Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından

**TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME GÜVENLİĞİ HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı denizyoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetinin ekonomik, seri, emniyetli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılması ve denizyoluyla taşınan yüklerin yükleme güvenliğinin sağlanmasıdır.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik,

1. Türk bayraklı gemilerde ve deniz araçlarında yük olarak taşınan ve kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yükleri,
2. Tehlikeli yükün gemide veya kıyı tesisinde, yüklenmesi, istif edilmesi, taşınması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi, geçici depolanması, kontrol ve denetiminin yapılmasını,
3. Denizyoluyla taşınan yüklerin gemilerde, kıyı tesislerinde ve yük taşıma birimlerinde yükleme güvenliğinin sağlanmasını,

ç) Yabancı bayraklı olup Türk karasularında seyrederek kıyı tesislerine uğrak yapan gemilerin tehlikeli yük ve yükleme güvenliğine yönelik faaliyetlerini

kapsar.

(2) Bu Yönetmelik,

a) Yük olarak taşınmayan tehlikeli yükleri,

b) Savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini ve kıyı tesisi kullanımlarını,

c) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait gemiler ile yapılan taşımaları ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini

kapsamaz.

**Dayanak**

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelik, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) ve 3/5/1990 tarihli ve 90/442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmelikte geçen:

1. Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

ç) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,

d) Gemi: Ulusal mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

e) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

f) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodunu,

g) IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodunu,

ğ) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

h) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

ı) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

i) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

j) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

k) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu,

l) Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,

m) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

n) Nem miktarı (MC): Numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

o) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

ö) Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaşabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

p) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

r) Tehlikeli yük:

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı dökme maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

s) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilen tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

ş) TMGDK: Bakanlıkça yetkilendirilen tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı kuruluşlarını,

t) TYUB: İdare tarafından düzenlenen Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

u) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri gemiye, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, levhalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

ü) Yükleme güvenliği: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün güvenli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin güvenli bağlanması ve istiflenmesini,

v) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

y) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini

ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan ancak bu maddede yer almayan ifadeler taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerde veya ulusal mevzuatta belirtildiği şekilde tanımlanır.

**İKİNCİ BÖLÜM**

**Taşıma ve Elleçleme Faaliyetlerine İlişkin Kurallar**

**Bildirim**

**MADDE 5 –** (1) Denizyolu, karayolu veya demiryoluyla kıyı tesisine gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak yük ilgililerinin yapacağı bildirimlerin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir.

**Denizyolu tehlikeli madde güvenlik danışmanı**

**MADDE 6 –** (1) IMDG Kod kapsamındaki paketli tehlikeli yükleri elleçleyen kıyı tesisleri, denizyolu TMGD istihdam eder veya bir TMGDK’dan hizmet alır.

(2) IMDG Kod kapsamındaki paketli tehlikeli yükleri elleçlemeyen TYUB sahibi kıyı tesisleri, Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) kapsamında faaliyet gösteriyorsa Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alır ve karayolu TMGD istihdam ederler. Denizyolu TMGD istihdam edenler veya TMGDK’dan hizmet alanlar, ayrıca Karayolu TMGD istihdam etmez ya da hizmet almazlar.

(3) Kıyı tesislerinin istihdam etmesi veya hizmet alması gereken denizyolu TMGD sayısı, denizyolu TMGD’lerin görev ve sorumlulukları İdare tarafından belirlenir.

(4) Denizyoluyla taşınacak tehlikeli yüklere ait taşımacılıkta kullanılacak Güvenlik Bilgi Formları, Güvenlik Bilgi Formu Hazırlama Yeterlilik Belgesine sahip kişilerce veya denizyolu TMGD’ler tarafından hazırlanır.

**Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi**

**MADDE 7 –** (1) Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

(2) TYUB ücreti 15.000 TL’dir.

(3) TYUB düzenlemek için yerinde yapılan denetimin ücreti 3.000 TL’dir.

(4) TYUB’nin geçerlilik suresi 2 (iki) yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.

(5) TYUB düzenlenmesine ilişkin diğer usul ve esaslar ISGOTT, BLU Kod ve BLU Manuel ve IMO MSC.1/Circ.1216 gibi uluslararası kaynaklar da göz önüne alınarak İdarece belirlenir.

(6) Yeşil Liman/Eko Liman Projesi kapsamında Bakanlıkça yetkilendirilen kıyı tesislerine ilişkin hükümler saklıdır.

**Tehlikeli Yük Güvenlik Planı**

**MADDE 8 –** (1)Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisleri, tehlikeli yüklere yönelik bir güvenlik planı oluşturur ve uygular. Bu planda bulunması gereken hususlar, ISPS Kod kapsamındaki kıyı tesislerinde ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı içerisine yer alabilir, bu durumda yeni bir plan istenmez.

**Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi**

**MADDE 9 –** (1) Kıyı tesisleri tehlikeli yüklerle ilgili yapılan tüm işlemlerin ve bu Yönetmelikte belirtilmiş sorumlukların ve tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan bir Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlar. Rehber ilgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulur.

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

**Tarafların Sorumlulukları ve Eğitim**

**Genel sorumluluklar**

**MADDE 10 –** (1) Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

**Yük ilgilisinin sorumlulukları**

**MADDE 11 –** (1) Yük ilgilisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir.

1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

**Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

**MADDE 12 –** (1)Kıyı tesisi işleticisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir.

1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri, liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
2. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan kişilerin gerekli eğitimleri almasını sağlar ve gerekli eğitimleri olmayan çalışanlarını bu operasyonlarda görevlendirmez.
3. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında iş güvenliği tedbirlerini almış yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu donanımlı personel tarafından, emniyetli ve kurallara uygun şekilde elleçlenmesini sağlar.
4. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili diğer ulusal mevzuat kapsamında bilgi verir.
5. Emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumunu takip ederek çalışma limitlerini belirler.
6. Elleçleme izni bulunmayan tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
7. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar.
8. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri talep edilmesi halinde ilgililere verir.
9. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse, uygun şekilde tanımlandığına, ambalajlandığına, etiketlendiğine, levhalandığına, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine ve taşındığına dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
10. Can, mal ve çevre emniyetine yönelik risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli tedbirleri alarak ilgili liman başkanlığına bildirir.
11. Acil durumlara müdahale ile ilgili düzenlemeleri yapar ve bu konularda ilgili tüm kişileri bilgilendirir.
12. Tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
13. Kamu kurumları tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
14. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
15. Dökme sıvı tehlikeli yükleri yükleme veya boşaltma yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
16. Geçici depolanmasına izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
17. Tehlikeli yük taşınan konteynerleri ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangın söndürme sitemleri ile ilk yardım üniteleri her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
18. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
19. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar ve liman başkanlığına sunar. Plan, liman başkanlığı tarafından uygun bulunursa resmi yazıyla kıyı tesisi işleticisine gönderilir.
20. Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanları belirler ve düzenli olarak sızıntıya ve zarara karşı kontrol edilmesini sağlar.
21. Tesislerinde iç yüklemesini yaptığı yük taşıma birimlerine yükleme güvenliği kurallarına uygun yükleme yapar.
22. Hizmet verdiği gemilerin, yük atıklarını almaya yönelik gerekli altyapıyı kurar.

**Gemi ilgilisinin sorumlulukları**

**MADDE 13 –** (1)Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir.

1. Geminin taşıyacağı yükü, taşımasının uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve elleçleme ekipmanlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgilisinden talep ederek tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
3. Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri Bakanlık veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.
4. Gemisine yüklenen tehlikeli yüklerin uygun ambalajlandığına, levhalandırıldığına, onaylı ve kurallara uygun yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine ve taşındığına dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
5. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzer konularda personel bilgilendirilir ve eğitilir.
6. Tehlikeli yükün emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
7. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
8. Can, mal ve çevre emniyetine yönelik risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli tedbirleri alarak liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
9. Gemide meydana gelen tehlikeli yük kazalarını ilk uğradığı yerdeki liman başkanlığına bildirir.
10. Kamu tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
11. İlgili kurum/kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
12. Tehlikeli yüklerle ilgili uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide bulunması gereken doküman/belge/sertifikaların uygun ve güncel olmasını sağlar.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi adamlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme güvenliğine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

**Eğitim**

**MADDE 14 –** (1)Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili esas ve usuller Bakanlıkça belirlenir.

(2) IMO tarafından yayımlanan ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerdeki eğitimlerin uygulanması için İdare gerekli çalışmaları yapar.

(3) İdare tarafından kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

(4) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

**DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

**Yükleme Güvenliği ve Yüklere İlişkin Uluslararası Kodlar Kapsamında Özel Hükümler**

**IMDG Kod kapsamındaki yükler**

**Madde 15 –** (1) IMDG Kod’da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.

(2) Tehlikeli maddelerin paketli olarak taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadırlar.

(3) Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS’a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(4) IMDG Kod Kural 5.4.2’de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen tarafından doldurulmalı ve imzalanmalıdır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3’te yer alan ilgili eğitimi alır.

(5) Tehlikeli maddeleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5’te belirtilen belgeler bulundurulur.

(6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

**IMSBC Kod kapsamındaki yükler**

**Madde 16 –** (1) SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

(2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri ve yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

(3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 m3 ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 m3 ile 1.780 m3 arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise yalnızca Türkiye Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025:2010) tarafından yapılabilir.

(4) IMSBC Kod kapsamında Grup A yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için gereken şartlar şunlardır:

a) Her biri yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türkiye Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025:2010) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Gemideyken yükün MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnekleme, test etme ve kontrol etme prosedürü, IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak gemi ilgilisi tarafından hazırlanır. Bu prosedürün onaylanması ve uygulamaların kontrolü ilgili liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge yük ilgilisi tarafından gemi ilgilisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin, o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki 6 ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla 7 günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

(5) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

(6) Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

(7) IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

**IBC Kod kapsamındaki yükler**

**Madde 17 –** (1) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18 de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklere uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayınlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

(2) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.

(3) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme ve tahliye operasyonunda görev alan gemi adamları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

(4) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

(5) IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “hazards (zararlılar)” başlıklı “d” sütununda “safety (emniyet)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak tesiste elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

(6) Bu maddenin beşinci fıkrasında belirtilen altyapıya sahip olmadığı için bu Yönetmeliğin 23 üncü maddesi uyarınca özel izin talep eden kıyı tesislerinin başvuruları, mevzuat hükümleri ve talep edilen liman bölgesinde, IBC kod kapsamındaki yükleri elleçlemeye yönelik TYUB’ye sahip olan bir kıyı tesisinin mevcudiyeti dikkate alınarak İdare tarafından değerlendirilir. Bu fıkra kapsamında verilen özel izin için kıyı tesisleri, gemi başına Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığının hesabına 30.000 TL özel izin ücreti yatırır.

**Dolu konteynerlerin tartılması**

**MADDE 18 –** (1)Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.

(2) Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleyecek kişiler İdare tarafından yetkilendirilir. Yetki belgesi ücreti 56.828 TL’dir.

(3) DBA Bilgi Sistemini kullanmaları için taşıyan veya temsilcisine verilen iznin ücreti bu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen, cari yıla ait yetki belgesi ücretinin yarısıdır.

(3) İdare, bu maddenin ikinci fıkrası kapsamında yetkilendirdiği kişilerin doğrulanmış brüt ağırlık tespit hizmeti karşılığında alacağı tartım hizmet bedelinin tavan ücretini KDV hariç olmak üzere belirler ve ilan eder. Yetki sahipleri, doğrulanmış brüt ağırlığını tespit edilen konteyner başına tavan ücretin % 10’unu kontrol ücreti olarak Bakanlığa öder.

(4) Kıyı tesislerinden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, bildirimi, tarafların sorumlulukları ve diğer usul ve esaslar İdarece belirlenir.

**Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması**

**MADDE 19** – (1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla bu işlere tahsisli gemilerde taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur.

**Gemilere özel diğer hükümler**

**MADDE 20 –** (1) Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayınlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.

(2) IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, [TS EN 60079-29-1](https://intweb.tse.org.tr/Standard/Standard/Standard.aspx?081118051115108051104119110104055047105102120088111043113104073090069120076043043088102075073103):2017  performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılmalıdır.

(3) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük artıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.

(4) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük artıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve artıklarını atık alım tesisine vermek zorundadırlar.

(5) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4’te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrengement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük artıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve artıklarını atık alım tesisine vermek zorundadırlar.

(6) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

**BEŞİNCİ BÖLÜM**

**Denetimler ve İdari Para Cezaları**

**Denetimler**

**MADDE 21** – (1) Bakanlık yapacağı denetimleri, merkez ve taşra teşkilatı personelinin yanı sıra 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine göre yetkilendirilen kurum ve kuruluş personeli aracılığı ile yapar veya yaptırır.

(2) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti durumunda, tutulan ihlal tespit tutanağı ve toplanan diğer deliller, ceza işlemi yapılmak üzere yetkili liman başkanlığına gönderilir. Liman başkanlıkları ihlal tespit tutanağını uygun görmeleri halinde idari para cezası karar tutanağı düzenler.

(3) Liman başkanlıkları yük taşıma birimleri ile ilgili aşağıdaki hususlarda kıyı tesislerinde anlık denetim yapar ve tespit edilen eksiklikler ile uygulanan idari yaptırımı İdareye bildirir.

1. Konteynerlerde CSC plakası kontrolü,
2. Konteynerlerde levha, uygun sevkiyat adı ve gerekli ise UN numarasının gösteriminin doğruluğu,
3. Konteynerlerin payload aşımı,

ç) Hasarlı yük taşıma birimlerinin elleçlenmesi,

1. Yük taşıma birimlerinin ayırım kuralları.

**İdari para cezaları**

**MADDE 22** – (1) Bu Yönetmelik ve bu Yönetmelik kapsamında çıkarılan alt mevzuat hükümlerinin ihlali durumunda 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi uyarınca aşağıdaki idari para cezaları uygulanır.

a) 5 inci madde kapsamında bildirim yükümlülüğüne uymayanlara, doğru bilgiler içermeyen bildirim yapanlara veya bu kapsamda çıkarılan alt mevzuattaki hükümlere uygun bildirim yapmayanlara 2.000 TL,

b) 6 ncı maddenin birinci fıkrasında belirtilen denizyolu TMGD bulundurma zorunluluğuna uymayanlara 5.000 TL, ikinci fıkrası kapsamında İdarece belirlenecek görev ve sorumluluklara riayet etmeyen denizyolu TMGD’lere 3.000 TL,

c) 7 nci madde kapsamında TYUB yenilemek için İdareye başvuru yapan kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde:

1) Akredite muayene kuruluşlarından alınması gerekli rapor ve sertifikaları almayanlara 15.000 TL,

2) Toprak zeminde tehlikeli yük elleçleyenlere 10.000 TL,

3) Ulusal mevzuata ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak tehlikeli maddeleri istiflemeyen ve ayırmayanlara 5.000 TL,

4) Zarar görmüş tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine yönelik iş ve işlemleri yapmayanlara 3.000 TL,

5) Onaylı yangın planı bulunmayanlara 5.000 TL, onaylı yangın planında bulunan ekipman ve donanımları teçhiz etmeyenlere 15,000 TL,

6) Elektrik aksamı ve aydınlatma tesisatı ile ilgili eksikliği olanlara 10.000 TL,

7) Kıyı tesisinde bulunması gerekli neşriyatı bulundurmayanlara 3.000 TL,

8) İlgili elleçleme operasyon prosedürlerini hazırlamayanlara her bir prosedür eksikliği için 2.000 TL,

9) Yeterli sayıda serbest bırakma kancası veya acil bırakma kaplini tesis etmeyenlere 10.000 TL,

10) Exproof/exproof led sistemli aydınlatma teçhiz etmeyenlere 10.000 TL,

11)Yeterli sayıda, tehlike uyarı işaretleri/levhaları/piktogramları asmayanlara/yerleştirmeyenlere 3.000 TL,

13) Yük pompası acil kapatma donanımı tesis etmeyenlere 5.000 TL,

14) Yeterli sayıda alarm butonu olmayan/alarm butonları çalışmayanlara 2.000 TL,

15) Fümigasyon operasyonu için bir özel alan belirlemeyen veya fümigasyon operasyonunu belirlenmiş özel alanda yapmayanlara 5.000 TL,

16) İdarece TYUB düzenlemek için belirlenen diğer tüm gerekliliklerde eksikliklerin her biri için 2.000 TL,

ç) 8 inci madde kapsamında Tehlikeli Yük Güvenlik Planı oluşturmayan kıyı tesislerine 5.000 TL,

d) 9 uncu madde kapsamında Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi oluşturmayan kıyı tesislerine 10.000 TL, bu rehberi güncel durumda bulundurmayan, web sitesinde yayımlamayan veya İngilizcesi bulunmayan kıyı tesislerine her bir eksiklik için 5.000 TL,

e) 10, 11, 12 ve 13 üncü maddelerde belirtilen sorumluluklara uymayanlara, uyulmayan her bir sorumluluk için 5.000 TL,

f) 12 nci maddenin birinci fıkrası kapsamında istihdam ettiği personele gerekli eğitimleri aldırmayan kıyı tesislerine 10.000 TL,

g) 21 inci maddenin üçüncü fıkrası kapsamında yapılan anlık denetimlerde yanlışlık/eksiklik tespit edilmesi halinde 3.000 TL,

ğ) Yapılan her takip denetiminde eksikliklerin giderilmediğinin tespiti halinde giderilmeyen her bir eksiklik için bir önceki denetimde uygulanan cezanın iki katı tutarında

idari para cezası kesilir.

(2) İlk defa TYUB almak, yeni bir tehlikeli yükü mevcut TYUB belgesine eklemek veya şirketin devri, birleşmesi gibi sebeplerle TYUB yenilemek için başvuru yapan kıyı tesislerine yapılan ilk denetimde eksiklik tespit edilirse eksikliklerini gidermeleri için idari yaptırım uygulanmadan 6 aya kadar süre verilir.

(3) Bu maddenin birinci fıkrasında zikredilmeyen, ancak denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklere ve yükleme güvenliğine ilişkin bu Yönetmelik ve bu Yönetmelik kapsamında çıkarılan alt mevzuatta yer alan diğer zorunlu hükümlerin ihlali durumunda her bir eksiklik için 10.000 TL’ye kadar idari para cezası kesilir.

(4) Can, mal, çevre ve seyir emniyetini ciddi olarak tehdit ettiği belirlenen veya kasıtlı yapılan ihlaller için, bu maddede belirlenen ceza miktarları iki katı artırılarak uygulanır.

(5) İdari Para Cezası Karar Tutanağı, tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

(6) Bu Yönetmelik kurallarının ihlali durumunda idari ve cezai yaptırım uygulanması, diğer mevzuatta öngörülen ceza ve tedbirlerin uygulanmasına halel getirmez.

(7) Bu Yönetmeliğe göre verilen idari para cezaları, tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir ve idari para cezasının hesabında bir Türk Lirasının küsuru dikkate alınmaz.

**ALTINCI BÖLÜM**

**Çeşitli ve Son Hükümler**

**Özel İzinler**

**MADDE 23 –** (1) İdare tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerde belirtilen muafiyet ve istisnaları uygulayabilir.

(2) İdare, ilgili ve yetkili kamu mercilerinin, kıyı tesislerinin veya yük ilgililerinin talebi üzerine taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ve bu Yönetmelik kapsamında taşıma sırasında herhangi bir emniyetsiz duruma mahal vermemek şartıyla taşıma şekli ve elleçleme hususları ile tehlikeli yükün yapısı, sınıfı ve miktarı göz önüne alınarak özel izin verebilir. Özel izin verilmesine ilişkin esas ve usuller İdarece belirlenir.

(3) Bu madde kapsamında başvuruda bulunan kıyı tesisi herhangi bir tehlikeli yüke yönelik TYUB sahibi olmalıdır.

(4) Kıyı tesisi inşaatında ya da tamamı veya bir kısmı devlet tarafından yapılan projelerde kullanılacak IMDG Kod Sınıf 1 patlayıcı madde ve Sınıf 7 radyoaktif kaynak elleçleme izinleri, ilgili liman başkanlığınca İdareyi bilgilendirerek verilir.

**Diğer hususlar**

**MADDE 24–** (1) Bu Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (r) bendinin birinci, dördüncü ve beşinci alt bentlerindeki tehlikeli yükleri tahliye ettikten sonra gazdan arındırma yapmayan ve bunları sertifikalandırmayan gemiler, tehlikeli yükü taşıyan gemi olarak kabul edilir ve o tehlikeli yükü taşıyan gemilere uygulanan kurallara tabi olur.

(2) Tehlikeli yüklerin taşındığı temizlenmemiş ve gazdan arındırma işlemi yapılmamış ambalaj ve yük taşıma birimleri, bunlardan tahliye edilen tehlikeli yüklere uygulanan ilgili mevzuat hükümlerine tabidir.

(3) Bu Yönetmelikte yer alan kalite standartlarının değişmesi durumunda güncel olan standartlar dikkate alınır.

(4) İdare, gemilerde veya kıyı tesislerinde tehlikeli yükler yükleme güvenliği ile ilgili IMO mevzuatını göz önünde bulundurarak düzenleme yapabilir.

(5) İdare, kıyı tesislerinde ve gemilerde fümigasyon operasyonu ile fümige edilmiş yük taşıma birimlerinde gaz ölçümü, gazdan arındırma ve kapalı mahallere girişle ilgili IMO mevzuatını göz önünde bulundurarak düzenleme yapabilir.

(6) Bu Yönetmelikte veya bu Yönetmeliğe dayanılarak çıkartılan mevzuatla belirlenen tavan ücret dahil tüm ücretler ve idari para cezaları, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

**Diğer kurum ve kuruluşların yetkileri**

**MADDE 25–** (1) IMDG Kod Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 kapsamında bulunan tehlikeli yükler, tehlikeli atık, yük atığı, hurda yükler ve fümigasyon yapılmış yükler ile ilgili hususlarda diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yetki ve sorumlulukları saklıdır.

**İstatistik**

**MADDE 26** – (1) İdare, tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin genel seyrinin tespiti ve politika oluşturulması amacıyla bu faaliyetleri ilişkin ilgililerden veri talep edebilir.

**Hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 27** – (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde ulusal mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşme hükümleri uygulanır.

(2) İdarenin görev ve sorumluluk sahasındaki konularda taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerde İdarenin veya yetkili kurumun kararına/takdirine/düzenlemesine bırakılmış hususlar İdare tarafından belirlenir.

(3) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanması amacıyla Bakanlıkça alt düzenlemeler yapılabilir.

**Geçiş hükümleri**

**GEÇİCİ MADDE** (1) – Bu Yönetmeliğin yayımlandığı tarih itibariyle denizyolu TMGD istihdam eden ya da TMDGDK’dan hizmet alan, ancak bu Yönetmelik kapsamında artık alması zorunlu olmayan kıyı tesisleri, bu kişilerle ya da TMGDK’larla yaptıkları sözleşme sona erinceye kadar bu hizmeti almaya devam ederler.

(2) Yürürlükten kaldırılan mevzuat uyarınca düzenlenmiş olan Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgeleri geçerlilik süreleri sonuna kadar muteber kalacaktır.

**Yürürlükten kaldırma**

**MADDE 28** – (1) 3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürürlük**

**MADDE 29** – (1) Bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin dördüncü fıkrası 1/6/2022, 18 inci ve 22 inci maddeleri yayımlandığı tarihte, diğer maddeleri ise 1/3/2021 tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 30** – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.