



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-36712415-010.07.01-1403594

25.09.2023

Konu : Gemilerde Enerji Verimliliği Yönetimi
Planı (SEEMP) Aşama 3 ve Gemilerde
Karbon Yoğunluğu (CII) Düzenlemesi

UYGULAMA TALİMATI
(2023/41)

Bilindiği üzere Dünya Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresi Koruma Komitesi (MEPC) tarafından alınan karar gereği gemilerin operasyonel enerji verimliliğini artırmak üzere geliştirilen Gemide Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) MARPOL 2011 Amend / Annex VI / Reg. 22 düzenlemesi ile birlikte 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir. Yürürlüğe giren söz konusu kural kapsamında, 400 GT ve üstü uluslararası sefer yapan gemilerin 01 Ocak 2013 tarihinden itibaren geminin mevcut enerji tüketim tahminleri ve enerji tüketimini azaltacak operasyonel uygulamaları içeren SEEMP belgesini gemide hazır bulundurmalı ve 1 Ocak 2013 tarihinden sonraki geminin gireceği ilk Uluslararası Hava Kirliliği Önleme Sertifikası (IAPP) Sörveyinde denetlenerek Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası (IEEC) ile onaylanması gerekmektedir.

Benzer şekilde, SEEMP 2. aşama MARPOL 2016 Amend (70th) / Annex VI / Reg. 22 düzenlemesi ile birlikte 31 Aralık 2018 tarihinden itibaren 5000 GT ve üstü Ek 6 Bölüm 4'te belirlenen gemiler IMO Veri Toplama Sistemi (DCS) düzenlemesi için MARPOL Ek 6 Kural 22A.1'de istenildiği şekilde veri toplamada kullanılacak yöntemin içinde bulunduğu SEEMP II belgesini bulundurmak zorundadırlar. SEEMP belgesinin hazırlanması ile ilgili olarak Resolution MEPC.346(78) "2022 Guidelines For The Development Of A Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)" tavsiye kararı dikkate alınacaktır.

Bununla birlikte Dünya Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresi Koruma Komitesi (MEPC) 76. oturumunda alınan karar gereği gemilerin enerji verimliliğini artırmak ve uluslararası deniz taşımacılığında karbon salınımını azaltmak üzere MARPOL 2021 Amendment (76th) / Reg. 26 ile birlikte 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren SEEMP 3. aşama yürürlüğe girmiştir. Bu düzenleme ile birlikte 5000 GT ve üstü Ek 6 Bölüm 4'te belirlenen gemiler için Karbon Yoğunluğu Endeksi (CII) düzenlemesine temel teşkil edecek şekilde içeriğinde CII hesaplama yöntemi, gemi tipi ve segmenti için 3 yıllık gereken CII değerleri, CII düzenlemesine uyum sağlamak için uygulama planı, öz değerlendirme ve geliştirme prosedürlerini kapsayan SEEMP belgesini gemide hazır bulundurulmalıdır. Ayrıca CII düzenlemesine uyum sağlamayan gemiler uyum sağlayabilmek için belirlediği düzeltici eylemleri SEEMP belgesinde bulundurmalıdır.

Bu itibarla, SEEMP belgesinin hazırlanması, doğrulanması ve denetimi hususunda;

- Resolution MEPC.346(78) "2022 Guidelines For The Development Of A Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)",

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 8DADF406-E2A7-487F-B869-50677B054153

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat POLAT
Mühendis



- Resolution MEPC.347(78) "Guidelines For The Verification And Company Audits By The Administration Of Part III Of The Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)",
- Resolution MEPC.348(78) "2022 Guidelines For Administration Verification Of Ship Fuel Oil Consumption Data And Operational Carbon Intensity",
- Resolution MEPC.349(78) "2022 Guidelines For The Development And Management Of The Imo Ship Fuel Oil Consumption Database"
- MEPC.1/Circ.876 "Sample Format For The Confirmation Of Compliance, Early Submission Of The Seemp Part II On The Ship Fuel Oil Consumption Data Collection Plan And Its Timely Verification Pursuant To Regulation 5.4.5 Of Marpol Annex VI"

tavsiye kararları ve sirkülerlerinin dikkate alınması gerekmektedir.

Ayrıca MEPC 76. Toplantısı (2021) toplantısında alınan Resolution MEPC.328(76) kararı ile kabul edilen ve 1 Ocak 2023 tarihinde yürürlüğe giren ve gemilerin yıllık operasyonel karbon yoğunluğu temel olarak A'dan E'ye kadar derecelendirecek olan CII düzenlemesi MARPOL Ek 6 Bölüm 4'de kapsamı belirtilen 5000 GT ve üstü gemiler için SEEMP Aşama 3 ile birlikte zorunlu kılınmıştır. Düzenleme kapsamında bulunan gemiler 1 Ocak 2023'den itibaren her yıl için yıllık yakıt tüketimini ve diğer ilgili parametrelerin verilerini toplamalı, CII hesaplanma yöntemi ve CII değerinin içinde bulunduğu verileri idareye veya yetkilendirilmiş kuruluşa yakıt tüketimi verilerinin ait olduğu yıl için bir sonraki yılın ilk üç ayı içinde raporlamalı, eğer geminin CII değeri D ise üç yıl, E ise bir yılı kapsayan düzeltici eylemlerin bulunduğu SEEMP Aşama 3 dokümanını bir sonraki yılın ilk 4 ayı içinde raporlamalıdır. Raporlanan SEEMP Aşama 3 dokümanı yakıt tüketimi verilerinin ait olduğu yıl için bir sonraki yılın ilk beş ayı içinde idare veya yetkilendirilmiş kuruluş tarafından doğrulanıp Uygunluk Belgesi (Statement of Compliance) onayı verilmelidir. 2025 yılından itibaren de her üç yılda bir SEEMP Aşama 3 dokümanı denetlenerek Uygunluk Doğrulama Belgesi (Confirmation of Compliance) belgesi gemide hazır bulundurulmalıdır.

Düzenleme kapsamına giren gemiler için CII hesaplama, doğrulama ve raporlama sorumlulukları Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlara verilmiştir. Bu süreçte

- Resolution MEPC.352(78) "2022 Guidelines On Operational Carbon Intensity Indicators And The Calculation Methods (CII Guidelines, G1)",
- Resolution MEPC.353(78) "2022 Guidelines On The Reference Lines For Use With Operational Carbon Intensity Indicator (CII Reference Lines Guidelines, G2)",
- Resolution MEPC.338(76) "2021 Guidelines On The Operational Carbon Intensity Reduction Factors Relative To Reference Lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3)"
- Resolution MEPC.354(78) "2022 Guidelines On The Operational Carbon Intensity Rating Of Ships (CII Rating Guidelines, G4)",
- Resolution MEPC.355(78) "2022 Interim Guidelines On Correction Factors And Voyage Adjustments For CII Calculations (CII Guidelines, G5)"

tavsiye kararlarının dikkate alınması önem teşkil etmektedir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8DADF406-E2A7-487F-B869-50677B054153

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Murat POLAT

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Mühendis



Bu itibarla, uluslararası seferlerde gemilerin olası tutulmaları, gecikmeleri ve oluşabilecek maddi kayıpların önüne geçilebilmesi açısından, gemi sahipleri/işleticileri, gemi tersane işleticileri, Liman Başkanlıkları, Klas kuruluşları ve diğer ilgililerin iş bu uygulama talimatına göre faaliyetlerini yürütmeleri hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Ek: IMO SEEMP&CII Karar ve Sirküleri

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8DADF406-E2A7-487F-B869-50677B054153

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat POLAT
Mühendis

