu kapasitesine sahip her türlü gemide en az sınırlı kaptan yeterliğine sahip olanlar kaptan olarak görev yapar.

## *Gemiadamlarının Yeterlik Derecelerine Göre Sıralanışı*

**Madde 5-** Gemiadamları Yeterlik Belgeleri gruplarına göre alt yeterlikten üst yeterlik derecelerine doğru sıralanışı aşağıda gösterilmiştir.

### A)Tayfalar

#### 1) Güverte Sınıfı

Grup-1 : STCW II/4'e veya II/5'e uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Güverte Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)

Grup-2 : STCW II/4'e uygun eğitim almamış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Güverte Tayfası (Gemici)

#### 2) Makine Sınıfı

Grup-1 : STCW III/4 veya III/5'e uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Makine Lostromosu, Usta Makine Tayfası ve Yağcı)

Grup-2 : STCW III/4'e uygun eğitim almamış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Makine Tayfası (Yağcı).

### B) Kaptan, Başmühendis/Başmakiniist ve Zabitler

#### 1-Kaptan ve güverte zabitleri

a-500 GT 'den küçük ve yakın kıyısız sefer yapan gemilerde çalışacak kaptan ve güverte zabitleri

1)Sınırlı Vardiya Zabiti

2)Sınırlı Kaptan

b-3000 GT 'den küçük gemilerde tüm sularda çalışacak kaptan ve güverte zabitleri

1)Vardiya Zabiti

2)Birinci Zabit

3)Kaptan

c-3000 GT ve üstü gemilerde tüm sularda çalışacak kaptan ve güverte zabitleri

1)Uzakyol Vardiya Zabiti

2)Uzakyol Birinci Zabit

3)Uzakyol Kaptanı

#### 2-Başmühendis/Başmakiniist ve Makine Zabitleri

a-750 kW'den küçük ana makine ile yürütülen ve yakın kıyısız sefer yapan gemilerde çalışacak başmühendis/başmakiniist ve vardiya mühendisi/makine zabitleri

1)Sınırlı Makine Zabiti

2)Sınırlı Başmakiniist

b-3000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen gemilerde tüm sularda çalışacak başmühendis/başmakiniist ve makine zabitleri

1)Makine Zabiti

2)İkinci Makiniist

3)Başmakiniist

c-3000 kW ve daha büyük ana makine ile yürütülen gemilerde tüm sularda çalışacak başmühendis/başmakiniist ve vardiya mühendisi/makine zabitleri

1)Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makiniisti

2)Uzakyol İkinci Mühendisi/Makiniisti

3)Uzakyol Başmühendisi/Başmakiniisti

#### C) Yat Sınıfı

- 1) Yat Kaptanı (499 GT e kadar)
- 2) Yat Kaptanı (500 GT'den 2999 GT'ye kadar)
- 3) Yat Kaptanı (3000 GT ve üzeri) “

#### D) Balıkçı Sınıfı

- 1) **Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası**
- 2) **Balıkçı Gemisi Kaptanı**
- 3) **Açık Deniz Balıkçı Gemisi Kaptanı”**

#### E) Telsiz Zabıtları

1-SOLAS Sözleşmesi kapsamında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri dışında kalan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler;

- a) Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgesi,
- b) Uzun Mesafe Telsiz Operatörü belgesi,

2-SOLAS Sözleşmesi kapsamında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri bulunan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler;

- a) GMDSS Sınırlı Telsiz Operatörü Belgesi (ROC),
- b) GMDSS Genel Telsiz Operatörü Belgesi (GOC),
- c) GMDSS İkinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO2),
- d) GMDSS Birinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO1),

yeterlik belgesi bulunan Kaptan, güverte sınıfı zabıtları ile Yakın Kıyısal Sefer Bölgesi'nde güverte sınıfı tayfalar kendi görevlerinin yanı sıra yukarıdaki telsiz zabıtlarının görevlerini de yapabilir.

#### F) Diğer Çalışanlar

Gemilerin kullanım amacına katkıda bulunan elektrikçi, elektronikçi, elektronik ve elektrik zabıtları, makine mühendisi ve teknisyenleri, bilgi işlem makineleri programcısı ve operatörü, bilim gemilerinde çalışan bilim adamları, gemi kâtipi, gemi kâtip yardımcısı ve kamara memuru, aşçı, kamarot ve benzeri personelin donatımı bu yönerge kapsamında değerlendirilmemiştir. Bu konuda Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası mevzuat ile ulusal mevzuatın gereklerinin yerine getirilmesinden donatan sorumludur.

#### G) Sağlık Zabıtları

Yüz (100) veya daha fazla kişi taşıyan ve 3 günden uzun sürecek uluslararası sefer yapan gemilerde tıbbi tedavi için bir doktor bulundurulur

#### *İki Ayrı Sınıfta Çalıştırma Yasağı*

**Madde 6-**Telsiz görevi hariç olmak üzere, kaptan, zabıtları ve tayfalar, aynı anda hem güverte hem de makine sınıfı gemiadamı olarak çalıştırılmaz.

#### *Gemiadamları Listesi*

**Madde 7-**Kaptan, gemisinin bu Yönerge'deki çizelgelere uygun olarak donatıldığını gösterir “gemiadamları listesi”ni, “Liman Çıkış Belgesi” almadan önce kalkış liman başkanlığına vererek onaylatır. Liman

başkanlığınca onaylanan gemiadamları listesinin bir örneği, denetimlerde kullanılmak üzere gemide hazır bulundurulur. Emniyet, gümrük, sahil sağlık ile sahil güvenlik birimleri denetimlerini liman başkanlığınca onaylanan gemiadamı listesine göre yapar.

Gemilerin limanlardaki denetiminde onaylanmış bulunan gemiadamları listesinin ve gemiadamı yeterlik belgelerinin “Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi”ne uygun olup olmadığına bakılır.

#### *Liman Çıkış Belgesi*

**Madde 8-** Gemiler, liman sefer bölgeleri aşılarak yapılacak seferler için, kalkış liman başkanlıklarından Liman Çıkış Belgesi almak zorundadır.

Tarifeli sefer yapan yolcu gemileri her personel değişiminde personel listesini Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Tarifeli seferler bir gemi işletmecisine/kooperatifine ait birden fazla gemi tarafından gerçekleştiriliyor ise, bu bildirim toplu olarak ve/veya vardiya düzeni bildirim şeklinde yapılabilir.

Gemiadamlarının yeterlik dereceleri ve sayıları yönünden bu Yönergedeki çizelgelere göre donatılmamış gemilere, Liman Başkanlıkları tarafından Liman Çıkış Belgesi verilmez ve sefere çıkması engellenir.

#### *Stajyer Çalıştırılması*

**Madde 9-** Güverte stajyeri istihdam eden gemilerde güverte tayfasından, makine stajyeri istihdam edilen gemilerde makine tayfasından en fazla birer kişi indirim yapılabilir.

#### *Alt Yeterliklerde Çalışabilme*

**Madde 10-** Gemiadamları kendi derecelerinin altında bulunan yeterlik derecesinde çalışabilir.

#### *Eğitim Gemilerinin Donatılması*

**Madde 11-** Eğitim Gemilerinin Personel Donatımı, yapacakları sefer bölgesine ve gemilerin özelliklerine göre İdarece tespit edilir.

#### *Yürürlükten Kaldırılan Hükümler*

**Madde 12-** 02/08/2002 tarihli 1201 sayılı Bakanlık Makamı Onayı ile yürürlüğe giren Gemilerin Gemiadamları İle Donatılmasına İlişkin Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

#### *Yürürlük*

**Madde 13-** Bu Yönerge Bakan'ın onayı ile yürürlüğe girer.

#### *Yürütme*

**Madde 14-** Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

**GEÇİCİ MADDE-1** Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Miço ve Silici yeterliliğine sahip olanların 31/12/2020 tarihine kadar kazanılmış hakları saklıdır.

**ÇİZELGE 1**

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN KAPTAN VE GÜVERTE ZABİTLERİ İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]		GÖREV TANIMI			TOPLAM
			KAPTAN	BİRİNCİ ZABİT	VARDİYA ZABİTİ	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	1	1	2	4
		15 000 GT'den küçük	1	1	1	3
	YOLCU GEMİSİ	GT'a bakılmaksızın	1	1	2	4
YAKIN KIYISAL SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 GT ve daha büyük	1	1	1	3
		500GT - 3 000 GT'den küçük	1	1		2
		500GT'dan küçük(500 GT hariç)	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1	2	4
		500 GT'den küçük	1		2	3
KABOTAJ SEFERİ	YÜK GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1		2
		500 GT'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1	1	3
		500 GT'den küçük	1		1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ	1600 GT ve daha büyük	1	1		2
		200-1600 GT'den küçük	1			1
		200 GT'den Küçük			1	1

NOT :

- Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin "Uygulanan Sınırlamalar" bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
- Yakın Kıyusal Seferde 75 mil mesafeye kadar tarifeli sefer yapan yolcu/Ro-Ro yolcu gemileri Kabotaj Seferi gibi donatılır.
- Yüz ve daha fazla yolcu taşıyan ve yerel trafikte düzenli sefer yapan 200 GT'den küçük her türlü gemide en az sınırlı kaptan yeterliğine sahip olanlar kaptan olarak görev yapar.
- Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
- Kabotaj sefer bölgesinde 500-3000 GT arası gemilerde(500 GT dahil, 3000 GT dahil değil) birinci zabitlik görevini vardiya zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
- Kabotaj sefer bölgesinde 3000 GT'den küçük gemilerde (3000 GT dahil değil) Sınırlı Kaptan yeterliğindeki gemiadamları 1. Zabitlik görevini yapabilir.
- Kabotaj sefer bölgesinde 1600 GT'den küçük gemilerde (1600 GT dahil değil) Sınırlı Vardiya Zabiti yeterliğindeki gemiadamları 1. Zabitlik görevini yapabilir.
- Liman seferi yapan 3000 GT'den büyük gemilerde kaptanlık görevini Kaptan yeterliğine sahip gemiadamları birinci zabitlik görevini ise Birinci Zabit yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
- Liman seferi yapan 1600-3000 GT'de gemilerde (1600 GT dahil, 3000 GT dahil değil) birinci zabitlik görevini Vardiya Zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
- Liman seferi yapan 200-1600 GT'de gemilerde (200 GT dahil, 1600 GT dahil değil) kaptanlık görevini Sınırlı Kaptan yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
- Liman seferi yapan 200 GT'den küçük gemilerde sınırlı vardiya zabiti yeterliğindeki gemiadamları kaptanlık yapabilir.
- Kabotaj ve liman sefer bölgesinde Kargo gemisi kaptanı/zabiti yolcu gemilerinde de kaptanlık/zabitlik yapabilir.

**ÇİZELGE 2**

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN GÜVERTE TAYFALARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]		GÖREV TANIMI		TOPLAM
			GÜVERTE TAYFASI I	GÜVERTE TAYFASI I	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	3	2	5
		3 000 GT – 15 000 GT'den küçük	3	1	4
		500 GT – 3000 GT'den küçük	2	1	3
		150 GT – 500 GT'den küçük	2		2
		150 GT'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT ve daha büyük	14		14
		1 600 GT – 5 000 GT'den küçük	10		10
1 600 GT'den küçük		8		8	
YAKIN KIYISAL SEFER & KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	3	2	5
		3 000 GT – 15 000 GT'den küçük	3	1	4
		500 GT – 3000 GT'den küçük	2	1	3
		151 GT – 500 GT'den küçük	2		2
		18 GT – 150 GT'den küçük	1		1
		18 GT'den küçük		1	1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT ve daha büyük	10		10
		1 600 GT – 5 000 GT'den küçük	8		8
		1 600 GT'den küçük	6		6
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ/ YOLCU MOTORU	3 000 GT ve daha büyük	2	1	3
		1 500 GT – 3000 GT'den küçük	2		2
		500 GT – 1 500 GT'den küçük	1	1	2
		150 GT – 500 GT'den küçük	1		1
		150 GT'den küçük		1	1

NOT : 1.Grup 1 : STCW II/4'e veya II/5'e uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Güverte Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)

Grup 2 : STCW II/4'e uygun eğitim almamış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Güverte Tayfası (Gemici)"

2.Yelkenli gemilerin güverte tayfası, gemi armasının gerektirdiği kadar arttırılabilir.

3. Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.

4. Yakın kıyısız sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri 1 Güverte Lostromosu ve 1 Usta Gemici ile donatılır.

**ÇİZELGE 3**

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN  
BAŞMÜHENDİS / BAŞMAKİNİST VE MAKİNE ZABİTLERİ İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]		GÖREV TANIMI			TOPLAM
			BAŞMÜH./BAŞMA K.	İKİNCİ MÜH /MAK.	VARDİYA MÜH. /MAK.	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	12 000 kW ve daha büyük	1	1	2	4
		750 kW – 12 000 kW'den küçük	1	1	1	3
		750 kW'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	Bütün kW değerlerinde	1	1	2	4
YAKIN KIYISAL SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	1	1	1	3
		750kW - 3 000 kW'den küçük	1	1		2
		750 kW'den küçük(750kW hariç)	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1	2	4
		750 kW'den küçük	1		2	3
KABOTAJ SEFERİ	YÜK GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1		2
		750 kW'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1	1	3
		750 kW'den küçük	1		1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ	3000 kW ve daha büyük	1	1		2
		370-3000 kW'den küçük	1			1
		370 kW'den küçük			1	1

NOT :

1. Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
2. Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
3. Kabotaj Seferinde 750-3000 kW'deki yük gemilerinde (750 kW dahil, 3000 kW dahil değil) ikinci makinistlik görevini Makine Zabiti yeterliğinde gemiadamları yapabilir.
4. Kabotaj Sefer Bölgesinde 3000 kW'den küçük gemilerde (3000 kW dahil değil) Sınırlı Başmakinist yeterliğindeki gemiadamları ikinci makinistlik görevini yapabilir.
5. Kabotaj Sefer Bölgesinde 1600 kW'den küçük gemilerde (1600 kW dahil değil) Sınırlı Makine Zabiti yeterliğindeki gemiadamları ikinci makinistlik görevini yapabilir.

6. Liman Sefer Bölgesinde 3000 kW ve daha büyük gemilerde başmakinstlik görevini Başmakinst yeterliğine sahip gemiadamları, ikinci makinistlik görevini ise Makine Zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
7. Liman Sefer Bölgesinde 370-3000 kW deki gemilerde (370 kW dahil, 3000 kW dahil değil) başmakinstlik görevini Sınırlı Başmakinst yeterliğine sahip gemiadamı yapabilir.
8. Liman Sefer Bölgesinde 370 kW'den küçük gemilerde başmakinstlik görevini sınırlı makine zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
9. Kabotaj ve liman sefer bölgesinde Kargo gemisi başmakinsti/makine zabiti yolcu gemilerinde de başmakinstlik/makine zabitiği yapabilir.
10. Yakın kıyusal sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri liman seferi gibi donatılır.
11. Kabotaj seferi, yakın kıyusal ve uzak sesefer yapan ve periyodik olarak insansız bırakılan makine dairesi özelliği olan 3000 kW' den küçük gemiler (3000 kW dahil değil), bir Başmühendis/ Başmakinst ve bir Makine Zabiti ile donatılır.



**ÇİZELGE 4**  
**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN**  
**MAKİNE TAYFALARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]		GÖREV TANIMI		TOPLAM
			MAKİNE TAYFASI (GRUP 1)	MAKİNE TAYFASI (GRUP 2)	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	3	1	4
		1 500 kW – 3 000 Kw'den küçük	2	1	3
		750 kW – 1 500 Kw'den küçük	1	1	2
		750 kW'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	5	3	8
		1 500 kW – 3 000 Kw'den küçük	4	2	6
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	2	1	3
		750 kW'den küçük	2		2
YAKIN KIYISAL SEFER & KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	3	1	4
		1 501 kW – 3 000 kW'den küçük	2	1	3
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	1	1	2
		750 kW'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	4	2	6
		1 500 kW – 3 000 kW'den küçük	3	2	5
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	2		2
		750 kW'den küçük	1	1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ	3000 kW ve daha büyük	2	1	3
		1500 kW-3000 kW'den küçük	1	1	2
		750 kW – 1 500 Kw'den küçük	1		1
		750 kW'den küçük		1	1

NOT : 1- Grup 1 : STCW III/4'e veya III/5'e uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Makine Lostromosu, Usta Makine Tayfası ve Yağcı)

Grup 2 : STCW III/4'e uygun eğitim almamış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Makine Tayfası (Yağcı)"

2- Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.

3- Yakın kıyısız sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri liman seferi gibi donatılır.

**ÇİZELGE 5**  
**HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTU VE**  
**YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTUNUN**  
**GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ TİPİ	GÖREV TANIMI						
		KAPTAN	BİRİNCİ ZABİT	BAŞMÜH./BAŞMAK.	İKİNCİ MÜH./MAK.	GÜVERTE TAYFASI (GRUP)	MAKİNE TAYFASI	TOPLAM
UZAK SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1	1	2	1	7
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1	1	2	1	7
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	2	10
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	5	2	11
Y.KIYISAL SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Yüksek hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		2	1	6
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	1	9
KABOTAJ	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		2	1	6
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	2	10
LİMAN SEFERLERİ	Hafif Yolcu Gemisi	1		1		1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1		1		1	1	4
	Hafif Yolcu Feribotu	1		1		2	1	5
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		4	2	9

- NOT:
- 1- Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
  - 2- Grup 1 : STCW II/4’e veya II/5 uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Güverte Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)
  - 3- Grup 1 : STCW III/4’e veya III/5 uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Makine Lostromosu, Usta Makine Tayfası ve Yağcı)

4- GT/kW sınırına bakılmaksızın İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı, Marmara Denizi, İzmir Körfezi kullanılarak sefer yapan gemiler/feribotlar uzakyol yeterlikli kaptan/başmühendis ile donatılırlar. Diğer alanlarda gemiadamları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevlerine göre donatılacaktır.

5-Kabotaj sefer bölgesinde sahilinden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.

6- Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotları Liman sefer bölgesinde birinci zabıt yerine sınırlı kaptan ile donatılabilir.

7- Yukarıda belirtilen Feribotlarda çalışan gemiadamları “Yolcu Gemileri Gemiadamları Belgesine” sahip olmak zorundadır.

8- İzmir Körfezinde Bostanlı-Üçkuyular hattının doğusunda kalan bölgede sefer yapan hafif yolcu gemilerinde uzakyol yeterlikli başmühendis şartı aranmaz.

## ÇİZELGE 6

### TAM BOYU 42 m ve DAHA KÜÇÜK YOLCU MOTORLARININ/ YOLCU GEMİLERİNİN/GEZİNTİ TENEZZÜH GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGESİ	GEMİ TAM BOYU	KAPTAN	BAŞMAKİNİST	GÜVERTE TAYFASI I	MAKİNE TAYFASI	TOPLAM
YAKIN KİYİSAL SEFER	24-42 m arası (42 m dahil)	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI BAŞMAKİNİST	USTA GEMİCİ		3
	24 m'den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3
KABOTAJ SEFERİ	24-42 m arası (42 m dahil)	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI MAKİNE ZABİTİ	USTA GEMİCİ		3
	24 m'den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3
LİMAN SEFERİ	42 m ve daha küçük	SINIRLI VARDİYA ZABİTİ		GEMİCİ (GRUP -2)	YAĞCI (GRUP -2)	3

NOT: 1. Günübirlik olarak, hareket limanından 25 milden fazla açılmadan sefer yapıp, tekrar hareket limanına dönen yolcu motorları/gezinti tenezzüh gemileri Liman seferi gibi donatılırlar. Bu donatımda yat kaptanları da kaptanlık yapabilir.

2. “Tam boyu 8 metreden daha küçük yolcu motorları/gezinti tenezzüh gemileri, sadece gemici ile donatılırlar.

3. Liman seferi bölgesinde yolcu motorları/gezinti tenezzüh gemileri;

- Yolcu kapasitesi personel dahil 12 kişi olması,
- Tekne boyunun 12 metreden küçük olması,
- Teknenin 18 GT'dan küçük olması,

şartlarından herhangi birini sağlaması durumunda 1 Usta Gemici ve 1 Gemici (Grup-2) ile donatılırlar.

4. Liman Seferi yapan yolcu motorları/gezinti tenezzüh gemilerinde, Yağcı (Grup-2) yerine Gemici (Grup-2) çalıştırılabilir.

**ÇİZELGE 7**  
**BALIKÇI GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGESİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ (GT)	AÇIK DENİZ BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	YAĞCI	TOPLAM
UZAK SEFER	300 –1000 GT'den küçük	1	1	1		2	5
	100 – 300 GT'den küçük	1	1		1		3
	50 – 100 GT'den küçük	1	1			1	3
	50 GT'den küçük	1			1	1	3
YAKIN KIYISAL SEFER	300 – 1000 GT'den küçük		1	1	1	1	4
	150 GT – 300 GT'den küçük		1	1		1	3
	50 GT – 150 GT'den küçük		1		1		2
	50 GT'den küçük		1		1		2

NOT : 1. 1000 GT ve daha büyük balıkçı gemileri yük gemileri gibi donatılırlar.

2. Kabotaj veya Liman Seferi bölgelerinde;

- a) 18 GT den küçük balıkçı gemilerinde; Gemiciler veya Balıkçı Gemisi Güverte Tayfaları,
- b) 50 GT'den küçük balıkçı gemilerinde; Usta Gemiciler,
- c) 150 GT'den küçük balıkçı gemilerinde; Usta Gemici olarak 3 yıllık deniz hizmeti bulunan Usta Gemiciler,
- d) 150 -300 GT'ye kadar balıkçı gemilerinde; Güverte Lostromosu olarak 3 yıl deniz hizmeti bulunan Güverte Lostromoları, kaptanlık yapabilir.

3. Liman sefer bölgesinde boyu 12 m'den küçük su ürünleri avlanma tezkeresi almış bir Balıkçı Teknesi; en az Gemici (Grup-2) veya Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası ya da Yağcı (Grup-2) ile donatılır.

4. Kabotaj ve Yakın Kıyısız Seferde; Balıkçı Gemisi Kaptanı yerine Sınırlı Vardiya Zabiti de kaptanlık yapabilir.

5. Liman Sefer Bölgesinde veya merkez limandan 25 mil açılmadan yapılan ve tekrar hareket limanına dönülen veya ardışık limanlar arasında yapılan seferlerde, 18 GT'dan küçük Balıkçı Gemileri Gemici tarafından donatılır.

6. Liman Seferinde ve Kabotaj seferinde, köprü üstünden kumandalı 300 GT'den küçük Balıkçı Gemilerinde; Yağcı yerine Gemici (Grup-2) veya Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası istihdam edilebilir.

7. Yakın kıyısız seferde 150 GT'den küçük balıkçı gemilerinde Gemici yerine Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası istihdam edilir.

**ÇİZELGE 8**  
**YATLARIN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

YAT TÜRÜ	YAT BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	Yeterlik			
		YAT KAPTANI (499 GT)	GEMİCİ	YAĞCI	TOPLAM
TİCARİ YAT	150 GT- 500 GT'den küçük	1	1	1	3
	18 GT – 150 GT'den küçük	1	1		2
	18 GT'den küçük	1			1

NOT :

- 1- Kabotaj ve Liman Seferinde 18 GT'den küçük Ticari Yatlarda Yat Kaptanı yerine Ustagemici kaptanlık yapabilir.
- 2- Yakın Kıyusal Sefer ve Kabotaj Sefer bölgesinde 500 GT'den küçük ticari yatlarda Sınırlı Vardiya Zabiti kaptanlık yapabilir.
- 3- Liman seferinde Ticari Sürat Motorlarını gemici yeterliğine sahip gemiadamı sevk ve idare eder.”
- 4- 18-50 GT arasında ticari yatlarda (18 GT dahil, 50 GT hariç) Gemici yerine Yağcı (Grup-2) çalıştırılabilir.
- 5- 500 GT'dan küçük yatlarda Yat Kaptanı (499 GT) kaptanlık yapar.
- 6- 500 GT ve üzeri ticari yatların donatımına 1 Usta Gemici ilave edilir.
- 7- 500-2999 GT arasındaki ticari yatlarda Yat Kaptanı (2999 GT) kaptanlık yapar.
- 8- 3000 GT ve üzeri ticari yatlarda Yat Kaptanı (3000 GT ve üzeri) kaptanlık yapar.
- 9- Makinası köprü üstünden kumandalı 300 GT'a kadar ticari yatlarda Yağcı yerine Usta Gemici de çalışabilir.

**ÇİZELGE 9**  
**HİZMET GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**  
**(Liman Sefer Bölgesi)**

TAM BOYU	SINIRLI VARDİYA ZABİTİ	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	TOPLAM
25 m 'den büyük	1		1	2
10 m – 25 m (25 m dahil)		1	1	2
10 m'den küçük		1		1

NOT: 1- Tabloda belirtilen boyu 10 metreden büyük hizmet gemilerinin kabotaj sefer bölgesinde çalışmaları halinde, öngörülen donatıma bir usta gemici ve bir yağcı ilave edilir. 10 metreden küçük hizmet gemilerine 1 Gemici (Grup-2) ilave edilir.

2- Kabotaj Seferi dışında çalışan Hizmet Gemileri tonajına ve makine gücüne eş olan yük gemileri gibi donatılır.

3- Resmi kurumlara ait ve resmi hizmete mahsus, tam boyu 25 metreye kadar olan hizmet motorları en az gemici yeterlikli gemiadamı veya Amatör Denizci yeterlik belgesine sahip kişi ile donatılır.

4- Liman hizmetlerinde kullanılan makinesiz deniz araçlarında en az 1 Gemici (Grup-2) bulundurulur.

5- Su ürünleri yetiştiriciliği tesislerinde kullanılan boyları 15 metreye kadar olan hizmet motorları, Denize Elverişlilik Belgelerinde su ürünleri yetiştiriciliğinde kullanılmalarının belirtilmesi, belgelerin Liman Seferi olarak düzenlenmesi ve belge üzerine en yakın karadan 3 milden fazla açılmadan seyir yapabilir ifadesi yazılması şartıyla 1 Gemici (Grup-2) ile donatılırlar.

6- 1000 GT ve daha büyük hizmet gemileri tonajına ve makine gücüne eş yük gemileri gibi donatılır.

**ÇİZELGE 10**  
**PALAMAR BOTLARININ GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**  
**(LİMAN SEFER BÖLGESİ)**

GEMİCİ	TOPLAM
2	2

**ÇİZELGE 11**  
**ROMORKÖRLERİN GEMİADAMI İLE DONATIMI**

<b>GÜVERTE SINIFI GEMİADAMI</b>							
<b>SEFER BÖLGELERİ</b>	<b>GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ</b>	<b>GÖREV TANIMI</b>					<b>TOPLAM</b>
		<b>KAPTAN</b>	<b>BİRİNCİ ZABİTİ</b>	<b>VARDİYA ZABİTİ</b>	<b>GÜVERTE TAYFASI (GRUP 1)</b>	<b>GÜVERTE TAYFASI (GRUP 2)</b>	
<b>Uzak Sefer</b>	3000 GT ve daha büyük	1	1		2		4
	500 GT – 3000 GT'den küçük	1	1		2		4
	500 GT'den küçük	1		1	2		4
<b>Yakın Kıyasal Sefer</b>	3000 GT ve daha büyük	1	1		2		4
	500 GT – 3000 GT'den küçük	1	1		2		4
	500 GT'den küçük	1		1	2		4
<b>Kabotaj Seferi</b>	500 GT ve daha büyük	1		1	2		4
	100 GT – 500 GT'den küçük	1		1	1		3
	100 GT'den küçük	1		1		1	3
<b>Liman Seferi</b>	500 GT ve daha büyük	1			2		3
	100 GT – 500 GT'den küçük	1			1		2
	100 GT'den küçük	1				1	2
<b>MAKİNE SINIFI GEMİADAMI</b>							
<b>SEFER BÖLGELERİ</b>	<b>GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [kW]</b>	<b>GÖREV TANIMI</b>					<b>TOPLAM</b>
		<b>BAŞMÜHENDİS/ BAŞMAKİNİST</b>	<b>İKİNCİ MÜH./MAK.</b>	<b>MAKİNE ZABİTİ</b>	<b>MAKİNE TAYFASI</b>	<b>MAKİNE TAYFASI</b>	
<b>Uzak Sefer</b>	3 000 kW ve daha büyük	1	1		1	1	4
	750 kW –3000 kW'den küçük	1	1		1	1	4
	750 kW'den küçük	1		1	1	1	4
<b>Yakın Kıyasal Sefer</b>	3 000 kW ve daha büyük	1	1		1	1	4
	750 kW –3000 kW'den küçük	1	1		1	1	4
	750 kW'den küçük	1		1	1	1	4

<b>Kabotaj Seferi</b>	750 Kw ve daha büyük	1			1		2
	370 kW – 750 kW'den küçük	1				1	2
	370 kW'den küçük	1					1
<b>Liman Seferi</b>	750 Kw ve daha büyük	1			1		2
	370 kW – 750 kW'den küçük	1				1	2
	370 kW'den küçük	1					1

- NOT :
1. Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
  2. Kabotaj Sefer bölgesinde Uzakyol İkinci Makinistler/Mühendisler Başmakinistlik, Uzakyol Birinci Zabıtlar Kaptanlık yapabilir.
  3. Liman ve Kabotaj Sefer Bölgelerinde GT ve kW'ye bakılmaksızın römorkörlerde sınırlı kaptan kaptan olarak, sınırlı başmakinist ise başmakinist olarak çalışabilir.
  4. Kabotaj sefer bölgesinde vardiya zabıtlığı görevini sınırlı vardiya zabıtları yeterliğindeki gemiadamları yapabilir.
  5. Liman Sefer bölgesinde 100 GT'den küçük römorkörlerde Sınırlı Vardiya Zabıtları Kaptanlık yapabilir.
  6. Liman Seferinde ana Makine Yürütme Gücü 370 kW'den küçük römorkörlerde Sınırlı Makine Zabıtları Başmakinistlik yapabilir.
  - 7- İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında Eskort hizmeti veren römorkörler de ilave olarak 1 usta gemici ile donatılır .
  - 8- Kabotaj Sefer Bölgesinde Gemiadamları Yönetmeliği uyarınca, en az vardiya zabıtlığı yeterliğine intibak eden gemiadamları kaptan olarak, makine zabıtlığına intibak eden gemiadamları başmakinist olarak römorkörlerde çalışabilir.



## ÇİZELGE 12

### YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI

(SOLAS Sözleşmesi kapsamında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri bulunan Telsiz istasyonlarında)

SEFER BÖLGESİ	TELSİZ ZABİTİ	
<b>A1</b> VHF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 20 – 30 deniz mili	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek; • Telsiz Zabiti olarak atanmış bir ROC, veya • Personelden 2 kişide ROC
<b>A2</b> MF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 100 deniz mili	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek; • Telsiz Zabiti olarak atanmış bir GOC veya REO (2.sınıf veya 1.sınıf) veya • GOC belgesi olan 2 güverte zabiti (biri Kaptan olabilir) • Bakım/tamir ekipmanı ile birlikte REO yeterliliğine sahip telsiz zabiti “Denizde Bakım” koşulunu sağlar.
<b>A3</b> INMARSAT UYDULARININ KAPLAMA ALANI 70 KUZAY – 70 GÜNEY ENLEMLERİ ARASI & <b>A4</b> A1 – A2 – A3 BÖLGELERİ DIŞI	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az iki tanesi seçilerek; • Telsiz Zabiti olarak atanmış bir GOC veya REO (2.sınıf veya 1.sınıf) veya • GOC belgesi olan 2 güverte zabiti (biri Kaptan olabilir) • Bakım/tamir ekipmanı ile birlikte REO yeterliliğine sahip telsiz zabiti “Denizde Bakım” koşulunu sağlar.

**ROC** : Tahditli Telsiz Operatörü

**REO 1 / 2** : Birinci/İkinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti

**GOC** : Genel Telsiz Operatörü

(Değişiklik :02.07.2008/23072 Sayılı B.M.O.)

NOT :

1. Kabotaj Sefer Bölgesi A1 olarak değerlendirilebilir.
2. Kabotaj Sefer Bölgesinde çalışan 1000 GT'ye kadar olan gemiler (‘GMDSS ekipmanları ile donatılmış olsalar dahi) kıyıda bakım, aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek;  
a)Telsiz Zabiti olarak atanmış bir ROC,  
b)Güverte Zabitlerinden 2 kişi de KMT belgesi

sahibi gemiadamı ile donatılabilir.

### ÇİZELGE 13

#### YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI

(SOLAS Sözleşmesi kapsamı dışında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri dışında kalan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler)

GEMİNİN ÖZELLİĞİ	TELSİZ ZABİTİ	
VHF KAPSAMA ALANI DIŞINDA SEYİR YAPAN VE 250'DEN FAZLA YOLCU TAŞIYAN YOLCU GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Uzun Mesafe Telsiz Operatörü
DİĞER YOLCU GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Kısa Mesafe Telsiz Operatörü
VHF KAPSAMA ALANI DIŞINDA SEYİR YAPAN YÜK GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Uzun Mesafe Telsiz Operatörü
VHF KAPSAMA ALANI İÇİNDE SEYİR YAPAN YÜK GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Kısa Mesafe Telsiz Operatörü

“1.Kabotaj sefer bölgesinde sefer yapan tüm gemilerde en az GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlikli güverte sınıfı bir gemiadamı bulunması halinde telsiz zabiti aranmaz.

2. Ticari yatlarda en az bir personelin kısa mesafe telsiz operatör belgesine (KMT) sahip olması gereklidir.”

Türkiye Cumhuriyeti  
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi

Government of Republic of Türkiye,

Undersecretariat for Maritime Affairs Minimum Safe Manning Document

Bu belge Denizde Can ve Mal Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi SOLAS-74 (değişiklikleri ile beraber) kural V/14 uyarınca Türkiye Cumhuriyeti tarafından düzenlenmiştir.

This document is issued under the provisions of regulation V/14 of the International Convention For The Safety Of Life At Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Republic of Türkiye.

Gemi Adı	Çağrı veya tanıma işareti
Name of Ship	Distinctive number or letters
Sicil Limanı	Gros Tonajı
Port of Registry	Gross Tonnage
Sicil Numarası	Ana Makine Gücü (kW)
Register Number	Main Propulsion Power (kW)
IMO Numarası	Gemi Tipi
IMO Number	Type of Ship

Bu belgede adı geçen gemi, aşağıdaki tabloda verilen sayı ve yeterlik/kapasitedeki gemiadamları ile donatıldığında; ulusal ve uluslararası mevzuata göre emniyetli donatılmış sayılır.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table below.

	Certificate (STCW Regulation) Sertifika (STCW Kuralı)	Kişi Sayısı Number of Persons
Yeterlik / Kapasite Grade / Capacity Master Kaptan		
1.Zabit Chief Officer		
Officer in Charge of Navigational Watch Vardiya Zabiti		
Güverte Tayfası (Grup-1) Deck Rating (Group-1)		***
Deck Rating (Group-2) Güverte Tayfası (Grup-2)		
Telsiz Zabiti Radio Officer		**
Chief Engineer BaşMühendis		
İkinci Mühendis Second Engineer		
Officer in Charge of Engineer Watch Vardiya Mühendisi / Makinisti		*
Makine Tayfası (Grup-1) Engine Rating (Group-1)		* / ***
Engine Rating (Group-2) Makine Tayfası (Grup-2)		*

Sefer Bölgesi / Voyage Area

Düzenlenme Tarihi ve Yeri  
Date and Place of Issue:

Geçerlilik Tarihi  
Date of Expire

Form No:S0004 Rev.00

Certificate No:Page 2 o f2

Özel Gereksinim ve Koşullar / *Special Requirements and Conditions*

*Zabitan sınıfı gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin "Uygulanan Sınırlamalar" bölümünde belirtilen görevleri yaparlar. Ayrıca Kaptan ve Baş Mühendisler dahil olmak üzere, kazanılmış haklara sahip zabitan sınıfı gemiadamları "Uygulanan Sınırlamalar" bölümündeki görevlerini Yakın Kıyısız Seferde geçerli olmak üzere "düzey" bölümüne bakılmaksızın yapabilirler.*

*Masters, officers and engineers have vested rights to work on ships as it is written in the "Limitations Applying" section of his/her Certificate of Competency. Furthermore, All seafarers include masters and Chief Engineers that have additional rights written in the "Limitations Applying" section can serve the ships at near coastal voyage regardless of "Level" section.*

*"Grup-1 Güverte Tayfası Gemici, Usta Gemici ve Güverte Lostromosunu, Grup-2 Güverte Tayfası ise Gemiciyi kapsamaktadır."*

*"Ordinary Seaman, Able Seaman and Boatswain are assigned under Group-1 Deck Rating and Ordinary Seamen is assigned under Group-2 Deck Rating."*

*"Grup-1 Makine Tayfası Yağcı, Usta Makine Tayfası ve Makine Lostromosunu, Grup-2 Makine Tayfası ise Yağcıyı kapsamaktadır."*

*"Oiler, Able Seafarer Engine and Donkeyman are assigned under Group-1 Engine Rating and Oiler and Wiper is assigned under Group-2 Engine Rating"*

\* Periyodik olarak insanız bırakılan makine dairesi özelliği olması halinde, 3000 kW'den büyük makine gücü olan gemilerde Vardiya Mühendisi, Grup-1 ve Grup-2 Makine Tayfasından birer kişi olmak üzere toplam 3 kişi, 3000 kW ve altındakilerde ise sadece Vardiya Mühendisi ve Grup-2 Makine Tayfasından birer kişi olmak üzere toplam 2 kişi eksiltilir.

\* *If periodically unattended machinery space is provided, one Officer in Charge of Engineer Watch and one from each Group-1 and 2 Engine Rating is no longer required on ships powered by more than 3000 kW. On ships which have 3000 kW or less engine power, only one Officer in Charge of Engineer Watch and one Group-2 Engine Rating may be reduced.*

\*\* A-1 seyir alanlarında bir Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) veya personelden iki kişide ROC bulunmalıdır. A-2-3-4 seyir alanlarında ise, en az bir Genel Telsiz Operatörü (GOC) bulunmalı veya kaptan ya da güverte zabıtları ile birlikte (güverte zabıtlarından birinin yerine Güverte Stajyeri olabilir) toplam 2 adet GOC yeterli olmalıdır.

\*\* *In sea areas A1, either one Operator with Restricted Operator's Certificate (ROC) or two crewmembers holders of (ROC) will be provided. In sea areas A-2-3-4, vessel must carry one Operator with at least General Operator's Certificate (GOC) or, either two deck officers or captain (one may be Deck Cadet instead of one of the deck officers) should hold at least 2 GOC in total.*

\*\*\* Geçerli STCW sertifikaları bulunan güverte veya makine stajyerleri istihdam edilen gemilerde,

kendi branşlarındaki Grup-1 güverte/makine tayfasından sadece bir kişi indirim yapılabilir.

\*\*\* Ships in Which deck or engine cadet with valid STCW certificates is employed, only one of Group-1 rating with the same department can be reduced with the cadet.

#### Yeterlikler & Sınırlamalar / Competencies & Limitations

Yeterlik / Competency	Referans / Reference	Sınırlamalar / Limitations
Kaptan / Master	II / 2	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Kaptan / Master	II / 2	500 GT-3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Sınırlı Kaptan/Restricted Master	II / 3	500 GT altı (Yakın Kıyısız Seferde) / Less than 500GT (At Near Coastal Voyage)
Birinci Zabıt / Chief Officer	II / 2	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Birinci Zabıt / Chief Officer	II / 2	500 GT -3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Vardiya Zabiti / Watchkeeping Officer	II / 1	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Vardiya Zabiti / Watchkeeping Officer	II / 2	500 GT -3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Sınırlı Vardiya Zabiti / Restricted Watchkeeping Officer	II / 3	500 GT altı (Yakın Kıyısız Seferde) / Less than 500 GT (At Near Coastal Voyage)
Güverte Tayfası (Grup -1) / Deck Rating (Group -1)	II / 4 or II/5	Güverte Lostromosu, Usta Gemici, Gemici / Botswain, Able Seaman, Seaman
Güverte Tayfası (Grup -2) / Deck Rating (Group -2)	-	Gemici/Seaman
Telsiz Zabiti / Radio Officer	IV / 2	-
BaşMühendis/Makinist / Chief Engineer	III / 2	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
BaşMühendis/Makinist / Chief Engineer	III / 3	750 KW -3000 KW Arası / Between 750 KW -3000 KW
Sınırlı BaşMakinist / Restricted Chief Engineer	SEC. A III / 2	750 KW Altı (Yakın Kıyısız Seferde) / Less than 750 KW (At Near Coastal Voyage)
BaşMühendis/Makinist / Chief Engineer	PARA.8	750 KW (At Near Coastal Voyage)
İkinci Mühendis/Makinist / Second Engineer	III / 2	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
İkinci Mühendis/Makinist / Second Engineer	III / 3	750 KW -3000 KW arası / Between 750 KW and 3000 KW
Vardiya Mühendisi/Makinisti / Watchkeeping Engineer Officer	III / 1	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
Vardiya Mühendisi/Makinisti / Watchkeeping Engineer Officer	III / 1	750 KW -3000 KW arası / Between 750 KW and 3000 KW
Sınırlı Vardiya Makinisti / Restricted Watchkeeping Eng. Officer	SEC.A III / 1 PARA.9	750 KW Altı (Yakın Kıyısız Seferde) / Less than 750 KW (At Near Coastal Voyage)
Makine Tayfası (Grup -1) / Engine Rating (Group -1)	III / 4 or III/5	Makine Lostromosu, Usta Makine Tayfası, Yağcı / Donkeyman, Able Seafarer Engine, Oiler
Makine Tayfası (Grup -2) / Engine Rating (Group -2)	-	Yağcı/Oiler

Form No:S0004 Rev.00