



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.06/4270
Konu : Yabancı Bayraklı gemilere
sertifika düzenlenmesi

18/04/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013 / 27

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen uluslararası sözleşmelerin ve kodların ilgili kurallarına göre IMO sözleşmelerine taraf olan Devletler, aynı sözleşmeye taraf olan başka bir Devletin talebi üzerine bu Devletin bayrağını taşıyan gemilere sertifika düzenleme yetkisini haizdirler.

Bu çerçevede, Liman Başkanlıkları Ek'te listesi yer alan kurallar dahilinde kendilerine doğrudan bir talebin ulaşması halinde Bakanlığımızın ilgili Genel Müdürlüğünü bilgilendirecek, söz konusu talebin ilgili Genel Müdürlük tarafından uygun görülmesi halinde Yabancı Bayraklı gemilere sertifika düzenleyeceklerdir. Bu sertifikalar düzenlenirken Türkiye'nin ve Bayrak Devletin ilgili sözleşmeye taraf olup olmadığına dikkat edilecek, her iki Devletin ilgili sözleşmeye taraf olmadığı durumlarda bir sertifika düzenlenmeyecektir.

Sertifika düzenlenmesi için gerekli sorvey raporları İngilizce dilinde hazırlanacak, sertifikaya belgenin Bayrak Devletin talebi üzerine düzenlendiğini gösteren "upon the request of (Bayrak Devletin tam adı)" ifadesi eklenecek, belgenin ve sorvey raporlarının birer örneği Bayrak Devletine iletmek üzere ilgili Genel Müdürlüğe gönderilecektir. Türk Bayraklı bir geminin sahibi/işletmecisi tarafından, Liman Başkanlıklarımıza geminin başka bir Devlet tarafından belgelendirilmesine yönelik bir talepte bulunulması durumunda ise söz konusu talep Bakanlığımızın ilgili Genel Müdürlüğüne iletilecektir.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2011/39 sayılı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

EK :
IMO Kuralları Listesi (1 Sayfa)



**IMO SÖZLEŞMELERİNE VE KODLARINA GÖRE DİĞER BİR DEVLETİN
BAYRAĞINI TAŞIYAN GEMİLERE SERTİFİKA DÜZENLEME YETKİSİ
VERİLEN KURALLARIN LİSTESİ**

1. 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural I/13
2. 1966 Yükleme Sınırı Sözleşmesi ve 1988 Protokolü (LOAD LINES 66&88) Madde 17
3. 1969 Tonaj Sözleşmesi (TONNAGE 69) Madde 8
4. 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL 73/78) Ek I Kural 8
5. 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi MARPOL 73/78 Ek II Kural 9.3.1 ile 9.3.4
6. Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) Paragraf 14.3 (SMC Belgesinin 6 ay süre ile uzatılması ile sınırlı)
7. 1994 Yüksek Hızlı Tekneler Kodu (1994 HSC Kod) Paragraf 1.8.2
8. 2000 Yüksek Hızlı Tekneler Kodu (2000 HSC Kod) Paragraf 1.8.2
9. Dökme Halde Tehlikeli Kimyasal Madde Taşıyan Gemilerin İnşası ve Donanımı Hakkında Uluslararası Kod (Değiştirilmiş haliyle karar MEPC.19(22) (IBC Kod) Paragraf 1.5.5.1
10. Dökme Halde Tehlikeli Kimyasal Madde Taşıyan Gemilerin İnşası ve Donanımı Kodu (Değiştirilmiş haliyle karar MEPC.20(22) (BCH Kod) Paragraf 1.6.4.1
11. Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşası ve Donanımı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Paragraf 1.5.5.1