



T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-599- 8083  
Konu : Acil Durumlar Hk.

26/08/2013

**UYGULAMA TALİMATI**  
**2013/141**

Denizde oluşacak acil ve tehlikeli durumlarda gemiadamlarının hızlı ve bilinçli bir şekilde hareket etmeleri, gerekli haberleşmeleri zamanında ve etkin yapabilmeleri, emniyet tedbirlerini alabilmeleri seyir, çevre, can, mal emniyetinin ve güvenliğin sağlanması için elzemdir. Bu kapsamda, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından oluşturulan muhtelif tavsiye kararlarının dikkate alınması gerekmektedir.

Gemilerdeki acil durumlar sırasında gerekli kontrol ve koordinasyonun sağlanması hususunda, ilgili tarafların yetki ve sorumlulukları ile ilgili olarak hazırlanan “Bir Acil Durum Esnasında Gemilerin Kontrol Altında Tutulması Hakkında Rehber”, MSC.1/Circ.1251 sayılı sirküleri ile yayımlanmıştır. Rehberde kıyı devletlerinin, gemi işletmecilerinin, donatanların, gemi kaptanlarının, gemi kurtarma hizmeti verenlerin ve bu tip operasyonlarda görev alacak diğer unsurların acil durumdaki sorumlulukları ve çalışma usullerine ilişkin tavsiyeler verilmektedir.

Denizde yaşanabilecek olumsuz koşullar sonrası acil durum kurtarma faaliyetlerinde kazazedelerin kurtarılması ve yapılacak müdahaleler konusunda gemi adamlarını bilgilendirmek amacıyla geliştirilmiş ve MSC.1/Circ.1182 sayılı sirküler ile yayımlanmış olan “Kurtarma Teknikleri Rehberi”, münhasıran kıyıda uzakta, kurtarma ekiplerinin geç ulaşacağı özellikle büyük kazalarda personele ve yolculara yardım sağlama konusunda gemiadamlarını bilgilendirmektedir. Bahse konu Rehberin gemi adamları, gemi işletmecileri, donatanlar, denizcilik eğitimi veren kurum ve kuruluşlar ile ilgili diğer birimler tarafından dikkate alınması ve uygulanması önem arz etmektedir.

Ayrıca, özellikle soğuk sularda çalışan yolcu gemileri için hazırlanan ancak soğuk sularda faaliyet gösteren her tür gemi personeli için de faydalı olabilecek bir rehber olan “Soğuk Sularda Hayatta Kalma Rehberi” MSC.1/Circ.1185 sayılı sirküler ile yayımlanmıştır. Rehber, herhangi bir kaza durumunda kişilerin soğuk suda hayatta kalmasını ya da en az zarar ile kurtulmalarını sağlayacak bilgileri içermektedir. Bu Rehber muhtelif hayatta kalma tekniklerini açıklamaktadır. Bu itibarla, söz konusu Rehber, gemi kaptanları vasıtasıyla gemiadamlarının aşinalık eğitimlerinde ve denizcilik eğitimi veren eğitim kurumlarında kullanılacaktır.

Gemide bulunan can kurtarma teçhizatları denize düşen kişiyi kurtarmak amacıyla kullanılabileceği gibi, bu durum teçhizatların alışılmadık şekilde kullanılmasını da gerektirebilir. Bu amaçla hazırlanmış olan MSC.1/Circ.1447 sayılı sirküler ve “Denizden İnsan Kurtarmaya Yönelik Hazırlanacak Olan Plan ve Prosedürlere Yönelik Rehber” isimli eki, MSC.1/Circ.1182 sayılı sirküler ve “Kurtarma Teknikleri Rehberi” isimli eki ve MSC.1/Circ.1185/Rev.1 sayılı sirküler ve “Soğuk Sularda Hayatta Kalma Rehberi” isimli eki birlikte değerlendirilecektir.

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural V/31 deniz yüzeyinde başıboş sürüklenmekte olan ve tehlike arz eden nesnelere meydana gelebilecek deniz kazalarının önlenmesi amacıyla, gemi kaptanının böyle bir durumla karşılaştığı anda civardaki





2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
500. Yıl Dönümü

T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 19463099-599- 8083  
Konu : Acil Durumlar Hk.

26/08/2013

gemilere ve en yakın sahil istasyonlarına bilgi vermeleri hususunu tavsiye etmektedir. Bu amaçla, deniz üzerinde başıboş sürüklenmekte olan nesnelere meydana gelebilecek olan deniz kazalarının önlenmesi amacıyla hazırlanmış olan MSC.1/Circ.1261 sayılı sirkülere uyulacaktır.

MSC.303(87) sayılı karar kapsamında, **açık denizde meydana gelecek gösteri, protesto, ve anlaşmazlıklarda** emniyetin sağlanması amacıyla;

- Tüm Türk gemiadamları ile Türk şirketleri, can ve mal emniyetini ve deniz çevresini tehlikeye sokacak bilinçli yapılan eylemlerden kaçınacak,
- Tüm Türk Bayraklı gemiler, IMO tarafından seyir emniyeti ile deniz güvenliğine yönelik belirlenmiş kurallara uyacak,
- Tüm Türk Bayraklı gemiler seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) ve Denizde Çatışmayı Önleme Kurallarına (COLREG) uyacak, ve
- Telsiz haberleşmeleri yapılırken Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından belirlenmiş olan haberleşme kurallarına uyulacaktır.

Günümüzde deniz çevresinin korunması ve bu bağlamda özellikle deniz memelilerinin muhafaza edilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bu itibarla, Türk bayraklı gemilerin, deniz memelilerine çarpma riskinin en aza indirilmesine yönelik hazırlanan MEPC.1/Circ.674 sayılı sirkülere uymaları tavsiye edilmektedir.

Gemi kaptanları, gemi donatanları, işletmecileri ve diğer ilgili taraflar acil durumlarla ilgili olarak bu Uygulama Talimatı ve ilgili IMO karar ve sirkülerlerini göz önünde bulunduracak ve uygulayacaktır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA  
Bakan a.  
Müştaşar Yardımcısı V.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA  
Telefon: (0 312) 203 10 00/3446  
e-posta: onur.sari@udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Onur SARI-GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA  
Telefon: (0 312) 203 10 00/3446  
e-posta: onur.sari@udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Onur SARI-GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar



EXPO  
2020  
İZMİR-TÜRKİYE  
Aday Şehir