



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-36712415-160.02-1526508

27.11.2023

Konu : SHaPOLI/EPL Sistemlerinde Güç  
Rezervinin Kullanımı ve Kullanım  
Bilgilerinin Raporlanması.

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere gemilerde Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksi (EEXI) gerekliliklerinin sağlanması için gemi makine gücünün veya şaft gücünün sınırlandırılması gerekebilmekte olup bu kapsamda IMO tarafından MEPC 335(76) sayılı Karar kabul edilerek rehber yayımlanmıştır. Akabinde 07.07.2023 tarihinde MEPC 375(80) sayılı Karar ile ilgili rehberde değişiklik yapılmıştır.

Bahse konu kurallar ve uygulamalar kapsamında, yetkilendirdiğimiz klas kuruluşları ve denizcilik sektörümüzden, makine güç rezervinin makine bakımı kapsamında hangi durumlarda (yüksek güçlerde baca içi kurum ve tozların atılması, makine güç ölçümleri vb..) kullanılabilmesi ile klas kuruluşlarının konuyla ilgili denetim ve sorumluluklarına açıklık getirilmesi talep edilmektedir.

Bahse konu rehberin 3.1 nolu paragrafında; MARPOL Ek VI kural 3.1'e uygun olarak yalnızca bir geminin emniyetini sağlamak veya denizde can kurtarma amacıyla (örneğin; olumsuz hava koşulları ve buzlu sularda seyir, arama ve kurtarma faaliyetlerine katılım sağlama, korsanlardan kaçınma, makine bakımı vb.) güç rezervinin kullanılmasına izin verilebileceği, ayrıca gemi kaptanının ve sorumlu güverte zabitanın emniyet amacıyla gerektiğinde güç rezervini kullanabilmesinin kısıtlanmamasının önemli olduğu ve bu hususların SHaPOLI/EPL Gemi İşletim Manueli (Onboard Management Manual - OMM) ve/veya Emniyetli Yönetim Sisteminde açıkça kayıt altına alınması gerektiği belirtilmektedir.

Rehberin 3.4 nolu paragrafında ise; şaft/motor gücü sınırlamasını kaldırarak güç rezervinin kullanılması durumunda geminin; ilgili sertifikayı düzenleyen bayrak devleti veya klas kuruluşu ve ilgili varış limanı yetkili makamına paragraf 3.2'ye uygun olarak kaydedilen bilgileri gecikmeden bildirmesi, bunun yanı sıra bayrak devletinin her yıl 30 Haziran'a kadar, bir önceki takvim yılı için 1 Ocak'tan 31 Aralık'a kadar 12 aylık süre boyunca paragraf 3.2'de belirtilen bilgilerle güç rezervinin kullanımını IMO Sekreteryasına rapor etmesi gerektiği belirtilmektedir.

Ayrıca, ilgili rehberin 3.5 nolu paragrafında; güç rezervinin kullanılması ihtiyacının azalması veya mevcut riskler ortadan kalkar kalkmaz gemi personeli tarafından anında güç rezervi sınırlamasının aktif hale getirilmesi, ilk fırsatta ilgili sertifikayı düzenleyen İdare veya klas kuruluşu tarafından güç sınırlama sisteminin uygun olarak aktif hale getirildiğinin (mühürün geçerliliği vb.) makine jurnali, alınan fotoğraflar, mekanik mühürün resetlenmesi gibi destekleyici kanıtlarla doğrulanması gerektiği belirtilmektedir.

Bu kapsamda;

- Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından toplanan bir önceki takvim yılına ait güç rezervinin kullanımına yönelik verilerin, her yıl 30 Haziran'a kadar IMO'ya (IMO tarafından belirlenecek

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 35DD5DDE-688C-4583-BEC2-047D16D7B496

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Fatih ENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi



sistem ile) ve Genel Müdürlüğümüz [gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) mail adresine MEPC 375(80) sayılı Karar ekindeki form ile gönderilmesi,

- Gemi işleteni tarafından SHaPOLI/EPL Gemi İşletim Manueli (OMM) ve/veya Emniyetli Yönetim Sisteminde (ISM) gerekli güncellemelerin yapılması,
- **Güç rezervinin kullanılması durumunda** gemi tarafından, gecikme olmaksızın klas kuruluşuna ve geminin varış limanı yetkili otoritesine MEPC 375(80) Kararı ekindeki form kullanılmak suretiyle bildirim yapılması,
- **Güç rezervi sınırlamasının tekrar aktif hale getirildiği durumda**, gemi tarafından; gerekli kayıtların tutulması, gecikme olmaksızın klas kuruluşuna ve geminin varış limanı yetkili otoritesine ilgili form kullanılmak suretiyle bildirim yapılması, sistemin uygun şekilde aktif hale getirildiğinin/işlerliğinin klas kuruluşu tarafından gemiye çıkılmak suretiyle, gemiye çıkılmasının mümkün olmadığı durumlarda ise Genel Müdürlüğümüzden izin alınmak suretiyle uzaktan kontrol yöntemi ile destekleyici kanıtlarla birlikte doğrulanması,
- Geminin güç rezervi sınırlamasının makine bakımı sebebiyle iptal edilerek kullanılmasına yönelik ilgili rehberlerde bir açıklama olmadığı, bunun yanında yüksek güçlerde baca içi kurum ve tozların atılması için güç rezervi kullanımının uygun değerlendirilmediği, geminin bakım onarımında olduğunu belgelendirmesi koşulu ile sadece bu süre içinde makine güç ölçümleri de dahil olmak üzere diğer bakım işlemleri için güç rezervini kullanabileceği,

değerlendirilmiş olup gemi işletenleri ve Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarının işlemlerini bu kapsamda yürütmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Türk Armatörler Birliği Derneğine  
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 35DD5DDE-688C-4583-BEC2-047D16D7B496

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Fatih ENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

