



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**

Sayı : 26005653-452/E.3761  
Konu : ELT Bakım Test Usulleri

20/08/2016

**TÜM HAVA ARACI BAKIM KURULUŞLARINA**

Bilindiği üzere; ELT (Emergency Locator Transmitter – Acil Konum Vericisi) hava araçlarının kaza veya acil durumlara maruz kalmaları halinde, konumları hakkında pozisyon bilgisi sağlayan ve Arama Kurtarma hizmetlerinde kullanılan bir cihazdır. ICAO gerekliliği kapsamında hava araçlarında 406 MHz üzerinden yayın yapabilen ELT’ler kullanılmakta olup, ülkemizde ELT sinyallerinin işlenmesi Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından yürütülmektedir.

AAKKM tarafından Genel Müdürlüğümüze yapılan bildirimde, bakım kuruluşları tarafından yapılan ELT cihazlarının test ve bakım işlemleri sırasında standart dışı uygulamalar yapılarak ELT’nin “gerçek mod” da çalıştırılarak çok sayıda gerçek olmayan sinyalin yayınlanmasına sebep olduğu belirtilmektedir. Ayrıca, standart dışı uygulama olarak;

- 1- 1 Şubat 2009 tarihinden itibaren uydular tarafından işlenmeyen 121.5 / 243 MHz frekans bantı için kullanılan eski bir uygulama olan saat başından itibaren 5dk’lık süre içerisinde testlerin serbest olduğuna dair bir genel kanının olduğu, ancak gerçek mod’da yayınlanan tüm 406 MHz sinyallerinin COSPAS-SARSAT uyduları tarafından acil durum olarak algılandığı,
- 2- Özellikle bakım, arıza ve pil değişimi gibi durumlarda ELT cihazlarının gerçek mod’da çalıştırılmasının pilotlar ve bakım personeli tarafından Genel Müdürlüğümüz gerekliliği olarak bilindiği bildirilmektedir.

Dolayısıyla, standart dışı uygulamalar yapılmaması ve Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezlerinin gereksiz yere meşgul edilmemesi için ELT cihazlarının test ve bakım işlemlerinin;

- 1- ELT bakımını içeren komponent bakım yetkisine sahip veya Bakım Kuruluşu El Kitabında ilgili bakım işlemi onaylanmış bakım kuruluşları tarafından hava aracı / komponent üreticisi bakım verileri kullanılarak gerçekleştirilmesi,
- 2- “gerçek mod” yerine yayınlanan sinyallerin COSPAS-SARSAT uyduları tarafından “test sinyali” olarak algılandığı ELT’nin “Self-Test” kendi kendini test etme özelliğinin kullanılarak yapılması,

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA  
Telefon Nu.: (0 312) 203 60 98  
e-posta: huseyin.kaya@shgm.gov.tr, İnternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:  
Hüseyin KAYA  
Bakım Organizasyonları Koordinatörü



1 / 2





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
**Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü**

- 3- Komponent bakım verisi (CMM) gereği ELT'nin gerçek mod'da çalıştırılması ihtiyacı olduğunda; <http://aakkm.udhb.gov.tr/> adresinde yayınlanan 406 MHz Test Prosedürüne uygun şekilde ve CMM'de belirtilen sinyal yayını engelleyen / azaltan test ortamı sağlanıp ilgili test ve sinyal zayıflatma ekipmanının kullanılarak yapılması,
- 4- Bu usullerle ilgili bir zorlukla karşılaşılması durumunda, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) ile Genel Müdürlüğümüze bilgi verilmesi gerekmektedir.

Cihaz testlerinin yukarıda bahsedilen usuller çerçevesinde gerçekleştirilmesi ve gerekmediği halde sinyal gönderen test uygulamalarla Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezlerinin gereksiz yere meşgul edilmemesi hususunda gereğini önemle rica ederim.

Bilal EKŞİ  
Genel Müdür

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA  
Telefon Nu.: (0 312) 203 60 98  
e-posta: huseyin.kaya@shgm.gov.tr, İnternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için:  
Hüseyin KAYA  
Bakım Organizasyonları Koordinatörü

2 / 2

