



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Deniz ve sular Dzenleme Genel Mdrlü ü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.30014
Konu : Kaptan Mektubu

25.04.2019

LİMAN BAŞKANLIKLARINA

İlgi : a) 28.09.2017 tarihli ve 80368960-929-E.75639 sayılı yazımız.
b) 03.10.2017 tarihli ve 80368960-105.02.02-E.75621 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırası (Paris MoU) Beyaz Listesinde yer almaktadır. Paris MoU Denetim Rejimi güncelleme çalışmaları devam etmekte olup, Beyaz/Gri/Kara listeler ile bu listelerin oluşturulmasında kullanılan formülasyon yakın zamanda değiştirilecektir. Yeni sistemde Paris MoU son 3 yıl tutulma ortalaması esas alınacak olup, bu ortalamanın altında tutulma oranına sahip ülkeler Yüksek Performans, bu ortalamanın üzerinde tutulma oranına sahip ülkeler ise Orta ve Düşük performans olarak listelenecek olduğundan 2008 yılından itibaren Beyaz Listede yer alan ülkemizin yeni oluşturulacak sistemde de Beyaz Liste karşılığı olan Yüksek Performanslı Ülkeler listesinde yer alabilmesi için geçen yıl elde edilen % 2.30 tutulma oranının korunması ve daha da aşağıya çekilmesi gerekmektedir.

İlgi (a) yazımızda, ön sorvey uygulamalarının belirtilen hususlar çerçevesinde etkin şekilde yapılması ile ekte örneği gönderilen kaptan mektubunun imzalı ve mühürlü olarak liman devleti kontrolüne (PSC) tabi Türk Bayraklı gemilerin her çıkışında LÇB'ye iliştilererek gemi kaptanına iletilmesi talimatlandırılmıştır.

Bu kapsamda yoğun gayretler neticesinde elde edilen 2018 yılı Paris MoU denetim performansının devam ettirilebilmesi açısından Liman Başkanlıklarınız tarafından yerine getirilen ön sorveylerin belirtilen hususlar çerçevesinde etkin şekilde yapılması ve güncellenen "Kaptan Mektubu" nun aynı şekilde uygulanmasına devam edilmesi önem arz etmektedir.

Ayrıca, ön sorvey denetimleri, Elektronik Sertifika Sisteminden (ESS) bağımsız olarak ilgi (b) yazımız kapsamında Genel Mdrlüğümüzce yetki belgesi düzenlenmiş atanmış kişiler (DPA) tarafından işletilen gemiler için 3 aylık periyotlarla (Genel Mdrlüğümüz internet sitesinde "Gemi Denetim Modülü" - "DPA Uygulamaları" sekmesinde güncel olarak yayınlanmaktadır), bunun dışındaki diğer gemiler içinse aylık periyotlarla yapılmaktadır. Bu kapsamda yapılması gereken bazı ön sorveylerin belirtilen zaman aralığında yapılmadığı tespit edilmiş olup, konu ile ilgili olarak hassasiyet gösterilmesi gerekmektedir.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hayri HASANDAYIO LU
Kordinatör

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Deniz ve sular Dzenleme Genel Mdrlü ü

Sayı : 80368960-105.02.01-E.30014
Konu : Kaptan Mektubu

25.04.2019

Diğer taraftan, ön sörveylerde tespit edilen eksiklikler giderilmeden gemilerin kalkışına müsaade edilmemesi gerekmekte olup, bulunulan durum gereği eksikliklerini gidermesi için tamir imkanlarının bulunduğu diğer bir limana gidişine müsaade edildiğinde ise eksikliklerin takibi açısından ilgili Liman Başkanlığına ve Gemi Denetim Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bilgi verilecektir.

Bilgilerinizi ve geređini rica ederim.

 e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT
Genel Mdür V.

Ek : Kaptan Mektubu. (3 sayfa)

Dağıtım:

Limn Başkanlıklarına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / ankaya / ANKARA

Bilgi için:Hayri HASANDAYIO LU
Kordinatör

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

