



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-19463099-010.07.01-3053067

14.10.2025

Konu : Kılavuz Kaptanlar ve Diğer Personel için
Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti

UYGULAMA TALİMATI
(2025/3)

İlgi : 15.05.2013 tarihli, 5228 sayılı ve 2013/59 sıra numaralı Uygulama Talimatı.

Kılavuzluk hizmeti alan tüm gemiler, SOLAS Bölüm V/23'e göre Kılavuz Kaptan'ın gemiye katılımını/ayrılışını sağlayacak pilot çarmihini hazırlamakla ve yine bu kuralda anlatılan kılavuz kaptan karşılama prosedürlerini uygulamakla yükümlüdürler. Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) MSC.572(110) sayılı Kararıyla kabul edilen SOLAS Bölüm V/23 değişiklikleri 01 Ocak 2028 tarihinde yürürlüğe girecektir. Kabul edilen ilgili SOLAS hükümleri uyarınca gerekli olan kılavuz kaptan ve diğer personel transfer donanımlarıyla ilgili olarak pilot çarmihini vinç makaralarının tasarımı, imalatı, inşası, donanımı, kurulumu ve gemide bakım/tutumu gibi konuları içeren *Kılavuz Kaptan Transfer Düzenlemeleri için Performans Standartları* aynı tarihte yürürlüğe girmek üzere MSC.576(110) sayılı Kararla kabul edilmiştir.

Bu düzenlemelerle bağlantılı olarak, 1994 ve 2000 Yüksek Hızlı Tekne Kodu (High Speed Craft Code), 2008 Özel Maksatlı Gemiler İçin Emniyet Kodu (SPS Code) ve 2005 Balıkçılar ve Balıkçılık Emniyet Kodlarının kılavuz kaptan transferiyle ilgili kısımlarında, buna paralel olarak değişiklikler yapılmıştır.

Kılavuz kaptan ve diğer personelin gemiye transfer düzenlemeleri ile ilgili olarak yapılan değişiklikler:

- 1 Ocak 2028 tarihinde veya bu tarihten sonra donatılacak tüm gemiler için bu tarih itibarıyla,
- SOLAS kapsamındaki gemiler için 1 Ocak 2029 tarihinde veya bu tarihten sonraki ilk sürveyinde,
- SOLAS kapsamında olmayan gemiler için 1 Ocak 2030 tarihi itibarıyla,

uygulamaya alınacaktır. Ancak, bayrak devletleri IMO tarafından MSC.1/Circ.1690 numaralı sirkülerle bu düzenlemeleri daha erken uygulamaya almaya davet edilmişlerdir.

Düzenlemelerin yürürlüğe gireceği tarihler göz önünde bulundurularak, gemi donatanları ve yetkilendirilmiş kuruluşlar dizayn aşamasında kılavuz kaptan ve diğer personel transfer donanımlarının/düzenlemelerinin tüm özelliklerini göz önüne alarak planlama yapmaları ve inşa aşamasına geçmesi gerekmektedir. Ayrıca pilot transfer donanımı üreticilerinin de bu tür ekipmanlar üretirken anılan karar ve sirkülerdeki kriterlere uygun üretim yapmaları gerekmektedir.

Alınan kararlar doğrultusunda güncellenen MSC.1/Circ.1428/Rev.1 sayılı sirküler ile belirlenmiş olan pilot için gerekli gemiye binme/gemiden inme donanımlarını/düzenlemelerini gösterir şema Ek'te sunulmaktadır. MSC.1/Circ.1428 sayılı sirküler ise 1 Nisan 2030 tarihi itibarıyla yürürlükten kalkacaktır.

Gemi kaptanları, gemi donatanları, işleticileri ve ilgilileri ile yetkilendirilmiş kuruluşlar ve pilot transfer donanımı imal edenler ve diğer ilgili kuruluşların işbu Uygulama Talimatı ve ilgili IMO karar ve

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7F8D831E-F2BC-4129-BE5D-6EF66C471D88

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Mehmet Emin ÖNAL

Denizcilik Uzmanı(Koordinatör)

Telefon No:(312) 203 10 00-3447

E-Posta: memin.onal@uab.gov.tr



sirkülerini göz önünde bulundurarak hazırlıklarını tamamlaması gerekmekte olup ilgi Uygulama Talimatının da 1 Nisan 2030 tarihinde yürürlükten kalkacağı hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Ek: MSC.1/Circ.1428/Rev.1 sayılı sirküler (5 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7F8D831E-F2BC-4129-BE5D-6EF66C471D88

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Mehmet Emin ÖNAL
Denizcilik Uzmanı(Koordinatör)
Telefon No:(312) 203 10 00-3447
E-Posta: memin.onal@uab.gov.tr

