



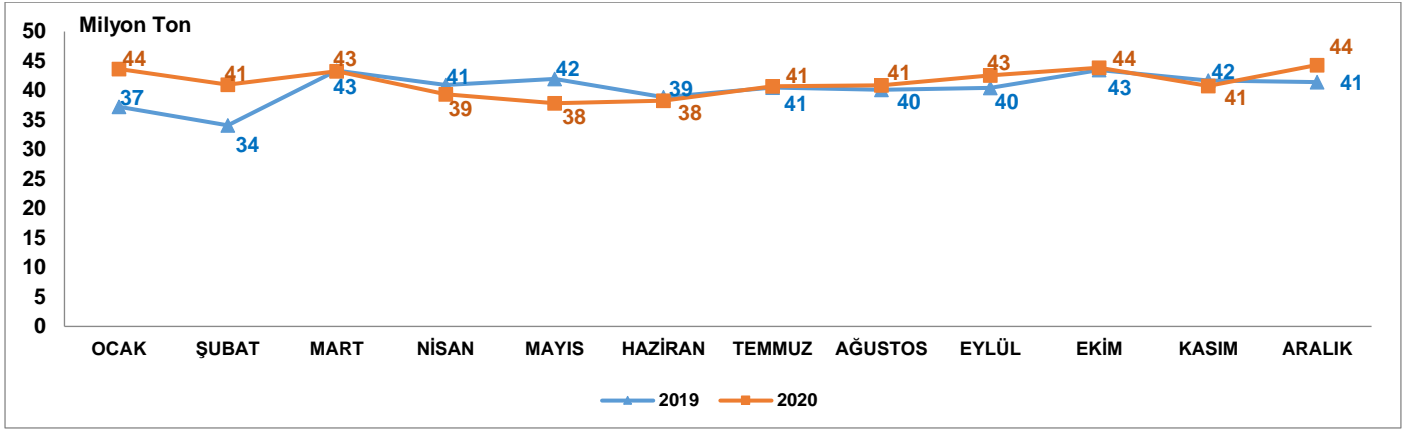
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Deniz Ticareti İstatistikleri

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %2,6 arttı

2020 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yıla göre %2,6 artarak 496 milyon 642 bin 652 ton olarak gerçekleşti. Mart ayında başlayan Covid-19 küresel salgın tedbirleri nedeniyle bu yılın ikinci çeyreğinde geçen yılın aynı çeyreğine göre düşüş gerçekleşse de limanlarımız bu yılı geçen yıla göre elleçleme miktarlarını toplamda yaklaşık 12.5 milyon ton artırarak rekor tazelemiştir.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, 2020



Tanımlar

Yük Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

Konteyner Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü konteyner yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

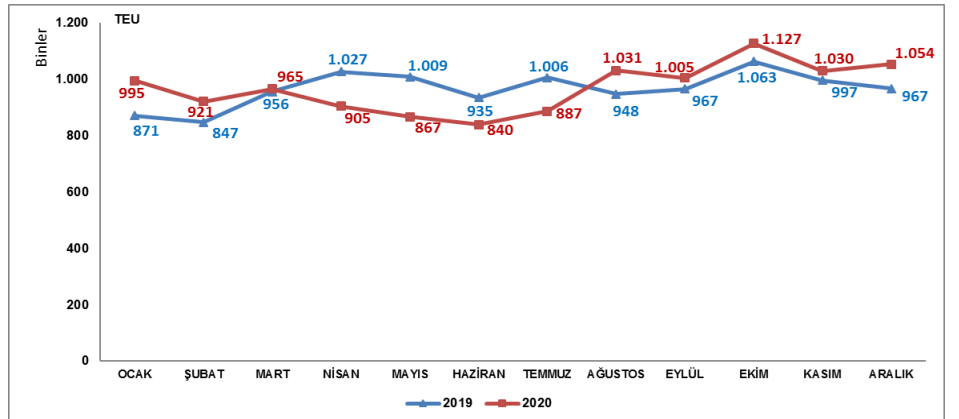
TEU:

TEU terimi İngilizce "Twenty-foot Equivalent Unit" kelimelerinin kısaltması olup, konteynerlenmiş yükler için bir endüstri standardı olarak kullanılmaktadır. 1 TEU 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir ve 34 metreküplük bir hacme sahiptir.

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %0,3 arttı

2020 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yıla göre %0,3 artarak 11 milyon 626 bin 650 TEU olarak gerçekleşti. Clarksons'un yayınına göre 2020 yılında dünya konteyner taşımacılığında %4'lük bir düşüş beklenmektedir. Bu bilgiler ışığında, Türkiye konteyner taşımacılığının Covid-19 küresel salgına rağmen dünya konteyner taşımacılığında daha iyi bir performans göstermiştir.

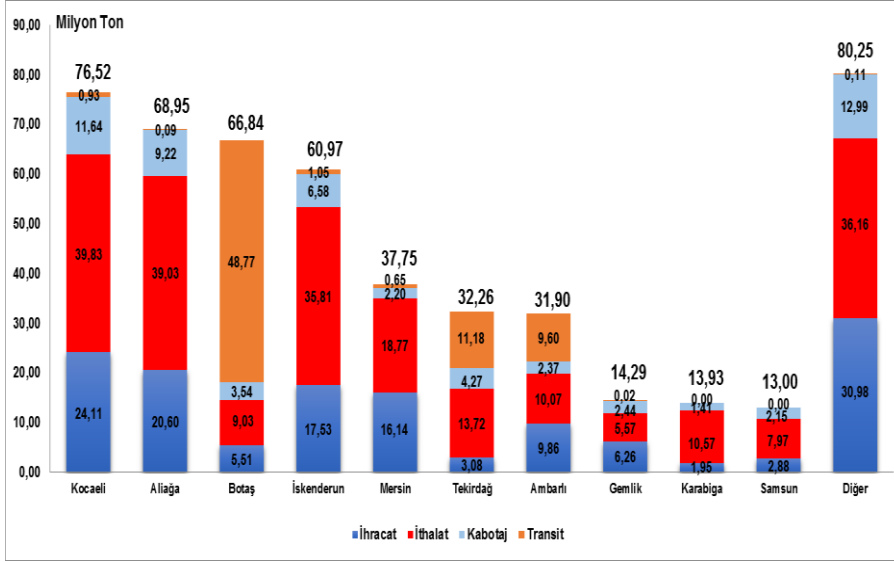
Grafik 2. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Konteyner Elleçleme, 2020



En fazla yük elleçleme Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2020 yılında Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 76 milyon 517 bin 625 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 63 milyon 945 bin 658 tonunu (%83,6'sını) dış ticaret yükleri, 11 milyon 639 bin 600 tonunu (%15,2'sini) kabotaj yükleri ve 932 bin 367 tonunu ise (%1,2'sini) transit yükler oluşturmaktadır.

Grafik 3. En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Liman Başkanlığı, 2020



Liman Başkanlığı:

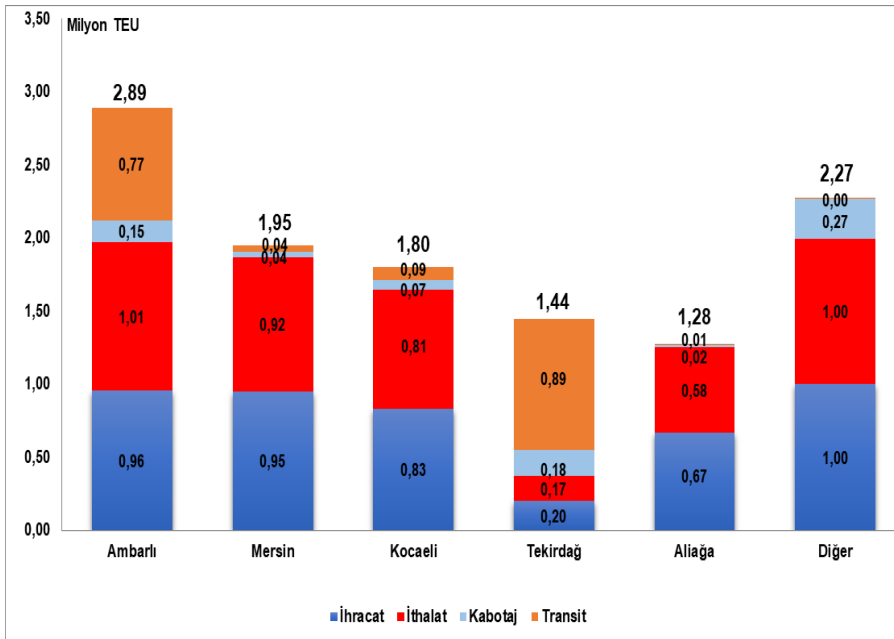
618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır. Türkiye'de mevcut 71 Liman Başkanlığı bulunmaktadır.

2020 yılında 43 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçleme işlemi gerçekleşmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 416 milyon 397 bin 261 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %83,8'sini oluşturmaktadır.

En fazla konteyner elleçleme Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2020 yılında Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 2 milyon 887 bin 807 TEU konteyner elleçlemesi gerçekleşti. Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarındaki liman tesislerinde elleçlenen konteynerlerin 1 milyon 969 bin 78 TEU'sunu (%68,2'sini) dış ticarete taşınan konteynerler, 765 bin 923 TEU'sunu (%26,5'ini) transit yükler ve 152 bin 806 TEU'sunu da (%5,3'ünü) kabotajda taşınan yükler oluşturmaktadır.

Grafik 4. En Fazla Konteyner Elleçlemesi Yapılan İlk 5 Liman Başkanlığı, 2020



2020 yılında 17 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde konteyner elleçlemesi gerçekleşmiştir. En fazla konteyner elleçlemesi gerçekleşen ilk 5 liman başkanlığında toplam 9 milyon 356 bin 700 TEU konteyner elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam konteynerlerin %80,5'ini oluşturmaktadır.

Yük İşlem Türleri

İthalat:

Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder. İthalat ülkesi yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

İhracat:

Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder. İhracat ülkesi yükün gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

Kabotaj:

Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

Transit Boşaltma:

Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.

Transit Yükleme:

Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

Limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu yük miktarı geçen yıla göre %3,5 arttı

2020 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam yük miktarı bir önceki yıla göre %3,5 artışla 365 milyon 442 bin 296 ton oldu. 2020 yılında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yıla göre %5,5 artarak 138 milyon 902 bin 823 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yıla göre %2,3 artarak 226 milyon 539 bin 473 ton olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 496 milyon 642 bin 652 ton yükün, 365 milyon 442 bin 296 ton ile %73,58'ini dış ticaret yükleri, 58 milyon 797 bin 384 ton ile %11,84'ünü kabotaj yükleri ve 72 milyon 402 bin 972 ton ile %14,58'ini transit yükler oluşturmaktadır.

Tablo 1. Limanlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Yük Miktarı, 2020

| Denizyolu ile Dış Ticaret, 2020 | | (TON) | | | | | |
|---------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aylar | Yıl | İhracat | | İthalat | | Dış Ticaret | |
| | | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) |
| Ocak-Aralık | 2019 | 131.676.578 | | 221.404.812 | | 353.081.390 | |
| | 2020 | 138.902.823 | 5,5 | 226.539.473 | 2,3 | 365.442.296 | 3,5 |

Limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu konteyner miktarı geçen yıla göre %0,4 azaldı

2020 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam konteyner miktarı bir önceki yıla göre %0,4 azalarak 9 milyon 98 bin 697 TEU oldu. 2020 yılında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı konteyner yüklemeleri bir önceki yıla göre %0,5 artarak 4 milyon 618 bin 225 TEU, ithalat amaçlı konteyner boşaltmaları ise bir önceki yıla göre %1,3 azalışla 4 milyon 480 bin 472 TEU olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 11 milyon 626 bin 650 TEU konteynerin, %78,26'sını (9 milyon 98 bin 697 TEU) dış ticarete konu konteynerler, %6,29'unu (731 bin 352 TEU) kabotajda taşınan konteynerler ve %15,45'ini (1 milyon 796 bin 601 TEU) transit konteynerler oluşturmaktadır.

Tablo 2. Limanlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Konteyner Miktarı, 2020

| Denizyolu ile Konteyner Dış Ticareti, 2020 | | (TEU) | | | | | |
|--|------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Aylar | Yıl | İhracat | | İthalat | | Dış Ticaret | |
| | | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) |
| Ocak-Aralık | 2019 | 4.594.647 | | 4.540.201 | | 9.134.849 | |
| | 2020 | 4.618.225 | 0,5 | 4.480.472 | -1,3 | 9.098.697 | -0,4 |

Tanımlar

Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) :

Dolu konteynerin idarece belirlenen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığı ifade eder.

Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi (DBA Belgesi):

Tartı alet operatörlerince yazılı veya elektronik ortamda hazırlanan Doğrulanmış Brüt Ağırlık bilgisinin yer aldığı belgedir.

Tartı Aleti Operatörü:

Yöntem-1 ve Yöntem-2 kullanarak dolu konteynerlerin DBA'sını belirleyen tüzel kişileri ifade eder.

2020 yılında 2 milyon 434 bin 4 adet ihrac amaçlı dolu konteynerin tartımı yapıldı

İdarece yetkilendirilen tartı aleti operatörleri tarafından Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) Belgesi düzenlenerek gemilere yüklenen dolu konteyner sayısı bir önceki yıla göre %14,3 artarak 2 milyon 434 bin 4 adet olarak gerçekleşmiştir.

Tablo 3. Tartımı Yapılan İhracat Amaçlı Dolu Konteyner Sayısı, 2020

Tartımı Yapılan İhracat Amaçlı Dolu Konteyner Sayısı, 2020

| Aylar | Yıl | Tartımı Yapılan İhracat Amaçlı Konteyner Sayısı | |
|-------------|------|---|-------------|
| | | Konteyner Adet | Değişim (%) |
| Ocak-Aralık | 2019 | 2.129.225 | |
| | 2020 | 2.434.004 | 14,3 |

Kargo Tipleri

Genel Kargo:

Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

Katı/Kuru Dökme Yük:

Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

Konteyner:

Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklinde yapıdır. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

Sıvı Dökme Yük:

Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

Sefer Türleri

Kabotaj Seferi:

Bir Türk limanından başka bir Türk limanına yapılan seferi ifade eder.

Uluslararası Sefer:

Bir Türk limanından yabancı bir limana veya tersine yapılan seferi ifade eder.

Katı dökme yüklerde geçen yıla göre %9,4 artış gerçekleşti

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2020 yılında en fazla elleçleme 164 milyon 479 bin 123 ton ile katı dökme yüklerde gerçekleşti. Katı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yıla göre %9,4 arttı. Katı dökme yükleri, 146 milyon 652 bin 396 ton ile bir önceki yıla göre %5,5 azalan sıvı dökme yükler, 121 milyon 710 bin 948 ton ile bir önceki yıla göre %2,5 artan konteynerde taşınan yükler, 54 milyon 627 bin 400 ton ile bir önceki yıla göre %3,7 artan genel kargo yükleri takip etti.

Tablo 4. Kargo Tiplerine Göre Yük Elleçleme, 2020

| Aylar | Yıl | Katı Dökme Yük | | Sıvı Dökme Yük | | Genel Kargo | | Konteyner | |
|-------------|------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) |
| Ocak-Aralık | 2019 | 150.344.563 | | 155.253.914 | | 52.672.991 | | 118.768.010 | |
| | 2020 | 164.479.123 | 9,4 | 146.652.396 | -5,5 | 54.627.400 | 3,7 | 121.710.948 | 2,5 |

Tablo 5. Kargo Tipine Göre İhracat, İthalat, Kabotaj ve Transit, 2020

| Kargo Tipi | Yıl | İhracat | | İthalat | | Kabotaj | | Transit | | Toplam | |
|----------------|------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) | Miktar | Değişim (%) |
| Katı Dökme Yük | 2019 | 41.088.270 | | 96.661.065 | | 12.170.773 | | 424.455 | | 150.344.563 | |
| | 2020 | 52.414.517 | 27,6 | 98.891.751 | 2,3 | 12.964.391 | 6,5 | 208.464 | -50,9 | 164.479.123 | 9,4 |
| Sıvı Dökme Yük | 2019 | 15.222.293 | | 61.319.859 | | 25.139.744 | | 53.572.018 | | 155.253.914 | |
| | 2020 | 10.798.291 | -29,1 | 59.112.900 | -3,6 | 26.943.079 | 7,2 | 49.798.126 | -7,0 | 146.652.396 | -5,5 |
| Genel Kargo | 2019 | 18.787.181 | | 24.070.038 | | 9.674.182 | | 141.590 | | 52.672.991 | |
| | 2020 | 17.633.885 | -6,1 | 26.706.888 | 11,0 | 10.232.524 | 5,8 | 54.103 | -61,8 | 54.627.400 | 3,7 |
| Konteyner | 2019 | 51.276.523 | | 37.602.959 | | 9.061.639 | | 20.826.889 | | 118.768.010 | |
| | 2020 | 52.941.357 | 3,2 | 37.777.251 | 0,5 | 8.650.061 | -4,5 | 22.342.279 | 7,3 | 121.710.948 | 2,5 |

2020 yılında yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında 504 bin 752 araç taşındı

2020 yılında yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı geçen yıla göre %14,7 azalışla 504 bin 752 oldu. Bu hatlarda taşınan araçların %95,1'ini (480 bin 190 adet) tır, %4,1'ini (20 bin 585 adet) treyler, %0,7'sini (3 bin 591 adet) tır tankeri, %0,1'ini (382 adet) çekici ve %0,001'ini (4 adet) de yük vagonu araç cinsi oluşturmaktadır.

Tablo 6. Yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç* istatistikleri, 2020

| Bölge | Hatlar | YÜKLEME | | BOŞALTMA | | TOPLAM | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| | | Giden Araç (Adet) | Giden Yük Miktarı (Ton) | Gelen Araç (Adet) | Gelen Yük Miktarı (Ton) | Toplam Taşınan Araç (Adet) | Toplam Taşınan Yük Miktarı (Ton) |
| Avrupa | Tuzla (Pendik) - Trieste | 87.792 | 1.778.233 | 86.701 | 1.817.736 | 174.493 | 3.595.969 |
| | Yalova - Sete | 33.950 | 701.773 | 30.396 | 659.665 | 64.346 | 1.361.438 |
| | Çeşme - Trieste | 26.739 | 628.492 | 30.095 | 557.778 | 56.834 | 1.186.270 |
| | Mersin - Trieste | 16.937 | 302.899 | 17.946 | 317.882 | 34.883 | 620.781 |
| | Yalova - Lavio - Trieste | 2.790 | 61.811 | 2.362 | 55.107 | 5.152 | 116.918 |
| | Tuzla (Pendik) - Patras | 886 | 19.222 | 1.997 | 13.139 | 2.883 | 32.361 |
| | Tuzla (Pendik) - Bari | 1.694 | 33.526 | 905 | 16.451 | 2.599 | 49.977 |
| | Yalova - Bari | 1.516 | 36.678 | 828 | 13.666 | 2.344 | 50.344 |
| | Ambarlı - Trieste | 1.134 | 24.648 | 124 | 1.816 | 1.258 | 26.464 |
| | Çeşme - Sete | 1.079 | 11.882 | 0 | 0 | 1.079 | 11.882 |
| | Çeşme - Sakız Adası | 545 | 6.700 | 142 | 1.500 | 687 | 8.200 |
| | Kocaeli - Zeebrugge | 646 | 0 | 0 | 0 | 646 | 0 |
| | Kocaeli - Bremerhaven | 120 | 0 | 3 | 0 | 123 | 0 |
| | Toplam | 175.828 | 3.605.864 | 171.499 | 3.454.740 | 347.327 | 7.060.604 |
| Karadeniz | Samsun - Tuapse | 20.703 | 295.087 | 17.737 | 3.408 | 38.440 | 298.495 |
| | Karasu - Chomomorsk | 12.279 | 291.050 | 10.256 | 209.343 | 22.535 | 500.393 |
| | Samsun - Novorossiysk | 6.062 | 109.894 | 5.381 | 571 | 11.443 | 110.465 |
| | Zonguldak - Chomomorsk | 4.552 | 144.585 | 6.086 | 169.201 | 10.638 | 313.786 |
| | İstanbul (Haydarpaşa) - Chomomorsk | 4.890 | 96.660 | 3.455 | 61.203 | 8.345 | 157.863 |
| | Samsun - Temrük | 1.300 | 27.582 | 1.257 | 0 | 2.557 | 27.582 |
| | Toplam | 49.786 | 964.858 | 44.172 | 443.726 | 93.958 | 1.408.584 |
| Akdeniz | Mersin - Gazimağusa | 16.674 | 276.385 | 12.340 | 56.445 | 29.014 | 332.830 |
| | Taşucu - Gırne | 9.106 | 150.851 | 8.315 | 33.065 | 17.421 | 183.916 |
| | Taşucu - Trablus | 5.085 | 82.536 | 5.027 | 36.844 | 10.112 | 119.380 |
| | Mersin - Hayfa | 1.370 | 15.833 | 1.287 | 10.130 | 2.657 | 25.963 |
| | İskenderun - Düba | 260 | 3.799 | 1.478 | 5.997 | 1.738 | 9.796 |
| | Mersin - Darüsselem | 362 | 0 | 0 | 0 | 362 | 0 |
| | Taşucu - Gazimağusa | 45 | 718 | 212 | 1.479 | 257 | 2.197 |
| | Mersin - Gırne | 10 | 278 | 193 | 1.379 | 203 | 1.657 |
| | İskenderun - Port Sudan | 158 | 0 | 0 | 0 | 158 | 0 |
| | İskenderun - Cidde | 134 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 |
| | Toplam | 33.204 | 530.400 | 28.852 | 145.339 | 62.056 | 675.739 |
| Diğer Ro-Ro Hatları | 1.137 | 1.990 | 274 | 3.403 | 1.411 | 5.393 | |
| Genel Toplam | 259.955 | 5.103.112 | 244.797 | 4.047.208 | 504.752 | 9.150.320 | |

*Araç cinsleri: Tır, tır tankeri, treyler, çekici ve yük vagonu

Ro-Ro Taşımacılığı

Ro-Ro (Roll on-Roll off):
Tekerlekli vasıtaların gemilerle bir yerden bir yere nakledilebilmesini ifade etmektedir.

2020 yılında yurtdışı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araçların yaklaşık %68,8'i Avrupa bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %18,6'sı Karadeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %12,3'ü Akdeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında ve %0,3'ü diğer hatlarda taşınmıştır.

2020 yılında denizyolu bağlantılı yurtdışı hatlarda 1 milyon 388 bin 838 adet otomobil taşındı

2020 yılında denizyolu bağlantılı yurtdışı hatlarda taşınan otomobil sayısı 1 milyon 388 bin 838 adet ile limanlarımızda en fazla elleçlenen araç cinsi oldu. Taşınan otomobillerin %97'sini (1 milyon 349 bin 766 adet) satış amaçlı otomobiller, %3'ünü ise taşıma amaçlı otomobiller oluşturmaktadır. Tır araç cinsi de 480 bin 190 adet ile otomobillerden sonra en fazla taşınan araç cinsi oldu.

Tablo 7. Araç cinslerine göre yurtdışı bağlantılı hatlarda taşınan araç sayıları, 2020

| Araç Cinsi | Gelen Araç Sayısı | Giden Araç | Toplam Araç |
|---|-------------------|------------------|------------------|
| Askeri Araç | 373 | 673 | 1.046 |
| Başka Yerde Sınıflandırılmamış Diğer Ulaşım Araçları | 24.022 | 2.478 | 26.500 |
| Biçer Döver | 0 | 2 | 2 |
| Çekici | 231 | 151 | 382 |
| -Çekici-Satış Amaçlı | 5 | 7 | 12 |
| -Çekici-Taşıma Amaçlı | 226 | 144 | 370 |
| Jeep | 3 | 7 | 10 |
| -Jeep-Taşıma Amaçlı | 3 | 7 | 10 |
| Kamyon | 2.049 | 3.452 | 5.501 |
| -Kamyon-Satış Amaçlı | 1.121 | 1.646 | 2.767 |
| -Kamyon-Taşıma Amaçlı (Boş) | 881 | 857 | 1.738 |
| -Kamyon-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 47 | 949 | 996 |
| Kamyon Tankeri | 17 | 65 | 82 |
| -Kamyon Tankeri-Satış Amaçlı | 1 | 33 | 34 |
| -Kamyon Tankeri-Taşıma Amaçlı (Boş) | 1 | 31 | 32 |
| -Kamyon Tankeri-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 15 | 1 | 16 |
| Kamyonet | 1.810 | 438 | 2.248 |
| -Kamyonet-Satış Amaçlı | 1.020 | 188 | 1.208 |
| -Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Boş) | 194 | 125 | 319 |
| -Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 596 | 125 | 721 |
| Karavan | 8 | 2 | 10 |
| -Karavan-Taşıma Amaçlı | 8 | 2 | 10 |
| Lokomotif | 0 | 590 | 590 |
| -Lokomotif-Satış Amaçlı | 0 | 237 | 237 |
| -Lokomotif-Taşıma Amaçlı | 0 | 353 | 353 |
| Minibüs | 150 | 760 | 910 |
| -Minibüs-Satış Amaçlı | 129 | 638 | 767 |
| -Minibüs-Taşıma Amaçlı (Boş) | 16 | 110 | 126 |
| -Minibüs-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 5 | 12 | 17 |
| Motorsiklet | 151 | 134 | 285 |
| Otobüs | 526 | 581 | 1.107 |
| -Otobüs-Satış Amaçlı | 518 | 531 | 1.049 |
| -Otobüs-Taşıma Amaçlı (Boş) | 8 | 50 | 58 |
| Otomobil | 447.412 | 941.426 | 1.388.838 |
| -Otomobil-Satış Amaçlı | 421.924 | 927.842 | 1.349.766 |
| -Otomobil-Taşıma Amaçlı | 25.488 | 13.584 | 39.072 |
| Tır | 234.343 | 245.847 | 480.190 |
| -Tır-Satış Amaçlı | 0 | 182 | 182 |
| -Tır-Taşıma Amaçlı (Boş) | 38.857 | 1.299 | 40.156 |
| -Tır-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 195.486 | 244.366 | 439.852 |
| Tır Tankeri | 1.609 | 1.982 | 3.591 |
| -Tır Tankeri-Satış Amaçlı | 1 | 260 | 261 |
| -Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Boş) | 188 | 16 | 204 |
| -Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Dolu) | 1.420 | 1.706 | 3.126 |
| Traktör | 91 | 7.841 | 7.932 |
| Treyler | 8.611 | 11.974 | 20.585 |
| -Treyler-Satış Amaçlı | 163 | 2.533 | 2.696 |
| -Treyler-Taşıma Amaçlı | 8.448 | 9.441 | 17.889 |
| Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.) | 4 | 13 | 17 |
| -Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Kullanım Amaçlı | 2 | 2 | 4 |
| -Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Satış Amaçlı | 2 | 11 | 13 |
| Yolcu Vagonları | 33 | 0 | 33 |
| -Yolcu Vagonları-Satış Amaçlı | 1 | 0 | 1 |
| -Yolcu Vagonları-Taşıma Amaçlı (Boş) | 32 | 0 | 32 |
| Yük Vagonları | 3 | 1 | 4 |
| -Yük Vagonları-Satış Amaçlı | 1 | 1 | 2 |
| -Yük Vagonları-Taşıma Amaçlı (Boş) | 2 | 0 | 2 |
| Toplam | 721.446 | 1.218.417 | 1.939.863 |

Covid-19 küresel salgının en çok etkilediği sektörlerden biri kruvaziyer turizmi olmuştur. 2020 yılında hem ülkemizde hem de yurtdışı alınan tedbirler neticesinde gerçekleşen kruvaziyer tur iptalleri nedeniyle, limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yıla göre %98,5 azalışla 5 adet, limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da geçen yıla göre %99,4 azalışla bin 824 yolcu olarak gerçekleşmiştir.

2020 yılında Kuşadası limanına 3 adet, Antalya ve Alanya limanlarına da 1'er adet olmak üzere toplamda kruvaziyer uğrak yapmıştır. Ülkemizde salgının ilk görüldüğü Mart ayından itibaren limanlarımıza kruvaziyer gemi gelmemiştir.

Kruvaziyer Gemi:

Gezi, eğlence ve spor amacıyla önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun konaklama, yeme, içme, eğlence, dinlenme, spor etkinlikleri üniteleri bulunan, denize elverişli olan deniz turizmi aracını ifade eder.

Kruvaziyer Limanı:

Ülkemizde kruvaziyer gemilere hizmet veren, yerli ve yabancı ziyaretçilerin giriş ve çıkış işlemlerini yürüten limanları ifade eder.

Kruvaziyer Tur:

Kruvaziyer limanlarına, belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile gerçekleştirilen turistik nitelikteki turunu ifade eder.

Kruvaziyer Yolcu:

Belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile turistik nitelikteki tura katılan yolcuyu ifade eder.

Tablo 8. Kruvaziyer İstatistikleri, 2020

| Aylar | Yıl | Kruvaziyer Gemi Sayısı | | Kruvaziyer Yolcu Sayısı | |
|-------------|------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| | | Gemi | Değişim (%) | Yolcu | Değişim (%) |
| Ocak-Aralık | 2019 | 344 | | 300.896 | |
| | 2020 | 5 | -98,5 | 1.824 | -99,4 |

YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Detaylı istatistikler için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm