



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-599- 8078
Konu : Denizde Haberleşme

26/08/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/144

Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi (GMDSS) haberleşme teçhizatının gemilerde bulundurulmasının temel nedeni tehlike ve acil durum haberleşmesinin yapılabilmesi olmakla birlikte, SOLAS 74 kural IV/4'e göre genel telsiz haberleşmesinin yapılmasına da imkân sağlamaktadır.

Bazı gemi kaptanları ve ilgilileri, gemilerinde bulunan GMDSS teçhizatının acil durum ve tehlike dışında kullanılmasını sınırlamaktadır. Ancak, GMDSS teçhizatının devamlı ve optimum çalışma kapasitesinin görülmesi, gemi operatörlerinin cihazlar üzerindeki bilgi ve tecrübesinin artırılması, bu sayede yanlış tehlike alarmlarının önlenmesi gibi sebepler ile GMDSS teçhizatının uygun aralıklar ile kullanılması ve test edilmesi önem taşımaktadır.

Denizde VHF kanallarının düzgün kullanımını temin etmek amacıyla bu kanalların gerekli eğitimi almamış ve sertifikasız kullanıcılar tarafından yanlış veya gereksiz yere kullanılmaması özellikle seyir emniyeti açısından büyük önem arz etmektedir. STCW Konvansiyonu gereğince köprüüstü vardiyası tutan zabıtlar ve gemi kaptanları telsiz telefon haberleşmesi usullerine uygun olarak özellikle tehlike, aciliyet, seyir emniyeti, seyir uyarıları ile ilgili haberleşme yapabilmelidirler. Denizde VHF haberleşmesinin etkin yapılabilmesi ve kanalların düzgün kullanılması ile ilgili hazırlanan "Denizde VHF Kullanımı Hakkında Rehber" A.954(23) sayılı Genel Kurul kararı ile yayımlanmıştır.

Denizde haberleşme, denizcilik ile ilgili uluslararası tanımlanmış sözcük ve kalıpların belirlendiği ve IMO tarafından geliştirilmiş olan "IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP)"e göre yapılacaktır. Gemide harici haberleşme (gemi-gemi, gemi-kıyı) teknikleri ile gemi içi (dâhili) haberleşme teknikleri SMCP'de belirtilmektedir. Tüm Türk bayraklı gemilerde dahili ve harici haberleşme yapılırken SMCP'de belirtilen teknik ve kurallara uyulacaktır.

Gemi üzerinde bulunan tüm seyir ve haberleşme cihazlarının donanım ve yazılımları IMO ve Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından belirlenen ve zamanla güncellenen kriter ve değişiklikleri karşılayacak şekilde güncel olacaktır. Bu kapsamda, "Deniz Seyir ve Haberleşme Ekipmanlarının Güncellenmesine Yönelik Prosedürler Hakkında Rehber" IMO tarafından MSC.1/Circ.1389 sayılı sirküler ile yayımlanmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-599- 8078
Konu : Denizde Haberleşme

26/08/2013

COMSAR/Circ.21 sayılı sirküler'de ile DSC acil durum çağrısına gemilerce ne şekilde cevap verileceğine yönelik hususlar belirtilmiş olup, VHF, VHF/MF ve HF acil durum çağrılarında gemilerce yapılması gerekenler ek-1'de sunulan tablolarda belirtilmektedir.

Tehlike uyarısı için acil durum rehberini gösterir ve COMSAR.1/Circ.45 sayılı sirküler ile belirlenmiş olan tablo ise ek-2'de sunulmaktadır.

SOLAS kapsamındaki gemilerce denizde VHF Kanal 16'nın sürekli dinlenmesi ve SOLAS kapsamı dışındaki gemilerde de VHF DSC tesislerinin kurulumuna yönelik yayımlanan MSC.131(75) sayılı kararda şunlar belirtilmektedir:

- SOLAS 74 Sözleşmesi kapsamı dışındaki gemilerde bulunan tüm yeni VHF radyo teçhizatları ile bu gemilere 1 Şubat 1999 veya daha sonra donatımları yapılmış olan VHF radyo teçhizatları DSC ve VHF Kanal 70 üzerinden acil durum mesajlarını alıp gönderebilir özellikte olacaktır.
- SOLAS 74 Sözleşmesi kapsamı dışında kalan fakat ulusal mevzuata istinaden telsiz teçhizatı ile donatılması gereken tüm gemilerce donatılmış olan VHF radyo teçhizatları 1 Şubat 2005 tarihinden itibaren DSC ve VHF Kanal 70 üzerinden acil durum mesajlarını alıp gönderebilir özellikte olacaktır.
- Donatılma zorunluluğu bulunmayan ancak gönüllü olarak donatılmış olan VHF radyo teçhizatlarının 1 Şubat 2005 tarihinden itibaren DSC ve VHF Kanal 70 üzerinden acil durum mesajlarını alıp gönderebilir özellikte olması tavsiye edilmektedir.
- Tüm VHF radyo teçhizatları Kanal 16'yı devamlı dinleme özelliğine sahip olacaktır.

GMDSS kapsamında INMARSAT Genişletilmiş Grup Çağrı (EGC) SafetyNET alıcılarının SOLAS Sözleşmesi Kural IV/7.1.5 gereği gemilerde bulundurulması gerekmektedir. EGC SafetyNET Sisteminin kalitesinin artırılması ve bu sistemden elde edilen verilerin analizi hakkında COMSAR.1/Circ.41 sayılı sirküler esas alınacaktır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-599- 8078
Konu : Denizde Haberleşme

26/08/2013

SOLAS Sözleşmesi hükümlerine tabi gemilere GMDSS gereği monte edilecek ekipmanların harmonize edilmesi ile ilgili teknik hususlar COMSAR/Circ.32 sayılı sirküler ile belirlenmiştir.

GMDSS Sisteminde kullanılan Mobil Uydu Haberleşme Sisteminin onayı ve tanınması, tanınmış mobil uydu haberleşme sistemi ve yer istasyonu kriterleri ve gereklilikleri ile ilgili hususlar A.1001(25) sayılı Genel Kurul kararı ve MSC.1/Circ.1414 sayılı sirküler ile belirlenmiştir.

Her türlü acil emniyet bilgilerinin gemilere iletilmesini içeren "SafetyNET" sistemi, Deniz Emniyet Bilgi (MSI) Sisteminin en önemli kısımlarından birisini oluşturmaktadır. Gemiler, Inmarsat-C cihazları ile sistemin filtreleme özelliğini de kullanarak kendi amaçlarına uygun her türlü mesaja uydu kapsama sahası içerisinde ulaşabilmektedir. SafetyNET yayın hizmetlerinin düzenlenmesi için MSC.1/Circ.1364 sayılı sirküler ile "Uluslararası SafetyNET Rehberi" yayımlanmıştır. Ülkemizde SafetyNET hizmetlerinin verilmesinde ve sistemin kullanılmasında söz konusu Rehberdeki tavsiye kararlara uyulması önem arz etmektedir.

Gemi kaptanları, gemi donatanları, işletmecileri ve diğer ilgililer ile ülkemizde GMDSS Sistemi kapsamında hizmet veren kurum ve kuruluşlar bu Uygulama Talimatı ve yukarıda bahsi geçen IMO karar ve sirkülerlerini göz önünde bulunduracak ve uygulayacaktır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

EKLER:

- 1- VHF, VHF/MF ve HF acil durum çağrılarında gemilerce yapılması gerekenler (3 Sayfa)
- 2- Tehlike uyarısı için acil durum rehberi (1 Sayfa)

