



T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109  
Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

25/09/2013

**UYGULAMA TALİMATI**  
**2013 / 191**

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından kabul edilen ve ülkemizin de taraf olduğu uluslararası sözleşmelerin ilgili maddeleri ile ulusal mevzuatımız uyarınca, Bayrak Devletinin belirleyeceği usul ve esaslar çerçevesinde uluslararası sefer yapan gemilere muafiyet verilebilmekte veya bu gemiler için eş değer uygulamalar belirlenebilmektedir.

01/10/2003 tarihli ve 25246 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türk Bayraklı Gemilerde Bayrak Devleti Adına Hareket Edecek Kuruluşların Seçimi ve Yetkilendirilmesine Dair Yönetmeliğin 19 uncu maddesi uyarınca, Türk bayraklı gemileri ulusal ve uluslararası kuralların gereklerinden muaf tutma yetkisi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB)'nda olup, bu yetkinin Yetkilendirilmiş Kuruluşlara devri hiçbir surette mümkün değildir.

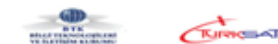
Bu Uygulama Talimatı kapsamındaki sözleşmelerin ilgili hükümleri gereğince Türk bayraklı gemilerde muafiyet veya eşdeğer uygulamalara izin verilebilmesi veya denetim, sörvey veya servis süresinin ertelenebilmesi için Liman Başkanlıkları, Gemi Sürvey Kurulu (GSK) Başkanlığı, Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, gemi ilgilileri ve gemi sahipleri ile işletmecileri tarafından izlenecek yol ve yöntemler bu Uygulama Talimatı ve ekinde belirlenmiş olup, bunlar uluslararası denizcilik sözleşmelerinde ve uygulamalardaki gelişme ve değişikliklere paralel olarak UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından koordineli şekilde güncellenecektir.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2011/6 sayılı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA  
Bakan a.  
Müsteşar Yardımcısı V.

EK: Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar için Usul ve Esaslar  
(11 sayfa)





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500** .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

## **MUAFİYET VE EŞDEĞER UYGULAMALAR İÇİN USUL VE ESASLAR**

Uluslararası sefer yapan gemilere “Muafiyet Belgesi” düzenlenmesi aşamalarında şunlara dikkat edilecektir:

1. Aşağıda belirtilen hususlarla ilgili başvurular, gemi sahibi/işletmecisi tarafından yazılı olarak yapılacaktır:
  - 1.1. Sözleşmenin zorunlu gerekliliğinden muafiyet talebi,
  - 1.2. Sözleşmenin zorunlu gerekliliğine eşdeğer uygulama talebi,
  - 1.3. Denetim tarihinin uzatılması talebi, ve
  - 1.4. Denetim, zorunlu muayene veya servis süresinin ertelenmesi talebi.
2. Gemi sahibi/işletmecisi tarafından yapılacak başvuruda aşağıdaki bilgiler detaylı bir şekilde yer alacaktır:
  - 2.1. Başvurunun sebebi ve ayrıntılı gerekçesi,
  - 2.2. Ne kadar süre istendiği,
  - 2.3. Alternatif olarak alınan veya alınacak emniyet önlemleri,
  - 2.4. Bir denetim gerekiyor ise geminin nerede denetime gireceği, ve
  - 2.5. Başvuruyu destekleyen diğer bilgi ve belgeler.
3. Yapılan başvurular incelenirken aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurulacaktır:
  - 3.1. İlgili uluslararası sözleşmenin, Kod'un veya IMO karar ve sirkülerinin konu hakkındaki hükümleri,
  - 3.2. Bu Uygulama Talimatında ve ilgili ulusal mevzuatta konu hakkında verilen yönlendirme ve talimatlar,
  - 3.3. Başvurunun sebebi ve gerekçesinin geçerliği, ve
  - 3.4. Başvurunun ivediliği.
4. Gemi Sürvey Kurulu (GSK) Başkanlığı yetkilendirildiği alanlarda ilgili muafiyet belgesini düzenleyebilecektir. Yetkilendirildikleri alanlar dışında ise kendilerine yapılan başvurulara ilişkin destek ve çekincelerini ilgili Genel Müdürlüğe açıkça iletacaktır.

Yetkilendirilmiş Kuruluşlar kendilerine yapılan başvurularda, muafiyet konusuna yönelik değerlendirme, tavsiye veya şartlar ile başvuruya ilişkin destek veya çekincelerini açıkça belirtecek şekilde hazırladıkları raporları GSK Başkanlığına iletacaktır.

Bu kapsamdaki tüm başvurular yazılı şekilde yapılacak olup talebin ilgili Genel Müdürlüğe iletilmesi ve değerlendirilmesinin ardından başvuru hakkındaki karar ilgili Liman Başkanlığına veya GSK Başkanlığına bildirilecektir.





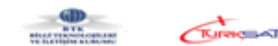
T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

5. Her bir başvuru talebe özel olarak değerlendirilecek olup, Bakanlığın aksi yönde açık talimatı olmadığı müddetçe genelleme yapılmayacaktır. Talebin Bakanlıkça kabul edilmesi durumunda, GSK Başkanlığı veya Yetkilendirilmiş Kuruluş talebin kabulüne esas koşulların ve sınırlamaların ilgili mevcut belgeye veya düzenleyecekleri yeni belgeye işlenmesinden sorumlu olacaktır.
  - 5.1. Yetki Devri Protokolüyle yetkilendirilmiş kuruluşlara düzenleme yetkisi verilen belgelere ilişkin muafiyetler, GSK Başkanlığı tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlara verilecek muafiyet konulu yetkilendirme yazılarına istinaden tam süreli olarak verilebilir. Bu durumda "Muafiyet Belgesi" harç ve dekontu tahsil edilerek, düzenlenen belgelerin GSK Başkanlığına iletilmesi gerekmektedir.
  - 5.2. Belgeyle ilgili kısa süreli şartlı muafiyet düzenlenebilmesine yönelik olarak Yetkilendirilmiş Kuruluşlara GSK Başkanlığı tarafından verilecek yetkilendirme yazılarında muafiyet şartları ve muafiyet maddeleri belirtilecek, "(.....) gerekli sorveylerin yapılarak, uygun görülmesi durumunda, kısa süreli şartlı/muafiyetli (.....) Belgesinin düzenlenmesi için (.....)'nın yetkilendirilmesi GSK Başkanlığımızca uygun değerlendirilmekte olup, düzenlenen belge ve sorvey raporlarının kopyalarının GSK Başkanlığımıza gönderilmesi (.....)" ifadeleri verilecek yazıda yer alacak ve yapılan yetkilendirmeler konusuna göre ilgili Genel Müdürlüğe bildirilecektir.
6. 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) kapsamında muafiyet belgeleri düzenlenirken SLS 14/Circ.115 sayılı sirküler gereklerine uyulacaktır.
7. Eşdeğer uygulamaların kabulü için yapılan başvurular, gemi sahibi/işletmecisi tarafından yapılan emniyet değerlendirmesinin tüm detaylarını kapsayacaktır. Emniyet değerlendirmesi yapılırken IMO'nun MSC/Circ.1002 (SOLAS Bölüm II/2) ve MSC/Circ.1212 (SOLAS Bölüm II/1 ve III) sayılı sirkülerlerinde belirtilen yönteme uyulacaktır.
8. Türk bayraklı veya yabancı bayraklı gemilere yurtdışında yapılan Liman Devleti Kontrolü (PSC) neticesinde bulunan eksikliklerin ve/veya tutulma maddelerinin mücbir sebeplerle denetimin gerçekleştirildiği limanda giderilememesi ve geminin bahse konu eksikliğini giderebileceği bir limana veya tersaneye kadar seyir yapması gerektiğinde, geminin bulunduğu yerdeki ilgili liman idaresince söz konusu geminin bayrak devleti ve varacağı liman idaresinden bu konuya ilişkin onay talep edilmektedir. Bu gibi durumlarda aşağıdakilere uyulacaktır:
  - 8.1. Geminin ülkemizdeki bir limana geleceği durumda, varacağı liman idaresinden talep edilen onay için: Geminin bayrağına bakılmaksızın gerekli bakım-onarım sözleşmesi





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

ve bunun gibi kanıtlayıcı dokümanlarla birlikte gemi sahibi/işletmecisi veya vekili geminin geleceği Liman Başkanlığına başvuruda bulunacak, ilgili Liman Başkanlığı gerekli araştırmaları yaparak menfi bir durum tespit edilmemesi durumunda onay yazısını PSC denetimini gerçekleştiren liman idaresine iletilecektir.

**8.2.** Geminin Türk bayraklı bir gemi olması durumunda, bayrak devletinden talep edilen onay için: PSC raporu, varsa klas raporu ve denetimi gerçekleştiren liman idaresinin bildireceği diğer durumlar dikkate alınıp geminin mevcut kondisyonu göz önünde bulundurularak, yolcu/yük alınmadan, balastlı olarak, iyi hava koşullarında, en yakın kıyıdan 20 milden fazla açılmadan veya gündüz saatlerinde gibi duruma uygun şartlar ve sınırlamaların belirtilmesi kaydıyla Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü (DİDGM)'ne bilgilendirme yapılarak GSK Başkanlığı tarafından onay verilecek ve PSC denetimini gerçekleştiren liman idaresine iletilecektir.

**9.** Sözleşme hükümlerine göre muafiyet düzenlemesine ilişkin ayrıntılı talimatlar:

**9.1 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural I/4 (a)**

Normal olarak ulusal sefer yapan ancak bazı istisnai durumlarda bir defaya mahsus olmak üzere uluslararası sefere çıkacak gemi için verilecek muafiyet DİDGM'nin uygun görüşü üzerine düzenlenecektir. Bu durumdaki gemiler için başvurular mümkün olduğunca erken yapılacak ve başvuru ve değerlendirme süreci en geç 4 hafta içerisinde tamamlanacaktır.

**9.2 SOLAS 74 Kural I/4 (b)**

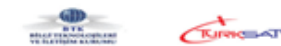
Yenilikçi özellik arz eden gemilere muafiyet verilirken SOLAS Bölüm II-1, II-2 ve III muafiyetleri için Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü (TKYGM)'nin, SOLAS Bölüm IV muafiyetleri için DİDGM'nin uygun görüşü alınacaktır.

**9.3 SOLAS 74 Kural II-1/1.4**

Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları SOLAS Bölüm II-1'in bazı şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla GSK Başkanlığı tarafından bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilip verilebilir. Bu sınırın üzerindeki muafiyet başvuruları TKYGM tarafından değerlendirilecektir.

**9.4 SOLAS 74 Kural II-1/1.5**

Bu madde gereğince yapılacak muafiyet başvuruları bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığınca en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek, uygun





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109  
Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

25/09/2013

bulması durumunda muafiyet belgesi düzenlenecek ve TKYGM'ye bilgi verilecektir.

#### **9.5 SOLAS 74 Kural II-2/4.1**

Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları SOLAS Bölüm II-2'nin bazı şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla GSK Başkanlığı tarafından bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde en geç 3 hafta içerisinde değerlendirip verilebilir. Bu sınırın üzerindeki muafiyet başvuruları TKYGM tarafından değerlendirilecektir.

#### **9.6 SOLAS 74 Kural II-2/4.2**

Bu madde gereğince yapılacak muafiyet başvuruları bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığınca en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek, uygun bulması durumunda muafiyet belgesi düzenlenecek ve TKYGM'ye bilgi verilecektir.

#### **9.7 SOLAS 74 Kural III/2.1**

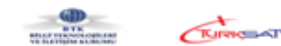
Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları SOLAS Bölüm III'ün bazı şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla GSK Başkanlığı tarafından bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde en geç 3 hafta içerisinde değerlendirip verilebilir. Bu sınırın üzerindeki muafiyet başvuruları TKYGM tarafından değerlendirilecektir.

#### **9.8 SOLAS 74 Kural IV/3**

Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları SOLAS Bölüm IV/3'te belirtilen şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla en geç 3 hafta içerisinde değerlendirip GSK Başkanlığı tarafından verilebilir. Bunun dışındaki muafiyet başvuruları DİDGM'ye iletilecektir.

#### **9.9 SOLAS 74 Kural V/3.1**

Mekanik tahrik gücü olmayan gemilere kural dahilinde genel muafiyet başvuruları DİDGM'ye iletilecek olup, başvuru ve değerlendirme süreci en geç 4 hafta içerisinde tamamlanacaktır.





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109  
Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

25/09/2013

### 9.10 SOLAS 74 Kural V/3.2

Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları SOLAS Bölüm V'in bazı şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilip GSK Başkanlığı tarafından verilebilir. Ancak, bu Uygulama Talimatının yayımlanmasından sonra yeni yürürlüğe giren bir gereklilikle ilgili olarak; belirli bir grup, tip ve tonajdaki gemiler veya belirli bir bölgede sefer yapan gemiler için muafiyet talebi bulunması durumunda, muafiyet verilmesine ilişkin usul ve esaslar DİDGM tarafından belirlenecektir. Ege Denizi ve Akdeniz'deki limanlarımızdan Yunan limanlarına sefer yapan yolcu gemilerine verilecek muafiyetlerin kriterleri DİDGM tarafından belirlenecektir.

Bölüm V kapsamında yer alan köprüüstü seyir cihazlarından iskandil ve parakete cihazlarında arıza meydana gelmesi ve bu arızanın ancak gemi kuru havuzdayken giderilebilecek olması durumunda, GSK Başkanlığı tarafından en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilip, arıza yapan cihaz için geminin bir sonraki havuz sörvey tarihine kadar muafiyet verilebilir.

Bunun dışındaki muafiyet başvuruları DİDGM'ye iletilecek olup, başvuru ve değerlendirme süreci en geç 4 hafta içerisinde tamamlanacaktır.

### 9.11 1966 Yükleme Sınırı Uluslararası Sözleşmesi Madde 6.1

1988 Protokolü ile değiştirilmiş haliyle 1966 Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (Load Lines 66)'nin 6 ncı Maddesi kapsamında iki veya daha fazla ülkenin limanları arasında sefer yapan gemilere, seferin korunaklı doğası ve şartlarının Sözleşmenin hükümlerinin uygulanmasını makul olmayan ve gereksiz hale getirdiği durumlarda düzenlenecek muafiyetler diğer liman Devletlerini de ilgilendirmesi nedeniyle TKYGM tarafından belirlenecektir.

### 9.12 1966 Yükleme Sınırı Uluslararası Sözleşmesi Madde 6.2

Yenilikçi özellik arz eden gemilere Load Lines 66 Sözleşmesi kapsamında bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde muafiyet verilirken TKYGM'nin görüşü alınacak ve en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

### 9.13 1966 Yükleme Sınırı Uluslararası Sözleşmesi Madde 6.4

Normal olarak ulusal sefer yapan ancak bazı istisnai durumlarda uluslararası sefere çıkan gemilere Load Lines 66 Sözleşmesi kapsamında bu talimattaki usul ve esaslar





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

çerçevesinde verilecek muafiyetler TKYGM'nin uygun görüşü üzerine en geç iki hafta içerisinde düzenlenecektir.

#### **9.14 1972 Tarihli Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Sözleşmesi – Kural 8**

Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG 1972) Kural 8 uyarınca alınan muafiyet başvuruları GSK Başkanlığı tarafından en geç 2 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

#### **9.15 Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek I Kural 3.1**

MARPOL Ek I Kural 3.1'de belirtilen hidrofil, hava yastıklı tekne, yüzey etkili tekne ve denizaltı gibi araçların yapısal özellikleri nedeniyle makine dairesi ve yük tankları ile ilgili sağlaması gerekli şartlara ilişkin muafiyet verilmesi hususu, geminin en yakın karadan 20 milden fazla açılmadan yapacağı seferlerde GSK Başkanlığı, diğer durumlarda ise DİDGM tarafından en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

#### **9.16 MARPOL 73/78 Ek I Kural 3.4**

Sefer süresi 72 saat ve daha az olan ve en yakın karadan 50 milden daha fazla açılmadan sefer yapan bir petrol tankerine MARPOL Ek I Kural 29, 31 ve 32'den muafiyet verilmesi DİDGM tarafından en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

#### **9.17 MARPOL 73/78 Ek I Kural 3.5**

Bu Uygulama Talimatının 9.16'ncı Maddesi kapsamına girmeyen petrol tankerlerine MARPOL Ek I Kural 31 ve 32'den verilecek muafiyetler DİDGM tarafından en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

Bu Uygulama Talimatının 9.16'ncı Maddesi ve bu madde kapsamındaki uygulamalarda aşağıdaki hususlara riayet edilecektir:

- a) "İdare tarafından belirlenmiş kısıtlı sefer" teriminin geminin sefer yaptığı Liman Devleti tarafından uygun şekilde anlaşılabilmesi için "Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Belgesi"ne geminin sefer yapabileceği limanların listesi veya atık alım tesisi olan limanlar arasındaki azami sefer süresi gibi bilgiler girilecektir.
- b) MARPOL Ek I Kural 3.4 ve 3.5'te değinilen "72 saat ve daha az süreli" ifadesi aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır:
  - 1) seferin bir özel alanda başlaması durumunda geminin özel alanı terk ettiği zamandan;





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

- 2) tankerin özel bir alanın dışındaki bir limandan ayrılması durumunda tankerin limandan çıkışından özel alana girdiği zamana kadar.
- c) MARPOL Ek I Kural 3.4 ve 3.5'te atıfta bulunulan "tüm yağlı karışımlar" ifadesi yük tanklarında taşınan balast suyunu ve tank yıkama suyu artıklarını kapsar.

#### **9.18 MARPOL 73/78 Ek II Kural 4**

Bu madde ile ilgili muafiyet başvuruları DİDGM tarafından en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

#### **9.19 MARPOL 73/78 Ek VI Kural 3**

Bu madde ile ilgili muafiyet başvuruları DİDGM tarafından en geç 4 hafta içerisinde değerlendirilecektir.

#### **9.20 Dökme Haldeki Tahılların Emniyetli Taşınması Hakkında Kod (Grain Code) Kural A/5**

Bu madde ile ilgili muafiyet başvuruları bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığınca en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek, uygun bulması durumunda muafiyet belgesi düzenlenecek ve DİDGM'ye bilgi verilecektir.

#### **9.21 IBC Kod Kural 13.2.3**

Bu madde ile ilgili muafiyet başvuruları bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığınca en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek, uygun bulması durumunda muafiyet belgesi düzenlenecek ve TKYGM'ye bilgi verilecektir.

#### **9.22 1994 ve 2000 Yüksek Hızlı Tekneler Kodu (HSC Kod) Paragraf 14.3**

Yapılacak olan seferin korunaklı doğası ve şartları Bölüm 14'ün kuralda belirtilen şartlarının uygulanmasını makul olmayacak duruma ve gereksiz hale getiriyorsa ilgili muafiyetler en yakın karadan 20 milden fazla bir mesafe açılmamak şartıyla GSK Başkanlığı tarafından verilebilir. Bunun dışındaki muafiyet başvuruları DİDGM'ye iletilecek olup, başvuru ve değerlendirme süreci en geç 4 hafta içerisinde tamamlanacaktır.

- 10.** Taraf olunan IMO sözleşmelerinin özel maddelerine göre izin verilecek eşdeğer uygulamalar hakkında ayrıntılı talimatlar:







T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

### 10.1. 1966 Yükleme Sınırı Uluslararası Sözleşmesi Madde 8

Bu madde kapsamında, mevcut sözleşmede istenilen teçhizat, malzeme ve araçların dışında kullanımına ilişkin yapılacak başvurularda bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecek ve kullanılacak alternatif nesneye ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmiş Kuruluş raporu ile müracaat edilecektir. Söz konusu başvuru GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek, uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

### 10.2. SOLAS 74 Kural I/5

Bu madde kapsamında yapılacak olan eşdeğer uygulama başvuruları SOLAS Bölüm II-1, II-2, III ve XII kapsamındaki konularda TKYGM, diğer bölümler kapsamında ise DİDGM tarafından değerlendirilecektir.

### 10.3 MARPOL 73/78 Ek I Kural 5.2

Bu madde kapsamında yapılacak olan eşdeğer uygulama başvuruları DİDGM tarafından değerlendirilecektir.

### 10.4 MARPOL 73/78 Ek II Kural 5.1 ve 5.2

Bu madde kapsamında yapılacak olan eşdeğer uygulama başvuruları DİDGM tarafından değerlendirilecektir.

### 10.5 MARPOL 73/78 Ek VI Kural 4.2

Bu madde kapsamında yapılacak olan eşdeğer uygulama başvuruları DİDGM tarafından değerlendirilecektir.

### 10.6 FSS Kod Paragraf 5/2.5

FSS Kod paragraf 5.2.2 ile 5.2.4 arasında belirtilenlere eşdeğer özelliklere sahip sabit gaz yangın söndürme sistemlerinin onaylanabilmesi için MSC.1/Circ 1267 sayılı sirküler ile düzenleme getirilen MSC Circ 848 (Makine ve Kargo Pompa Odaları için Eşdeğer Sabit Yangın Söndürme Sistemlerinin Onaylanması) sayılı sirküleri ile MSC.1/Circ. 1270 sayılı sirküler ile düzenleme getirilen MSC/Circ.1007 (Makine Daireleri için Eşdeğer Aerosol Sabit Yangın Söndürme Sistemlerinin Onaylanması) sayılı sirküler esas alınarak Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca değerlendirilip hazırlanacak rapor ile bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığına başvuruda bulunulacaktır. Söz konusu başvuru, GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek uygun bulunması





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

### **10.7 FSS Kod Paragraf 7/2.2**

Makine dairesi ve kargo pompa odaları için kullanılan sabit basınçlı su sisi yangın söndürme sistemlerine eşdeğer özelliklere sahip sistemin onaylanabilmesi için, MSC.1/Circ.1237, MSC.1/Circ.1269 ve MSC.1/Circ.1386 sayılı sirkülerler ile düzenleme getirilen MSC/Circ 1165 (Makine Dairesi ve Kargo Pompa Odaları için kullanılan Eşdeğer Su Bazlı Yangın Söndürme Sistemlerinin Onayına Dair Revize Kılavuz) sayılı sirküleri ve MSC.1/Circ.1385 (Su Sisi Yangın Söndürme Sistemlerinin Yangın Testi İçin Test Hacminin Ölçülmesine İlişkin Bilimsel Yöntem) esas alınarak Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca değerlendirilip hazırlanacak rapor ile bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığına başvuruda bulunulacaktır. Söz konusu başvuru, GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

### **10.8 FSS Kod Paragraf 8/2.1.2**

FSS Kod paragraf 8.2.2 ve 2.4'te belirtilenlere eşdeğer özelliklere sahip otomatik sprinkler sistemlerinin onaylanabilmesi için, MSC.265(84) ve MSC.284(86) IMO Deniz Emniyeti Komitesi Kararları ile düzenleme getirilen A800(19) (SOLAS- Kural II-2/12'de Belirtilen Eşdeğer Sprinkler Sistemin Onayı için Revize Edilmiş Kılavuz) Kararı esas alınarak Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca değerlendirilip hazırlanacak rapor ile bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığına başvuruda bulunulacaktır. Söz konusu başvuru, GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

### **10.9 1994 ve 2000 Yüksek Hızlı Tekneler Kodu (HSC Kod) Paragraf 1.11.2**

Teknenin özel tasarımı nedeni ile bu Kodun gereksinimlere uyum sağlamasının mümkün olmadığı yerlerde alternatif gereksinimlerin kullanılabilmesi için GSK Başkanlığından onay alınması gerekmektedir. GSK Başkanlığına yapılacak başvuru, kullanılacak alternatif gereksinime ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmiş Kuruluşça düzenlenmiş rapor ile birlikte bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecektir. Söz konusu başvuru GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek, uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.





T.C.

**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500** .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960.010.07- 25109

25/09/2013

Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

**10.10 IBC Kod Paragraf 1.4.2**

Kodun gereği olarak kullanılan teçhizat, malzeme, araç, tertibat ve ekipmanlara denk olabilecek uygulamaların onaylanabilmesi için yapılacak başvuru, kullanılacak alternatif nesneye ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmiş kuruluş raporu ile birlikte bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecektir. Söz konusu başvuru GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek, uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

**10.11 BCH Kod Paragraf 1.5.2**

Kodun gereği olarak kullanılan teçhizat, malzeme, araç, tertibat ve ekipmanlara denk olabilecek uygulamaların onaylanabilmesi için yapılacak başvuru, kullanılacak alternatif nesneye ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmiş Kuruluş raporu ile birlikte bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecektir. Söz konusu başvuru GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek, uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

**10.12 IGC Kod Paragraf 1.4.2**

Kodun gereği olarak kullanılan teçhizat, malzeme, araç, tertibat ve ekipmanlara denk olabilecek uygulamaların onaylanabilmesi için yapılacak başvuru, kullanılacak alternatif nesneye ilişkin Akredite Laboratuvar/Yetkilendirilmiş Kuruluş raporu ile bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilecektir. Söz konusu başvuru GSK Başkanlığınca en geç 6 hafta içerisinde değerlendirilerek, uygun bulunması halinde onaylanacaktır. Ayrıca, uygun bulunan başvurular hakkında TKYGM'ye bilgi verilecektir.

- 11.** Taraf olunan IMO sözleşmelerinin özel maddelerine göre izin verilecek denetim tarihinin uzatılması ile denetim, zorunlu muayene veya servis süresinin ertelenmesi hakkında ayrıntılı talimatlar:

**11.1 SOLAS 74 Kural I/14(e)**

Bir geminin bir belgesinin sona erdiği tarihte sörveyin yapılabileceği bir limanda bulunmadığı takdirde belgenin geçerlilik süresinin 3 ay süre ile uzatılmasına GSK Başkanlığı karar verecektir.

**11.2 SOLAS 74 Kural III/20.8.1.1**

Şişirilebilir can sallarının, can yeleklerinin ve tahliye sistemlerinin servis sürelerinin





T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500**.Yıl Dönümü

Sayı : 80368960.010.07- 25109  
Konu : Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar hk.

25/09/2013

uzatılması ile ilgili başvurular bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığına yapılacak olup en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek ve değerlendirme sonucu TKYGM'ye iletilecektir.

### **11.3 SOLAS 74 Kural III/20.8.3**

Bu madde altında yapılacak servis süresi uzatma başvuruları bu talimattaki usul ve esaslar çerçevesinde GSK Başkanlığına yapılacak olup en geç 3 hafta içerisinde değerlendirilecek ve değerlendirme sonucu TKYGM'ye iletilecektir.

