

DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE

BİRİNCİ BÖLÜM Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönergenin amacı, denizyolu taşımacılığının daha emniyetli gerçekleştirilmesini teminen kıyı tesislerimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirim ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönerge,

- Denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerimizde gemilere yüklenecek dolu konteynerleri,
- Yükletenleri, hat operatörlerini, taşıma işleri organizatörlerini, kıyı tesisi işleticilerini, taşıyanları ve tartı aleti operatörlerini,
- Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VI hükümlerine tabi olan ve dolu konteynerlerin yükleneceği gemileri,
- Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığı adına üçüncü şahıslar tarafından yapılan taşımacılığı ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini,

kapsar.

(2) Bu Yönerge,

- Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemleri sonucunda kıyı tesislerinin kullanılması durumunu,
- Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait taşıtlar ile yapılan taşımacılığı ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini,
- SOLAS 74 Bölüm III Kural 2’de tanımlanan kısa mesafeli uluslararası sefer yapan ve SOLAS 74 Bölüm VI hükümlerine tabi olan ro-ro gemilerine bir araç ile çekilerek yüklenecek olan treyler veya şasi üzerindeki dolu konteynerleri,
- Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine tabi olmayan açık deniz konteynerlerini,

kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönerge, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 26/9/2011 tarihli ve 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS), 6/5/2013 tarihli ve 2013/4728 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi), 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ve 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönergede yer alan;

a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

b) Boş konteyner: İçerisinde veya üzerinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri



ile yük emniyet malzemeleri bulunmayan konteyneri,

c) Brüt ağırlık: Konteynerin dara ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketleme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin toplam ağırlığını,

ç) DBA Bilgi Sistemi: Bakanlık tarafından oluşturulan DBA belgelerinin hazırlandığı ve konteyner brüt ağırlıklarının takip edildiği sistemi,

d) DBA bilgisi: DBA bilgi sistemi üzerinden düzenlenmiş barkodlu ve karekodlu DBA belgesindeki bilgileri,

e) Doğrulanmış brüt ağırlık (DBA): Dolu konteynerin bu Yönergede belirtilen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığını,

f) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi (DBA belgesi): Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde İdare tarafından yetkilendirilen tartı aleti operatörlerince DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenen belgeyi,

g) Dolu konteyner: İçerisinde veya üzerinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemeleri bulunan konteyneri,

ğ) Gemi: SOLAS 74 Bölüm VI hükümlerine tabi olan gemiyi,

h) Gemi acentesi: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu,

ı) Hat operatörü: Belirli bir program kapsamında ve önceden ilan edilen yükleme ve tahliye limanları arasında gemilerle konteynerlerde yük taşıma hizmetini düzenli bir şekilde ifa eden gerçek ve tüzel kişiyi veya temsilcisini,

i) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

j) Kıyı tesisi: Dolu konteynerleri DBA belgesi talep ederek tesisinde elleçleyen, terminal, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ve benzeri tesisleri,

k) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten tüzel kişileri veya temsilcilerini,

l) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında tanımlanan standartlara uygun ve geçerli bir belgeye sahip yük taşıma birimini,

m) Konteynerin dara ağırlığı: Boş konteynerin ağırlığını,

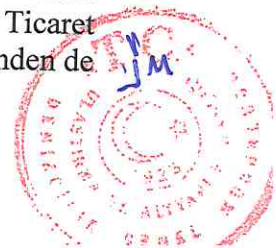
n) Onaylanmış kişi statüsü: 7/10/2009 tarihli ve 27369 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği kapsamında onaylanmış kişi statüsüne sahip olan gerçek veya tüzel kişileri,

o) Paketleme ve ambalajlama malzemesi: Oluşabilecek hasarları önlemek üzere, paketler veya yükler için kullanılan sandık, fiçı, bidon, varil, kasa, palet, kutu vb. malzemeleri,

ö) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca 11/10/2019 tarihli ve 30915 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Su Dışındaki Sıvılar İçin Ölçme Sistemleri İle Bazı Ölçü Ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliğinde belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan tartı aletini,

p) Tartı aleti operatörü: Yöntem-1 veya Yöntem-2 kullanarak dolu konteynerlerin DBA'sını belirleyen tüzel kişileri,

r) Taşıma işleri organizatörü: Taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek, ilgili mevzuata göre eşya ve yük taşımacılığı alanında yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişiler ile uluslararası sözleşmelere uygun olmak şartıyla, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtların imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun ile 4925 sayılı Kanuna uygun olarak gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de



yararlanarak veya bunları kullanarak kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına eşya ve yük taşıması yaptırarak taşıma faturası düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, sigorta, dağıtım ve lojistik işlemleri gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri,

s) Taşıma sözleşmesi: Eşya ve yük taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen, taşımada kullanılan taşıt ile taşıtı kullanana ait bilgiler ile ilgili diğer mevzuat ve ilgili Yönetmeliklerle belirlenen bilgileri ihtiva eden sözleşme belgesi veya bu tür bir sözleşmede bulunması gereken bilgileri ihtiva etmesi halinde taşıma senedi yerine geçecek olan taşıma faturası, taşıma irsaliyesi veya irsaliyeli taşıma faturasını,

ş) Taşıyan: Her türlü yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

t) Taşıyan temsilcisi: Hat operatörü, taşıma işleri organizatörü veya gemi acentesi,

u) Yetki Belgesi: Yöntem-1 (Y-1) veya Yöntem-2 (Y-2) kapsamında dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit etmek üzere İdare tarafından yetkilendirilen tartı aleti operatörlerine düzenlenen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesini,

ü) Yetkilendirilmiş yükümlü: 21/5/2014 tarihli ve 29006 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarını,

v) Yük: Taşıma sözleşmesi gereği konteynerin içinde taşınan her türlü mal, eşya, ürün, mamul ile katı, sıvı ve gaz haldeki maddeleri,

y) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında yükleten olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

z) Yük emniyet malzemeleri: Konteyner içinde bulunan yükün gerek kendine gerek konteyner ve içerisinde bulunan diğer yüklere zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınabilmesini teminen, yükü emniyet altına almak üzere kullanılan daneç, takoz, payanda, bağlama malzemeleri ile benzeri diğer ekipmanları,

ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Doğrulanması ve Bildirimine İlişkin Kurallar

Genel kurallar

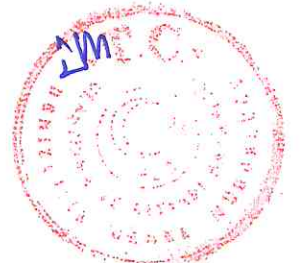
MADDE 5- (1) Denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten veya temsilcisi tarafından bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

(2) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi yükleten tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirir.

(3) Yükleten DBA bilgisini DBA Bilgi Sistemi üzerinden kıyı tesisine bildirebilir.

(4) DBA belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:

- a) Konteynerin numarası,
- b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload),
- c) Doğrulanmış brüt ağırlık ve ağırlık ölçüm birimi,
- ç) Tartım tarihi ve saati,



- d) Tartı aleti no (seri numarası/DBA bilgi sistemin verdiği numara),
- e) DBA tespit yöntemi (Yöntem-1/Yöntem-2),
- f) Konteynerin gemiye yükleneceği muhtemel kıyı tesisinin ticaret ünvanı,
- g) Tartı aleti operatörünün ticaret ünvanı ve yetki belgesi numarası,
- ğ) Yükleten veya temsilcisinin ticaret ünvanı ve iletişim bilgileri,
- h) DBA belgesini düzenleyen kişiye ait TC kimlik numarası, adı ve soyadı,
- ı) Konteynerin tartımı esnasında ön ve arka yönden çekilen, tartım tarihi, tartım saati ve konum bilgisi ile üzerinde konteyner numarası ve yüklendiği aracın plakalarının okunabilir şekilde yer aldığı 1'er MB'lık 2 fotoğraf,

(5) DBA bilgisi, DBA bilgi sistemi üzerinden veya yazılı belge olarak veya elektronik posta yoluyla da gönderilebilir.

(6) DBA belgesi düzenlenmeyen dolu bir konteynerin gemiye yüklenmesi, ilgili taraflarca bu Yönerge kapsamında reddedildiğinde, bu işlemten dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin taraflar arasındaki hususlar özel hukuk hükümlerine tabidir.

(7) Yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyanın temsilcisine yapılan DBA'ya ilişkin bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır. Taşıyanın temsilcisi tarafından DBA bilgisinin taşıyana iletilmesi hizmetinden dolayı yükletene herhangi bir ücret rücu edilemez.

(8) Yetkilendirilmesi talep edilen tartı aleti kural olarak yere sabit olmalıdır. Yere sabit olmayan tartı aletleri yalnızca kıyı tesisi sahasındaki iç dolumu yapılan konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlıklarının belirlenmesinde kullanılmaları şartı ile yetkilendirilebilir. Her durumda tartı aletleri Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan Su Dışındaki Sıvılar İçin Ölçme Sistemleri İle Bazı Ölçü Ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliğinde belirtilen yasal gereklilikleri sağlamak zorundadır.

İntermodal konteyner hareketleri ve aktarmalar

MADDE 6- (1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda DBA bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde teslim eden tarafından teslim alana verilir.

(2) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılmak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce DBA bilgisine sahip olmak zorundadır.

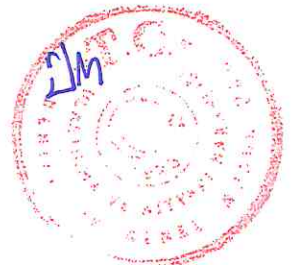
(3) Başka bir gemiye aktarılmak üzere gemiden tahliye edilen konteynerlerden DBA bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.

(4) Dolu konteynerin DBA bilgisi, aktarmayı yapacak taşıyan tarafından aktarma yapılacak kıyı tesisi işleticisine bildirilir. Bu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı DBA bilgisi doğru kabul edilir.

Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen uyumsuzluk

MADDE 7- (1) Dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı) $\pm\%5$ 'ten fazla olamaz. Hata payı, idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup, yükletenin dolu konteynerin DBA değerini bu Yönergede belirtilen yöntemlerle doğru bir şekilde tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA'sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm\%5$ 'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.



Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan konteynerler

MADDE 8- (1) SOLAS-74 Bölüm VI Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında bir konteyner, üzerinde bulunması zorunlu emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasite değerini aşacak şekilde yüklenemez.

Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler

MADDE 9- (1) Boş konteynerler için DBA bilgisi aranmaz. Ancak boş konteynerleri denizyolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) konteynerlerin boş olduğundan emin olmalıdır.

(2) Uluslararası Standardizasyon Örgütü'nün (ISO) Konteyner Kodlama, İşaretleme ve Tanımlama Standardı uyarınca, konteynerin dara ağırlığı konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Bu dara ağırlığı gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını doğrulamak için kullanılır.

Ağır yükler, proje yükler ve benzeri diğer yükler için DBA belgesinin düzenlenmesi

MADDE 10- (1) Konteyner tipine bakılmaksızın dolu konteynerlerin DBA bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak birden fazla katlanabilir (üstü, iki veya dört kenarı açık- flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda konteynerlerde DBA bilgisi aranmaz. Gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak stabilite hesapları yapılır.

Hatalı bildirim ve DBA belgesinin iptali

MADDE 11- (1) DBA belgesini düzenleyen tarafından DBA belgesindeki bilgilerin hatalı girilmesi halinde düzeltme işlemi, dolu konteyner kıyı tesisine ulaşmadan DBA Bilgi Sistemi üzerinden belge üretildiği andan itibaren 72 saat içinde gerçekleştirilir.

(2) Hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtlar düzenli olarak tutulur ve İdare tarafından istenildiğinde sunulur.

(3) DBA bilgisinin ilgili taraflara bildirilmemesinden veya hatalı bildiriminden doğacak ticari kayıplar taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

(4) DBA belgesi düzenlenmiş dolu konteynerin gemiye yükleme yapılmadan yükletenine iade edilmesi durumunda ve birinci fıkradaki şartlar ortadan kalktığında DBA belgesi İdareye bildirilir ve İdare tarafından iptal edilebilir ancak bu durumda da kontrol ücreti tahsil edilir.

Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenlenmemiş dolu konteynerin brüt ağırlığının tespiti

MADDE 12- (1) DBA belgesi düzenlenmemiş dolu konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeden önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda bildirir.

(2) DBA bilgisi olmayan dolu konteyner gemiye yüklenemez.

Tartım hizmeti verilen konteynerlerin İdare tarafından takibi

MADDE 13- (1) Yöntem-1 veya Yöntem-2 kapsamında yetki almak isteyenler, DBA belgesi oluşturulan konteynerlere ait tartım kayıtlarının elektronik ortamda tutulmasını ve DBA Bilgi Sisteminde gerçek zamanlı olarak veya en geç 6 saat içinde DBA belgesinin oluşturulmasını sağlamak amacıyla bir sistem oluşturur. DBA Bilgi Sistemini kurmayan tartı aleti sahiplerine yetki belgesi düzenlenmez.

(2) Yetki almak isteyenlerin kuracağı sistem aşağıdaki gereklilikleri sağlamalıdır:

a) Tartım yöntemi, yetki belgesi numarası, tartı aleti seri numarası, tartı aleti operatörü yetkilisinin adı soyadı ve T.C. kimlik numarası, tartım tarihi, saati ve otomatik verilen DBA belge numarası (standardı: tartı aleti numarası, yıl, yıl içerisindeki tartım işlemi sıra numarası), ölçüm sonuçları ve tartımı yapılan konteynere ait kayıt bilgilerini (konteyner numarası, konteyner payload ve dara ağırlığı) ve konteynerin tartımı esnasında ön ve arka yönden çekilen,



tartım tarihi, tartım saati ve konum bilgisi ile üzerinde konteyner numarası ve yüklendiği aracın plakalarının okunabilir şekilde yer aldığı 1'er MB'lık 2 fotoğrafı içermesi,

- b) DBA belge numarasının her bir tartım işlemi için benzersiz olmasının sağlanması,
- c) Tartı aletinden alınan ölçüm bilgisinin DBA Bilgi Sistemine iletilmesinin sağlanması,
- ç) Tartı aletinden alınan ölçüm değerlerinin değiştirilmeden DBA belgesine işlenmesinin ve İdareye iletilmesinin sağlanması,
- d) Tartı aletinden alınan ölçüm bilgilerinin değiştirilmesini önleyici tedbir alınması,
- e) Konteyner taşıyan araçların boş tartım değerini de içeren sabit veri kaydı tutulması,
- f) Talep edilmesi halinde eski kayıtlara ulaşılması,
- g) Talep edilmesi halinde belirli tarih ve saat aralığında DBA belgelerinin içerdiği tüm veri ve bilgilerden (ölçüm adedi/değeri, kıyı tesisi, taşıyan, yükleyen, vs.) raporlar oluşturulmasının sağlanması,
- ğ) Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan şekilde doldurulmuş konteynere DBA belgesi düzenlenmesini önleyecek bir sistem oluşturulması,
- h) İdareye yatırılması gereken DBA kontrol ücretinin doğru hesaplanması ve kaydedilebilir olması,

gerekmektedir.

(3) DBA belgesi yalnızca DBA Bilgi Sistemi üzerinden üretilir, taşıyan veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine yazılı veya elektronik ortamda gönderilir. DBA belgesinin bu iki yoldan hangisiyle gönderileceği yükletenin tasarrufundadır.

(4) DBA belgesi düzenlenmiş bir konteynere yeniden bir belge düzenlenmesi için bir önce üretilen belge tarihinden itibaren 5 (beş) günlük sürenin geçmesi gerekmektedir.

(5) DBA belgesinin geçerlilik süresi 30 gündür. Süresi içerisinde gönderilmeyen konteyner için yeni DBA belgesi düzenlenmesi gerekir.

(6) DBA Bilgi Sistemi dışında başka bir sistemden DBA belgesi üretilemez, taşıyan ve temsilcisi ile kıyı tesisleri kare kodlu olan bu DBA belgesi dışında başka bir belge kabul edemez.

(7) İdare, sistemin verimliliğini gözönünde bulundurarak gerek görmesi halinde bu maddenin ikinci fıkrasında özellikleri verilen sistemi hazırlar ve Yöntem-1 veya Yöntem-2 kapsamında yetki almak isteyenlerin ortak kullanımına sunabilir.

Tartım hizmet bedeli ve kontrol ücreti

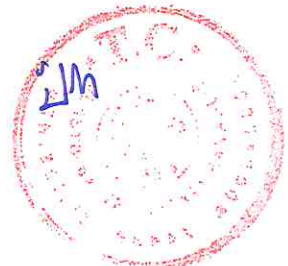
MADDE 14- (1) İdare, DBA tespit hizmeti için tartım hizmet bedelinin tavan ücretini belirler ve ilan eder. Söz konusu tavan ücreti her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarih ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanır.

(2) Tartı aleti operatörleri, DBA belgesi düzenlenmiş konteyner başına belirlenmiş tavan ücret üzerinden Bakanlıkça belirlenen oranda DBA kontrol ücretini İdareye yatırır.

(3) DBA Bilgi Sistemi üzerinden oluşturulan DBA belge sayısının hesaplanmasıyla bulunan DBA kontrol ücreti toplamı, ödeme numarası ve son ödeme tarihi; takip eden ayın ilk haftası içinde, başvuru formunda İdareye bildirilen tartı aleti operatörü yetkilisinin cep telefonuna kısa mesaj ve e-posta yoluyla bildirilir. Bunun dışında İdare tarafından tartı aleti operatörlerine kontrol ücreti ödemeleriyle ilgili herhangi bir bildirim yapılmaz.

(4) Tartı aleti operatörü, bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında kendisine bildirilen kontrol ücretini, İdare tarafından bildirilen bankalara ödeme numarası ile son ödeme tarihine kadar yatırır.

(5) DBA kontrol ücreti ödemelerinin İdare tarafından bildirilen ödeme numarası ile yapılmaması halinde tartı aleti operatörlerinin karşılaacağı zararlardan Bakanlık sorumlu tutulamaz.



ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Sorumluluklar ve Eğitim

Genel sorumluluklar

MADDE 15- (1) Dolu konteynerin taşınması faaliyetinde bulunan tüm taraflar taşımacılığı emniyetli ve çevreye zararsız şekilde yapmak ve olası kazaları engelleyebilmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.

(2) Tedarik zinciri kapsamında dolu konteyner hareketlerinin emniyetli ve etkin bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak üzere DBA bilgisinin ilgili taraflar arasında mümkün olduğunca hızlı iletilmesi sağlanır.

(3) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli şekilde yapılabilmesini, yükletenlerce DBA bilgilerinin kıyı tesisine belirlenen zamanda ulaştırılmasını ve bu süreçte meydana gelebilecek istenmeyen durumların önlenmesini temin etmek üzere taşıyan veya temsilcileri tarafından bir gemiye ait konteyner işlemlerinin kapanış zamanları (cut off times) önceden ilgili taraflara bildirilir. Bu bildirim nasıl yapılacağı hususu ilgili taraflarca belirlenir.

(4) Yükleten, dolu konteynerin DBA'sının belirlenmesi, onaylanması ve bildirimine ilişkin iş ve işlemleri, yapacakları yazılı sözleşme ile kıyı tesisi işleticisi, tartı aleti operatörü veya benzer nitelikteki üçüncü şahıslara yaptırabilir. Bu durum yükletenin dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanmasına ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(5) DBA belgesi sadece yetki belgesi alan tartı aleti operatörleri tarafından DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenir. Yükleten, İdareden yetki belgesi alması halinde tartı aleti operatörlüğü de yapabilir.

(6) Yöntem-1 yetki belgesi bulunmayan kıyı tesisinde konteyner dolumu ve DBA tespitine yönelik tartım yapılamaz.

Yükletenin sorumlulukları

MADDE 16- (1) Yükleten;

a) Dolu konteynerin DBA'sını Yöntem-1 veya Yöntem-2 uyarınca tespit ederek doğrulanmasından,

b) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesi amacıyla DBA bilgisini, taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesinden,

c) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanmasından ve İdare tarafından talep edildiğinde sunulmasından, sorumludur.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

MADDE 17- (1) Kıyı tesisi işleticisi;

a) Tesisinde dolumu yapılan konteynerin DBA'sını Yöntem-1 uyarınca tespit etmek ve yükletene veya temsilcisine bildirmekle,

b) DBA belgesi bulunmayan konteyneri gemiye yüklememekle,

c) İdare tarafından talep edilmesi halinde, tesislerinden gemilere yüklenen dolu konteynerlere ait bilgileri ibraz etmekle,

ç) DBA tespit hizmeti karşılığını faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmakla,

d) Azami taşıma kapasitesi değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyneri gemiye yüklememekle,

e) DBA Bilgi Sistemi üzerinden barkodlu ve karekodlu düzenlenmeyen DBA belgesini kabul etmemekle,

f) DBA bilgilerini kayıt altına alarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanmasından ve İdare tarafından talep edildiğinde sunulmasından,



sorumludur.

Taşıyanın sorumlulukları

MADDE 18- (1) Taşıyan;

- a) Azami taşıma kapasitesini aşmış veya DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerleri gemisine kabul etmemekle,
 - b) Geminin seyir emniyeti bakımından yapacağı yükleme planlaması ve stabilite hesaplamalarında DBA bilgisini esas almakla,
- sorumludur.

Hat operatörünün/Acentenin sorumlulukları

MADDE 19-(1) Hat operatörü/Acente;

- a) Taşıyanın temsilcisi sıfatıyla almış olduğu DBA bilgisini taşıyana bildirmekle ve bu bildirim için yükletenden veya temsilcisinden herhangi bir bedel talep etmemekle,
 - b) Geminin yükleme planlamasını yapıyorsa seyir emniyeti bakımından yapacağı yükleme planlaması ve stabilite hesaplamalarında DBA bilgisini esas almakla,
 - c) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerleri gemisine kabul etmemekle,
 - ç) Azami taşıma kapasitesi değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyneri gemiye yüklememekle,
- sorumludur.

Tartı aleti operatörünün sorumlulukları

MADDE 20- (1) Tartı aleti operatörü;

- a) Kullandığı tartı aletlerinin periyodik muayenesini yaptırmakla, periyodik muayene raporları ve yenilenen muayene raporları ile bakım sonrası tartı aletinde meydana gelen seri numarası değişikliğini 1 ay içerisinde İdareye bildirmekle ve saklamakla,
 - b) Bu Yönergede belirtilen kriterlere uygun olmayan ve yetki belgesi süresinde yeterliliğini kaybeden tartı aletlerini DBA tespitinde kullanmamakla,
 - c) DBA tespit hizmeti karşılığı faturalandırmayı, hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmakla,
 - ç) Azami taşıma kapasitesini aşmış dolu bir konteynere DBA belgesi düzenlememekle,
 - d) Dolu konteynerlere düzenlediği her bir DBA belgesini sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlemekle ve yetkisi askıya alınmışsa DBA tartım hizmeti vermemekle,
 - e) İdare tarafından yetkilendirme için aranan şartları yetki belgesi süresince sağlamakla,
 - f) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklamakla ve İdare tarafından talep edildiğinde sunmakla,
 - g) Yetki belgesi düzenlenmesine esas bilgi ve belgeler ile adres, irtibat bilgisi değişikliklerini 1 ay içerisinde İdareye bildirmekle,
- sorumludur.

Taşıma işleri organizatörünün sorumlulukları

MADDE 21- (1) Konteynerin içerisinde birden fazla tarafa ait yükün bulunduğu parsiyel yüklemelerin söz konusu olduğu durumlarda konteynerin DBA'sı, taşıma sözleşmesinde yükleten veya yükleten niteliğine haiz taşıma işleri organizatörü tarafından Yöntem-1 yoluyla tespit edilerek taşıyan veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.

Eğitim

MADDE 22- (1) Y-1 ve Y-2 Yetki Belgesi almak isteyen şirketler 26/7/2019 tarihli ve 56617 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile yürürlüğe giren IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergenin ekindeki tablo uyarınca,

- a) Tehlikeli yük elleçlemesi yapıyorlarsa bu operasyonda görev alan personeline, IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergenin ekindeki tablonun 4 numaralı satırındaki göreve ait eğitimi,
 - b) Tehlikeli yük elleçlemiyorsa 11 numaralı satırındaki eğitimi aldırarak,
- sorumludur.



(2) Kıyı tesisleri, konteyner elleçlemesi ile birlikte konteyner iç yüklemesinde de görev alan personeline, bu maddenin (a) ve (b) fıkralarındaki eğitimleri birleştirilerek 13 numaralı satırındaki eğitimi alabilir.

(3) Bu eğitimleri aldırılmayanlara yetki belgesi düzenlenmez.

(4) Tartım hizmeti verip konteyner iç yükleme hizmeti vermeyen tartı aleti operatörleri eğitimden muafır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Doğrulanmış Brüt Ağırlığın Tespit Yöntemleri**

Yöntem-1

MADDE 23- (1) Dolu konteynerin tamamen kapatılıp taşımaya hazır hale getirildikten sonra, tartılıp brüt ağırlığının doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

(2) Dolu bir konteynerin brüt ağırlığının konteyner; şasi, treyler vb. bir kara taşıtının üstündeyken tartılarak elde edilmesi yoluna gidilebilir. Bu tartım usulünde konteynerin brüt ağırlığı;

a) Dolu konteynerin üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları dolu ve boş olarak tartılıp aradaki fark hesaplanarak belirlenebilir.

b) Dolu konteyner ile üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtının birlikte tartılması sonucu bulunan toplam ağırlıktan kara taşıtının tartı aleti marifetiyle önceden tartılarak belgeyle belirli olan tara ağırlığının çıkartılmasıyla belirlenebilir. Bu durumda kara taşıtının yakıt tankında bulunan yakıt miktarı da dikkate alınır.

c) Bu fıkranın (b) bendinde bahsi geçen konteyner taşımacılığında kullanılan kara taşıtlarının üzerinde mevcut tara ağırlıklarını etkileyecek şekilde işlemler yapılması söz konusu olduğunda bu işlemlerin tamamlanmasını müteakip kara taşıtının yeni boş tara ağırlığı bu Yönergede belirtilen tartı aletleri marifetiyle tespit edilerek belgelendirilir.

(3) Boş konteyner, üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları ile birlikte dolun yapılacağı tesise girerken tartılır, daha sonra dolun yapılan konteyner kara taşıtı üzerinde tartılarak konteynera yüklenen yükün ağırlığı tespit edilir, bu ağırlığa konteynerin tara ağırlığı eklenerek DBA belirlenebilir.

(4) Kara taşıtının üzerinde bulunan birden fazla dolu konteynerin brüt ağırlık bilgisi bu konteynerler birlikte kara taşıtı üstündeyken tartılarak tespit edilemez; her bir konteynerin ayrı ayrı tartılarak brüt ağırlıklarının belirlenmesi gerekir.

Yöntem-2

MADDE 24- (1) Konteyner içine yüklenecek her bir yükün, paketin, paketleme ve ambalajlama ile yük emniyet malzemesinin ağırlıkları konteynerin tara ağırlığının birlikte toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması Yöntem-2 olarak adlandırılır.

(2) Yöntem-2 sadece yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olan ve İdare tarafından tartı aleti operatörü olarak yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.

(3) Konteynera yüklenecek hurda metal, torbasız (dökme) tahıl ürünleri ve dökme haldeki yükler ile işlenmemiş mermer bloklar gibi Yöntem-2'nin kullanılmasının uygun olmadığı yükler söz konusu olduğunda dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi için Yöntem-1 kullanılır.

Yetki belgesi başvurusu ve yetkilendirme

MADDE 25- (1) Bu yönerge kapsamında Y-1, Y-2 Yetki Belgesi almak isteyen şirketler aşağıdaki belgelerle birlikte Kayıtlı Elektronik Posta Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında KEP (Kayıtlı Elektronik Posta Sistemi) üzerinden veya adi posta yoluyla idareye başvurur:

a) Başvuru Dilekçesi,



- b) Başvuru formu (Ek),
- c) Başvuru dilekçesi ve başvuru formunu imzalayan kişinin temsile yetkili olduğunu gösteren imza sirküleri,
- ç) Şirkete ait Ticaret Sicil Tasdiknamesi,
- d) Kullanılacak tartı aletine ait Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan Su Dışındaki Sıvılar İçin Ölçme Sistemleri İle Bazı Ölçü Ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliği kapsamında düzenlenen güncel muayene raporu veya ilk kurulumda uygunluk beyanı ile tartı aletinin maliki adına düzenlenmiş tartı aletine ait fatura,
- e) Tartı aleti kiralık ise noter onaylı kira sözleşmesi,
- f) Bu Yönergenin 22 inci maddesi kapsamında aldırılan eğitimlere ilişkin sertifikalar.

(2) Yöntem-2 için başvuranlardan bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen belgelere ek olarak aşağıdaki belgeler talep edilir:

- a) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin fotokopisi,
- b) TS EN ISO: 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi sertifikasının fotokopisi,
- c) Tartımlarda oluşabilecek tutarsızlıkları, hatalı tartı aletlerinin raporlanması ve kullanımdan çekilmesi ile tartım kayıtlarının muhafazasını içerecek şekilde hazırlanmış bir prosedür.

(3) Yetki belgesini yenilemek isteyen şirketler, bu maddenin birinci, ikinci ve üçüncü fıkrasında belirtilen ilgili belgeler ile birlikte yetki belgesi süresi dolmadan en az bir ay önce İdareye başvurur.

(4) İdare, başvuru belgelerini inceler ve gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme yapar veya yaptırır.

(5) Başvurunun İdare tarafından uygun görülmesi halinde, yetkili kişiye kısa mesaj ile gönderilen ödeme numarası ile yetki belgesi ücreti ilgili bankaya ödenir.

(6) Yetki belgesi e-Devlet üzerinden düzenlenir.

(7) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsünü kaybeden tartı aleti operatörlerinin Yöntem-2'yi kullanmak üzere aldıkları yetki belgesi, bu statülerini kaybettikleri tarih itibariyle geçerliliğini kaybeder.

(8) Tartı aleti operatörü, tartı aletinin maliki olabileceği gibi kiracısı da olabilir. Malik ile tartı aleti operatörü arasında yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi ve yenilenmemesi durumunda, tartı aleti operatörünün yetki belgesi İdarece yetkilendirilmiş başka tartı aleti yoksa, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.

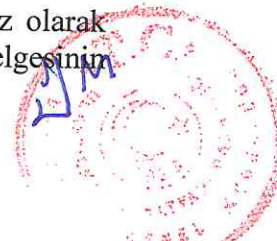
(9) Yetki belgesi tartı aletiyle birlikte devredilemez. Satma, bağışlama, kiralama vb. sebeplerle tartı aleti devredilirse devralan, tartı aleti operatörü olmak için bu Yönerge kapsamında İdareye başvuru yapar.

(10) Satma, bağışlama, kiralama vb. sebeplerle tartı aleti devredilirse veya zayi olduğu için tartı aleti kullanılamaz hale gelirse, tartı aleti operatörü İdareyi bu hususlara ilişkin 30 gün içerisinde bilgilendirir. Bu durumda, tartı aleti operatörünün yetki belgesi başka tartı aleti yoksa, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.

(11) Miras yoluyla devir, adres değişikliği, ticaret ünvanının veya şirket türünün değişmesi halinde başvuruya istinaden yetki belgesi, ücretsiz tadil edilir. Şirket adına düzenlenmiş olan yetki belgesi, ticaret siciline tescil edilmiş bir şirket içinde paya sahip olması kaydıyla şirketin talebi üzerine bu şirket adına ücretsiz düzenlenir.

(12) Şirket devri veya birleşmesi durumunda devrolan, devralan veya birleşen şirketlerden birisinin yetki belgesi varsa talep halinde bu yetki belgesi devralan veya kurulan yeni şirket adına ücretsiz düzenlenir.

(13) Yetki belgesine sahip bir şirketin bölünmesi durumunda bu şirket adına düzenlenmiş yetki belgesi, yeni ortaya çıkan şirketlerden sadece biri adına ücretsiz olarak düzenlenebilir. Bunun için bölünme sonucunda ortaya çıkan şirketlerin yetki belgesinin



düzenleneceği şirket lehine noter onaylı muvafakatname vermeleri gerekir.

(14) Bu madde kapsamında yetki belgesinin tadil edilmesi durumunda bu belgenin geçerlilik süresi önceki yetki belgesinin geçerlilik süresi ile aynıdır. Ancak birleşmede veya devirde birden fazla yetki belgesi söz konusuysa bu madde kapsamında düzenlenen yetki belgesi, en yeni tarihli yetki belgesinin geçerlilik süresi ile aynı olur.

(15) Bu madde kapsamında yetki belgesinin tadil edilmesi durumunda bu Yönergenin 22 nci maddesi kapsamında alınan eğitimler geçerlidir.

(16) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir.

(17) Yetki belgesi başvuru işlemlerinin doğrudan e-Devlet üzerinden yapılması için İdare düzenleme yapabilir.

(18) Yetki belgesi alanlar, <https://denizcilik.uab.gov.tr/> adresinde yayımlanır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Belge Ücreti ve Belgenin Süresi, Denetim ve İdari Yaptırımlar

Belge ücreti ve süresi

MADDE 26- (1) Y-1 ve Y-2 Yetki Belgesi ücreti 362.590 (üç yüz altmış iki bin beş yüz doksan) TL'dir. Yetki belgesi ücreti, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.

(2) Y-1 ve Y-2 kullanmak üzere İdare tarafından düzenlenecek olan yetki belgesinin geçerlilik süresi 5 (beş) yıldır.

(3) Yetki belgesinin yenileme ücreti cari yıla ait yetki belgesi ücretinin %10'u kadardır. Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra yenileme başvurusu yapanlardan, yetki belgesi ücretinin yarısı tahsil edilir.

Denetimler

MADDE 27- (1) Bakanlık, bu Yönerge hükümlerinin ilgili taraflarca yerine getirilip getirilmediğinin tespitine ilişkin olarak denetim yapar veya yaptırır.

(2) Kıyı tesislerine yönelik denetim, DBA belgesi olmayan konteynerin kıyı tesisine kabulü veya gemilere yüklenmesi ile kıyı tesisine kabul edilen dolu konteynere ait DBA belgelerinin yetkilendirilmiş tartı aleti operatörü tarafından düzenlenmesine ve Yönergedeki diğer hususlara yönelik olarak yapılır.

(3) Tartı aleti operatörlerine yönelik denetim, DBA belgesinin DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmesine, belirlenen DBA belgesi tavan ücretinden daha fazla tartım hizmet bedeli alınmasına, tartı aletlerinin muayene raporlarının güncel olmasına ve İdareye bildirilen kontrol ücreti miktarı ile düzenlenen DBA belgesi sayısının doğruluğuna ve bu Yönergedeki diğer hususlara yönelik olarak yapılır.

İdari yaptırımlar

MADDE 28- (1) Bu Yönerge hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilenlere Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelikte yer alan idari yaptırımlar uygulanır.

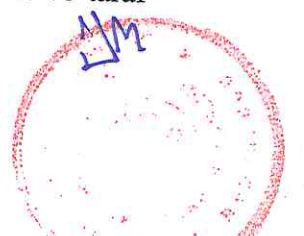
(2) Bu Yönerge kurallarının ihlali durumunda idari yaptırım uygulanması, diğer ilgili mevzuatta öngörülen ceza ve alıkoyma tedbirlerinin uygulanmasına halel getirmez.

ALTINCI BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 29- (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşme hükümleri uygulanır.



Yürürlükten kaldırma

MADDE 30- (1) 15/1/2021 tarihli ve 2733 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile yürürlüğe giren Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 31- (1) Bu Yönerge Bakanlık Makamının onayı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 32- (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.



EK-1

DOLU KONTEYNER BRÜT AĞIRLIK TESPİTİ YETKİ BELGESİ BAŞVURU FORMU

| | |
|--|--|
| Tartı Operatörünün Aleti | Ticaret Ünvanı: Vergi Numarası: |
| Tartı Operatörünün Adres ve İletişim Bilgileri: | Adres: Tel: Faks: E-posta: |
| DBA Tespiti İçin Kullanacak Yöntem | <input type="checkbox"/> Yöntem 1 <input type="checkbox"/> Yöntem 2 |
| Tartı Aleti Operatörü Yetkilisinin (Yetki belgesi ve ödemelerle ilgili irtibat sağlanacak kişi) | Adı Soyadı: Doğum Tarihi: Ünvanı: T.C. Kimlik No: Cep Tel: E-posta: |
| Tartı Aletinin (***) 1'den fazla olması durumunda formun ekinde liste olarak verilmelidir) | Kullanılacağı Adres: Seri no: Türü: Kapasitesi: |
| Bilgisayar Statik IP Numarası (İdare DBA Bilgi Sistemine DBA belgelerinin girişinin yapılacağı bilgisayarlar için) |,,,,,, |
| <p>Yukarıda ticaret ünvanı ve adresi belirtilen Tartı Aleti Operatörü olarak, "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" ve ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ile bunların alt düzenlemelerinde belirtilen kriterlere, emniyet ve güvenlik kurallarına uygun olarak faaliyet göstereceğimi, "Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi"ne sahip olmam durumunda bu belgenin düzenlenmesi için aranan şartlarda herhangi bir değişiklik olduğu takdirde söz konusu değişiklik hakkında İdare'ye bildirim yapacağımı kabul ve taahhüt ederim.</p> <p>Bu itibarla, tarafıma "Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi" verilmesini arz ederim.</p> <p><u>Tartı Aleti Operatörünü Temsile Yetkili Kişi:</u> (bu kişi, şirketi temsile yetkili olmalı)</p> <p>Adı Soyadı: _____ İmza tarihi: _____ Ünvanı: _____ TC Kimlik No: _____ Cep Tel: _____ İmza ve Kaşe</p> | |

