



406 MHz ACİL DURUM YER BELİRLEME CİHAZI (*Beacon*) TEST REHBERİ



Bu rehber, Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde icra edilecek, 406 MHz Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının, acil durumlar hariç, operasyonel moddaki test işlemlerine yönelik usul ve esasları içerir.

406 MHz frekansında çalışan COSPAS-SARSAT Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının (*Beacon*) (EPIRB, ELT, PLB) bir deniz taşıtının, hava taşıtının veya şahsın hayati öneme haiz bir tehlike içerisinde olduğunu ve acil yardım talep ettiğini bildirmek amacıyla aktive edilmelidir.

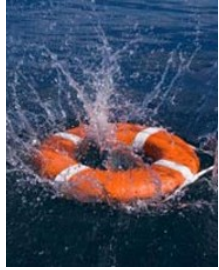


Normal koşullarda bir *beacon*'ın test amacıyla operasyonel modda aktive edilmesine gerek olmaz. Her COSPAS-SARSAT onaylı 406 MHz *beacon*'ın "*kendi kendini test*" (*self-test*) özelliği vardır. Bu özellik sayesinde *beacon* kullanıcısı istediği zaman *beacon*'ının normal çalışıp çalışmadığını test edebilir. Bu testi gerçekleştirmek için ilgili idareye herhangi bir bildirimde bulunulmasına gerek yoktur.

Bir 406 MHz *beacon self-test* modunda çalıştırıldığında *beacon*'ın gönderdiği sinyalin teknik bilgilerini sağlayacak test ekipmanları mevcuttur. Bu ekipmanlar genellikle *beacon*'ın teknik bakım personelleri veya deniz/hava taşıtı denetçileri tarafından kullanılmaktadır.

Self-test modu haricinde bazı özel durumlarda *beacon*'ı operasyonel modda çalıştırmak gerekebilir. Bunlar;

- Prototip *beacon* testi,
- Yeni *beacon* modeli testi,
- Arama kurtarma eğitim/tatbikatları,
- COSPAS-SARSAT yer kesimi servis sağlayıcı ekipmanların performans ölçümü,



Unutulmamalıdır ki, bir *beacon*'ın operasyonel modda çalıştırılması COSPAS-SARSAT uzay ve yer kesiminde bu sinyalin algılanması, yani tüm dünya Görev Kontrol Merkezi (MCC) ülkeleri ve Kurtarma Koordinasyon Merkezleri (RCC) tarafından bu sinyalin alınması ve işlenmesi manasına gelmektedir. Bu durum o an gerçekten tehlikeli bir vaziyette olup acil yardıma ihtiyacı olan kişilere ulaşılmasında gecikmeye neden olabilmektedir.

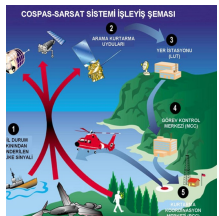
Dolayısıyla, bir *beacon* testi bu bilinç ve sorumluluk içerisinde yapılmalıdır.

COSPAS-SARSAT A.001 dokümanı Madde 3.8.1'de operasyonel kodlu *beacon*'ların test amacıyla kullanılmaması, gerektiği durumlarda ise testin Ulusal İdarenin kontrolü altında yapılması ve bu durumun diğer tüm MCC'lere duyurulması gerekliliği vurgulanmaktadır (*Beacons coded with operational protocols shall not be used for tests, except on rare occasions when required by and under control of a national administration, ... All MCCs shall be notified of tests,...*).

Bu duyuru, teste başlanmadan önce anılan dokümanda belirtilen kriterlere göre dünya üzerindeki tüm MCC'leri ve bağılı bulunduğu RCC'lerini kapsayacak şekilde yapılır.

Bir *beacon*'ın operasyonel modda test edilmesine ancak aşağıdaki şekilde izin verilebilir;

1. En az 48 saat öncesinden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda konuşlu bulunan Türk Görev Kontrol Merkezine (TRMCC) yazılı (faks veya e-posta) bildirimde bulunulacaktır. Bu bildirim aşağıdaki unsurları içermelidir.





- a. Testte kullanılacak *beacon*'ın 15 haneli HEX kodu
- b. Testin yapılması planlanan gün ve saat (test TRMCC ile mutabık kalınan zaman aralığında yapılacaktır)
- c. Enlem/boylam ve lokasyon olarak testin yeri
- d. Testin hangi amaçla yapılacağı

Yapılan bildirim TRMCC tarafından ilgili RCC'lere (Sahil Güvenlik Komutanlığı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Ankara Esenboğa FIC / İstanbul Atatürk FIC) iletilir.



2. Ulusal *Beacon* Veritabanında kayıtlı olmayan bir *beacon*'ın (askeri unsurlar hariç) testine müsaade edilmez. (*Beacon* şayet kayıtlı değil ise, kayıt işlemi <http://tbrd.udhb.gov.tr/> adresinden ücretsiz olarak on-line yapılabilmektedir.)
3. Özel durumlar hariç, test 20 dakikadan fazla olmamak kaydıyla yapılabilir.
4. Uygulanabiliyorsa *beacon*, "test protokolü"ne göre kodlanacaktır.
5. Test ile doğrudan ilgili görevli personel ve şirketin iletişim/irtibat numaraları bildirilecektir.

Türk kodlu *beacon*'ların hangi usullere göre kodlanacağı Cospas-Sarsat "S007 – Handbook of Beacon Regulations" dokümanı 2.Bölüm "TURKEY" sayfalarında açıklanmıştır.

Her *beacon* sahibinin Ulusal *Beacon* Veritabanındaki kaydını, kendilerine ait bilgilerde herhangi bir değişiklik olmuş ise anında, olmamış ise yılda bir güncellemesi, arama kurtarma operasyonunun daha sağlıklı ve hızlı gerçekleştirilebilmesi açısından büyük önem arz etmektedir.

İletişim :

<p><u>Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Türk Görev Kontrol Merkezi (TRMCC)</u></p> <p>Adres : <u>GMK Bulv. 128/A</u> <u>Maltepe / ANKARA</u></p> <p>Tel : <u>0.312.2313374</u> Faks : <u>0.312.2312902</u> E-posta : <u>trmcc@udhb.gov.tr</u></p>	<p><u>Sahil Güvenlik Komutanlığı</u> <u>Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi</u></p> <p>Adres : Devlet Mh. Dikmen Cd. Merasim Sk. No:10 06650 Bakanlıklar/ANKARA</p> <p>Tel : 0.312.4164806 Faks : 0.312.4253337 E-posta : ihbar@sgk.tsk.tr</p>
<p>Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ)</p>	
<p><u>Ankara Esenboğa FIC</u></p> <p>Adres : DHMİ Genel Müdürlüğü Hava Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC) Esenboğa Havalimanı FIC Ünitesi 06971 Esenboğa / ANKARA</p> <p>Tel : 0.312.3980365 Faks : 0.312.3980410 AFS : LTACYCYZ / LTAZIZX E-posta : esbfic@dhmi.gov.tr</p>	<p><u>İstanbul Atatürk FIC</u></p> <p>Adres : DHMİ Genel Müdürlüğü Hava Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC) Atatürk Havalimanı FIC Ünitesi 34830 Yeşilköy / İSTANBUL</p> <p>Tel : 0.212.4653232 Faks : 0.212.4653200 AFS : LTBAICYX / LTBBZIX E-posta : ficist@dhmi.gov.tr</p>

