



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1973616

09.07.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU
Denetimleri Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 01.11.2023 tarihli ve E-1489552 sayılı yazımız.

Türk Bayraklı gemiler gemi donatanları/işleticileri, gemiadamları, yetkilendirilmiş klas kuruluşları, İdaremiz ve denetim uzmanlarının yoğun çalışmaları sonucunda Paris Memorandumunda 2006 yılında Gri Listeye, akabinde 2008 yılında Beyaz Listeye geçmiş, günümüze kadar da Beyaz Listedeki konumunu devam ettirmiştir. Bayrağımız, Paris MoU 2020-2022 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde 12 nci sırada yer alırken, 2021-2023 yılları denetim sonuçlarının değerlendirildiği performans listelerinde ise 42 ülke arasında 27 nci sırada yer almıştır.

Gemilerimiz 2024 yılı içerisinde yazımız tarihi itibarıyla 105 denetime tabi olmuş bu denetimlerde 5 gemimiz tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuştur.

Gelinen noktada gemilerin/gemi personelinin denetim aralığı dışında yapılan denetimler için (şikayet, kaza vb. nedenlerle) hazırlıklı olmadığı anlaşılmış, tutulma sayılarının daha da artmaması adına önlem alınması gereği hasıl olmuştur.

Bu kapsamda;

- Geminin denetim aralığında olup olmadığına bakılmadan tüm Paris MoU uğrak limanlarında denetim için hazırlıklı olunması, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabit ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması,

- Paris MoU'da PSC denetim aralığında bulunduğu durumlarda mümkün olduğunca DPA/enspektör ile denetimlere eşlik edilmesi,

- İhtiyaç duyulduğu hallerde, özellikle Paris MoU denetimleri öncesi geminin klas kuruluşundan ya da SMC belgesini düzenleyen klas kuruluşundan teknik destek istenilmesi, klas kuruluşlarınca hedef/riskli gemi olarak belirlenen gemilerde denetimlere hazırlıklı olunması amacı ile klas kuruluşu tarafından hazırlanacak varış öncesi kontrol listelerinin doldurulması,

- Gemide yapılan denetimlerde belirlenen eksikliklerle ilgili olarak en kısa sürede düzeltici önleyici faaliyet raporu hazırlanarak ilgili klas kuruluşuna ve İdaremize bilgi verilmesi,

- Gemilerde seyirde ve limanda şirket alkol politikasına uyulması,

- Gemi personelinin gemiye/gemi ekipmanlarına/acil durum görev ve sorumluluklarına aşinalığının sağlanması, personel değişimlerinde bu hususa özellikle dikkat edilmesi, Paris MoU limanlarında yapılacak personel değişimlerinde olası PSC denetiminde sorun yaşanmaması adına gerekli önlemlerin alınması,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



- Gemilerin liman yanaşma/ayrılma manevralarında, kanal geçişlerinde, demir operasyonlarında, drift yapıldığı hallerde liman otoritesi/gemi trafik hizmetleri ile koordineli olarak hareket edilmesi, her türlü durumdan ilgili otoriteye bilgi verilmesi, sürekli olarak VHF dinlemesi yapılması, vardiyaların ulusal/uluslararası konvansiyonlar gereklerine uygun olarak tutulmasının sağlanması,

- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, SOLAS Bölüm 1 Kural 11 gereği liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine, liman/PSC otoritesine ve klas kuruluşuna bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (servis ayarlanması, diğer düzeltici faaliyetler vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

- Liman Devleti Denetim Görevlisi (PSCO) gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince tüm personel tarafından PSCO görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

- DPA' lar tarafından gemilere iç denetimlerin daha sık aralıklarla ve efektif olarak yapılmasının sağlanması,

- Paris MoU ile diğer Memorandumlarda "*Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler*" konusunda yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) 1 Eylül – 30 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olup gemi işletmelerinin ve gemilerin konu ile ilgili olarak şimdiden hazırlıklı olması,

- İlgili yazımız ile bildirilen ve ekte yer alan revize edilmiş "Kaptan Mektubu" nun, Liman Başkanlıklarımızca gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi, Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılması ve gereğinin yapılmasının sağlanması,

- Gemiadamlarının gemi dışında gümrük/polis/liman personeli gibi resmi yetkililere karşı olumsuz davranışlarının gemilerimizin tutulma nedenlerinden birisi olduğu gözlemlenmekte olup tutum ve davranışlarının uygunluğuna hassasiyet gösterilmesi, bu tür davranışlara mahal vermemek adına konu hakkında gerekli farkındalığın oluşturulması, gerekmektedir.

Bu itibarla, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlemlerin tesis edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Kaptan Mektubu. (3 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 31690DC6-1971-4F66-BB04-39ABB15A1FAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sayın Gemi Kaptanı,

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Yine, Türk Bayraklı gemiler 2023 yılında US Coast Guard'da Hedef Bayrak olmaktan çıkmıştır. Türk Bayrağı, Paris MoU 2022 performans listelerinde Beyaz Listenin 12 nci sırasında, 2023 yılı performans listelerinde ise 27 nci sırada yer almıştır. Bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağını bilmesi ve defaten sektöre duyurulan gerekli bilgilerin direk olarak sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, gemi kaptanının ve mürettebatın; denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ile ilgili iyi uygulamaların gemi denetimlerinde çok önemli etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; Paris MoU ve diğer Mou denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamlarının kusurları bulunması durumunda **Gemiadamları Disiplin Komisyonuna** sevk edilmekte ve kusurları dâhilinde yeterliliklerinin askıya alınmasına varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Bu bakımdan, gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda 2023 yılında **yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC)**, Yangın Sistemleri (Fire Systems) konusunda gerçekleştirilmiş olup, başlıca tutulma maddeleri arasında yer alması nedeniyle söz konusu hususlar ile uygunluğun aynı şekilde devam ettirilmesi önem arz etmektedir.

CIC, bu yıl tüm memorandumlarda, **Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler (Crew wages and SEA's)** konusunda 1 Eylül - 30 Kasım 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olup, işletici kuruluşların ve personelin bahse konu CIC için şimdiden hazırlıklı olması gerekmektedir. Söz konusu kampanya, ön sürveylerde de uygulanacaktır.

Bununla birlikte, yukarıdakilere ek olarak Paris MoU da yeni bir uygulama şeklinde, tek soruluk CIC (Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası) uygulamasına başlanılmıştır. Belirli aralıklarla habersiz olarak bir veya iki soruluk CIC yapılabilmektedir. 10.07/09.08.2023 tarihleri arasında belirtilen şekilde Pilot Transfer Arrangement konulu tek soruluk CIC uygulaması yapılmıştır.

Bu kapsamda;

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi psc@uab.gov.tr ile gemi.denetim@uab.gov.tr adreslerine bilgi verilmesi, gerekli



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

durumlarda aşağıdaki tabloda belirtilen Gemi Denetim ve İçsu Taşımacılığı Daire Başkanlığı personeli ile irtibat kurulması,

Fatih Mehmet KEKLİK Tel: 0312 203 1000 (3515) Tel: 0535 431 7000	Ahmet SOLMAZ Tel: 0312 203 1000 (3432) Tel: 0530 967 91 06	Necip Fazıl KAYBAL Tel: 0312 203 1000 (3491) Tel: 0506 054 8826	Çağdaş GÜRBÜZ Tel: 0312 203 1000 (3445) Tel: 0505 647 6701
Yunanistan	İtalya	Fransa	İngiltere
İspanya	Romanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Slovenya /Litvanya	Karadağ (Montengro)	Portekiz
İzlanda	Norveç	Belçika	Hollanda
Finlandiya	İsveç	Danimarka	İrlanda
Estonya	Malta	Polonya / Letonya	Bulgaristan

Daire Bşk. Hayri HASANDAYIOĞLU Tel: +90 312 203 2220 / +90 533 512 6178
Koordinatör Koray KORKMAZ Tel: +90 312 203 1000 (3426) / +90 535 283 1664

2- Geminizde daha önceki Paris MoU denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin kontrol edilerek uygun şekilde giderilmiş olduklarının teyit edilmesi, (Tekrar eden eksiklikler tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.)

3- Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz www.didgm.gov.tr adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup, söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

4- MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmesi, tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide bulundurulması, kuzine, kamaralar ve tuvaletler de dahil olmak üzere yaşam mahalli temizliği, havalandırma sisteminin uygun şekilde çalışması,

5- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istenildiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

6- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (PSC otoritesine, Klas kuruluşuna, Bayrak Devletine bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

7- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan acil durum sistemleri, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS, BNWAS, AIS, EPIRB, SART kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

8- Yangın emniyetine ilişkin olarak, acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrolü,

9- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi ve operasyonel kontrollerinin yapılması,

10- PSC görevlisi gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabit eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince PSC görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

11- Gemiye terk, yangın, acil dümen, kapalı mahale giriş talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

12- ISM sisteminin gemide çalıştırılması için gerekli önlemlerin alınması,

13- Özellikle geminin denetim aralığında bulunduğu ve/veya PSC denetimi yapılacağı bilgisi alındığında, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabit ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması

hususlarına uymanız gemi tutulmalarının önlenmesi ve Türk Bayrağının prestiji açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

Denizcilik Genel Müdürlüğü