



## T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

### MARPOL ANNEX VI KONUSU PROGRAMDIŞI GEMİ DENETİMİ KAMPANYASI (01/07/2018 – 30/11/2018)

<b>GEMİ ADI</b> <i>Name of Vessel</i>	:	<b>DENETİM LİMANI</b> <i>Port of Inspection</i>	:
<b>IMO NO</b>	:	<b>DENETİM TARİHİ</b> <i>Date of Inspection</i>	:

NO	KONTROL MADDESİ/İTEM	EVET	HAYIR	N/A
1	Yakıt detaylarını içeren Yakıt Teslim Belgeleri (Bunker Delivery Notes) 3 yıl süreyle gemide muhafaza ediliyor mu? (Marpol Annex VI, kural 18.5 ve 18.6) <i>Are bunker delivery notes, with details of fuel oil for combustion purposes, kept available on board for the required period of 3 years?</i>			
2*	Yakıt Teslim Belgeleri, tedarik edilen ve gemide kullanılan Yakıtın müsaade edilen maksimum sülfür oranını aşmadığını gösteriyor mu? (Marpol Annex VI, Kural 14.1.2 ve 14.4.3) <i>Do bunker delivery notes indicate fuel oils delivered and used on board not exceeding the maximum allowed sulphur content as appropriate?</i>			
3	SOx emisyon kontrol alanlarında seyrederken maksimum sülfür oranı olan % 0.1 m/m içeriğiyle uyum sağlamak için ayrılmış F/O kullanan gemilerde, SOx emisyon kontrol alanlarına girişten önce anılan gereklilikle uyumu sağlamak için F/O değişiminin nasıl yapılacağını gösteren yazılı prosedürler mevcut mu?(Marpol Annex VI, kural 14.6) <i>Do ships which are using separate fuel oils to comply with the maximum sulphur content of 0.1% m/m in fuel oil while operating in SOx emission control areas, have a written procedure showing how fuel oil change-over is to be done for achieving compliance with the above requirements when entering SOx emission control areas?</i>			
4*	Kural 4.1'e uygun olarak gemiye donatılan alternatif tertibatlar (scrubber vb.) Bayrak Devleti tarafından onaylı mı? (Marpol Annex VI, Kural 4.1) <i>Are alternative arrangements, (e.g. scrubbers) installed on board according to regulation 4.1 approved by the flag State?</i>			
5	SOx emisyon kontrol alanlarına giriş ve çıkışta maksimum sülfür oranı olan % 0.1 m/m içeriğiyle uyum sağlamak için ayrılmış F/O kullanan gemilerde F/O değişiminin tamamlandığı / başlatıldığı bilgisi İdare tarafından tanımlanan kayıt defterine detaylı şekilde kayıt edilmiş mi? (Marpol Annex VI, Kural 14.6) <i>Do ships which are using separate fuel oils to comply with the maximum sulphur content of 0.1% m/m in fuel oil and entering or leaving SOx emission control areas, record detailed information showing that the ship has completed/initiated the change-over in the logbook prescribed by the Administration?</i>			
6	Ozon delici maddeler içeren tekrar doldurulabilir sistemlere sahip gemiler için (IAPP sertifikası eki 2.1) "Ozon Delici Madde Kayıt Defteri" düzenli tutuluyor mu? (Marpol Annex VI, Kural 4.1) <i>Do ships which have rechargeable systems containing ozone-depleting substances (refer to the supplement to the IAPP Certificate, item 2.1), have the ozone-depleting substances record book maintained?</i>			
7	Annex VI Kural 13.7.1 – 13.7.5' e uygun olarak "Onaylanmış Metod" (Approved Method) ile donatılmış gemilerde, bu donanım "Onaylanmış Method Dosyası"nda belirtilmiş onay prosedürü kullanılarak yapılan bir sorveye onaylanmış mıdır ve "Onaylanmış Metod" kullanıldığı IAPP sertifikasında uygun şekilde gösterilmiş midir? (Marpol Annex VI, Kural 13.7.1.1) <i>Where an Approved Method in accordance with Annex VI, regulations 13.7.1-13.7.5 (refer to the supplement to the IAPP Certificate, item 2.2.1) is installed, has such an installation been confirmed by a survey using the verification procedure specified in the Approved Method File, including appropriate notation on the ship's International Air Pollution Prevention Certificate of the presence of the Approved Method?</i>			

NO	KONTROL MADDESİ/ITEM	EVET	HAYIR	N/A
8	İnsineratör ile donatılmış veya alternatif olarak termal atık işlah ünitesi tesis edilmiş gemiler için; ekipmanın operasyonundan sorumlu olan gemi personeli ekipmanın operasyonuna aşina mı, düzgün şekilde eğitilmiş mi ve üretici kullanım kılavuzunda ki talimatları / rehberi uygulamaya muktedir mi? (Marpol Annex VI, Kural 16.8) <i>For ships equipped with a shipboard incinerator or thermal waste treatment device installed as an alternative arrangement, is the ship's crew responsible for the operation of the equipment familiar with, properly trained in, and capable of implementing the guidance provided in the manufacturer's operating manual?</i>			
9*	Kaptan ve mürettebat, gemilerden kaynaklanan hava kirliliği ile ilgili olarak "Onaylı VOC Management Plan" da ki prosedürlere aşina mı? (Marpol Annex VI, Kural 15.6) <i>Are the master and crew familiar with essential shipboard procedures in the approved VOC Management Plan relating to the prevention of air pollution from ships?</i>			
10	Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) gemide mevcut mu? <i>Does the ship have on board a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)?</i>			
11	CIC sonucunda gemi tutuldu mu? <i>Is the ship detained as a result of this CIC?</i>			

Not : 1'den 10'a kadar olan sorulara HAYIR cevabı verilmesi durumunda ilgili eksiklik denetim raporuna yazılmalıdır, "\*\*" işareti konulmuş sorulara HAYIR cevabı verilmesi durumunda geminin tutulması düşünülebilir.

**GEMİ KAPTANI**  
Master

**DENETİM UZMANI**  
Flag State Control Officer/RO

**DENETİM UZMANI**  
Flag State Control Officer/RO