Sayın Gemi Kaptanı,

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırası (Paris MoU) Beyaz Listesinde yer almaktadır.

Paris MoU Denetim Rejimi güncelleme çalışmaları devam etmekte olup, Beyaz/Gri/Kara listeler ile bu listelerin oluşturulmasında kullanılan formülasyon yakın zamanda değiştirilecektir. Yeni sistemde Paris MoU son 3 yıl tutulma ortalaması esas alınacak olup, bu ortalamanın altında tutulma oranına sahip ülkeler Yüksek Performans, bu ortalamanın üzerinde tutulma oranına sahip ülkeler ise Orta ve Düşük performans olarak listelenecektir.

Bu kapsamda, 2008 yılından itibaren Beyaz Listede yer alan ülkemizin yeni oluşturulacak sistemde de Beyaz Liste karşılığı olan Yüksek Performanslı Ülkeler listesinde yer alabilmesi için geçen yıl elde edilen % 2.30 tutulma oranının korunması ve daha da aşağıya çekilmesi gerekmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağının bilinmesi ve defaten sektöre duyurulan gerekli bilgilerin direk olarak sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, gemi kaptanının ve mürettebatın; denizde can ve mal emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ve ayrıca gemi denetimlerinde çok büyük etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; ön sörvey, Paris MoU veya diğer Mou denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamlarının kusurları bulunması durumunda Gemiadamı Disiplin Kuruluna sevk edilmekte ve kusurları dâhilinde meslekten men edilmesine varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

 Paris MoU ile diğer Memorandumlarda 2019 yılı için **yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (CIC)** **Acil Sistemler (Emergency Systems)** konusunda 1 Eylül 2019 tarihinden itibaren 3 ay süre ile gerçekleştirilecektir. Hazırlık olması açısından ön sörveylerde 1 Haziran’dan itibaren uygulanmaya başlanılacaktır.

Bu itibarla, aşağıdaki hususlara şahsınız ve mürettebatınız tarafından azami özen gösterilmesi gerekmektedir;

1. Paris MoU’ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi aşağıdaki tabloda belirtilen Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı personeli ile irtibat kurulması, personele ulaşılamaması durumunda Daire Başkanı ile irtibat kurulması ve verilecek Talimatlar dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Muhammet Türker EKİNCİ****Tel: 0544 684 12 44** | **Hayri HASANDAYIOĞLU****Tel: 0533 512 61 78** | **Fatih Mehmet KEKLİK****Tel: 0535 431 70 00** | **Gökhan** **DÖNMEZ****Tel: 0505 812 22 98** |
| Yunanistan | İtalya | Fransa | İngiltere |
| İspanya | Romanya | Almanya | Hırvatistan |
| Kanada | Slovenya | Rusya Fed. | Portekiz |
| İzlanda | Norveç | Belçika | Hollanda |
| Finlandiya | İsveç | Danimarka | İrlanda |
| Estonya | Malta | Polonya / Letonya | Bulgaristan |

**Daire Başkanı V. Mustafa ÇANKAYA Tel: +90 505 583 9599**

**Koordinatör Hayri HASANDAYIOĞLU** **Tel: +90 533 512 6178**

1. Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz [**www.didgm.gov.tr**](http://www.didgm.gov.tr) adresinde Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup, **gidilecek ülke bazında** söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,
2. Son zamanlarda yapılan denetimlerde tespit edilen eksikliklerin büyük bir kısmının MLC Sözleşmesi kapsamında olmasına istinaden, MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmesi, tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide bulundurulması,
3. Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istenildiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,
4. Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (PSC otoritesine, Klas kuruluşuna, Bayrak Devletine bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,
5. PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan geminin çalışma dili, acil durum sistemleri, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS, BNWAS, AIS kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,
6. Yangın emniyetine ilişkin olarak, acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığının kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrolü,
7. Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığının kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması ve denetim sırasında uygunluğunun PSC görevlisine gösterilmesi,
8. Gemi terk, yangın, acil dümen, kapalı mahal ve adam kurtarma talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması.

Aksi takdirde belirtilen cezai müeyyidelerin tarafınıza ve ilgili mürettebata da uygulanacağı hususunu bilgilerinize sunar, selametler dilerim.

............. Liman Başkanı