



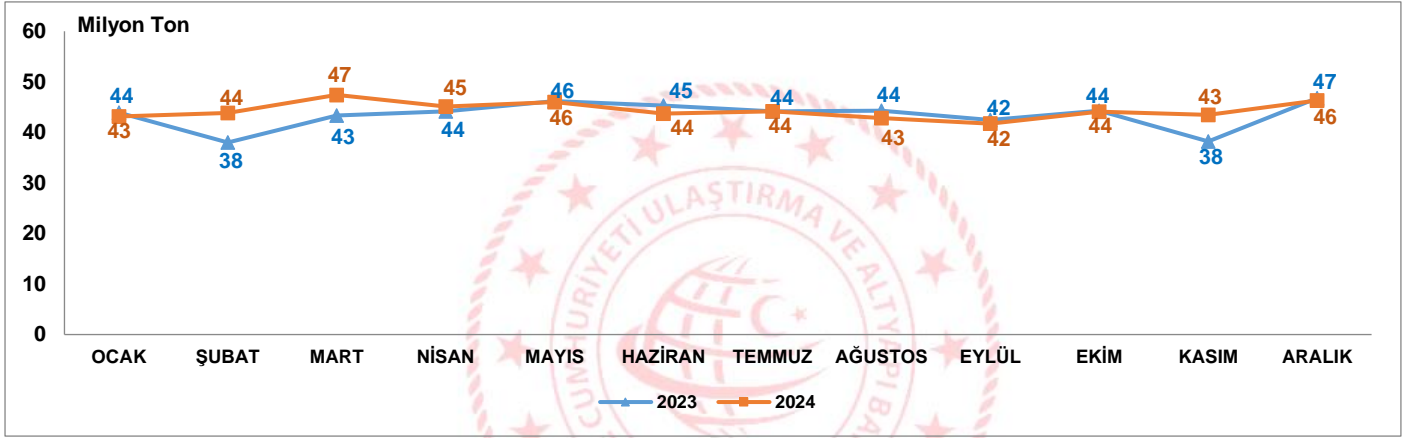
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Deniz Ticareti İstatistikleri

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %2,0 arttı

2024 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yıla göre %2,0 artarak 531 milyon 737 bin 358 ton olarak gerçekleşti. Clarksons Research'ün 2025 yılı Ocak ayı Seaborne Trade Monitor yayınına göre dünya deniz yolu yük taşımaları 2024 yılında %2,4 artarak 12 milyar 643 milyon ton olarak gerçekleştiği tahmin edilmektedir.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, 2024



Tanımlar

Yük Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

Konteyner Elleçleme:

Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü konteyner yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

TEU:

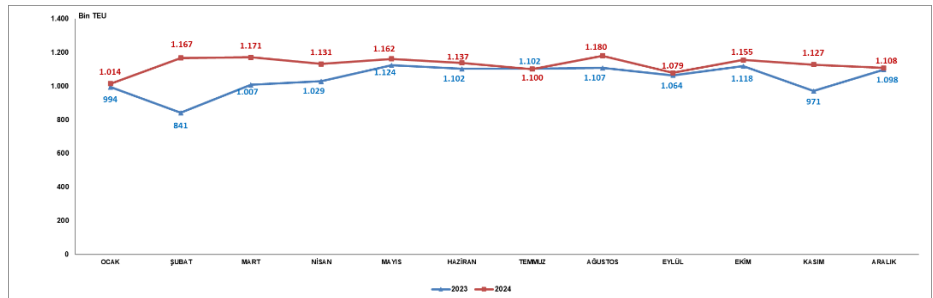
TEU terimi İngilizce "Twenty-foot Equivalent Unit" kelimelerinin kısaltması olup, konteynerlenmiş yükler için bir endüstri standardı olarak kullanılmaktadır. 1 TEU 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir ve 34 metreküplük bir hacme sahiptir.

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %7,8 arttı

2024 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yıla göre %7,8 artarak 13 milyon 529 bin 729 TEU olarak gerçekleşti. Clarksons Research'ün 2025 yılı Ocak ayı Seaborne Trade Monitor yayınına göre 2024 yılında dünya deniz yolu konteyner taşımaları ton bazında %4,9, TEU bazında ise %5 arttığı tahmin edilmektedir.

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin 3 milyon 316 bin 240 TEU'sunu (%24,5'i) 20' konteynerler, 10 milyon 176 bin 902 TEU'sunu (%75,2'si) 40' konteynerler ve 36 bin 587 TEU'sunu da (%0,3'ü) 40' den büyük konteynerler (45'lik konteynerler) oluşturmaktadır.

Grafik 2. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Konteyner Elleçleme, 2024

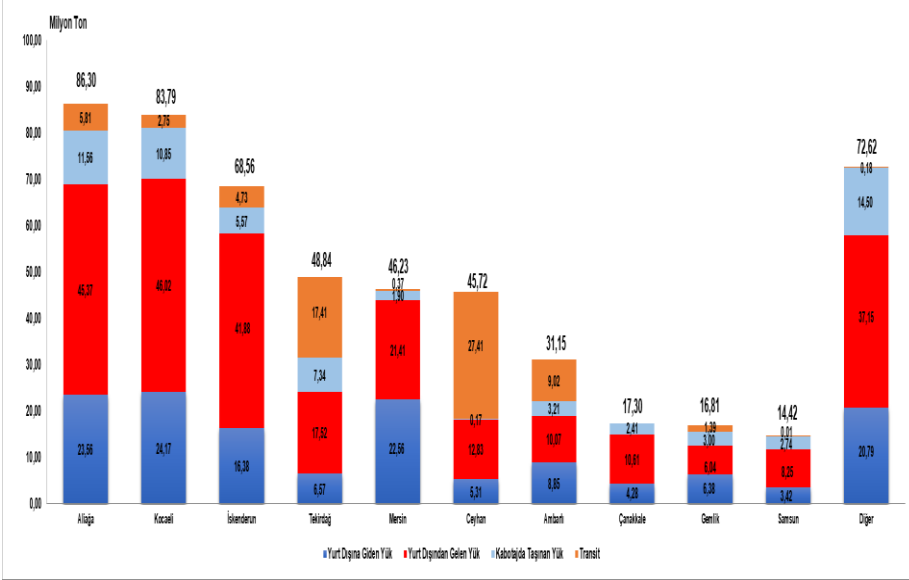


1-Liman Başkanlıkları Bazında Yük Elleçleme

En fazla yük elleçleme Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2024 yılında Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 86 milyon 295 bin 565 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 68 milyon 927 bin 700 tonunu (%79,9'unu) yurt dışına giden/yurt dışından gelen yükler, 11 milyon 562 bin 404 tonunu (%13,4'ünü) kabotajda taşınan yükler ve 5 milyon 805 bin 461 tonunu ise (%6,7'sini) transit yükler oluşturmaktadır.

Grafik 3. En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Bölge Liman Başkanlığı, 2024



Liman Başkanlığı:

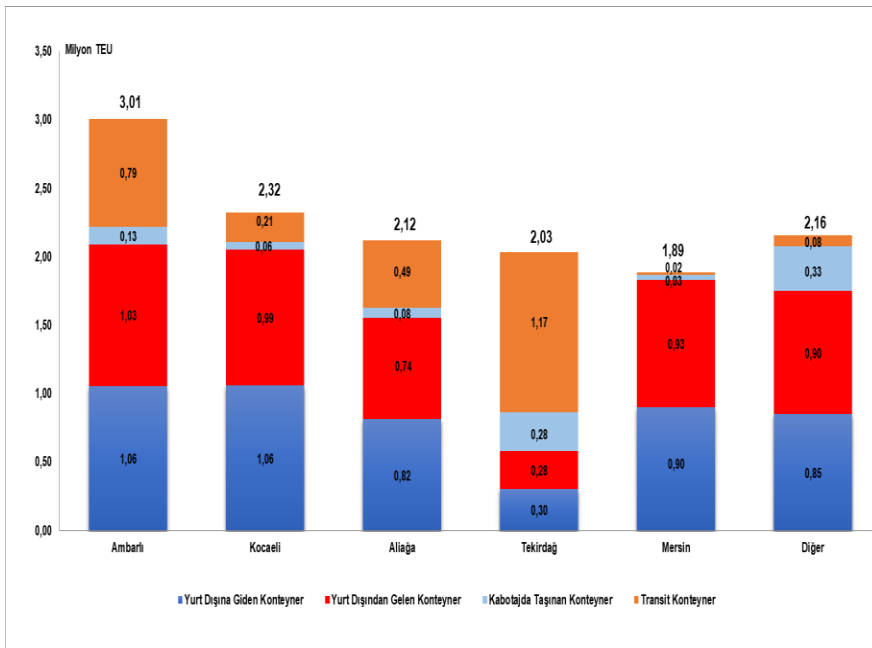
618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır. Türkiye'de 21'i Bölge Liman Başkanlığı olmak üzere toplam 71 Liman Başkanlığı bulunmaktadır.

2024 yılında 41 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçleme işlemi gerçekleşmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 445 milyon 926 bin 409 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %83,9'unu oluşturmaktadır.

En fazla konteyner elleçleme Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2024 yılında Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 3 milyon 9 bin 74 TEU konteyner elleçlemesi gerçekleşti. Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarındaki liman tesislerinde elleçlenen konteynerlerin 2 milyon 90 bin 343 TEU'sunu (%69,9'ünü) yurt dışına giden/yurt dışından gelen konteynerler, 791 bin 776 TEU' sunu (%26,3'ünü) transit yükler ve 127 bin 605 TEU' sunu da (%4,2'sini) kabotajda taşınan yükler oluşturmaktadır.

Grafik 4. En Fazla Konteyner Elleçlemesi Yapılan İlk 5 Bölge Liman Başkanlığı, 2024



2024 yılında 22 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde konteyner elleçlemesi gerçekleşmiştir. En fazla konteyner elleçlemesi gerçekleşen ilk 5 liman başkanlığında toplam 11 milyon 373 bin 629 TEU konteyner elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam konteynerlerin %84,1'ini oluşturmaktadır.

Yük İşlem Türleri

Yurt Dışından Taşınan Yük:

Yabancı ülke limanlarından gemilerle gelen yükün ülke limanlarımızda boşaltılması işlemini ifade eder. Yük ülkesi, yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

Yurt Dışına Taşınan Yük:

Yabancı ülke limanına gitmek üzere Türk limanlarından gemilere yükün yüklenilmesi işlemini ifade eder. Yük ülkesi, yükün bir sonraki gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

Kabotaj:

Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

Transit Boşaltma:

Yurt dışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.

Transit Yükleme:

Yurt dışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

Yurt dışı yük taşımaları %2,0 arttı

2024 yılında deniz yolu ile yapılan yurt dışı yük taşımaları bir önceki yıla göre %2,0 artarak 399 milyon 414 bin 557 ton oldu. 2024 yılında limanlarımızdan yurt dışı limanlarına giden yük miktarı bir önceki yıla göre %5,0 artarak 142 milyon 278 bin 137 ton, yurt dışı limanlarından limanlarımıza gelen yük miktarı ise bir önceki yıla göre %0,4 artarak 257 milyon 136 bin 420 ton olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 531 milyon 737 bin 358 ton yükün, 399 milyon 414 bin 557 ton ile %75,1'ini yurt dışına giden/yurt dışından gelen yükler, 63 milyon 258 bin 440 ton ile %11,9'unu kabotaj yükleri ve 69 milyon 64 bin 361 ton ile %13,0'ını transit yükler oluşturmaktadır.

Tablo 1. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Yük Taşımaları, 2024

Aylar	Yıl	Yükleme		Boşaltma		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2023	135.510.681	5,0	256.206.627	0,4	391.717.308	2,0
	2024	142.278.137		257.136.420		399.414.557	

*Transit yük taşımaları hariç tutulmuştur.

Yurt dışı konteyner taşımaları %1,2 arttı

2024 yılında deniz yolu ile yapılan yurt dışı konteyner taşımaları bir önceki yıla göre %1,2 artarak 9 milyon 863 bin 168 TEU oldu. 2024 yılında limanlarımızdan yurt dışı limanlarına giden konteyner miktarı bir önceki yıla göre %1,6 artarak 4 milyon 987 bin 903 TEU, yurt dışı limanlarından limanlarımıza gelen konteyner miktarı ise bir önceki yıla göre %0,9 artarak 4 milyon 875 bin 265 TEU olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 13 milyon 529 bin 729 TEU konteynerin, %72,9'unu (9 milyon 863 bin 168 TEU) yurt dışına giden/yurt dışından gelen konteynerler, %6,7'sini (903 bin 194 TEU) kabotajda taşınan konteynerler ve %20,4'ünü (2 milyon 763 bin 368 TEU) transit konteynerler oluşturmaktadır.

Tablo 2. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Konteyner Taşımaları, 2024

Aylar	Yıl	Yükleme		Boşaltma		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2023	4.910.627	1,6	4.830.826	0,9	9.741.454	1,2
	2024	4.987.903		4.875.265		9.863.168	

*Transit konteyner taşımaları hariç tutulmuştur.

Tanımlar

Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA):

Dolu konteynerin idarece belirlenen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığı ifade eder.

Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi (DBA Belgesi):

Tartı alet operatörlerince yazılı veya elektronik ortamda hazırlanan Doğrulanmış Brüt Ağırlık bilgisinin yer aldığı belgedir.

Tartı Aleti Operatörü:

Yöntem-1 ve Yöntem-2 kullanarak dolu konteynerlerin DBA'sını belirleyen tüzel kişileri ifade eder.

2024 yılında 2 milyon 532 bin 498 adet ihrac amaçlı dolu konteynerin tartımı yapıldı

2024 yılında İdarece yetkilendirilen tartı aleti operatörleri tarafından Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) Belgesi düzenlenerek gemilere yüklenen dolu konteyner sayısı bir önceki yıla göre %1,4 artarak 2 milyon 532 bin 498 adet olarak gerçekleşmiştir.

Tablo 3. Tartımı Yapılan İhracat Amaçlı Dolu Konteyner Sayısı, 2024

Aylar	Yıl	Tartımı Yapılan Yurt Dışına Giden Konteyner Sayısı	
		Konteyner Adet	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2023	2.497.310	1,4
	2024	2.532.498	



Kargo Tipleri

Genel Kargo:

Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

Katı/Kuru Dökme Yük:

Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

Konteyner:

Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklinde yapılarıdır. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

Sıvı Dökme Yük:

Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

Sefer Türleri

Kabotaj Seferi:

Bir Türk limanından başka bir Türk limanına yapılan seferi ifade eder.

Uluslararası Sefer:

Bir Türk limanından yabancı bir limana veya tersine yapılan seferi ifade eder.

Limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarında ton bazında %7,4 artış gerçekleşti

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2024 yılında en fazla elleçleme 162 milyon 214 bin 988 ton ile sıvı dökme yüklerde gerçekleşti. Sıvı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yıla göre %3,3 azaldı. Sıvı dökme yükleri 152 milyon 196 bin 648 ton ile bir önceki yıla göre %1,0 azalan katı dökme yükler, 143 milyon 357 bin 666 ton ile bir önceki yıla göre %7,4 artan konteynerde taşınan yükler ve 62 milyon 100 bin 115 ton ile bir önceki yıla göre %13,2 artan genel kargo yükleri takip etti.

Tablo 4. Kargo Tiplerine Göre Yük Elleçleme, 2024

Aylar	Yıl	Katı Dökme Yük		Sıvı Dökme Yük		Genel Kargo		Konteyner		Araç İçi Taşınan Yük	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2023	153.714.732	-1,0	167.788.070	-3,3	54.864.485	13,2	133.467.400	7,4	11.245.117	5,5
	2024	152.196.648		162.214.988		62.100.115		143.357.666		11.867.941	

Tablo 5. Kargo Tipine Göre Yurt Dışı Yükleme/Boşaltma, Kabotaj ve Transit, 2024

Kargo Tipi	Yıl	Yurt Dışına Giden Yük		Yurt Dışından Gelen Yük		Kabotaj'da Taşınan Yük		Transit Yük		Toplam Elleçleme	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Katı Dökme Yük	2023	41.631.692		99.642.826		12.031.099		409.115		153.714.732	
	2024	41.817.703	0,4	97.929.354	-1,7	11.719.086	-2,6	730.505	78,6	152.196.648	-1,0
Sıvı Dökme Yük	2023	21.071.795		76.585.220		31.767.061		38.363.994		167.788.070	
	2024	24.467.266	16,1	76.778.722	0,3	28.977.814	-8,8	31.991.186	-16,6	162.214.988	-3,3
Genel Kargo	2023	13.065.486		32.570.349		8.952.871		275.779		54.864.485	
	2024	14.562.088	11,5	36.525.555	12,1	10.824.275	20,9	188.197	-31,8	62.100.115	13,2
Konteyner	2023	53.400.838		42.510.539		9.869.508		27.686.515		133.467.400	
	2024	54.768.606	2,6	40.730.004	-4,2	11.704.694	18,6	36.154.362	30,6	143.357.666	7,4
Araç İçi Taşınan Yük	2023	6.340.870		4.897.693		6.554		0		11.245.117	
	2024	6.662.474	5,1	5.172.785	5,6	32.571	397,0	111	-	11.867.941	5,5

5- Yurtdışı Hatlarda Taşınan Araç İstatistikleri

Yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında 706 bin 387 araç taşındı

2024 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı geçen yıla göre %0,2 artarak 706 bin 387 oldu. Bu hatlarda taşınan araçların %68,5'ini (483 bin 698 adet) treyler, %28,1'ini (198 bin 223 adet) tır, %1,9'unu (13 bin 428 adet) römork ve yarı römorkler, %1,5'ini de diğer araçlar oluşturmaktadır.

Tablo 6. Yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç* istatistikleri, 2024

Bölge	Hatlar	Yükleme		Boşalma		Toplam	
		Giden Araç (Adet)	Giden Yük Miktarı (Ton)	Gelen Araç (Adet)	Gelen Yük Miktarı (Ton)	Toplam Taşınan Araç (Adet)	Toplam Taşınan Yük Miktarı (Ton)
Avrupa	Tuzla (Pendik) - Trieste	91.096	1.888.504	100.782	2.005.632	191.878	3.894.136
	Yalova - Sete	62.161	1.186.753	67.351	1.390.776	129.512	2.577.529
	Çeşme - Trieste	33.903	809.260	33.638	794.971	67.541	1.604.231
	Mersin - Trieste	29.236	444.208	30.350	446.141	59.586	890.349
	Tuzla (Pendik) - Bari	5.397	127.101	4.463	60.006	9.860	187.107
	Ambarlı - Trieste	3.893	106.700	2.846	79.594	6.739	186.294
	Tuzla (Pendik) - Patras	2.497	47.862	3.740	14.435	6.237	62.297
	Yalova - Trieste	5.354	53.572	200	4.609	5.554	58.181
	İzmir - Sete	3.422	68.698	999	35.415	4.421	104.113
	Tekirdağ - Trieste	1.613	36.459	302	5.950	1.915	42.409
	Çeşme - Sakız Adası	1.167	13.160	309	2.900	1.476	16.060
	Gemlik - Marsilya	550	0	0	0	550	0
	Tekirdağ - Sete	529	11.622	0	0	529	11.622
	Kocaeli - Vigo	4	0	367	124	371	124
	Ambarlı - Patras	72	1.713	249	2.281	321	3.994
	İstanbul (Haydarpaşa) - Vigo	0	0	319	0	319	0
	Kocaeli - Anvers	39	51	208	2.394	247	2.445
	Kocaeli - Barcelona	138	0	0	0	138	0
	Kocaeli - Zeebrugge	112	0	0	0	112	0
	Toplam	241.183	4.795.663	246.123	4.845.228	487.306	9.640.891
Karadeniz	Samsun - Tuapse	22.532	493.319	22.233	8.728	44.765	502.047
	Samsun - Novorossisk	16.261	203.250	10.159	2.438	26.420	205.688
	Karasu - Tuapse	13.020	197.417	5.311	84.911	18.331	282.328
	Karasu - Köstence	6.066	76.275	4.064	48.141	10.130	124.416
	İstanbul (Haydarpaşa) - Tuapse	4.283	83.401	2.141	55.506	6.424	138.907
	Zonguldak - Tuapse	501	13.622	40	1.198	541	14.820
	Karasu - Novorossisk	454	20	8	30	462	50
	Gemlik - Novorossisk	0	0	227	0	227	0
	İzmir - Köstence	102	0	0	0	102	0
	Toplam	63.219	1.067.304	44.183	200.952	107.402	1.268.256
Akdeniz	Mersin - Gazimağusa	27.252	337.465	27.132	51.407	54.384	388.872
	Taşucu - Gime	17.730	292.272	14.306	7.908	32.036	300.180
	Taşucu - Trablus (Lübnan)	6.922	108.436	7.217	57.898	14.139	166.334
	Mersin - Hayfa	2.198	42.000	1.954	7.620	4.152	49.620
	Mersin - Gime	366	6.090	2.030	387	2.396	6.477
	Taşucu - Gazimağusa	74	1.381	1.535	111	1.609	1.492
	İskenderun - Hayfa	375	0	487	0	862	0
Toplam	54.917	787.644	54.661	125.331	109.578	912.975	
Kızıldeniz	İstanbul - Cidde	227	0	0	0	227	0
	Mersin- Cidde	165	0	0	0	165	0
	Mersin- Akabe	139	0	0	0	139	0
	İskenderun- Akabe	129	0	0	0	129	0
Toplam	660	0	0	0	660	0	
Diger Ro-Ro Hatları	875	1.211	566	1.274	1.441	2.485	
Toplam	360.854	6.651.822	345.533	5.172.785	706.387	11.824.607	

Ro-Ro Taşımacılığı

Ro-Ro (Roll on-Roll off):

Tekerlekli vasıtaların gemilerle bir yerden bir yere nakledilebilmesini ifade etmektedir.

2024 yılında yurt dışı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araçların yaklaşık %69,0'ı Avrupa bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %15,5'i Akdeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %15,2'si Karadeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında ve %0,3'ü de diğer hatlarda taşınmıştır.

*Lübnan'ın Trablus (Tripoli) limanıdır.

*100 ve üzerinde toplam araç taşınması olan hatlar gösterilmiştir.

*** Araç cinsleri: Çekici, kamyon, kamyon tankeri, kamyonet, römork ve yarı römorkler, tır, tır tankeri, treyler, yük vagonu

2024 yılında deniz yolu bağlantılı yurt dışı hatlarda 2 milyon 722 bin 81 adet araç taşındı

2024 yılında deniz yolu bağlantılı yurt dışı hatlarda geçen yıla göre %1,5 azalışla 2 milyon 722 bin 81 araç taşındı. Otomobil, 2 milyon 426 adet ile limanlarımızda en fazla elleçlenen araç cinsi oldu. Taşınan otomobillerin %91,0'ını (1 milyon 819 bin 616 adet) satış amaçlı otomobiller, %9,0'ını ise taşıma amaçlı otomobiller oluşturmaktadır. Treyler araç cinsi de 483 bin 698 adet ile otomobillerden sonra en fazla taşınan araç cinsi oldu.

Tablo 7. Araç cinslerine göre yurt dışı bağlantılı hatlarda taşınan araç sayıları, 2024

Araç Cinsi	Gelen Araç Sayısı	Giden Araç	Toplam Taşınan Araç
Askeri Araç	1.105	1.432	2.537
Bıçer Döver	0	3	3
Çekici	2.190	2.266	4.456
-Çekici-Satış Amaçlı	65	665	730
-Çekici-Taşıma Amaçlı	2.125	1.601	3.726
Jeep	18	11	29
-Jeep-Taşıma Amaçlı	18	11	29
Kamyon	1.726	2.274	4.000
-Kamyon-Satış Amaçlı	289	702	991
-Kamyon-Taşıma Amaçlı (Boş)	1.369	251	1.620
-Kamyon-Taşıma Amaçlı (Dolu)	68	1.321	1.389
Kamyon Tankeri	0	2	2
-Kamyon Tankeri-Satış Amaçlı	0	2	2
Kamyonet	526	825	1.351
-Kamyonet-Satış Amaçlı	324	632	956
-Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Boş)	184	24	208
-Kamyonet-Taşıma Amaçlı (Dolu)	18	169	187
Karavan	189	246	435
-Karavan-Satış Amaçlı	2	13	15
-Karavan-Taşıma Amaçlı	187	233	420
Minibüs	1.853	1.201	3.054
-Minibüs-Satış Amaçlı	1.382	877	2.259
-Minibüs-Taşıma Amaçlı (Boş)	471	288	759
-Minibüs-Taşıma Amaçlı (Dolu)	0	36	36
Motokültörler (Ufak Traktör)	0	1	1
Motorsiklet	1.549	1.759	3.308
Otobüs	117	4.356	4.473
-Otobüs-Satış Amaçlı	4	2.649	2.653
-Otobüs-Taşıma Amaçlı (Boş)	104	1.687	1.791
-Otobüs-Taşıma Amaçlı (Dolu)	9	20	29
Otomobil	923.750	1.076.676	2.000.426
-Otomobil-Satış Amaçlı	797.217	1.022.399	1.819.616
-Otomobil-Taşıma Amaçlı	126.533	54.277	180.810
Römork ve Yarı Römorklar (Kendiliğinden yüklemeli veya boşaltmalı olsun olmasın)	3.294	10.134	13.428
Tır	94.566	103.657	198.223
-Tır-Satış Amaçlı	378	127	505
-Tır-Taşıma Amaçlı (Boş)	45.782	2.051	47.833
-Tır-Taşıma Amaçlı (Dolu)	48.406	101.479	149.885
Tır Tankeri	74	1.155	1.229
-Tır Tankeri-Satış Amaçlı	0	55	55
-Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Boş)	44	322	366
-Tır Tankeri-Taşıma Amaçlı (Dolu)	30	778	808
Traktör	1.167	207	1.374
Treyler	243.157	240.541	483.698
-Treyler-Satış Amaçlı	67	1.200	1.267
-Treyler-Taşıma Amaçlı (Boş)	30.992	463	31.455
-Treyler-Taşıma Amaçlı (Dolu)	32.207	66.268	98.475
-Treyler-Konteyner Taşıma Amaçlı (Boş)	12.237	3.231	15.468
-Treyler-Konteyner Taşıma Amaçlı (Dolu)	167.654	169.379	337.033
Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)	53	1	54
-Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Kullanım Amaçlı	31	1	32
-Vinçli Taşıtlar (Kurtarıcılar vb.)-Satış Amaçlı	22	0	22
Toplam	1.275.334	1.446.747	2.722.081

6- Kruvaziyer İstatistikleri

2024 yılında limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yıla göre %0,3 artışla bin 195 adet, limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da geçen yıla göre %22,5 artışla 1 milyon 889 bin 426 yolcu olarak gerçekleşmiştir.

2024 yılında en fazla kruvaziyer gemi uğrak sayısı 524 adet kruvaziyer gemi ile Kuşadası limanı olmuştur. Kuşadası limanını 204 uğrak ile İstanbul liman başkanlığına bağlı limanlar (Galataport İstanbul Terminali 164 uğrak, TDI Sarayburnu Rihtımı'na da 40 uğrak) ve 97 uğrak ile Bodrum takip etmiştir.

Kruvaziyer Gemi:

Gezi, eğlence ve spor amacıyla önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun konaklama, yeme, içme, eğlence, dinlenme, spor etkinlikleri üniteleri bulunan, denize elverişli olan deniz turizmi aracını ifade eder.

Kruvaziyer Limanı:

Ülkemizde kruvaziyer gemilere hizmet veren, yerli ve yabancı ziyaretçilerin giriş ve çıkış işlemlerini yürüten limanları ifade eder.

Kruvaziyer Tur:

Kruvaziyer limanlarına, belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile gerçekleştirilen turistik nitelikteki turunu ifade eder.

Kruvaziyer Yolcu:

Belirli bir programa göre kruvaziyer gemi ile turistik nitelikteki tura katılan yolcuyu ifade eder.

Tablo 8. Kruvaziyer İstatistikleri, 2024

Kruvaziyer İstatistikleri, 2024

Aylar	Yıl	Kruvaziyer Gemi Sayısı		Kruvaziyer Yolcu Sayısı	
		Gemi	Değişim (%)	Yolcu	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2023	1.192	0,3	1.542.522	22,5
	2024	1.195		1.889.426	

Tablo 9. Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer İstatistikleri, 2024

Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer İstatistikleri, 2024

Liman Başkanlığı	Kruvaziyer Gemi Sayısı	Kruvaziyer Yolcu Sayısı
Alanya	15	19.873
Amasra	26	25.116
Antalya	22	29.317
Bodrum	97	118.053
Bozcaada	13	9.875
Çanakkale	28	18.241
Çeşme	73	53.967
Dikili	15	4.513
Fethiye	1	218
Göcek	2	303
İstanbul	204	439.968
İzmir	66	171.614
Kuşadası	524	821.748
Marmaris	45	116.873
Samsun	29	27.427
Sinop	6	5.373
Trabzon	29	26.947
Toplam	1.195	1.889.426

YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Detaylı istatistikler için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm