



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1489552

01.11.2023

Konu : Kaptan Mektubu.

DAĞITIM YERLERİNE

Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Türk Bayrağı Paris MoU'da 2020-2022 yılları arasında gerçekleştirilen liman devleti denetimleri sonuçlarına göre oluşturulan 2022 yılı performans listelerinde 12 nci sırasında yer almış olup bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir. Yazımız itibarıyla Paris MoU kapsamında 2023 yılı içerisinde 169 gemimiz denetlenmiş, 7 gemimiz eksikliklerine binaen tutulmuş olup söz konusu sonuç Bakanlığımız hedefleriyle örtüşmemektedir.

Bilindiği üzere uluslararası sefer yapan gemilerimiz, Paris MoU ile benzer şekilde oluşturulan kriterlere göre belirlenen gemi/şirket performansı/gemi denetim durumuna göre 1-3 aylık periyotlarla ön sürveye tabi tutulmakta, performanslarının yüksek seviyede tutulmasına çalışılmaktadır.

Türkiye uğrağı az olan (**altı aydan fazla süre ile limanlarımıza uğramayan**) gemilerimizin de benzer şekilde denetimlere hazır olmasını sağlamak üzere, donatan/işletici firma koordinasyonu ile belirlenen ilk uygun limanda Bakanlığımız uzmanları marifetiyle bahse konu gemilere ön sürvey denetimleri gerçekleştirilmesi uygulamasına başlanılmıştır.

Bununla birlikte, gemilerin denetim aralığına girdiği dönemlerde, Paris MoU kapsamındaki uğrak limanları periyodunda **işletici firma DPA/Enspektörü tarafından gemiye eşlik edilmesi** de denetimlerin olumlu şekilde sonuçlanmasına katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, Liman Başkanlıklarımız tarafından liman devleti denetimine tabi Türk Bayraklı gemilerin kaptanlarına verilen **Kaptan Mektubu** güncellenmiş olup ekte yer almaktadır. Liman Başkanlıklarımızca söz konusu mektubun gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi, Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılması, söz konusu mektupta yer alan hususlara tüm Türk Bayraklı gemi personeline hassasiyetle uyulması önem arz etmektedir.

Bu kapsamda, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlem tesis edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Kaptan Mektubu. (3 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 63AD477F-98A2-41D9-A156-CBA952BC6A15

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı



Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 63AD477F-98A2-41D9-A156-CBA952BC6A15

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Ahmet SOLMAZ
Denizcilik Uzman Yardımcısı





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sayın Gemi Kaptanı,

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Türk Bayrağı Paris MoU 2022 performans listelerinde Beyaz Listenin 12 nci sırasında yer almış olup bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağını bilmesi ve defaten sektöre duyurulan gerekli bilgilerin direk olarak sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, gemi kaptanının ve mürettebatın; denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ile ilgili iyi uygulamaların gemi denetimlerinde çok önemli etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; Paris MoU ve diğer Mou denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamlarının kusurları bulunması durumunda **Gemiadamları Disiplin Komisyonuna** sevk edilmekte ve kusurları dâhilinde yeterliliklerinin askıya alınmasına varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Bu bakımdan, gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda 2023 yılı için yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (**CIC**), **Yangın Sistemleri (Fire Systems)** konusunda 1 Eylül 2023 tarihinden itibaren gerçekleştirilmeye başlanılmış ve 30 Kasım 2023 tarihine kadar uygulanacaktır. Söz konusu kampanya, ön sürveylerde de uygulanmakta olup geminizin ve personelin bahse konu CIC için hazırlıklı olması gerekmektedir.

Yoğunlaştırılmış denetim kampanyası 2024 yılında tüm memorandumlarda *Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler (Crew wages and SEA's)* konusunda icra edilecek olup konu ile ilgili olarak şimdiden hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

Bununla birlikte, yukarıdakilere ek olarak Paris MoU da yeni bir uygulama şeklinde, tek soruluk CIC (Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası) uygulamasına başlanılmıştır. Belirli aralıklarla habersiz olarak bir veya iki soruluk CIC yapılabilmektedir. 10.07/09.08.2023 tarihleri arasında belirtilen şekilde Pilot Transfer Arrangement konulu tek soruluk CIC uygulaması yapılmıştır.

Bu kapsamda;

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi psc@uab.gov.tr ile gemi.denetim@uab.gov.tr adreslerine bilgi verilmesi, gerekli durumlarda aşağıdaki tabloda belirtilen Gemi Denetim ve İçsu Taşımacılığı Daire Başkanlığı personeli ile irtibat kurulması,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Fatih Mehmet KEKLİK Tel: 0312 203 1000 (3515) Tel: 0535 431 7000	Ahmet SOLMAZ Tel: 0312 203 1000 (3432) Tel: 0530 967 91 06	Oğuzhan BAYKAL Tel: 0312 203 1000 (3490) Tel: 0537 836 7150	Gökhan DÖNMEZ Tel: 0312 203 1000 (3437) Tel: 0505 812 22 98
Yunanistan	İtalya	Fransa	İngiltere
İspanya	Romanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Slovenya /Litvanya	Karadağ (Montengro)	Portekiz
İzlanda	Norveç	Belçika	Hollanda
Finlandiya	İsveç	Danimarka	İrlanda
Estonya	Malta	Polonya / Letonya	Bulgaristan

Daire Bşk. Hayri HASANDAYIOĞLU Tel: +90 312 203 2220 / +90 533 512 6178

Koordinatör Koray KORKMAZ Tel: +90 312 203 1000 (3426) / +90 535 283 1664

2- Geminizde daha önceki Paris MoU denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin kontrol edilerek uygun şekilde giderilmiş olduklarının teyit edilmesi, (Tekrar eden eksiklikler tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.)

3- Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz www.didgm.gov.tr adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup, söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

4- MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmesi, tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide bulundurulması, kuzine, kamaralar ve tuvaletler de dahil olmak üzere yaşam mahalli temizliği, havalandırma sisteminin uygun şekilde çalışması,

5- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istenildiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,

6- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (PSC otoritesine, Klas kuruluşuna,



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Bayrak Devletine bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

7- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan acil durum sistemleri, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS, BNWAS, AIS, EPIRB, SART kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

8- Yangın emniyetine ilişkin olarak, acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığının kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrolü,

9- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığının kontrol edilmesi ve operasyonel kontrollerinin yapılması,

10- PSC görevlisi gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince PSC görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

11- Gemiye terk, yangın, acil dümen, kapalı mahale giriş talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

12- ISM sisteminin gemide çalıştırılması için gerekli önlemlerin alınması,

13- Özellikle geminin denetim aralığında bulunduğu ve/veya PSC denetimi yapılacağı bilgisi alındığında, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabıt ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması

hususlarına uymanız gemi tutulmalarının önlenmesi ve Türk Bayrağının prestiji açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

Denizcilik Genel Müdürlüğü