



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.01.01-2269151

13.11.2024

Konu : Ulusal Sefer Yapan Gemiler ve LÇB
İşlemleri Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 19.01.2018 tarihli ve E.789 sayılı yazımız.
b) 22.02.2024 tarihli ve E-1745420 sayılı yazımız.
c) 05.03.2024 tarihli ve E-1770320 sayılı yazımız.

İlgi (a) yazımız ile, programdışı denetimlerin;

a) İdari liman seferi, 100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seferinde çalışan "Yolcu Gemileri" başlığı altındaki tüm gemiler.

b) "Sıvı halde dökme yük taşıyan (tankerler) gemiler" başlığı altındaki 150 GT üzeri gemiler (su tankeri dahil)

c) 100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seferi yapan "Kuru dökme yük gemileri", "Konteyner", "Genel yük gemileri" ve "Kuru yük barçları (gemi niteliği taşıyan)" başlıkları altındaki 300 GT üzeri yük gemileri için

en az 3 aylık periyotlar ile yapılması talimatlandırılmıştır.

Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik ile petrol tankeri cinsi gemilere zorunlu kılınan Durum Değerlendirme Denetimi, ilgi (b) ve (c) yazılarımız ile kuru yük gemileri için de zorunlu hale getirilmiş olup hassasiyetle uygulanmasına devam edilecektir.

Genel Müdürlüğümüzce yapılan incelemelerde söz konusu 3 aylık periyodun tüm özverili çalışmalarınıza rağmen çeşitli nedenlerle aksadığı müşahede edilmiş olup, yukarıda zikredilen gemilere aşağıdaki hususlar dikkate alınarak denetim icra edilecektir.

1 - Bahse konu denetimler mücbir nedenler hariç zamanında ve ticareti engellemek için rıhtımda yapılması öncelendirilerek yapılacaktır.

2 - Programdışı denetimler, yazımız tarihi itibarıyla, **15 yaş ve altı gemiler için 6 aylık periyotlar ile** uygulanacaktır.

3 - Limanlar Yönetmeliği 11 inci maddesi yedinci fıkrası "Üçüncü fıkradaki gemi ve deniz araçları hariç olmak üzere, Liman Çıkış Belgesi aldıktan sonra herhangi bir sebeple liman sahasını terk etmeyen ve/veya edemeyen gemiler Liman Çıkış Belgesini iptal ettirmek zorundadır." hükmü gereği **Liman Çıkış Belgeleri "hava müsaadeli" olarak düzenlenmeyecektir.** Adı geçen belgeler geminin seyre hazır olduğu ve hava/deniz şartlarının uygun olduğu zamanda düzenlenecektir.

4 - Haberleşme cihazlarının faal olduğundan emin olunacak ve kullanımının bilindiği denetimlerde kontrol edilecektir. Acil durumlarda nasıl haberleşme sağlanacağı, ilk olarak Bakanlığımız Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine bilgi verilmesi gerektiği hususunda bilgi verilecektir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 94C942E1-29B9-4D18-A788-7B4EC2A668C4

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ

Denizcilik Sörvey

Mühendisi(Koordinatör)



5 - Seyirde, demirde, boğaz geçişlerinde, yanaşma/ayrılma manevralarında, drift yapıldığı hallerde sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, liman başkanlığı koordineli hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi konularında özellikle olmak üzere denetimlerde bu konular kaptan ve gemi personeline anlatılacaktır.

6 - Gemiyi terk durumları ve talimleri anlatılacak ve fiili olarak icra edilecektir.

Bununla birlikte, alınması gereken tedbirler kapsamında hazırlanan ekli Kaptan Mektubu'nun ulusal sefer olarak belgelendirilmiş gemi kaptanlarına yapacakları ilk liman uğrağında teslim edilmesi gerekmektedir.

Öte yandan; yaklaşan kış dönemi şartları da göz önünde bulundurularak, denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla, **30 yaş ve üstü ve tam boyu 85 metreden küçük gemilerin çıkış yaptığı liman idari sahasında 6 Bofor ve üzeri hava/deniz şartlarında** seyre çıkmamasının her LÇB düzenlenmesinde göz önünde bulundurulması önem arz etmektedir.

Ayrıca kötü hava şartları ya da mücbir sebepler ile korunaklı demir sahalarına demirlemek isteyen ya da sığınma amacı ile limanlara giriş yapmak isteyen gemilerin taleplerinin titizlikle değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu itibarla, seyir, can, mal ve çevre emniyeti görev, yetki ve sorumluluklarımız göz önünde bulundurularak program dışı denetimlerde yukarıda yer alan hususlara bundan önce olduğu gibi bundan sonra da özverili olarak ihtimam gösterilerek denetimlerin icra edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Ulusal sefer yapan gemiler için kaptan mektubu. (2 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
IMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Mersin Deniz Ticaret Odasına
Kosder Koster Armatörleri ve İşletmecileri
Derneğine
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneğine
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİNE

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 94C942E1-29B9-4D18-A788-7B4EC2A668C4

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey
Mühendisi(Koordinatör)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayın Gemi Kaptanı,

İdaremizce belgelendirilerek seyir yapan gemilerimizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin devamının sağlanması konusunda yetki, sorumluluk ve görev siz gemi kaptanlarıdır.

Bu kapsamda;

- 1 – Geminin Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun personelle donatılması ve tüm seferlerde uygun personel ile seyir yapılması,
- 2 – Gemi kişisel/toplu can kurtarma ekipmanlarının (can yeleği, can simidi, dalma giysisi, can salı, hizmet botu, filika vb) iyi durumda olması ve geçerli test sertifikalarının bulunması,
- 3 – Gemide bulunması gereken ve çocukları da kapsayan kişisel can kurtarma araç ve gereçlerinin ulaşılabilir, görünür yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette tutulması,
- 4 – Gemi seyir ekipmanları ile haberleşme cihazlarının faal durumda olması,
- 5 – Gemi personelinin gemiye, gemi ekipmanlarına, can kurtarma ekipmanları ile haberleşme cihazlarının kullanımına aşina olması,
- 6 – Gemi yangın söndürme teçhizatının (acil yangın pompası, yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın elbisesi, taşınır yangın söndürücüler, sabit yangın söndürme sistemi vb) iyi durumda olması,
- 7 – Yanaşma/ayrılma manevralarında, boğaz geçişlerinde, demir operasyonlarında, drift yapıldığı hallerde liman başkanlığı/gemi trafik hizmetleri ile koordineli hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi, sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, vardiyaların ulusal/uluslararası konvansiyonlar gereklerine uygun olarak tutulmasının sağlanması,
- 8 – Kritik seyir kurallarına (trafik yoğunluğu olan bölgelerde seyir, kıyı seyri, kısıtlı görüş hallerinde seyir vb) yönelik ulusal/uluslararası seyir kurallarına titizlikle uyulması,
- 9 – Gemi personelinin acil durum görev ve sorumluluklarına aşina olması,
- 10 – 30 yaş ve üstü ve tam boyu 85 metreden küçük gemilerle 6 Bofor ve üzeri hava/deniz şartlarında seyre çıkılmamasının değerlendirilmesi,
- 11 – AIS cihazında güncel ETA/pozisyon bilgisinin mevcudiyeti,
- 12 – Geminin su alıp batma tehlikesi ile karşı karşıya kalması, çıkan yangının söndürülemeyecek kadar büyümesi, patlama tehlikesi, geminin kırılma durumu gibi artık geminin üzerinde kalmanın yaşamsal olarak emniyetli olmadığı durumlarda gemiyi terk emri verilmesi,
- 13 – İdareye sunulan personel listesinde gösterilen ancak gemi üzerinde bulunmadığı tespit edilen personelin durumlarının Gemiadamı Disiplin Komisyonunda değerlendirileceğinin tüm personel tarafından bilinmesi,
- 14 – Fazla yükleme yapılmaması,
- 15 – Geminin her durumda pozitif GM'e (kararlı dengeye) sahip olmasının sağlanması,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

- 16 – Ambar taban saçı yükleme tonajının aşılmaması,
- 17 – Yük bağlama ekipmanlarının iyi durumda olması,
- 18 – Ambarlarda haplama (trimming) yapılması,
- 19 – Gemi balast tanklarının iyi durumda olduğu, balast/sintine pompalarının uygun şekilde çalıştığı,
- 20 – Ambar kapaklarında sızdırmazlık sağlanması, sızdırmazlık için branda kullanıldığı durumlarda, brandanın deniz tipi branda olması, seyre çıkılmadan önce çekirme aparatları vasıtasıyla sabitlenmesi ve gergin vaziyette tutulması,
- 21 – Gemi üzerinde izinsiz tadilat gerçekleştirilmemesi,
- 22 – Gemi ve ekipmanlarının bakım tutumlarının uygun şekilde gerçekleştirilmesi,
- 23 – Çalışma/dinlenme saatlerinin ulusal kurallara uygun olarak uygulandığı,
- 24 – Feribotlarda, yangına/acil duruma etkin müdahalede bulunabilmesini teminen araçların arasında yeterli mesafe bırakılması,
- 25 – Feribotlarda/yolcu gemilerinde yağmurlama (sprinkler) sisteminin iyi/çalışır durumda olduğu,
- 26 – Feribotlarda, gerekli bilgilendirme tabelaları ile işaretlemelerin kullanılması ve görevli personel marifetiyle yönlendirme yapılarak araç giriş-çıkışlarının emniyetli bir şekilde yapılması,
- 27 – Feribotlarda araç giriş çıkışı için kullanılan kapak rampalarının tamamen kapandığından emin olunmadan kalkış manevrasına başlanılmaması,
- 28 – Aşağıda yer alan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) acil durum telefonlarının köprü üstünde/gemi salonlarında asılı olması, acil durumlarda ilk olarak bilgi verilecek numaralar olduğunun gemi personeli tarafından bilinmesi,

TELEFON	FAX	E-MAIL	SAT C TELEX
+90 312 231 91 05	+90 312 232 08 23	trmcc@uab.gov.tr	4 271 02326
+90 312 232 47 83	+90 312 231 29 02 (TRMCC)	SAR@uab.gov.tr	
+90 552 727 0 727 (SAR 0 SAR)		trmcc@uab.gov.tr (TRMCC)	
+90 312 231 33 74 (TRMCC)			

hususlarına uymanız gemilerimizde can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanması açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

Denizcilik Genel Müdürlüğü