



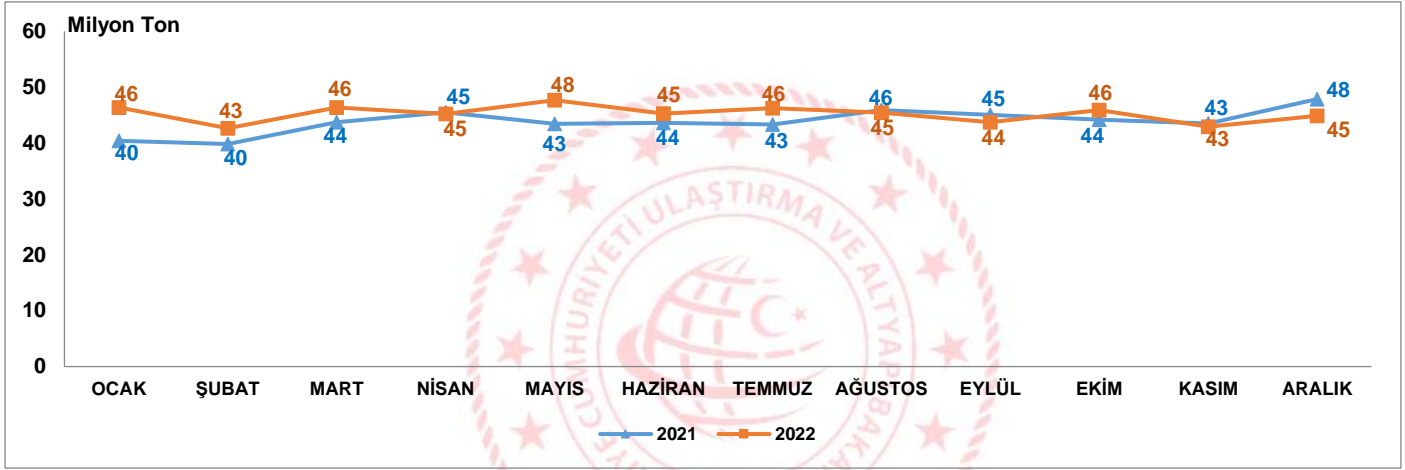
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Deniz Ticareti İstatistikleri

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %3,1 arttı

2022 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yıla göre %3,1 artarak 542 milyon 610 bin 283 ton olarak gerçekleşti. Clarksons Research'ün 2023 yılı Ocak ayı Seaborne Trade Monitor yayınına göre dünya denizyolu yük taşımaları 2022 yılında %0,3 azalarak 11 milyar 983 milyon ton olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, 2022



Tanımlar

Yük Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

Konteyner Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü konteyner yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

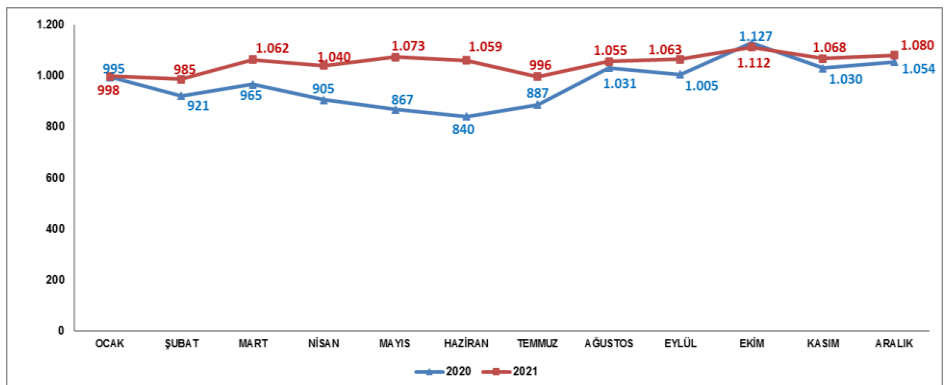
TEU:

TEU terimi İngilizce "Twenty-foot Equivalent Unit" kelimelerinin kısaltması olup, konteynerlenmiş yükler için bir endüstri standardı olarak kullanılmaktadır. 1 TEU 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir ve 34 metreküplük bir hacme sahiptir.

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %1,8 azaldı

2022 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yıla göre %1,8 azalarak 12 milyon 366 bin 382 TEU olarak gerçekleşti. Clarksons Research'ün 2023 yılı Ocak ayı yayınına göre dünya denizyolu konteyner taşımaları 2022 yılında %3,2 azalarak yaklaşık 201 milyon TEU olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir.

Grafik 2. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Konteyner Elleçleme, 2022

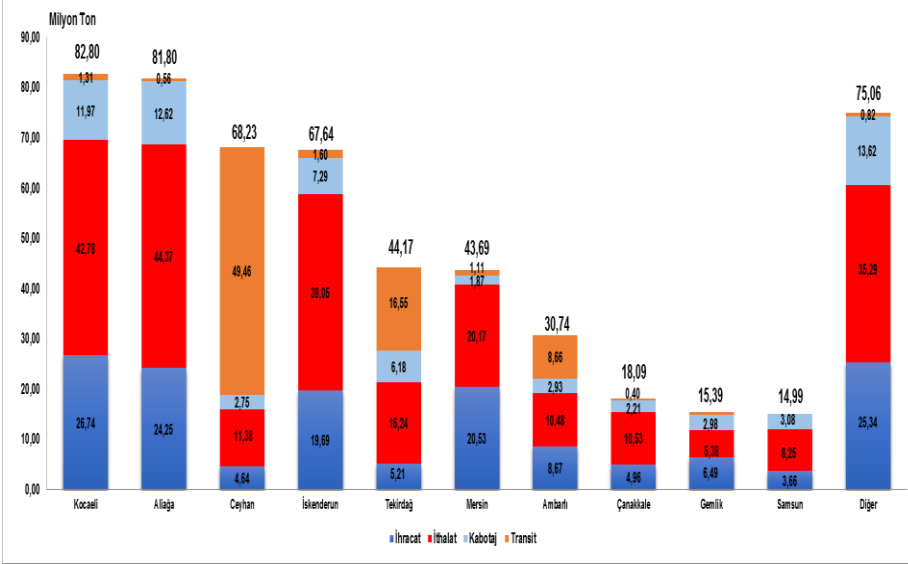


1-Liman Başkanlıkları Bazında Yük Elleçleme

En fazla yük elleçleme Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2022 yılında Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 82 milyon 799 bin 204 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 69 milyon 801 bin 348 tonunu (%84'ünü) dış ticaret yükleri, 11 milyon 974 bin 901 tonunu (%14,5'ini) kabotaj yükleri ve 1 milyon 312 bin 788 tonunu ise (%1,6'sını) transit yükler oluşturmaktadır.

Grafik 3. En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Bölge Liman Başkanlığı, 2022



Liman Başkanlığı:

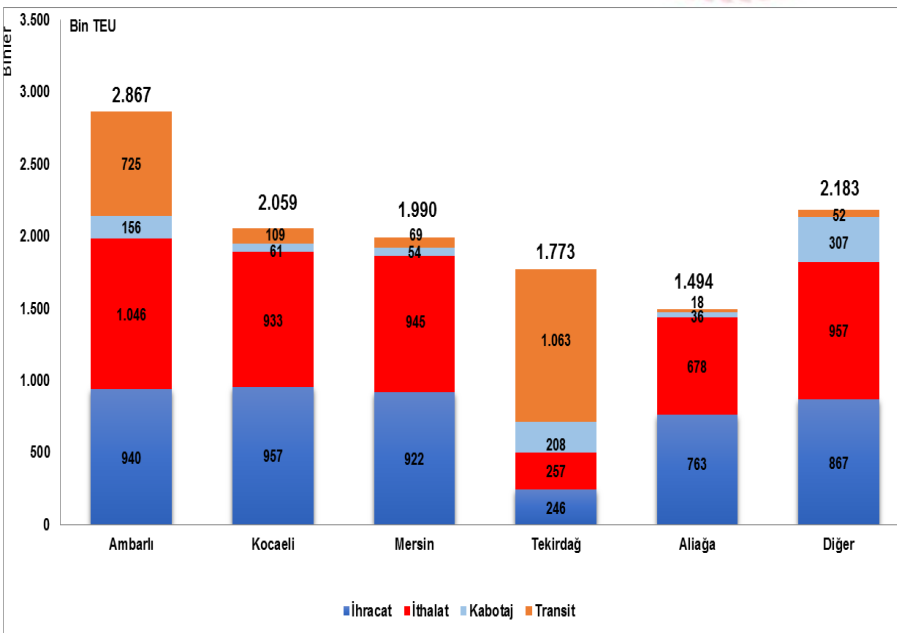
618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizle Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır. Türkiye'de mevcut 71 Liman Başkanlığı bulunmaktadır.

2022 yılında 43 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçleme işlemi gerçekleştirilmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 456 milyon 189 bin 526 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %84,1'ini oluşturmaktadır.

En fazla konteyner elleçleme Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2022 yılında Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 2 milyon 867 bin 215 TEU konteyner elleçlemesi gerçekleşti. Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarındaki liman tesislerinde elleçlenen konteynerlerin 1 milyon 985 bin 957 TEU' sunu (%69,3'ünü) dış ticarete taşınan konteynerler, 725 bin 69 TEU' sunu (%25,3'ünü) transit yükler ve 156 bin 189 TEU' sunu da (%5,4'ünü) kabotajda taşınan yükler oluşturmaktadır.

Grafik 4. En Fazla Konteyner Elleçlemesi Yapılan İlk 5 Bölge Liman Başkanlığı, 2022



2022 yılında 20 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde konteyner elleçlemesi gerçekleştirilmiştir. En fazla konteyner elleçlemesi gerçekleşen ilk 5 liman başkanlığında toplam 10 milyon 183 bin 178 TEU konteyner elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam konteynerlerin %82,3'ünü oluşturmaktadır.

Yük İşlem Türleri

İthalat:

Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder. İthalat ülkesi yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

İhracat:

Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder. İhracat ülkesi yükün yükün gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

Kabotaj:

Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

Transit Boşaltma:

Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.

Transit Yükleme:

Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

Limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu yük miktarı geçen yıla göre %2,0 arttı

2022 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam yük miktarı bir önceki yıla göre %2,0 artışla 394 milyon 90 bin 21 ton oldu. 2022 yılında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yıla göre %2,3 azalarak 150 milyon 172 bin 902 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yıla göre %4,9 artarak 243 milyon 917 bin 119 ton olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 542 milyon 610 bin 283 ton yükün, 394 milyon 90 bin 21 ton ile %72,63'ünü dış ticaret yükleri, 67 milyon 501 bin 276 ton ile %12,44'ünü kabotaj yükleri ve 81 milyon 18 bin 986 ton ile %14,93'ünü transit yükler oluşturmaktadır.

Tablo 1. Limanlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Yük Miktarı, 2020

Denizyolu ile Dış Ticaret, 2022		(TON)					
Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2021	153.763.658	-2,3	232.633.060	4,9	386.396.718	2,0
	2022	150.172.902		243.917.119		394.090.021	

Limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu konteyner miktarı geçen yıla göre %0,9 arttı

2022 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam konteyner miktarı bir önceki yıla göre %0,9 artarak 9 milyon 509 bin 675 TEU oldu. 2022 yılında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı konteyner yüklemeleri bir önceki yıla göre %0,4 artarak 4 milyon 694 bin 918 TEU, ithalat amaçlı konteyner boşaltmaları ise bir önceki yıla göre %1,5 artışla 4 milyon 814 bin 757 TEU olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 12 milyon 366 bin 382 TEU konteynerin, %76,9'unu (9 milyon 509 bin 675 TEU) dış ticarete konu konteynerler, %6,64'ünü (820 bin 949 TEU) kabotajda taşınan konteynerler ve %16,46'sını (2 milyon 35 bin 758 TEU) transit konteynerler oluşturmaktadır.

Tablo 2. Limanlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Konteyner Miktarı, 2022

Denizyolu ile Konteyner Dış Ticareti, 2022		(TEU)					
Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2021	4.677.414	0,4	4.744.227	1,5	9.421.640	0,9
	2022	4.694.918		4.814.757		9.509.675	

Tanımlar

Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) :

Dolu konteynerin idarece belirlenen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığı ifade eder.

Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi (DBA Belgesi):

Tartı alet operatörlerince yazılı veya elektronik ortamda hazırlanan Doğrulanmış Brüt Ağırlık bilgisinin yer aldığı belgedir.

Tartı Aleti Operatörü:

Yöntem-1 ve Yöntem-2 kullanarak dolu konteynerlerin DBA'sını belirleyen tüzel kişileri ifade eder.

2022 yılında 2 milyon 492 bin 695 adet ihrac amaçlı dolu konteynerin tartımı yapıldı

İdarece yetkilendirilen tartı aleti operatörleri tarafından Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) Belgesi düzenlenerek gemilere yüklenen dolu konteyner sayısı bir önceki yıla göre %3,8 azalarak 2 milyon 492 bin 695 adet olarak gerçekleşmiştir.

Tablo 3. Tartımı Yapılan İhracat Amaçlı Dolu Konteyner Sayısı, 2022

Tartım Yapılan İhracat Amaçlı Dolu Konteyner Sayısı, 2022

Aylar	Yıl	Tartım Yapılan İhracat Amaçlı Konteyner Sayısı	
		Konteyner Adet	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2021	2.590.511	
	2022	2.492.695	-3,8



Kargo Tipleri

Genel Kargo:

Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

Katı/Kuru Dökme Yük:

Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

Konteyner:

Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklinde yapılarıdır. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

Sıvı Dökme Yük:

Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

Sıvı dökme yüklerde geçen yıla göre %13,7 artış gerçekleşti

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2022 yılında en fazla elleçleme 171 milyon 201 bin 149 ton ile sıvı dökme yüklerde gerçekleşti. Sıvı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yıla göre %13,7 arttı. Sıvı dökme yükleri, 165 milyon 295 bin 741 ton ile bir önceki yıla göre %3,1 azalan katı dökme yükler, 130 milyon 244 bin 809 ton ile bir önceki yıla göre %1,2 azalan konteynerde taşınan yükler ve 64 milyon 567 bin 384 ton ile bir önceki yıla göre %5,1 artan genel kargo yükleri takip etti.

Tablo 4. Kargo Tiplerine Göre Yük Elleçleme, 2022

Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme, 2022		(TON)									
Aylar	Yıl	Katı Dökme Yük		Sıvı Dökme Yük		Genel Kargo		Konteyner		Araç İçi Taşınan Yük	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2021	170.629.055		150.531.376		61.462.127		131.859.620		11.824.606	
	2022	165.295.741	-3,1	171.201.149	13,7	64.567.384	5,1	130.244.809	-1,2	11.301.200	-4,4

Tablo 5. Kargo Tipine Göre İhracat, İthalat, Kabotaj ve Transit, 2022

Kargo Tipine Göre İhracat, İthalat, Kabotaj ve Transit, 2022		(TON)									
Kargo Tipi	Yıl	İhracat		İthalat		Kabotaj		Transit		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Katı Dökme Yük	2021	58.401.166		101.140.453		10.994.360		93.076		170.629.055	
	2022	53.893.719	-7,7	98.361.181	-2,7	11.958.483	8,8	1.082.358	1062,9	165.295.741	-3,1
Sıvı Dökme Yük	2021	11.160.418		61.069.525		30.071.646		48.229.787		150.531.376	
	2022	15.629.517	40,0	69.612.852	14,0	35.197.141	17,0	50.761.639	5,2	171.201.149	13,7
Genel Kargo	2021	22.894.666		28.066.369		10.361.260		139.832		61.462.127	
	2022	21.448.487	-6,3	32.099.289	14,4	10.204.433	-1,5	815.175	483,0	64.567.384	5,1
Konteyner	2021	54.862.338		37.001.688		10.449.345		29.546.249		131.859.620	
	2022	53.110.090	-3,2	38.658.736	4,5	10.116.169	-3,2	28.359.814	-4,0	130.244.809	-1,2
Araç İçi Taşınan Yük	2021	6.445.070		5.355.025		24.511		0		11.824.606	
	2022	6.091.089	-5,5	5.185.061	-3,2	25.050	2,2	0	-	11.301.200	-4,4

Sefer Türleri

Kabotaj Seferi:

Bir Türk limanından başka bir Türk limanına yapılan seferi ifade eder.

Uluslararası Sefer:

Bir Türk limanından yabancı bir limana veya tersine yapılan seferi ifade eder.

Yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında 719 bin 588 araç taşındı

2022 yılında yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı geçen yıla göre %7,3 artışla 719 bin 588 oldu. Bu hatlarda taşınan araçların %85,63'ünü (616 bin 165 adet) tır, %13,85'ini (99 bin 627 adet) treyler, %0,36'sını (2 bin 560 adet) tır tankeri, %0,17'sini (bin 234 adet) çekici ve %0,0003'ünü (2 adet) de yük vagonu araç cinsi oluşturmaktadır.

Tablo 6. Yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç* istatistikleri, 2022

Bölge	Hatlar	YÜKLEME		BOŞALTIMA		TOPLAM	
		Giden Araç (Adet)	Giden Yük Miktarı (Ton)	Gelen Araç (Adet)	Gelen Yük Miktarı (Ton)	Toplam Taşınan Araç (Adet)	Toplam Taşınan Yük Miktarı (Ton)
Avrupa	Tuzla (Pendik) - Trieste	108.005	2.169.362	108.599	2.200.800	216.604	4.370.162
	Yalova - Sete	60.210	1.064.975	58.157	1.140.321	118.367	2.205.296
	Çeşme - Trieste	35.165	862.103	34.848	796.317	70.013	1.658.420
	Mersin - Trieste	24.924	397.736	32.893	381.302	57.817	779.038
	Izmir - Tarragona	7.128	130.813	6.542	104.467	13.670	235.280
	Yalova - Lavio - Trieste	5.370	124.813	3.099	67.311	8.469	192.124
	Tuzla (Pendik) - Patras	2.822	48.109	2.978	23.949	5.800	72.058
	Yalova - Bari	3.349	85.741	1.307	26.218	4.656	111.959
	Çeşme - Sakız Adası	1.221	15.703	393	3.405	1.614	19.108
	Tuzla (Pendik) - Bari	684	18.754	795	16.093	1.479	34.847
	Izmir - Sete	746	13.429	527	10.365	1.273	23.794
	Izmir - Selanik	917	3.583	24	428	941	4.011
	Yalova - Tarragona	390	6.267	470	9.710	860	15.977
	Kocaeli - Zeebrugge	794	0	0	0	794	0
	Yalova - Patras	0	0	680	6.513	680	6.513
	Gemlik - Salerno	47	24	400	0	447	24
	Kocaeli - Anvers	28	0	218	20	246	20
	Kocaeli - Bremerhaven	224	0	0	0	224	0
	Kocaeli - Portbury	134	0	0	0	134	0
Toplam	252.158	4.941.412	251.930	4.787.219	504.088	9.728.631	
Karadeniz	Samsun - Tuapse	21.362	83.783	20.779	1.726	42.141	85.509
	Samsun - Novorossiysk	22.006	81.384	19.163	460	41.169	81.844
	Karasu - Chomomorsk	3.406	70.624	3.693	76.327	7.099	146.951
	Samsun - Temrük	3.180	12.910	2.718	5.285	5.898	18.195
	Samsun - Kavkaz	2.618	35.331	1.852	26.185	4.470	61.516
	Karasu - Kavkaz	2.075	29.666	1.627	30.990	3.702	60.656
	Zonguldak - Chomomorsk	976	23.155	899	20.284	1.875	43.439
	İstanbul (Haydarpaşa) - Chomomorsk	675	14.820	723	14.119	1.398	28.939
	Karasu - Tuapse	308	3.819	247	5.024	555	8.843
	Toplam	56.606	355.492	51.701	180.400	108.307	535.892
Akdeniz	Mersin - Gazimağusa	19.384	220.595	19.647	77.859	39.031	298.454
	Taşucu - Gime	14.048	242.614	12.745	42.220	26.793	284.834
	Taşucu - Trablus*	13.363	237.088	13.311	62.451	26.674	299.539
	Mersin - Hayfa	4.336	70.658	4.042	16.644	8.378	87.302
	Mersin - Gime	637	10.804	1.264	2.864	1.901	13.668
	Taşucu - Gazimağusa	26	372	614	1.598	640	1.970
	Kocaeli - Ashdod	122	0	5	0	127	0
	Toplam	51.916	782.131	51.628	203.636	103.544	985.767
Hint Okyanusu	İskenderun - Darüsselam	238	0	0	0	238	0
	Mersin - Sittwe (Akyab)	0	0	147	2.341	147	2.341
Toplam	238	0	147	2.341	385	2.341	
Diğer Ro-Ro Hatları		1.078	3.015	2.186	10.106	3.264	13.121
Genel Toplam		361.996	6.082.050	357.592	5.183.702	719.588	11.265.752

Ro-Ro Taşımacılığı

Ro-Ro (Roll on-Roll off):
Tekerlekli vasıtaların gemilerle bir yerden bir yere nakledilebilmesini ifade etmektedir.

2022 yılında yurtdışı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araçların yaklaşık %70,1'i Avrupa bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %15'i Karadeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %14,4'ü Akdeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında ve %0,5'i de diğer hatlarda taşınmıştır.

*Lübnan'ın Trablus (Tripoli) limanıdır.

*100 ve üzerinde toplam araç taşınması olan hatlar gösterilmiştir.

*** Araç cinsleri: Tır, tır tankeri, treyler, çekici ve yük vagonu.

5- Yurtdışı Hatlarda Taşınan Araç İstatistikleri

2022 yılında denizyolu bağlantılı yurtdışı hatlarda 2 milyon 330 bin 406 adet otomobil taşındı

2022 yılında denizyolu bağlantılı yurtdışı hatlarda toplam 1 milyon 330 bin 406 araç taşındı. Otomobil, 1 milyon 563 bin 764 adet ile limanlarımızda en fazla elleçlenen araç cinsi oldu. Taşınan otomobillerin %92,8'ini (1 milyon 451 bin 226 adet) satış amaçlı otomobiller, %7,2'sini ise taşıma amaçlı otomobiller oluşturmaktadır. Tır araç cinsi de 616 bin 165 adet ile otomobillerden sonra en fazla taşınan araç cinsi oldu.

Tablo 7. Araç cinslerine göre yurtdışı bağlantılı hatlarda taşınan araç sayıları, 2022

(Birim: Adet)			
Araç Cinsi	Gelen Araç Sayısı	Giden Araç	Toplam Taşınan Araç
Askeri Araç	834	1.394	2.228
Başka Yerde Sınıflandırılmamış Diğer Ulaşım Araçları	26.044	29	26.073
Biçer Döver	6	9	15
Çekici	1.332	1.228	2.560
-Çekici-Satış Amaçlı	47	171	218
-Çekici-Taşıma Amaçlı	1.285	1.057	2.342
Helikopterler	18	0	18
Jeep	11	2	13
-Jeep-Taşıma Amaçlı	11	2	13
Kamyon	2.072	2.582	4.654
-Kamyon-Satış Amaçlı	761	1.234	1.995
-Kamyon-Taşıma Amaçlı (Boş)	1.223	193	1.416
-Kamyon-Taşıma Amaçlı (Dolu)	88	1.155	1.243
Kamyon Tankeri	5	310	315
-Kamyon Tankeri-Satış Amaçlı	0	57	57
-Kamyon Tankeri-Taşıma Amaçlı (Boş)	5	253	258
Kamyonet	1.353	677	2.030
-Kamyonet-Satış Amaçlı	779	322	1.101
-Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Boş)	182	98	280
-Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Dolu)	392	257	649
Karavan	134	180	314
-Karavan-Satış Amaçlı	1	4	5
-Karavan-Taşıma Amaçlı	133	176	309
Minibüs	386	912	1.298
-Minibüs-Satış Amaçlı	101	817	918
-Minibüs-Taşıma Amaçlı (Boş)	281	77	358
-Minibüs-Taşıma Amaçlı (Dolu)	4	18	22
Motokültörler (Ufak Traktör)	0	2	2
Motorsiklet	863	1.022	1.885
Otobüs	761	3.489	4.250
-Otobüs-Satış Amaçlı	604	3.381	3.985
-Otobüs-Taşıma Amaçlı (Boş)	141	107	248
-Otobüs-Taşıma Amaçlı (Dolu)	16	1	17
Otomobil	543.615	1.020.149	1.563.764
-Otomobil-Satış Amaçlı	473.118	978.108	1.451.226
-Otomobil-Taşıma Amaçlı	70.497	42.041	112.538
Tır	307.856	308.309	616.165
-Tır-Satış Amaçlı	142	125	267
-Tır-Taşıma Amaçlı (Boş)	40.267	1.218	41.485
-Tır-Taşıma Amaçlı (Dolu)	267.447	306.966	574.413
Tır Tankeri	273	961	1.234
-Tır Tankeri-Satış Amaçlı	1	238	239
-Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Boş)	151	240	391
-Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Dolu)	121	483	604
Traktör	632	2.749	3.381
Treyler	48.131	51.496	99.627
-Treyler-Satış Amaçlı	2.333	3.360	5.693
-Treyler-Taşıma Amaçlı	45.798	48.136	93.934
Uçaklar	0	50	50
Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)	411	30	441
-Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Kullanım Amaçlı	382	1	383
-Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Satış Amaçlı	29	29	58
Yolcu Vagonları	87	0	87
-Yolcu Vagonları-Satış Amaçlı	87	0	87
Yük Vagonları	0	2	2
-Yük Vagonları-Taşıma Amaçlı (Boş)	0	2	2
Toplam	934.824	1.395.582	2.330.406

6- Kruvaziyer İstatistikleri

2022 yılında limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yıla göre %1173 artışla 993 adet, limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da geçen yıla göre %2128 artışla 1 milyon 10 bin 767 yolcu olarak gerçekleşmiştir.

2022 yılında en fazla kruvaziyer gemi uğrak sayısı 465 adet kruvaziyer gemi ile Kuşadası limanı olmuştur. Kuşadası limanını 180 uğrak ile İstanbul liman başkanlığına bağlı limanlar (Galataport İstanbul Terminali 145 uğrak, TDI Salıpaazarı Limanı 35 uğrak) ve 98 uğrak ile Bodrum takip etmiştir.

Kruvaziyer Gemi:

Gezi, eğlence ve spor amacıyla önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun konaklama, yeme, içme, eğlence, dinlenme, spor etkinlikleri üniteleri bulunan, denize elverişli olan deniz turizmi aracını ifade eder.

Kruvaziyer Limanı:

Ülkemizde kruvaziyer gemilere hizmet veren, yerli ve yabancı ziyaretçilerin giriş ve çıkış işlemlerini yürüten limanları ifade eder.

Kruvaziyer Tur:

Kruvaziyer limanlarına, belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile gerçekleştirilen turistik nitelikteki turunu ifade eder.

Kruvaziyer Yolcu:

Belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile turistik nitelikteki tura katılan yolcuyu ifade eder.

Tablo 8. Kruvaziyer İstatistikleri, 2022

Kruvaziyer İstatistikleri, 2022

Aylar	Yıl	Kruvaziyer Gemi Sayısı		Kruvaziyer Yolcu Sayısı	
		Gemi	Değişim (%)	Yolcu	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2021	78		45.362	
	2022	993	1173	1.010.767	2128

Tablo 9. Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer İstatistikleri, 2022

Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer İstatistikleri, 2022


Liman Başkanlığı	Kruvaziyer Gemi Sayısı	Kruvaziyer Yolcu Sayısı
Alanya	6	5.746
Amasra	8	4.905
Antalya	25	33.109
Ayvalık	1	19
Bodrum	98	95.462
Bozcaada	11	3.446
Çanakkale	35	13.905
Çeşme	56	20.651
Datça	1	183
Dikili	28	6.410
Fethiye	4	790
Göcek	5	596
İstanbul	180	252.026
İzmir	28	52.134
Kaş	3	663
Kuşadası	465	496.211
Marmaris	14	11.562
Mersin	1	59
Sinop	14	7.906
Taşucu	1	61
Trabzon	8	4.747
Ünye	1	176
Toplam	993	1.010.767

YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Detaylı istatistikler için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm