



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel M¼d¼rl¼ ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1761494

05.03.2024

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU
Denetim Performans Analizleri.

DAĞITIM YERLERİNE

Paris Liman Devleti Kontrol¼ (Paris MoU) kapsamında denetim yapılan limanlarda 2023 yılı i¼erisinde 197 Türk Bayraklı gemimiz denetlenmiş, bu gemilerden 7'si tespit edilen eksiklikleri nedeniyle tutulmuş ve tutulma oranı resmi veri olmamak ile birlikte % 3,55 olarak ger¼ekleřmiřtir.

Denetlenen s¼z konusu gemilerimizde, 24'¼ ISM eksikliği olmak üzere toplamda 455 adet eksiklik tespit edilmiş olup Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU kapsamında yapılan denetimlerde denetim başına tespit edilen eksiklik oranı % 2,31 olmuştur.

Bu bağlamda, Türk Bayraklı gemilerimizde Paris MoU'da 2016-2023 yılları arasında yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklere y¼nelik analiz ¼alıřması ekte yer almaktadır. Gemilerimizin denetim performanslarının artırılmasını teminen, analizlerin incelenmesi ve gerekli önlemlerin alınması gerekmektedir. Bahse konu ¼alıřmada, Türk Bayraklı gemilerde 2023 yılında en ¼ok tutulmaya sebep olan eksikliklerin Seyir Emniyeti, ISM ve Acil Durum Sistemleri b¼l¼mlerinde olduğu g¼zlemlenmiř olup anılan b¼l¼mlerle ilgili olarak daha fazla hassasiyet g¼sterilmesi önem arz etmektedir.

Türk Bayraklı gemilerde Paris MoU limanlarında tespit edilen eksiklikler ¼lke/liman bazında <https://denizcilik.uab.gov.tr/paris-mou-denetimleri> linkinde g¼ncel olarak yayınlanmaktadır. Özellikle gemilerin Paris MoU uğraklarında, s¼z konusu eksikliklerin denetim ¼ncesinde giderilmesinin sağlanması, liman devleti denetimlerinin başarılı olarak tamamlanmasına katkı sağlayacaktır.

Diğer taraftan, Paris MoU ve Tokyo MoU başta olmak üzere diğer memorandumlarda 2024 yılında 1 Eylül - 30 Kasım 2024 tarihleri arasında 3 ay s¼re ile **"MLC 2006 kapsamında gemiadamı maaşları ve iş s¼zleřmeleri"** konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) uygulanacaktır. S¼z konusu kampanya s¼resince ¼ncelikle gemiadamı iş s¼zleřmelerinin uygunluğu, maaş ¼demeleri ile ilgili hususlar (aylık olarak d¼zenli şekilde ¼denmesi, iş s¼zleřmesine uygunluğu, izin ¼creti-fazla mesai-ikramiye ¼demeleri, kesinti i¼ermesi halinde s¼zleřmeye uygunluğu vb.), mali g¼vence teminatının uygunluğu (¼l¼m-uzun s¼reli sakatlık, gemiadamlarının ¼lkeye geri d¼n¼ř¼ hususlarını i¼ermesi vb.) konuları denetlenecek olup uluslararası sefer yapan t¼m Türk Bayraklı gemilerde anılan hususlara şimdiden hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

Bu itibarla, Türk Bayraklı gemilerin 2024 yılı i¼erisinde liman devleti denetim performanslarının y¼kseltilmesi i¼in t¼m paydaşlar tarafından ¼zerlerine d¼řen sorumluluğu yerine getirmek adına yukarıda

Bu belge, g¼venli elektronik imza ile imzalanmı tr.

Do rulama Kodu: 1B65469C-BF83-4141-A719-DF325B91A747

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / ¼ankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi i¼in: O uzhan BAYKAL
Denizcilik Uzman Yardımcısı



belirtilen konularda gerekli çalışmaların yapılması ve herhangi bir tereddütte veya bilgi ihtiyacında İdaremiz ile temas kurmakta tereddüt edilmemesi hususlarının sektöre duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Türk Bayraklı Gemi Eksiklikleri-Paris MoU Karşılaştırması (2016-2023) (14 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)na
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

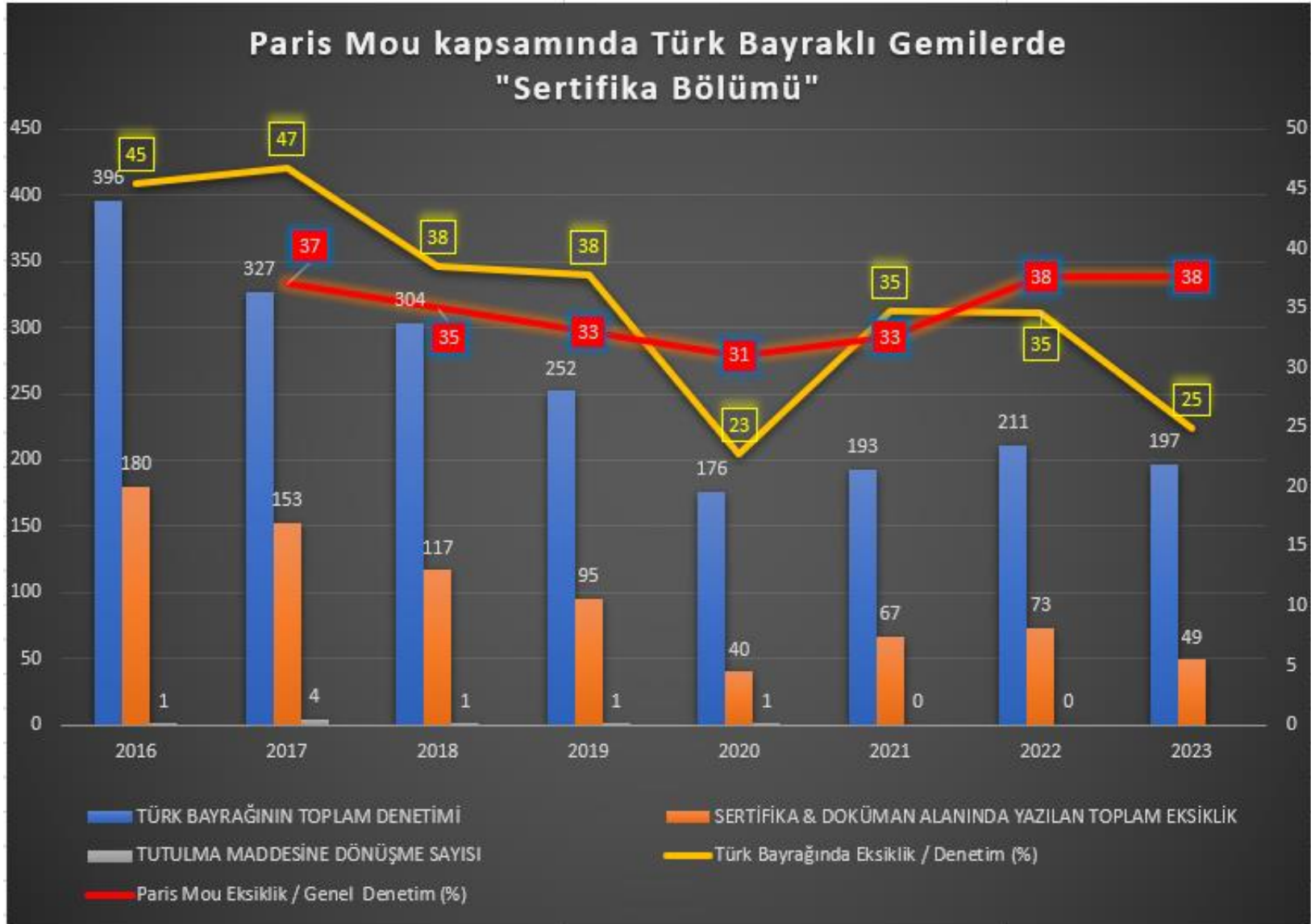
Doğrulama Kodu: 1B65469C-BF83-4141-A719-DF325B91A747

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

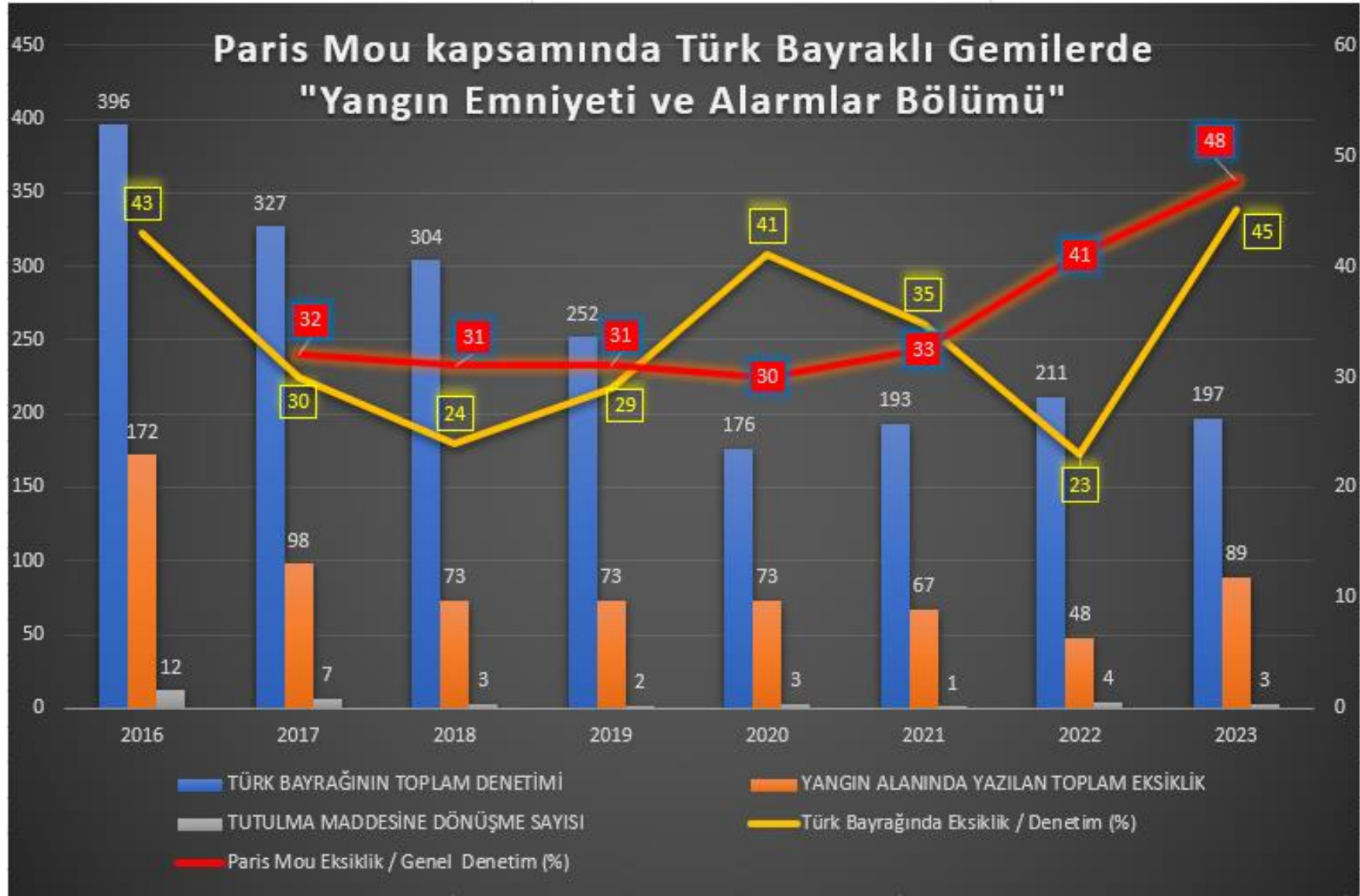
Bilgi için: Ouzhan BAYKAL
Denizcilik Uzman Yardımcısı





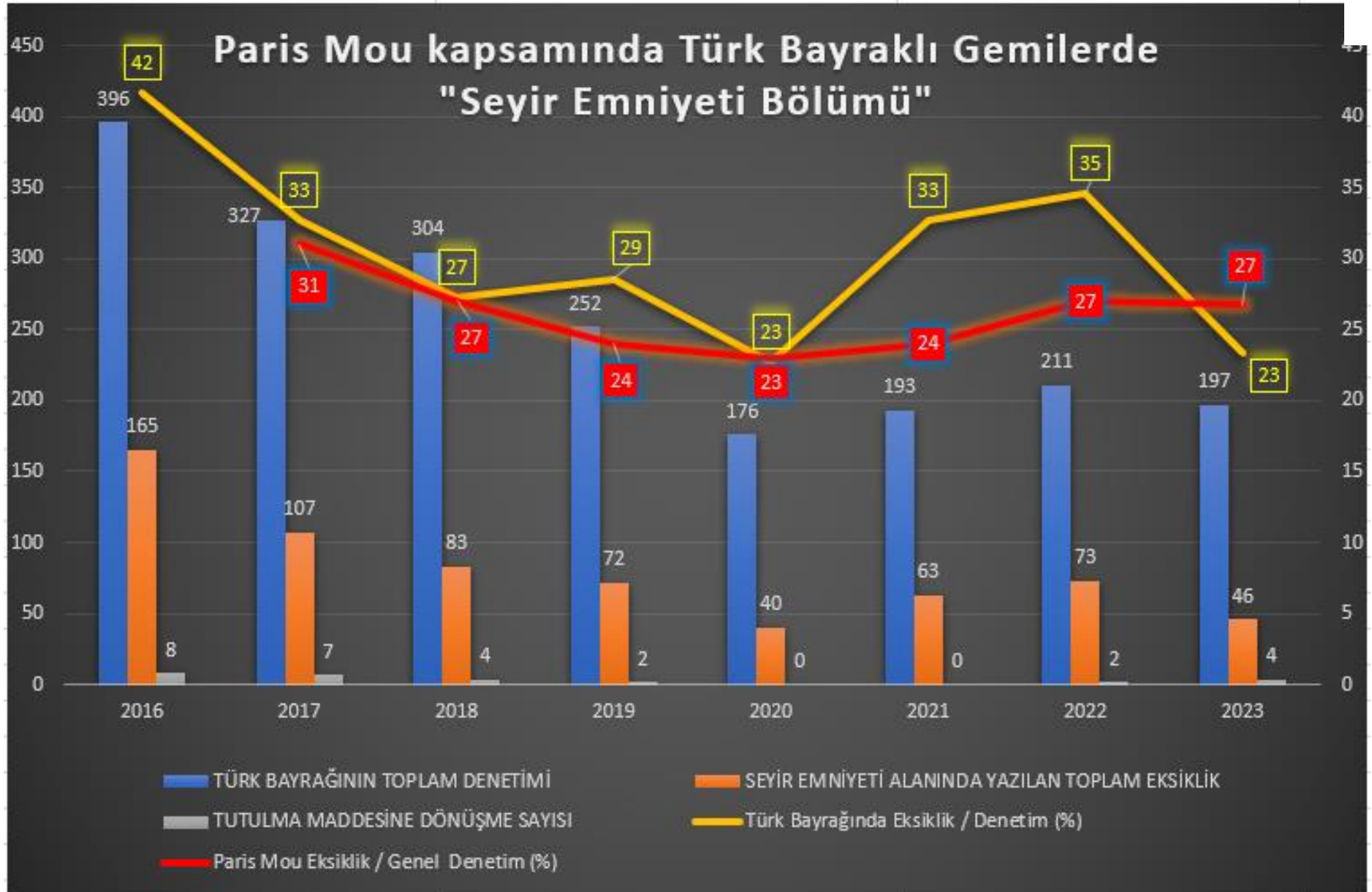
2016-2022 yılları arasında Türk Bayraklı gemilerimizin Paris MoU limanlarında girdiği liman devleti denetimlerinde, gemi sertifikaları ve dökümantasyon alanında gemilerimizde tespit edilen eksiklik sayıları ile Paris MoU'da denetime giren tüm bayrakların genel ortalaması karşılaştırılmıştır. 2023 yılı özelinde Türk bayraklı gemilerde sertifika bölümündeki eksiklik sayısı düşmüştür.

Son yıllarda Sertifika ve Dökümantasyon alanında yazılan eksiklik sayıları, Paris Mou kapsamındaki ülkelerde yükseliş ve sabit bir trend oluştururken ülkemiz bayraklı gemilerinkiler düşüş eğilimindedir.



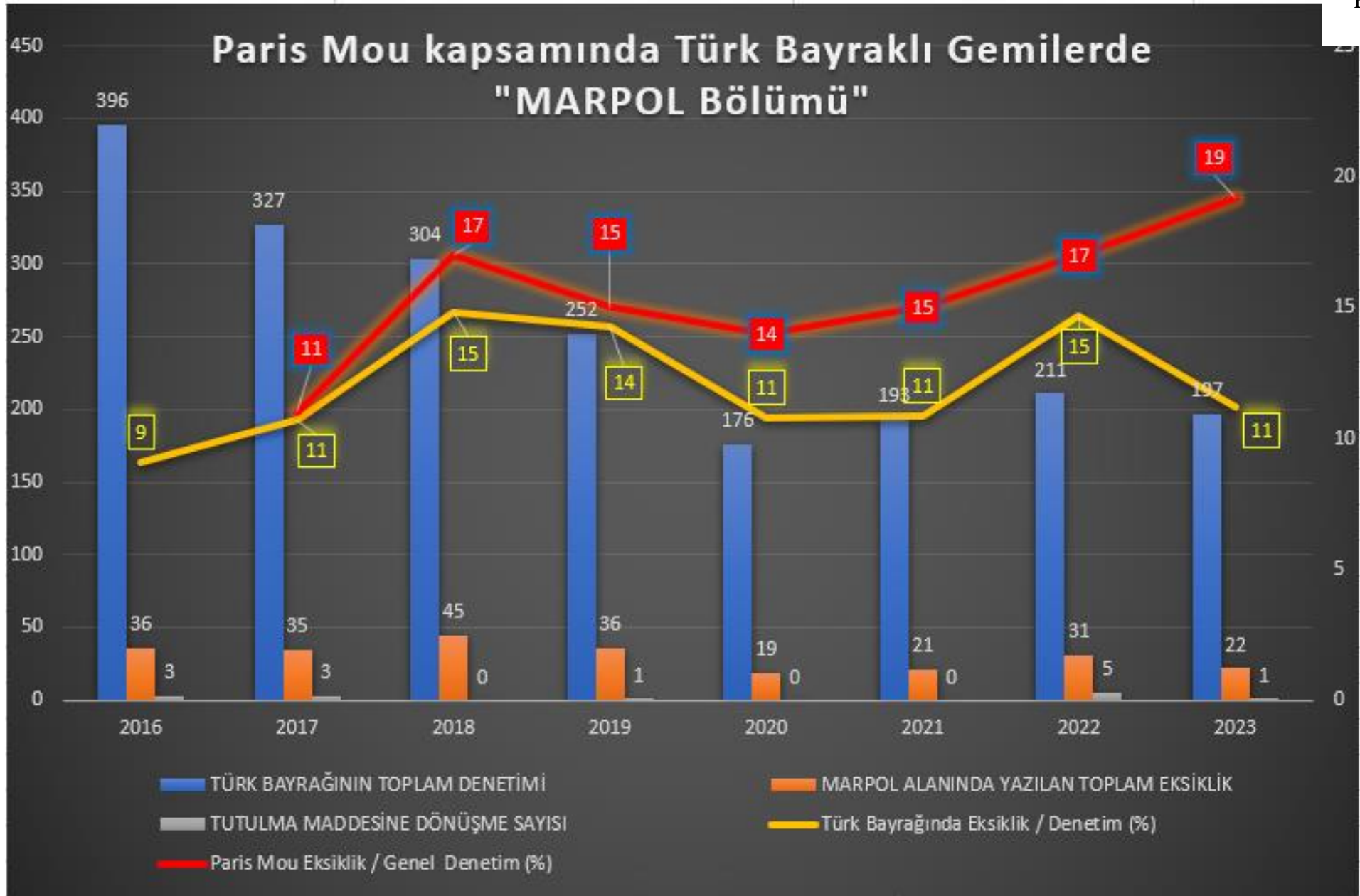
"Yangın Emniyeti ve Alarmlar" alanında denetim başına yazılan eksikliklerin oranı genel olarak artmış olmakla beraber, bu alanda yazılan eksiklerin tutulma maddesine dönüşme oranı ve tutulma sayısı 2023 yılında azalmıştır.

2023 yılı için Paris MoU'da ve diğer memorandumlarda "Yangın Emniyeti" alanında yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC) düzenlenmiş olup, gemilerin bu alanda 1 Haziran 2023 tarihinden itibaren bayrak devleti denetimlerinde de (ön sorvey) uygulanmış olmasına rağmen Türk bayraklı gemilerin eksikliklerinde artış gözlemlenmiştir.

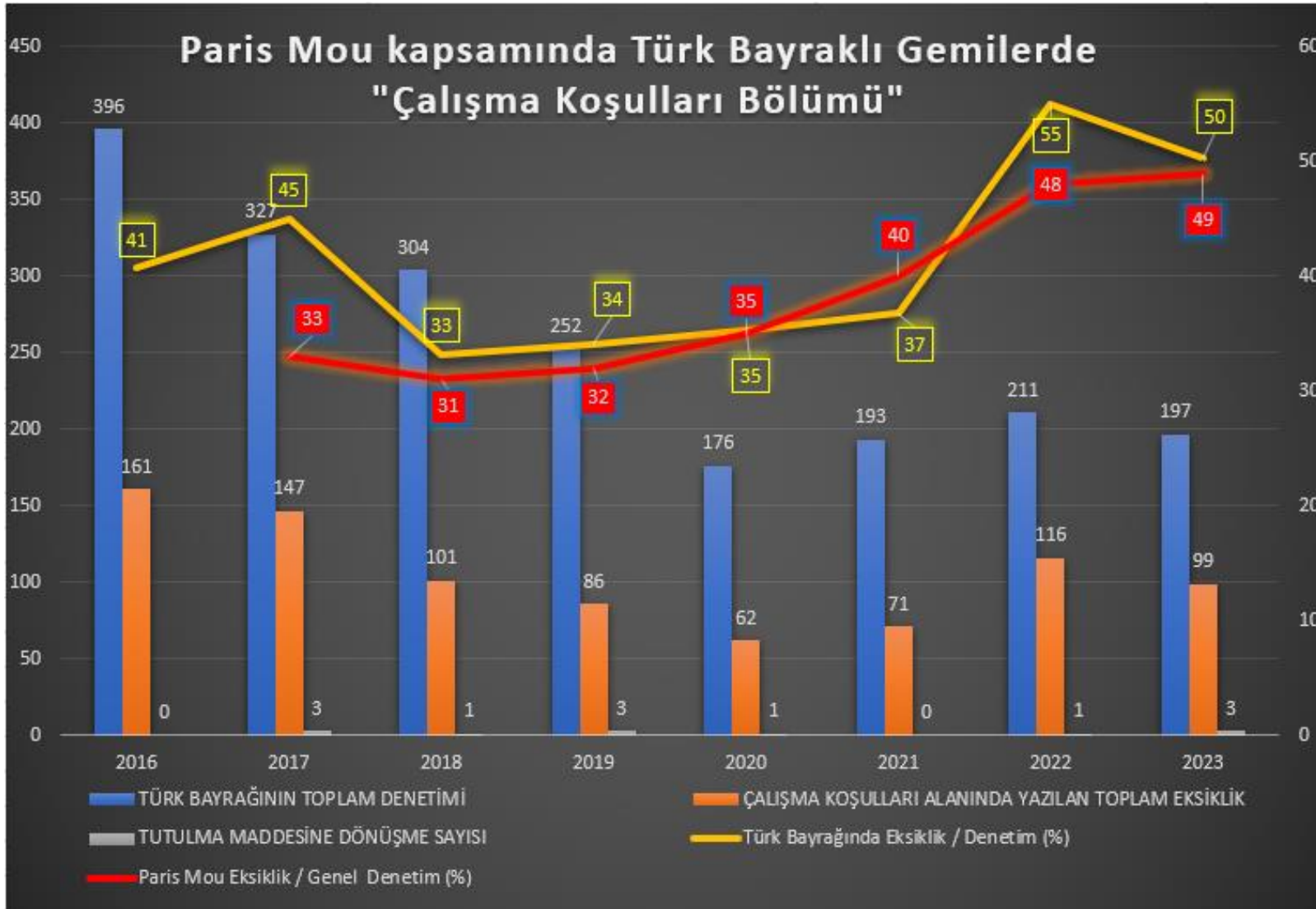


2023 yılı "Seyir Emniyeti" alanındaki eksiklerde oran olarak ciddi bir düşüş gözlemlenmiş fakat eksikliklerin tutulma maddesine dönüşme oranında artış meydana gelmiştir.

Türk bayraklı gemilerde 2023 yılında bu alanda Paris Mou istatistiklerinin altında bir oranda eksiklik yaşanmıştır.



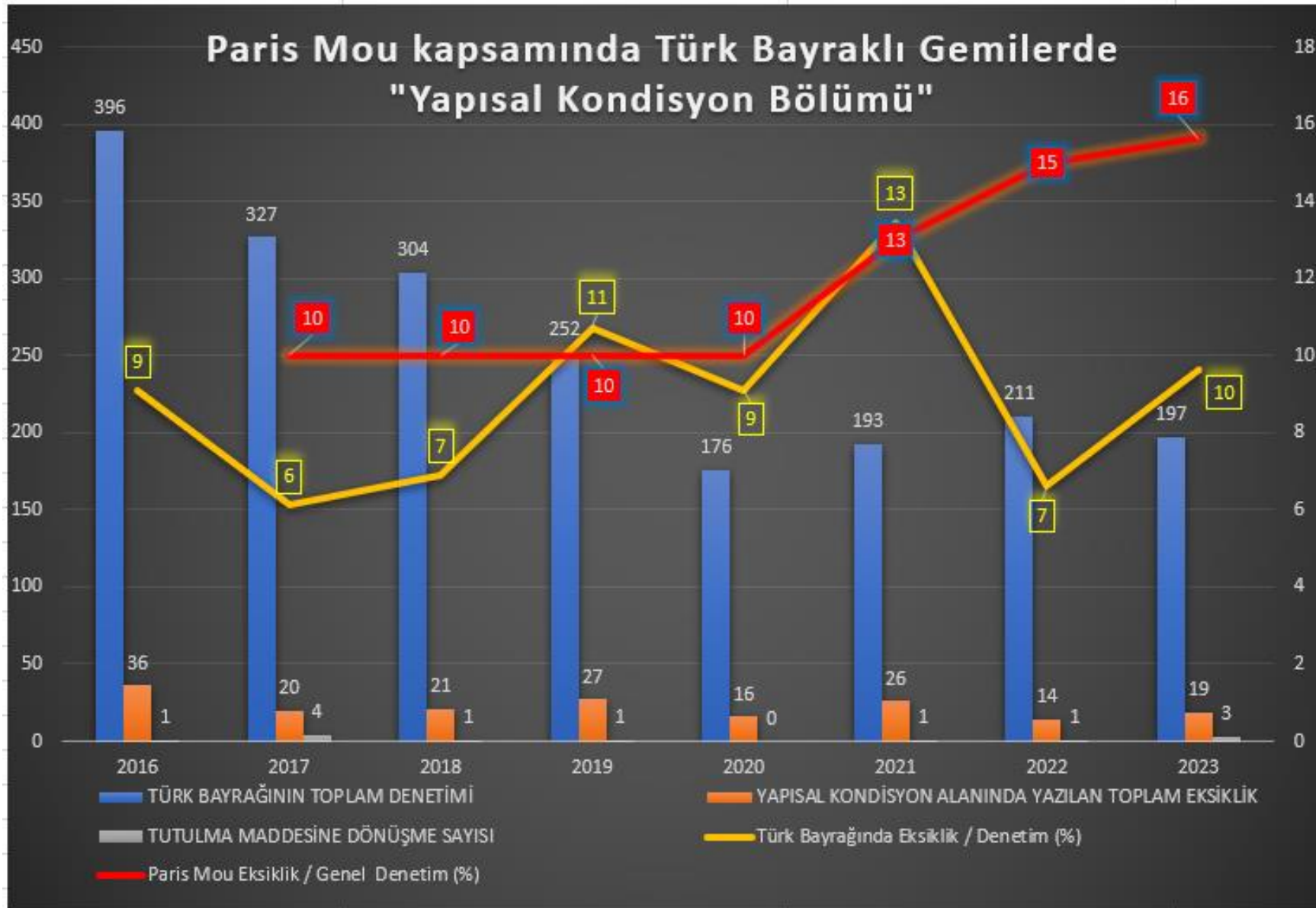
2022 yılına kadar Paris Mou'ya üye ülkeler ile paralel bir grafik sergilediğimiz görülmekte olup 2023 yılı itibari ile MARPOL alanında Paris Mou'dan farklı olarak ciddi oranda eksikliklerde azalma gözlemlenmektedir.



2016-2022 arası periyotta Türk bayraklı gemilerde "Çalışma Şartları" konusunda tespit edilen eksiklik sayıları Paris MoU genel ortalamasının üzerinde artmıştır.

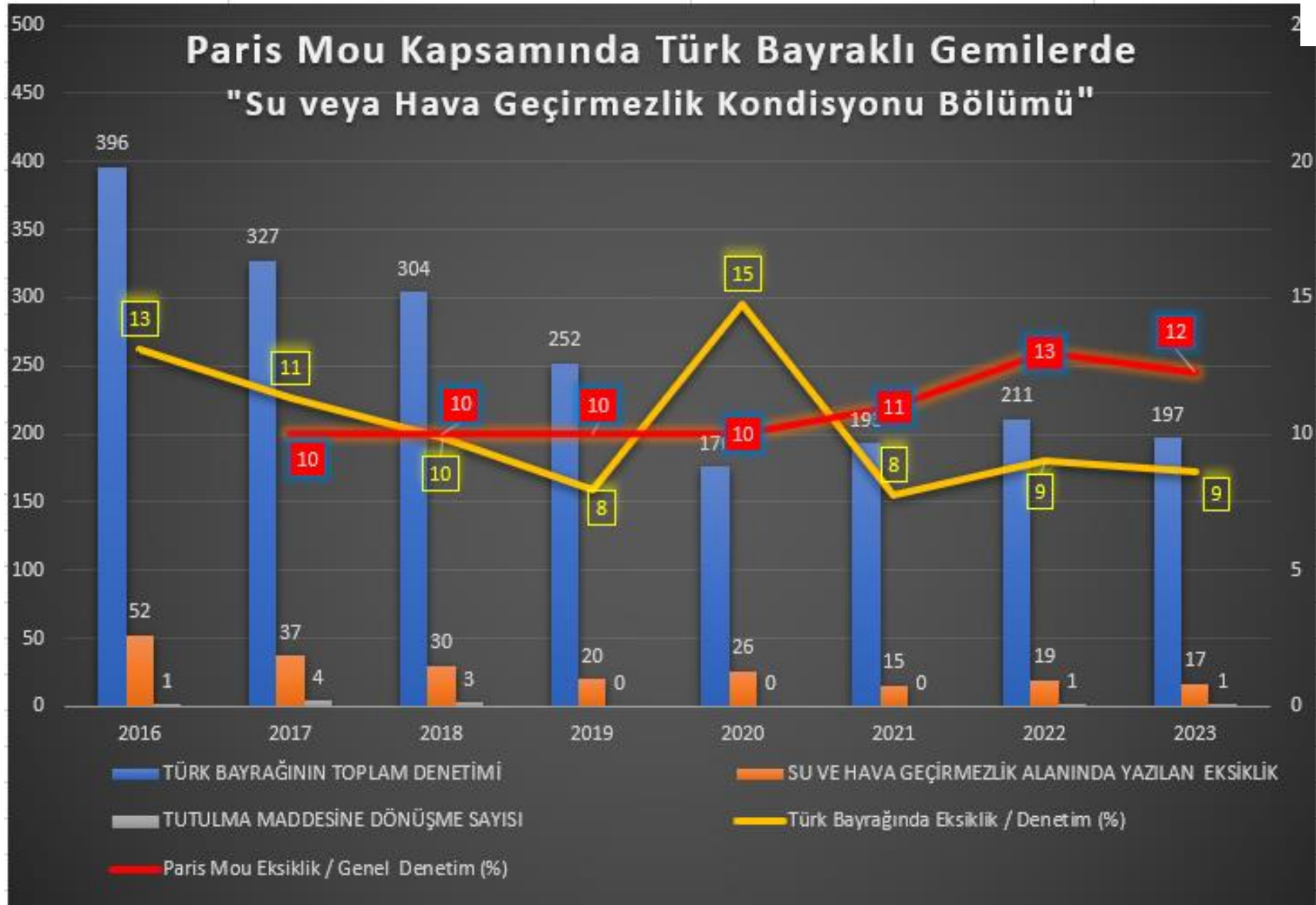
Paris MoU'da bu alanda denetime giren tüm gemilere yazılan eksiklik ortalamasının yükselmesi de Paris MoU liman devleti denetçilerinin bu alana giderek daha fazla önem verdiği yönünde yorumlanmaktadır. Bu kapsamda, maaş ödemelerinin uluslararası standartlara uygun ve düzenli şekilde yapılması hususu önem arz etmekte olup, MLC konusunda gemi personeline ayrıca eğitim verilmesi vb. önlemlerin alınması gerekmektedir.

1 Haziran 2024 tarihi itibarıyla 3 ay süreyle CIC yapılması planlanmaktadır. Paris MoU ve diğer memorandumlarda MLC maaşlar ve iş sözleşmeleri konusunda CIC yapılması planlanmıştır. Bu kapsamda gelecek yıl istatistiğin göz önünde bulundurulması önem arz etmektedir. MLC 2006 en çok eksiklik yaşadığımız bölümlerden biri olması sebebiyle söz konusu CIC'a azami hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

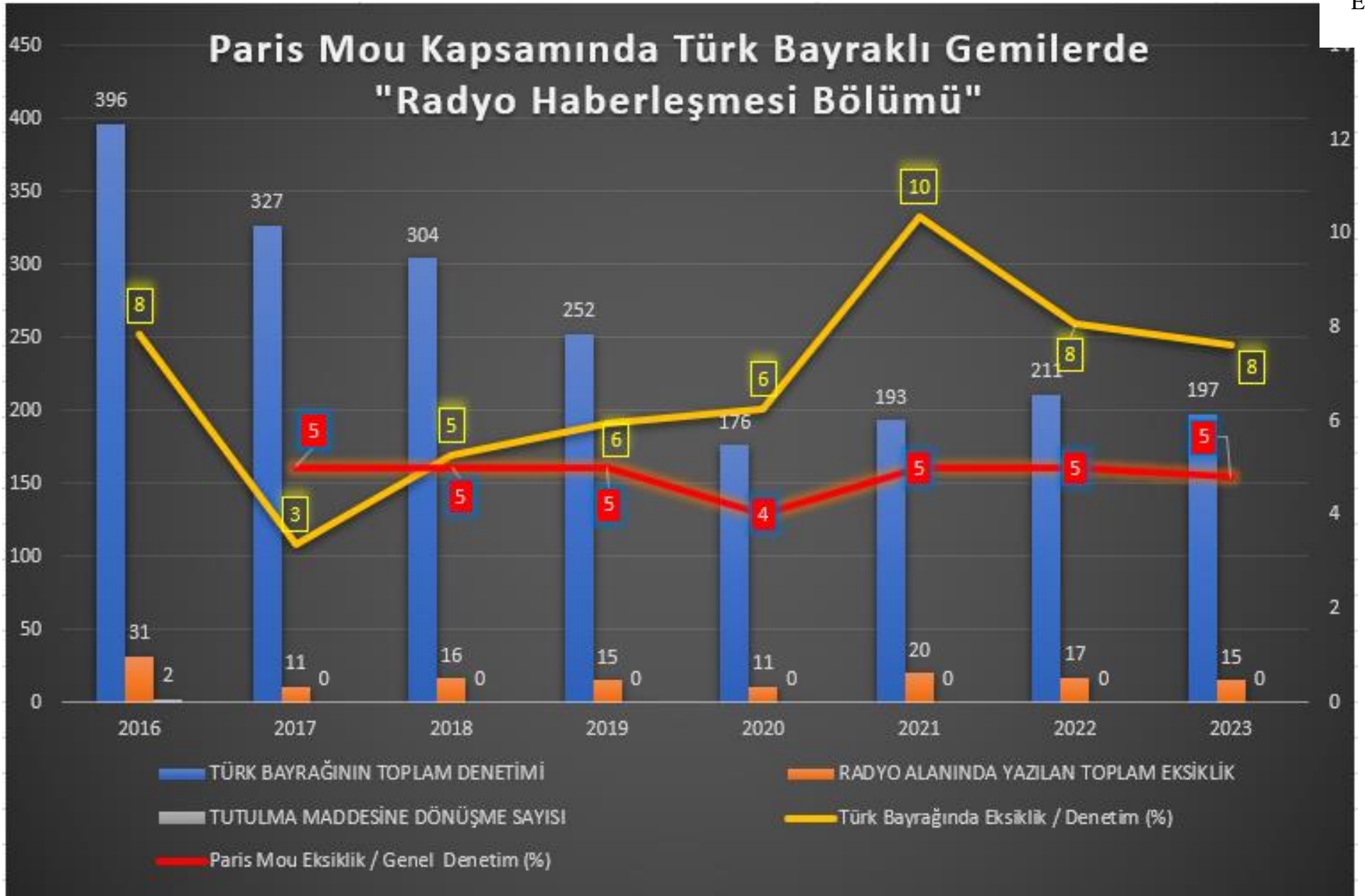


"Yapısal Kondisyon" alanında Türk bayrak gemilerimize eksiklik yazılma oranının Paris MoU ortalamasının genel olarak altında kaldığı görülmektedir ancak tutulma maddesine dönüşme sayısı 1'den 3'e, Türk bayrağındaki gemilerde yazılan eksiklik yüzdesinde 7'den 10'a artış dikkat çekmektedir.

Türk bayrak filosunun yaş ortalaması yüksek olmasına rağmen, bu alanda Paris MoU ortalamasının genel olarak altında kalması da bakım ve tutumun iyi yapıldığı şeklinde değerlendirilmektedir.

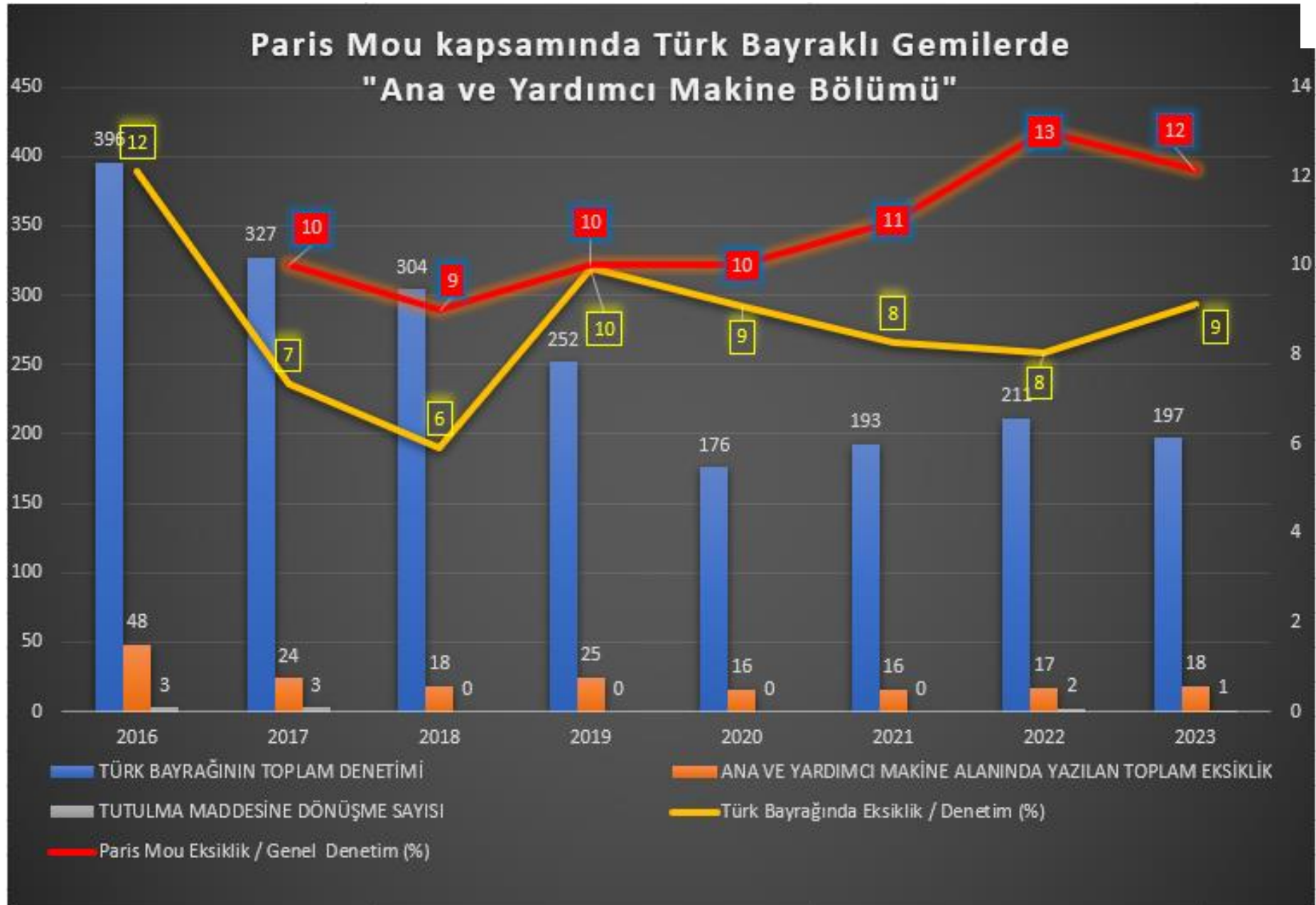


Gemilerimizin "water / weathertight" alanında genel olarak Paris MoU ortalamasının altında kalması da bakım ve tutum konusunda Türk gemiadamlarımızın başarısı olarak değerlendirilmektedir.

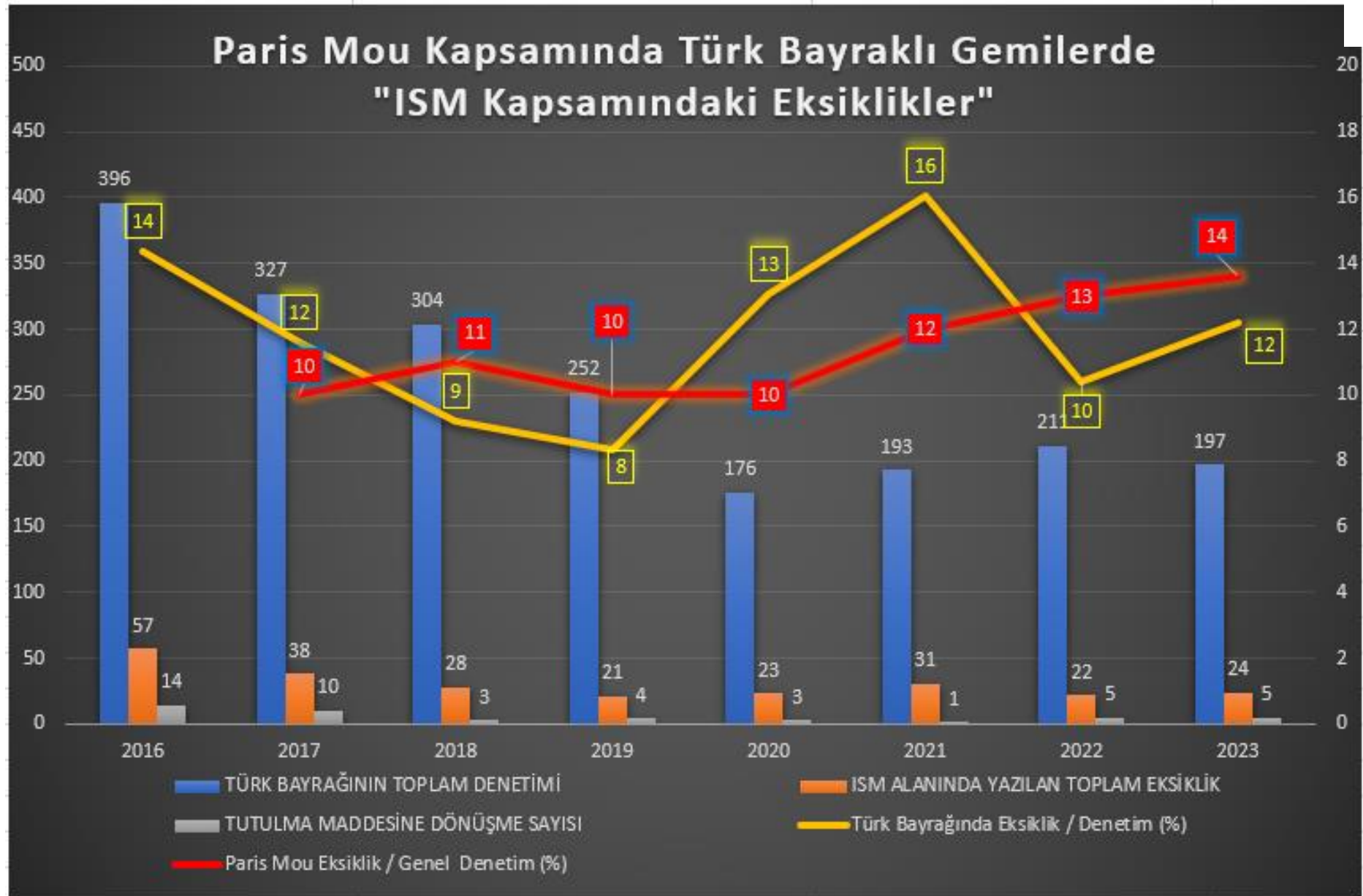


Radyo Haberleşmesi alanında 2017 yılı haricinde Paris MoU ortalamasının altına inilememiştir.

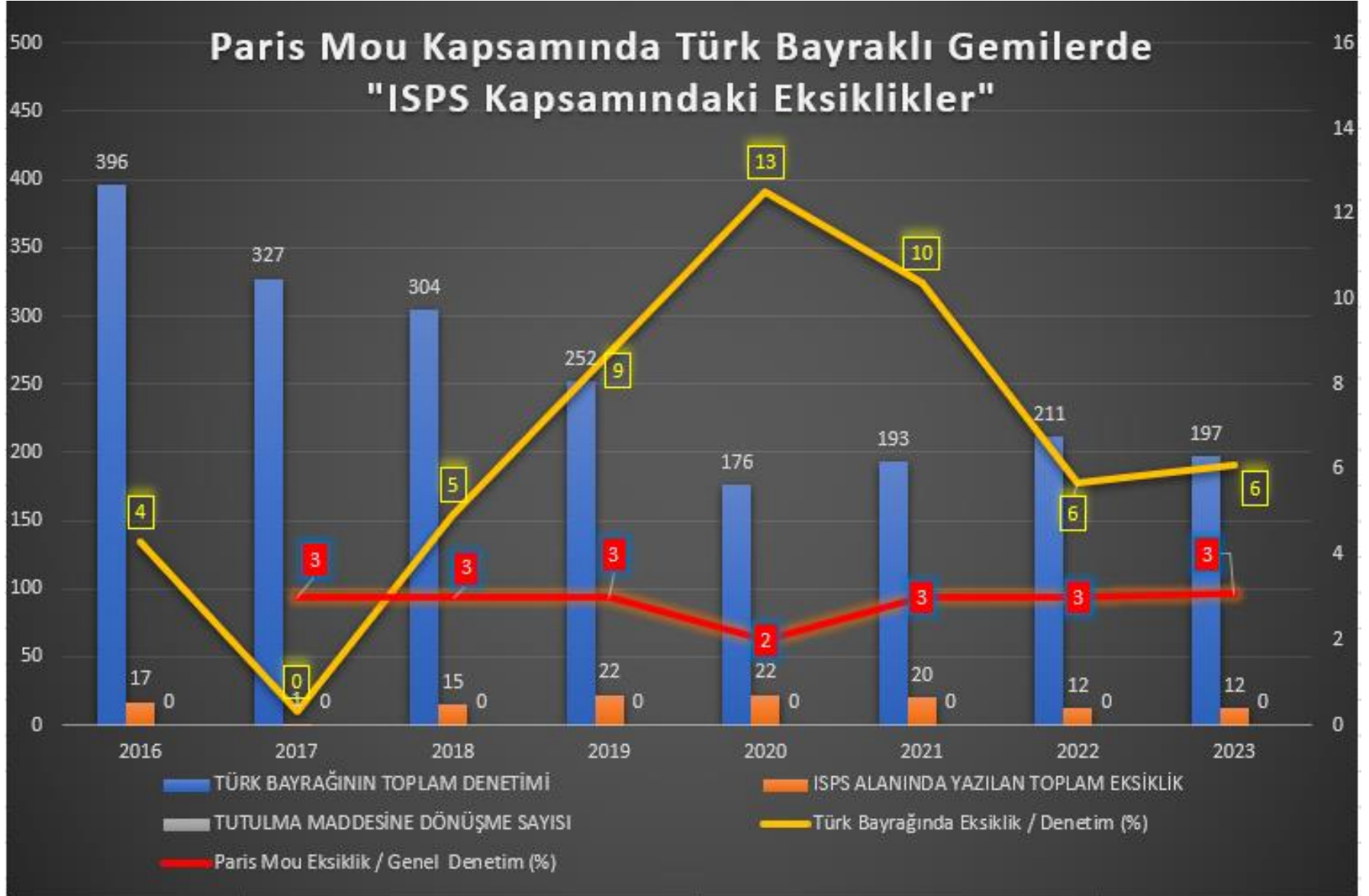
Özellikle cihaz testleri, testlerin uygun şekilde kayıt edilmesi konusunda zabitanın bilinçlendirilmesi önem arz etmektedir.



Türk bayraklı gemilerde "Ana Makine ve Yardımcı Makine" alanında genel olarak Paris MoU ortalamasının altında kalınmıştır.

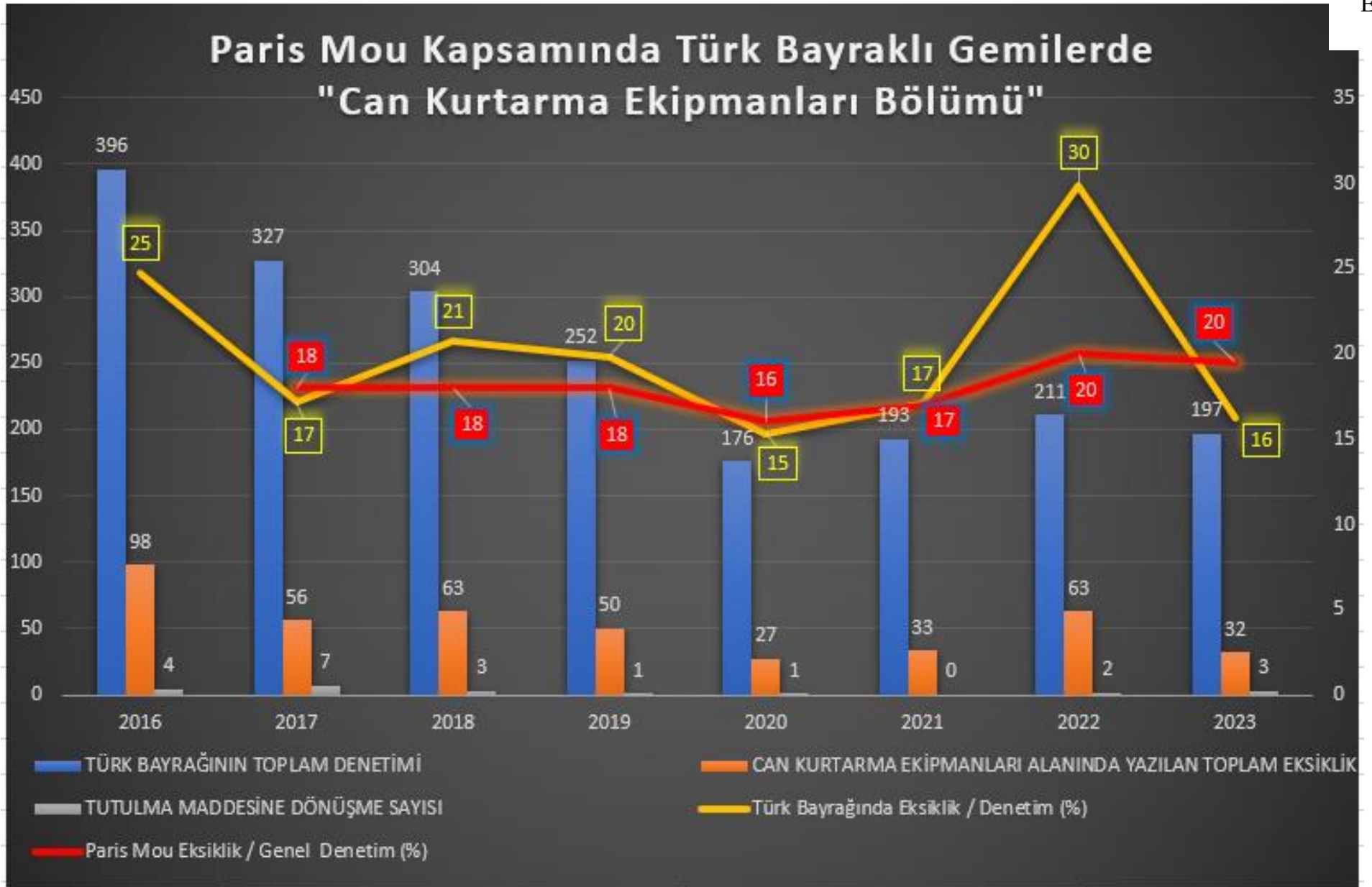


Yazılan eksikliğin tutulma maddesine dönüşme oranı en yüksek olan alanlardan biri olan ISM eksikleridir. Türk bayraklı gemilerde eksiklik oranı yüksek devam ederek 10'dan 12'ye çıkmıştır. İnsan faktörünün ağırlıkta olduğu bu eksikliklerde, gemi personelinin gemiye, gemi ekipmanlarına ve acil durum operasyonlarına aşina olmasını sağlamak üzere eğitimlere azami önem verilmelidir.

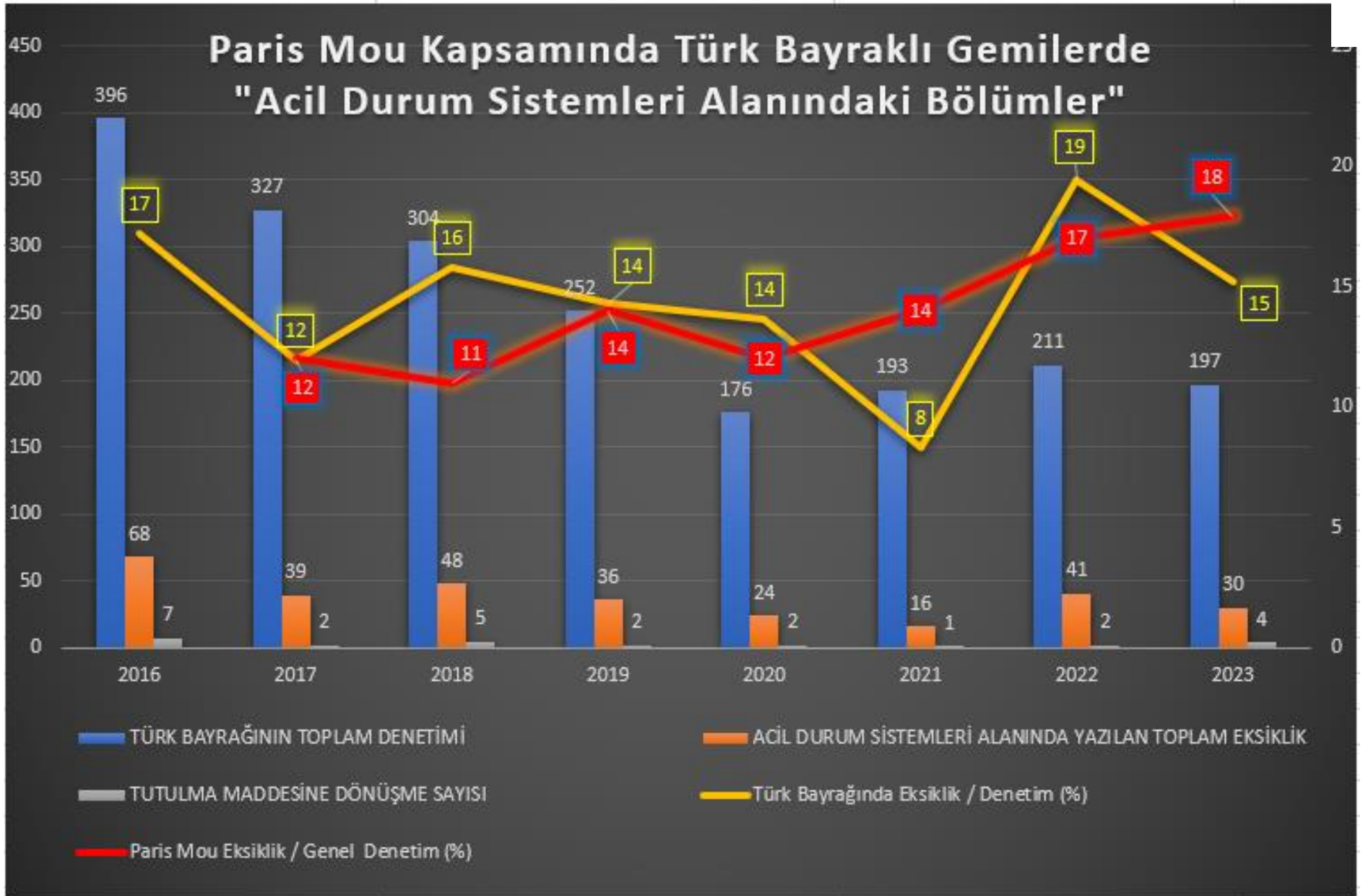


2020 yılında gemilerimize ISPS alanında eksiklik yazılma oranı %13 gibi yüksek bir orana çıkmıştır.

2023 yılı itibarıyla hala Paris MoU'nun bu alandaki oranının üzerindedir. Özellikle gemiye giriş kontrollerinde PSCO'dan kimlik talep edilmeyerek visitor log book'a kaydedilmemesi gibi hususlar ana eksiklik olarak yazılmakta olup daha hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.



2016 yılından 2021 sonuna kadar Paris MoU ortalaması ile paralel giden eksiklik/denetim oranında 2022 yılında Paris MoU ortalamasının gerisine düşülmüştür ancak 2023 yılı itibarıyla Paris MoU ortalamasının da altına inerek ciddi bir gelişme kaydedilmiştir. Gemilerimizdeki gerçekleştirilen denetimlerde eksiklik oranı hem bir önceki seneye göre hem de Paris Mou genel yüzdenin altına düşmüş olmasına rağmen tutulma maddesine dönüşme sayısı artmış olması dikkat çekmiştir.



Tespit edilen eksiklerin tutulma maddesi olarak değerlendirilmesi nedeniyle önlem alınması gerekmektedir. Gemilerimizdeki gerçekleştirilen denetimlerde eksiklik oranı hem bir önceki seneye göre hem de Paris Mou genel yüzdenin altına düşmüş olmasına rağmen tutulma maddesine dönüşme sayısı artmış olması dikkat çekmiştir. En çok tutulma maddesine dönüşen alanlardan biri olması sebebiyle acil durum sistemleri bölümü azami önem arz etmektedir.

