

**2001 GEMİ YAKITLARINDAN KAYNAKLANAN PETROL KİRLİLİĞİ
ZARARININ HUKUKİ SORUMLULUĞU HAKKINDA ULUSLARARASI
SÖZLEŞME (BUNKER 2001) SERTİFİKASININ DÜZENLENMESİNE VE
DENETİMİNE YÖNELİK USUL VE ESASLARIN BELİRLENMESİNE
İLİŞKİN YÖNERGE**

Onay Tarihi: 19/12/2013

Sayı: 1997

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Yönergenin amacı, Türk Gemi Sicillerinden birine veya diğer ülkelerin gemi sicillerine kayıtlı bulunan 1000 GT ve üzeri tüm deniz gemileri ve deniz araçları için BUNKER - 2001 sertifikasının düzenlenmesi ve denetimi ile ilgili usul ve esasların belirlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönerge hükümleri, Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşmede belirtilen 1000 GT ve üzeri gemilere, bu Sözleşmede belirlenen bölgeler içinde meydana getireceği kirlenme zararlarının tazmini için verilecek olan BUNKER- 2001 sertifikasının düzenlenmesi, bulundurulması ve denetimi ile ilgili usul ve esasları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, 15/3/2013 tarihli ve 28588 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan ve 26/2/2013 tarihli ve 6439 sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan, “2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme (BUNKER – 2001)” hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönergede geçen,

a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını ifade eder.

b) Donatan: Gemi sicilinde geminin adına kayıtlı olduğu şahıs veya şahısları; gemi, sicilde kayıtlı değilse geminin mülkiyetine sahip bulunan şahıs veya şahısları ifade eder. Gemi, bir devletin mülkiyetinde olup da bu devlette donatan veya gemi işletme müteahhidi olarak müseccel bulunan bir şirket tarafından işletilmekte ise, “donatan” sözü bu şirket anlamına gelir.

c) Gemi: Bu Yönerge bakımından, 1000 GT ve üzeri tüm deniz gemileri ve deniz araçlarını ifade eder;

ç) Gemi Yakıtı: Yağlama yağları da dâhil geminin işletimi ve hareketi için kullanılan veya kullanılması amaçlanan herhangi bir hidrokarbon yakıtı ile madeni yağı veya bunların herhangi bir kalıntısını ifade eder.

d) Gemi Yakıtı İçin Hukuki Sorumluluk Sözleşmesi: Bu yönerge bakımından, 15/03/2013 tarihli ve 28588 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanan ve 26/02/2013 tarihli ve 6439

sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan, 2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme (BUNKER – 2001)'i ifade eder.

e) Gross Tonaj (GT): 1969 Gemilerin Tonilatolarının Ölçülmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme'nin Ek I'inde belirtilen tonaj ölçüm kurallarına uygun olarak hesaplanmış gross tonaj anlamına gelir. Gerekli hallerde, Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği hükümleri de esas alınır.

f) Sertifika: Bunker - 2001 Sertifikasını ifade eder.

g) Sicil Limanları: Bünyesinde gemi sicil kayıtları tutulan liman başkanlıklarını ifade eder. Yabancı bayraklı gemiler için ise; geminin sicil belgesinde belirtilen liman veya yerdir.

Sertifika verilecek gemiler

MADDE 5 - (1) Sertifika; sicil limanlarınca Türk Bayrağı çekme hakkını haiz, 1000 GT ve üzeri tüm gemilere verilir. Gemi Yakıtı İçin Hukuki Sorumluluk Sözleşmesine taraf olmayan bir devletin siciline tescil edilmiş olan 1000 GT ve üzeri tonaja sahip bir gemi ile ilgili olarak da talep edildiği takdirde sertifika verilebilir veya tasdik edilebilir.

Sertifikada bulunması gereken bilgiler

MADDE 6 - (1) Bu sertifika aşağıda yer alan bilgileri içerecek şekilde İngilizce ve Türkçe dillerinde, orijinal iki nüsha olarak düzenlenir.

- a) Geminin adı ve sicil limanı,
- b) Gemi donatanının adı ve donatanın merkez iş yeri adresi,
- c) IMO gemi tanıma numarası ve çağrı işareti,
- d) Teminatın türü,
- e) Sigortacı veya teminatı veren sigortacının veya bankanın iş merkezlerinin yeri ve ismi ile uygun olduğu hallerde, sigorta veya teminatın düzenlendiği işyeri adresi,
- f) Belgenin geçerlik süresi (bu süre sigorta veya diğer teminatın geçerlilik süresinden uzun olmaz),
- g) Sertifika numarası

Sertifika düzenlenebilmesi için gerekli belgeler

MADDE 7 - (1) Sertifikanın verilebilmesi için Gemi Yakıtı İçin Hukuki Sorumluluk Sözleşmesinde belirtildiği şekilde mali güvence verilmesi zorunludur.

(2) Mali güvencenin, geminin tonajına göre belirlenen uluslararası limitlere uygun sigorta poliçesi veya banka teminatı olması gerekir.

Sertifika düzenlenebilmesi için kabul edilen teminatlar

MADDE 8 - (1) Gemilere, 12.12.2012 tarih ve 18971 sayılı Bayrak Devleti Uygulamaları Kapsamındaki İdari İşlemlerde Muteber Kabul Edilecek P&I Kulüpleri ve Sigorta Şirketlerine Dair Yönerge uyarınca Bakanlıkça ilan edilmiş Muteber P&I Kulüpleri ve Sigorta Şirketleri listesinde bulunan bir kulüp veya sigortacı tarafından verilen poliçe karşılığında Sertifika düzenlenir.

(2) Gemilere Sertifika düzenlenebilmesi için gösterilen teminat banka teminatı ise, bu bankanın Türk mevzuatına göre kurulmuş bir banka olması gerekir.

Sertifikanın geçerlilik süresi

MADDE 9 - (1) Sertifikanın geçerlilik süresi, sigorta poliçesi veya banka teminatının süresi ile sınırlıdır. Herhangi bir nedenle geçersiz hale gelen sigorta poliçesi veya banka teminatı sertifikayı da geçersiz hale getirir.

Sertifikanın düzenlenmesi ve tasdiki

MADDE 10 - (1) Sicil Limanları tarafından sigorta poliçesi veya banka teminatının uygunluğunun tespitinden sonra her bir gemi için bu yönerge EK'inde yer alan forma uygun olarak bilgisayar ortamında sertifika düzenlenir ve bir örneği gemide bulundurulmak üzere geminin donatanına verilir.

(2) Aranılan mali garantinin P&I poliçesi olması ve poliçenin elektronik kopya olması durumunda; elektronik kopya olan poliçenin, poliçeyi düzenleyen P&I sigorta şirketinin resmî internet sitesinden varlığının teyidi halinde orijinal poliçe istenmeksizin sertifika düzenleme işlemleri yapılır. Ancak elektronik kopya olan poliçenin, poliçeyi düzenleyen şirketin resmî internet sitesinden teyidi mümkün değilse, sertifika düzenleme işlemleri; sicil limanlarınca, orijinal poliçenin görülmesi halinde yerine getirilir.

(3) Gemi donatanı tarafından temin edilen mali garanti, sertifika düzenlenmesinden sonra değişecek olursa, mali garantinin değişmesinden sonraki 3 iş gününde sertifikayı düzenleyen sicil limanına donatan tarafından yeni mali garanti belgesi resmi olarak ibraz edilir. Yeni mali garantinin bu Yönergenin 8. Maddesi şartlarına uyması zorunludur. Sicil limanlarınca, 3 iş gününden daha uzun süre geçtiği halde yeni teminatın bildirilmediğinin ve/veya bu Yönerge'nin 7 nci ve 8 inci maddelerine uygun bir teminatı bulundurmadığının tespiti halinde, düzenlenmiş olan sertifika donatandan geri alınır ve iptal edilir.

Sertifikanın gemide bulundurulma zorunluluğu

MADDE 11 - (1) Bu Sertifikanın orijinalinin gemide bulundurulması zorunludur.

Sertifikanın denetimi

MADDE 12 - (1) Türkiye Cumhuriyetinde herhangi bir limana gelen, böyle bir limandan ayrılan, açıkta Türk karasuları dâhilinde bir yükleme-boşaltma yerine gelen, buraları terk eden gemiler, Türk karasularına girişten önce Sertifikasının bir suretini Türkiye'de mukim bir acente vasıtası ile gidecekleri veya geçecekleri en yakın liman başkanlıklarına talep edilmesi halinde ulaştırır.

(2) Liman devleti ve bayrak devleti kontrollerinde geçerli bir sertifikanın gemide bulundurulması zorunludur.

(3) Türk karasularından uğraksız geçiş yapan gemiler, sertifika bulundurmamak zorunda olmakla birlikte, liman başkanlıkları talep ettiği takdirde bu sertifikayı mukim bir acente

vasıtası ile bildirir. Ancak Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemiler sertifikalarına ait bilgileri seyir planında bildirir.

(4) Geçerli bir Sertifika bulundurmamak zorunda olmasına rağmen bu Sertifikayı bulundurmayan gemilerin Türk karasularına girmesine izin verilmez. Türk karasularındayken sertifika süresi sona ermişse hareketine izin verilmez. Bu gemilerin ticari faaliyete taalluk eden tüm işlemleri, resmî ve özel makamlarca yerine getirilmez.

Sertifika düzenleme ücreti

MADDE 13 - (1) Düzenlenecek sertifika için Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına 300 Türk Lirası yatırılır. Bu meblağ gerekirse takip eden yıllarda Döner Sermaye İşletmesi Başkanlığı tarafından asgari yıllık enflasyon oranında artırımla uygulanır. Yapılan değişiklikler Bakanlığın ilgili resmî internet sitesinde ilan edilir. Belge ücreti, gemi donatımı veya vekillerince ödenir. Ödenen ücret, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı bütçesine gelir kaydedilir.

(2) Sigortanın Türk şirketlerine yaptırılması veya Türk bankalarından teminat alınması durumunda % 50 indirim uygulanır.

Uygulanacak hükümler

MADDE 14 - (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde 2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme (BUNKER – 2001) hükümleri uygulanır.

(2) Bu Yönerge kurallarının uygulanması, ulusal mevzuat ile uluslararası sözleşmelerde öngörülen diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına hâlel getirmez.

Yürürlük

MADDE 15 - (1) Bu Yönerge, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 16 - (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.

Geçici Madde

Madde 17 - (1) Türk Sicillerinden herhangi birine kayıtlı olan gemiler mevcut BUNKER 2001 Sertifikalarını 28 Şubat 2014 tarihine kadar Yönerge hükümlerine uygun olarak yenilemek zorundadırlar.

EK

Sertifika Numarası:.....

(Certificate No:)

GEMİ YAKITLARINDAN KAYNAKLANAN PETROL KİRLİLİĞİ ZARARININ HUKUKİ SORUMLULUĞU İLE İLGİLİ SİGORTA VEYA DİĞER MALİ TEMİNAT SERTİFİKASI

(Certificate of Insurance or Other Financial Security in Respect of Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage)

2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme'nin 7. Maddesi Hükümlerine Uygun Olarak Düzenlenmiştir.

(Issued in accordance with the provisions of Article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001)

Gemi Adı (Name of Ship)	Çağrı İşareti (Call Sign)	IMO numarası (IMO Ship Identification Number)	Sicil Limanı (Port of Registry)	Donatanın Adı ve Adresi (Owner of ship and address)

Bu sertifika yukarıda adı geçen gemi ile ilgili olarak, 2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme'nin 7. Maddesinin gereklerini karşılayan geçerli bir sigorta poliçesi veya diğer mali teminat mevcut olduğunu teyit etmektedir.

(This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of Article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001)

Teminatın Türü (Type of Security):

Teminatın Süresi (Duration of Security):

Sigortacı (Insurers):

Bu sertifika tarihine kadar geçerlidir.

(This certificate is valid until)

Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Liman Başkanlığı tarafından tarihinde düzenlenmiştir.

(Issued by the Republic of Turkey Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications, Harbour Master of on)