



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve K.y, Yap,lar, Genel Müdürlü ü

2013
Prîr Reis Dünya Haritası'nın
500.Yıl Dönümü

Say, : 80635150-010-3098
Konu : Can Sallar, Serbest Yüzme
Tertibatlar,

21/09/2013

UYGULAMA TAL MATI
2013/176

LSA (Can Kurtarma Araçlar,) Kod Kural 4.1.6 gere i gemilerde bulunan can sallar,n,n serbest yüzme tertibatlar,nda ba lant, sistemi kullan,lmaz, gerekti i belirtilmi olup söz konusu serbest yüzme tertibatlar,nda 3 farklı tipte ba lant, sistemi kullan,lmaya ba lanm, t,r. Ancak ad, geçen kuralda zorunlu k,l,nan ba lant, sisteminin tan,m, ve özelliklerinin detaylar,n,n belirtilmemesi nedeniyle bu sistemlerin LSA Kod gereklilikleri ile uyumlu olup olmad,klar,n,n kontrolü yap,lan denetimlerde sa l,kl, ve kolay bir eilde gerçekleştirilememi ve bu durum özellikle liman devleti denetimlerinde bir tak,m zorluklara sebep olmu tur.

Bu kapsamda, Uluslararası, Denizcilik Örgütü (IMO) taraf,ndan yay,mılanan MSC/Circ.811 say,l, sirkülerde dahili yay,f ba lant, veya yay,f ba lant, kullan,lan i irilebilir can sallar, konteynerlerinin d, yüzeyinin serbest yüzme düzene i kullan,ld, ,n, gösteren uygun bir yaz, veya resimli yaz, ile markalanmas, tavsiye edilmi ve ad, geçen üç farklı sisteme ili kin detayl, bilgi verilmi tir.

Bu itibarla, liman devleti denetimlerini yürüten Bakanl, ,m,z personeli ile donatanlar, denizcilik firmalar,, can sal, imalatç,lar,, can sal, servis istasyonlar, ve can sal, imalat,, kurulumu ve servisi ile ilgili di er taraflarca MSC/Circ.811 say,l, sirküler dikkate alınacak ve uygulanacaktır.

Bilgilerini ve gere ini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müste ar Yard,mc,s, V.

