

SERTİFİKALI TEKNİK EĞİTİM PROGRAMI (STEP)

Uygulama Usul ve Esasları

Amaç

Madde 1 - (1)Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının denizcilikle ilgili teknik görevlerinin daha etkili, verimli ve doğru bir şekilde icra edilebilmesi, bu görevleri yapan personelin sistematik, periyodik, belgeye dayalı ve resmi olarak tanımlanmış bir eğitim programından geçirilmesine bağlıdır. Bu kapsamda, Bakanlık personelinin özellikle uluslararası kurallarla ilgili konulardaki teknik eğitimlerinin daha verimli bir şekilde yapılabilmesini teminen “UDHB Sertifikalı Teknik Eğitim Programı” (STEP)’nin oluşturulduğu ve STEP dahilinde gerçekleştirilecek özel eğitim konularının Uygulama Talimatı ile düzenleneceği 15/05/2013 tarihli ve 2013/01 sayılı Genelgeyle belirtilmiştir.Bu Uygulama Talimatının amacı, STEP’in yürütülmesi ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 - (1) Bu Talimat, STEP kapsamında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının teknik denizcilik görevlerini icra eden uzmanların ve personelin özel eğitim ve uzmanlık gerektiren hususlarda eğitilmesi, sınavdan geçmesi ve başarılı olanlara aldıkları eğitim konularında belli bir süre için görevlerini icra etme yetkisi verilmesi konularını düzenlemektedir.

Dayanak

Madde 3 - (1) Bu Talimat, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sertifikalı Teknik Eğitim Programı kurulması ile ilgili 15/05/2013 tarihli ve 01/2013 sayılı Genelgeye dayanmaktadır.

Tanımlar

Madde 4 - (1) Bu Talimatta geçen:

- a) **Denetim uzmanı:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı liman başkanlıklarında GS Uzmanı, Denizcilik Uzmanı, Denizcilik Uzman Yardımcısı veya Uzman kadrolarında görev yapan, üniversitelerin denizcilikle ilgili bölümlerinde en az lisans düzeyinde eğitim görmüş personel anlamına gelir.
- b) **GİDG:** Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik, Madde 10 ve 12’de tanımlandığı şekli ile “Gemi İnşa Denetim Görevlisi” anlamındadır.
- c) **GvDG:** Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik, Madde 10 ve 12’de tanımlandığı şekli ile “Güverte Denetim Görevlisi” anlamındadır.
- ç) **MkDG:** Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik, Madde 10 ve 12’de tanımlandığı şekli ile “Makine Denetim Görevlisi” anlamındadır.

STEP Yürütme Sekreteryası

Madde 5 – (1) STEP genel koordinasyonu ve yürütmesinin sağlanması amacı ile Deniz ve İçsularDüzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde, bir daire başkanı koordinesi altında yeterli sayıda uzman ve personelden oluşan bir sekreteryaya kurulur. Sekreteryaya, STEP sisteminin Bakanlık Genelgesi ve bu Uygulama Talimatına göre yürütülmesini sağlar.

Görevler

Madde 6 – (1) STEP iş ve işlemlerinin yürütülmesine ilişkin aşağıdaki görevler STEP Yürütme Sekreteryası tarafından yapılır:

- a) STEP genel planlama, icra ve koordinasyonu, sistemin tüm ilgili birimlerle uyum içerisinde yürütülmesi,
- b) Eğitim tarihlerinin belirlenmesi, duyurulması,
- c) Eğitim konuları arasında koordinasyonun sağlanması,
- ç) Eğitim koordinatörü olan Bakanlık birimlerin görevlerini zamanında ve gerektiği şekilde yapmalarının sağlanması,
- d) Eğitimlerden sonra katılımcılara verilecek yetki belgelerinin basımı, hazırlanması ve dağıtılması,
- e) Eğitim ve yetki kayıtlarının dosyalarda veya elektronik ortamda saklanması,
- f) Uygulama talimatının güncelliğinin kontrolü, gerektiğinde ilgili birimlerle koordine halinde güncellenmesi.

(2) Eğitim koordinatörü olan Bakanlık birimlerinin görevleri, eğitim konuları içerisinde düzenlenmiştir.

Değişiklikler

Madde 7 – (1) Herhangi bir Bakanlık biriminin STEP yürütme sekreteryasına talebi ile STEP Sistemine, eğitim konularına ve usul ve esaslara ilişkin değişiklikler ve güncellemeler yapılabilir. STEP yürütme sekreteryası, diğer ilgili birimlerin de değişiklik veya güncellemeye ilişkin görüşlerini aldıktan sonra gerekli değişiklik işlemini Makama arz eder.

Eğitim konuları ve açıklamalar

Madde 8 - (1)**LİMAN TESİSİ DENETİMLERİ EĞİTİMİ (LİMD)(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM,İLGİLİ BİRİMLER: DTGM, TKYGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının kıyı (liman) tesisleri işletme izinleri ile ilgili her türlü inceleme tespit ve denetimlerini yapacak olan görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** 618 Sayılı Limanlar Kanunu, 3621 sayılı Kıyı Kanunu, Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik, Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik, limanlar yönetmeliği ile bu mevzuata dair yönergeler, genelgeler, tebliğler ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatları göz önüne alınarak koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “kıyı (liman) tesisleri işletme izinleri ile ilgili inceleme tespit ve denetim yapma” yetkisi verilir.
- ç)**Eğiticiler:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı teşkilatında görev yapan, bu konu ile ilgili birimlerin yöneticileri ve uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Aday memurluk süresi dâhil, en az bir yıldır Bakanlık bünyesinde görev yapan; Gemi İnşa Denetim Görevlisi, (GİDG) Güverte Denetim Görevlisi, (GvDG) Makine Denetim Görevlisi

(MkDG) veya diğer denetim uzmanları ile taşra teşkilatında görevli liman başkanı, şube müdürü, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, uzman, araştırmacı ve mühendis kadrosundaki kişiler bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**

- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (1) (c)'ye göre verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süresi içerisinde, kıyı (liman) tesisleri işletme izinleri ile ilgili en az 10 adet inceleme tespit veya denetim yapmış kişiler ile minimum denetim sayısı olmadan yetki belgesi sahibi tüm liman başkanları, yetki bitiş tarihinden önce 2 günlük tazeleme eğitimine girmeleri halinde yetki belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılı ve daha sonrasında bu kapsamda en az 5 denetimi yapmış veya aynı süre içerisinde bu hususlarla ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitime katılmış, madde 8 (1) (d)'de belirtilen şartları taşıyan kişilere koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir. Ek olarak en az 1 yıl bu eğitim kapsamındaki konularda çalışmış liman başkanlarına da koordinatör birimin talebi ile 2 yıllık yetki verilir.

**(2) LİMAN VE KARA TESİSLERİ TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINA UYGUNLUK DENETİMLERİ EĞİTİMİ (LTMD)
(KOORDİNATÖR BİRİM: TMKTDGM, İLGİLİ BİRİMLER DİDGM, DTGM, TKYGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili faaliyette bulunan liman ve kara tesislerinde tehlikeli maddelerle ilgili altyapı ve elleçleme düzenlemeleri, tehlikeli maddelerin taşınması, depolanması ve elleçlenmesine ilişkin her türlü inceleme tespit, kontrol ve denetimleri yapacak olan görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** 618 Sayılı Limanlar Kanunu, 655 sayılı KHK, Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik, tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin IMO sözleşme ve kodları, IMO model kurs 1.10, Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği, limanlar yönetmeliği ile bu mevzuata dair yönergeler, genelgeler, tebliğler ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatları göz önüne alınarak koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “tehlikeli maddelerle ilgili Bakanlığın görev sahasındaki her türlü inceleme, tespit, kontrol ve denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı teşkilatında ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya uzmanlarıyla ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek, IMDG Kod Eğitici Belgesi sahibi kişiler. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Aday memurluk süresi dâhil, en az 1 yıldır Bakanlık bünyesinde görev yapan; GİDG, GvDG, MkDG veya diğer denetim uzmanları ile taşra teşkilatında görevli lisans seviyesinde eğitim almış diğer kişiler bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**

- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (2) (c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süresi içerisinde, tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili Bakanlığın görev sahasındaki en az 10 inceleme tespit, kontrol veya denetim yapmış kişilerin yetki bitiş tarihinden önce 2 günlük tazeleme eğitimine girmeleri halinde yetki belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılı ve daha sonrasında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca IMDG Kod kapsamında düzenlenmiş Eğiticilerin Eğitimi seminerine katılım sağlamış ve IMDG Kod Eğitici Belgesi sahibi olan kişilere koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.
- g) **Diğer hususlar:** Bu belge sahibi uzmanlar, liman ve kara tesislerinin tehlikeli madde taşımacılığı konusunda faaliyet gösterebilmelerine yönelik uygunluk denetimlerini, gemilerin ilgili denetimlerini ve eğitim konusunda yetkilendirilmiş kuruluşların ve bu kuruluşların düzenleyeceği eğitimlerin denetimlerini yapabilirler.

(3) GEMİ SANAYİ TESİSİ DENETİMLERİ EĞİTİMİ (GSTD) (KOORDİNATÖR BİRİM: TKYGM, İLGİLİ BİRİM: DİDGM)

- a) **Amacı:** Bu eğitim, gemi sanayi tesislerinin Bakanlığın görev sahasındaki denetimlerini yapacak olan görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** 618 Sayılı Limanlar Kanunu, 3194 sayılı İmar Kanunu, 5393 sayılı Belediye Kanunu, Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği, Serbest Bölgeler ve Organize Sanayi Bölgeleri Mevzuatı, 3621 sayılı Kıyı Kanunu, 655 Sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik, Tersane, Tekne İmal ve Çekme Yerleri Yönetmeliği, Gemi Söküm Yönetmeliği ile bu mevzuata dair yönergeler, genelgeler, tebliğler ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatları göz önüne alınarak koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “gemi sanayi tesisi denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Aday memurluk süresi dâhil, en az bir yıldır Bakanlık bünyesinde görev yapan GİDG, GvDG, MkdG veya diğer denetim uzmanları ile liman başkanlıklarında görevli diğer lisans ve ön lisans mezunu kişiler bu eğitime katılabilir. (Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)

- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (3) (c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süresi içerisinde, en az 10 adet gemi sanayi tesisi denetimi yapmış kişiler ile minimum denetim sayısı olmadan yetki belgesi sahibi tüm liman başkanlarının yetkilerinin bitiş tarihinden önce 2 günlük tazeleme eğitimine girmeleri halinde yetkileri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılı ve daha sonrasında bu kapsamda en az 5 denetimi yapmış veya aynı süre içerisinde bu hususlarla ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitime katılmış, madde 8 (3)(d)'de belirtilen şartları taşıyan kişilere koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir. Ek olarak en az 1 yıl bu eğitim kapsamındaki konularda çalışmış liman başkanlarına da koordinatör birimin talebi ile 2 yıllık yetki verilir.

(4) TEÇHİZAT DENETİMLERİ EĞİTİMİ (TECH)
(KOORDİNATÖR BİRİM: TKYGM, İLGİLİ BİRİMLER: DİDGM, DTGM)

- a) **Amacı:** Bu eğitim, gemilerde, kıyı tesislerinde ve servis sağlayıcılarda can kurtarma, yangından korunma ve yangın söndürme için kullanılan teçhizatların servis sağlayıcılarda üretimleri, onaylanması, kontrolleri, kıyıda denetlenmeleri, ithal izinleri, bakım tutumları ve periyodik incelemeleri ile ilgili Bakanlık görev sahasındaki iş ve işlemleri yapacak görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır. (Piyasa gözetimi ve denetimi hariçtir)
- b) **Temel eğitim konuları:** İlgili uluslararası sözleşme hükümleri, 2581 sayılı Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanun ve Uygulama Yönetmeliği, ilgili AB mevzuatı, IMO teçhizat performans kriterleri, bakım tutum ile ilgili (IMO tavsiyelerine uygun çıkartılmış) genelgeler, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatları, Gemi Teçhizatı Yönetmeliği, yukarıdaki yönetmeliklere dair yönergeler ve ilgili TSE teçhizat standartları göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “teçhizat denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Aday memurluk süresi dâhil en az bir yıldır Bakanlık bünyesinde görev yapan GİDG, GvDG, MkdG veya diğer denetim uzmanları ile liman başkanlıklarında görevli ön lisans mezunu veya 4-B kapsamında istihdam edilen personel eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (4)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süresi içerisinde en az 10 teçhizat denetimi yapanlar, yetki bitiş tarihinden önce 2 günlük tazeleme eğitimine

girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.

- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılı veya daha sonrasında bu kapsamda en az 10 denetimi yapmış veya bu konularda aynı dönemde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitime katılmış madde 8 (4)(d)'de belirtilen şartları taşıyan kişilere, koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.

**(5) KÜÇÜK GEMİLER İNŞA DENETİMLERİ EĞİTİMİ (KİDE)
(KOORDİNATÖR BİRİM: TKYGM, İLGİLİ BİRİMLER: DİDGM, DTGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, klas kontrolünde inşa veya tadil edilmeyen gemilerin ve iç su araçlarının inşa ve tadilat kontrollerini, stabilite ve kapasite hesaplarını yapacak, inşa veya tadilat izinlerini verecek, inşa ve tadil sürecinde kontrolleri ile 15 metreden küçük gemi ve su araçlarının tonilato hesaplarını yapacak görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.

- b) **Temel eğitim konuları:** Gemilerin Teknik Yönetmeliği, Gemi İnşa Yönetmeliği, Gemi ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği, İç Sularda Çalışan Gemi ve İç Su Araçları Yönetmeliği, yukarıdaki yönetmeliklere dair yönergeler, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Talimatları göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından iki kademe için ayrı ayrı yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “küçük gemilerin inşa denetimleri yapma” yetkisi verilir.

- ç) **Eğitmciler:** Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)

- d) **Katılımcılar:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında aday memurluk dahil en az bir yıl süreyle görev yapan GİDG bu eğitime katılabilir. Ayrıca GvDG, MkDG veya diğer denetim uzmanları mevzuat hükümlerine göre bu eğitime katılarak 15 metreye kadar gemilerin tonilatolarını ölçme konusunda sınırlı belge (KİDE<15) alabilir.

(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)

- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (5)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süreleri içerisinde en az 10 tonilato ölçümü veya 10 geminin inşa kontrolü yapan denetim uzmanları yetki bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.

- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılında ve sonrasında bu kapsamda en az 10 tonilato ölçümü veya 10 geminin inşa kontrolünü yapan veya bu konularda 2011 yılından sonra Ulaştırma, Denizcilik

ve Haberleşme Bakanlığıca düzenlenmiş eğitime katılmış ve yetkilendirilmiş, madde 8 (5)(d)'de belirtilen şartları taşıyan denetim uzmanlarına koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.

**(6) DENİZE ELVERİŞLİK BELGESİ, SU ARACI UYGUNLUK BELGESİ VE İÇ SUYA ELVERİŞLİK BELGESİ DENETİMLERİ EĞİTİMİ (DEBE)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM, İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

a) **Amacı:** Bu eğitim, 4922 sayılı Kanun kapsamında gemi ve su araçları için Denize Elverişlilik Belgesi ve Su aracı Uygunluk Belgesi ile İç Sularda Çalışan Gemi ve İç Su Araçları Yönetmeliğikapsamında (Belediyelerin yetkisi dışındaki) İç Suya Elverişlilik Belgesi düzenleyecek ve bu kapsamdaki programlı ve program dışı denetimleri yapacak görevlilerin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.

b) **Temel eğitim konuları:**4922 Sayılı Kanun, Gemilerin Teknik Yönetmeliği, Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik, Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemideki Yolcuların Kayıt Altına alınmasına Dair Yönetmelik, Kabotajda Çalışan 400 GT dan Küçük Petrol Tankerlerine Dair Yönetmelik, Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Hakkında Yönetmelik, İç Sularda Çalışan Gemi ve İç Su Araçları Yönetmeliği ve bu mevzuata ilişkin yönergeler, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Talimat ve Genelgesi göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

c) Temel eğitim süresi ve yetki şartları:

DEBE eğitimi A, B ve C sınıfında olmak üzere 3 bölümde yapılır.

1) DEB-A Gemi Sürvey Kurulu yetkisindeki gemiler (Ticari yatlar ve 400 Gros tonilatodan küçük balık avlama gemileri hariç olmak üzere uluslararası sefer yapan tüm ticaret gemileri ile liman seferi dışında çalışan Ro-Ro yük, Ro-Ro yolcu, feribot, tren ferisi, yolcu gemisi, tankerler ve özel maksatlı gemiler) de dahil, tüm gemi ve su araçlarının DEB sürveyleri için eğitim ve yetkilendirmeyi kapsar. En fazla 5 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara, en az 5 gemide tecrübeli uzmanlarla yapılacak staj denetlemelerinden sonra 2 yıllık "A Sınıfı DEB sürvey ve belgelendirmesi" (DEB-A) yetkisi verilir.

2) DEB-B Gemi Sürvey Kurulu yetkisi dışında kalan gemi ve iç su araçlarının DEB sürvey ve belgelendirme iş ve işlemleri için eğitim ve belgelendirmeyi kapsar. En fazla 3 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara, en az 5 gemide tecrübeli uzmanlarla yapılacak staj denetlemelerinden sonra 2 yıllık "B Sınıfı DEB sürvey ve belgelendirmesi" (DEB-B) yetkisi verilir.

3) DEB-C madde 8 (6)(b)'de belirtilen gemilerden tam boyu 15 metreye kadar olan gemi ve iç su araçlarının DEB sürvey ve belgelendirme iş ve işlemleri için eğitim ve belgelendirme. En fazla 2 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara, en az 5 gemide tecrübeli uzmanlarla yapılacak staj denetlemelerinden sonra 2 yıllık "C Sınıfı DEB sürvey ve belgelendirmesi" (DEB-C) yetkisi verilir.

ç) **Eğiticiler:**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı teşkilatında görev yapan, ilgili birimlerin konusunda uzman yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından

davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)

d) Katılımcılar:

- 1) DEB-A yeterliği eğitimi için, Gemi Sürvey Kurulu kadrolarında veya liman başkanlıklarında görevli, denizcilikle ilgili fakültelerden mezun olan, GS uzmanı, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, mühendis ve uzman kadrolarında görev yapan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı personeli.
- 2) DEB-B yeterliği eğitimi için, liman başkanlıklarında görevli, denizcilikle ilgili fakültelerden mezun olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında aday memurluk süresi dahil en az 2 yıldır görev yapan personel.
- 3) DEB-C yeterliği eğitimi için, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında aday memurluk süresi dahil en az 2 yıldır görev yapan personel.

(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)

- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (6)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlilik süreleri içerisinde almış oldukları yetki kapsamında en az 10 DEB denetimi yapan ve/veya belge düzenleyenler yetki bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve yetki belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.

f) İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):

- 1) DEB-A yetkisi alma şartlarını taşıyanlardan, 2012 yılında bu yetki kapsamındaki en az 5 gemiye DEB denetimi yapıp belge düzenlemiş / vize etmiş personel ile İdare merkez teşkilatında gemi denetim ve belgelendirme hususlarında en az 6 ay çalışmış denetim uzmanlarına koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.
- 2) DEB-B yetkisi alma şartlarını taşıyanlardan, 2012 yılında bu yetki kapsamındaki en az 5 gemiye DEB denetimi yapıp belge düzenlemiş / vize etmiş personel ile daha önce gemi sürvey kurulunda görev yapmış liman başkanlarına koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.

**(7) PROGRAM DIŞI VE ULUSAL DENETİMLER EĞİTİMİ (PDDE)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM, İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, İdarenin ihtiyaç duyduğu her türlü program dışı denetimleri, ön sürvey, kondisyonsürveyi ve (DEB hariç) ulusal belge verilmesini gerektiren sürveyleri yapacak ve belge düzenleyecek uzmanların yetiştirilmesi ve belgelendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** IMO sözleşmeleri, Bayrak devleti sürveyleri, 4922 sayılı Kanun, Teknik Yönetmelik, Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik, Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemideki Yolcuların Kayıt Altına alınmasına Dair Yönetmelik, Kabotajda

Çalışan 400 GT dan Küçük Petrol Tankerlerine Dair Yönetmelik, Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Hakkında Yönetmelik, İç Sularda Çalışan Gemi ve İç Su Araçları Yönetmeliği, gemilerin denetimlerine ilişkin diğer mevzuat ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve Uygulama Talimatları, denetim usul ve esasları hakkında teknik bilgiler göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** 3 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara, en az 2 ayrı gemide tecrübeli uzmanlarla yaptıkları staj denetlemelerinden (pratik eğitim) sonra 2 yıllık “program dışı ve ulusal denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:**Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** En az 1 yıldan beri DEB (A-B) belgesi sahibi GİDG, GvDG, MkdG ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı merkez teşkilatında en az 5 yıl çalışmış GvDG denetim uzmanları bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:**Madde 8 (7)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde en az 10 program dışı veya ulusal denetim yapmış / belge düzenlemiş / vize yapmış veya denetimlerine katılım sağlamış uzmanlar yetki bitiş tarihinden önce en fazla 2 günlük bir tazeleme eğitimine girerler ve yetki belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı teknik eğitim programı dışında yapılan eğitimlere katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2012 yılında en az 5 (beş) adet program dışı veya ulusal denetim yapmış / belge düzenlemiş / vize yapmış veya denetimlerine katılım sağlamış uzmanlara koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir. Mülga Denizcilik Müsteşarlığı SEP çerçevesinde GVDE, MKDE, INDE, TELD ve ILOD yeterliği sahibi uzmanlara da madde 8 (7)(f) uyarınca denkliği olan personele PDDE yetkisi verilir.

(8) ISM DENETİMLERİ EĞİTİMİ (ISMD)

(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM, İLGİLİ BİRİMLER: TKYGM)

- a) **Amacı:** Bu eğitim, SOLAS Sözleşmesi kapsamındaki Emniyetli Yönetim Sistemi (ISM) için programlı ve program dışı gemi ve şirket denetimlerini yapacak ve belge düzenleyecek / vize edecek uzmanların yetiştirilmesi ve belgelendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** SOLAS ve ISM Kod, Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu'nun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilere Uygulanmasına Dair Yönetmelik ve Yönerge, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı genelge ve talimatları, denetim usul ve esasları hakkında teknik

bilgiler, IMO model kursları, denetim (Audit) teknikleri ile ilgili TSE konuları göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel Eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 5 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara en az 1 gemi ve 1 şirkette tecrübeli uzmanlarla yaptıkları staj denetlemelerinden (pratik eğitimden) sonra 2 yıllık “Gemi ve şirketlerde ISM denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:**Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** En az 1 yıllık GSKG, DEB-A veya PDDE belgesi sahibi uzmanlar bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:**Madde 8 (8)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde en az 3 ayrı gemide ve şirkette uluslararası ISM belgesi denetimi yapmış / belge düzenlemiş / vize yapmış veya denetimlerine katılım sağlamış uzmanlar, yetki bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı teknik eğitim programı dışında yapılan ISM eğitimlerine katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile tarafından kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2012 yılında ve sonra en az 2 ayrı gemi ve 2 ayrı şirkette ISM denetimi yapıp belge düzenlemiş / vize etmiş veya denetimlerine katılım sağlamış uzmanlara veya 2011 yılından sonra ISM konusunda eğitim almış uzmanlara koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile yetki verilir.

**(9) LİMAN GÜVENLİĞİ DENETİMLERİ EĞİTİMİ (ISPS)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM İLGİLİ BİRİM: DTGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, SOLAS Sözleşmesi kapsamındaki Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod'u (ISPS) için programlı ve program dışı liman tesisi denetimleri ile Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve plan onay denetimlerini yapacak ve rapor düzenleyecek / vize edecek uzmanların yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** SOLAS 74 ve ISPS Kod, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği, Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve uygulama talimatları, denetim usul ve esasları hakkında teknik bilgiler göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara en az 2 ayrı limanda yapılacak pratik eğitimden sonra 2 yıllık “liman güvenliği denetimleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** En az 1 yıllık DEB (A-B), PDDE, LİMD veya LTMD belgesi sahibi uzmanlar ile en az lisans mezunu olmak şartıyla merkez teşkilatta gemi ve liman tesisi güvenliği ve ISPS kod uygulamaları ile ilgili bölümlerde çalışan personel bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (9)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde en az 5 Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve plan onay denetimine veya periyodik denetimine girerek rapor hazırlamış uzmanlar ile minimum denetim sayısı olmadan tüm liman başkanları yetki bitiş tarihinden önce 1 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı teknik eğitim programı dışında yapılan eğitimlere katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılı veya daha sonrasında, en az 5 liman tesisi güvenlik değerlendirmesi ya da plan onay denetimine veya periyodik denetime katılarak rapor düzenlemiş veya bu hususlarda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitimlere katılmış uzmanlar ile en az lisans mezunu olmak şartıyla merkez teşkilatta gemi ve liman tesisi güvenliği ve ISPS kod uygulamaları ile ilgili bölümlerde en az 6 ay çalışmış diğer kadrolardaki personele koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile yetki verilir. Ek olarak ISPS konusunda 2011 yılından sonra en az 2 kez plan onay denetimine veya periyodik denetime katılmış liman başkanlarına da koordinatör birimin talebi ile 2 yıllık yetki verilir.

(10) DENİZ KAZASI İNCELEMELERİ EĞİTİMİ (KAZA)

(KOORDİNATÖR BİRİM: KAİK, İLGİLİ BİRİMLER: DİDGM, DTGM, TKYGM, TMKTDGM)

- a) **Amaç:** Bu eğitim, deniz kazası incelemelerinde görev alacak ve kaza inceleme raporu düzenleyecek uzmanların yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** UNCLOS, ilgili IMO sözleşmeleri (SOLAS, MARPOL, STCW, LL), CI (Kaza İnceleme) Kod, Deniz Kazalarının İncelenmesine ilişkin Yönetmelik, kaza inceleme teknikleri, IMO Model kurs 3.11, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve Talimatları göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel Eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 3 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “deniz kazası incelemesi” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** Bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının ilgili birimlerinin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, yurt içinden ve dışından davet edilen kaza inceleme uzmanları ile ilgili konularda uzman kişiler. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** En az 1 yıllık DEB-A, PDDE, PSCO veya GSKT belgesi sahibi uzman ve mühendisler ve KAİK’da görevli uzmanlar bu eğitime katılabilir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı görevlileri dışında, KAİK tarafından oluşturulan akademik ve teknik uzman listesinde bulunan kişiler de istekleri halinde bu eğitime katılabilirler.
- (Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (10)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içinde en az 2 deniz kaza incelemesi yapmış / rapor düzenlemiş denetim uzmanları ile mulga Denizcilik Müsteşarlığı DEKİK biriminde en az 6 ay görev yapan DEKİK uzmanları, yetki bitiş tarihinden önce 2 günlük tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı teknik eğitim programı dışında yapılan deniz kazası inceleme eğitimlerine katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2011 yılında ve daha sonra en az 1 kaza incelemiş veya bu konularda 2011-2012 yıllarında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitime katılmış olan uzmanlar ile mulga DEKİK biriminde en az 6 ay görev yapmış uzmanlara koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.
- h) **Diğer hususlar:** KAİK biriminde görev yapan uzmanlar ile kaza incelemesinde asli görev alacak uzmanların bu yeterliğe devamlı sahip olması şarttır.

**(11) ARAMA VE KURTARMA EĞİTİMİ (AKUR)
(KOORDİNATÖR BİRİM: AAKKM)**

- a) **Amaç:** Bu eğitim, Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinde görev yapan operatör personelin yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim müfredatı:** SOLAS ve SAR sözleşmeleri, IAMSAR Manual, Türk AK Yönetmeliği, IMO Model kurs 3.13, 3.14, 2.02, MCC kullanıcı eğitimi, RCC kullanıcı eğitimi, LUT kullanıcı eğitimi, AIS kullanıcı eğitimi, VTS kullanıcı eğitimi, LRIT kullanıcı eğitimi AAKKM Deniz/Hava Kazalarında Uygulama Rehberi, AAKKM’de Kullanılan Teknik ekipmanların Eğitimi, Kaza ve Kriz Yönetimi Eğitimi, Denizcilik İngilizcesi Eğitimi ve ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı genelge ve talimatları göz önüne alınarak koordinatör birim tarafından belirlenir.

- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 4 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “Arama Kurtarma Operatörü” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** AAKKM koordinatörü, Gerekli tecrübe ve yeterliğe sahip AAKKM uzmanları, yurt içi ve dışından davet edilen arama kurtarma uzmanları. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında aday memurluk süresi dahil en az bir yıldır görev yapan denetim uzmanları bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (11)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde en az 6 ay AAKKM de görev yapan uzmanlar, yetki bitiş tarihinden önce en fazla 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı eğitim programı dışında yapılan arama kurtarma eğitimlerine katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** En az 6 ay AAKKM de operatör olarak görev yapmış veya AK konularında 2011 yılı ve sonrasında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca düzenlenmiş eğitime katılmış olan uzmanlara ve diğer kadrolardaki personele koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.
- h) **Diğer hususlar:** AAKKM içerisinde AK operatörü görevi yapan personel ve uzmanların bu yeterliğe devamlı sahip olmaları şarttır.

**(12) LİMAN DEVLETİ KONTROLÜ UZMANI EĞİTİMİ (PCSO)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

- a) **Amacı:** Bu eğitim, Ülkemiz limanlarına gelen yabancı bayraklı gemilere liman devleti kontrolü yapacak denetim uzmanlarının yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** IMO sözleşmeleri, PSC Yönetmeliği, MedMoU veya BSMoU PCSO el kitapları, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelge ve talimatları, PSC denetimi usul ve esasları hk. teknik bilgiler, IMO Model kurs 3.09 göz önüne alınarak diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 5 günlük temel teorik eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara en az 1 gemide yapılacak pratik eğitimden sonra 2 yıllık “Liman Devleti Kontrolü Uzmanı” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** İlgili birimlerin konusunda uzman yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)

- d) **Katılımcılar:** En az 1 yıllık DEB-A, PDDE veya GSKG belgesi sahibi olan ve mevzuatına göre Liman Devleti Kontrolü Uzmanı olma yeterliklerini karşılayan denetim uzmanları. (**Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.**)
- e) **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (12)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süresi içerisinde en az 15 PSC denetimi yapmış uzmanlar, yetki bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **Denklik:** Yurt dışında veya sertifikalı teknik eğitim programı dışında yapılan PSC eğitimlerine koordinatör birim onayı ile katılan ve sertifika alan uzmanların denkliği, koordinatör birimin uygun görüşü ile kabul edilir.
- g) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** 2012 yılında veya sonrasında en az 10 PSC kontrolü yapmış denetim uzmanlarına ve İdare merkez teşkilatında uluslararası sefer yapan gemilere yönelik sürvey ve belgelendirme/yurtdışı PSC denetimleri konularında veya İdaremizce yürütülen PSC uygulamalarıyla ilgili konularda en az bir yıl görev yapmış denetim uzmanlarına ve bu konuda 2011 yılı ve sonrasında verilen eğitimlere katılım sağlayıp başarılı olmuş denetim uzmanlarına koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli yetki verilir.
- h) **Diğer hususlar:** Bu yeterliğe sahip uzmanlar Türk Bayraklı gemilerde PSC hazırlık denetimi, (ön sürvey) kondisyon sürveyi veya diğer program dışı denetimleri yapabilirler.

**(13) GEMİ SÜRVEY KURULU TEMEL TEKNİK EĞİTİMİ (GSK TE)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

- a) **Amaç:** Bu eğitim, Gemi Sürvey Kurulunda görev yapacak teknik personelin temel sürvey konularında yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** Bayrak Devleti uygulamaları, liman Devleti kontrolü, IMO-ILO-EMSA sözleşmeleri, sürveyor iş emniyeti, sürveyorun görev, yetki ve sorumlulukları ile çalışma usul ve esasları, gemi mühendisliği temel prensipleri, kaynak bilgisi ve denetimi, tahribatsız muayene yöntemleri, korozyon ve boya, makine ve ekipman donanımı, denizcilik İngilizcesi konuları ve ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve uygulama talimatları göz önüne alınarak, diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 15 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda tüm konularda başarılı olanlar “temel GSK uygulamaları” konusunda yetki alırlar. Bu yetki sahipleri, genel sürvey eğitimine katılabilir.
- ç) **Eğiticiler:** Konusunda uzman Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ilgili birimleri yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)

- d) **Katılımcılar:** Gemi Sürvey Kurulunda uzman veya uzman yardımcısı olarak görev yapan veya koordinatör birim tarafından bu eğitim için davet edilen DEB-A, PDDE veya PSCO yeterliğine sahip personel bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:**Madde 8 (13)(c) uyarınca verilmiş yetki belgesi, hazırlayıcı ve bilgilendirici özelliindedir. Bu eğitimden sonra genel sürvey (GSK-GE) eğitimine katılan ve genel sürvey yetkisini devam ettiren uzmanlar için temel GSK uygulamaları yetkisinin geçerliği, bir tazeleme eğitimi olmadan devam eder. GSK GE eğitimine katılmayan veya GSK GE yetkisine sahip olmayan uzmanlar, 2 yıl aralıklarla 2 günlük GSK TE tazeleme eğitimine girerler. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** GSK Başkanlığında görevlendirilen teknik personele, Sertifikalı Teknik Eğitim Programı haricinde yapılacak eğitimlerinden sonra koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli temel GSK uygulamaları yetkisi verilir.

**(14) GEMİ SÜRVEY KURULU GENEL SÜRVEY EĞİTİMİ (GSK GE)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

- a) **Amaç:** Bu eğitim, Gemi Sürvey Kurulunda görev yapacak teknik personelin uluslararası sürveyler konularında yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** Bayrak Devleti uygulamaları kapsamında gemilerde yapılan her türlü sürvey ve ölçüm uygulamaları, Bayrak geçiş sürveyi, IMO ve ILO sözleşmeleri, IMO sürvey model kursları sürvey İngilizcesi konuları ve ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve uygulama talimatları göz önüne alınarak, diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** En fazla 30 günlük temel eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “GSK sürveyleri yapma” yetkisi verilir.
- ç) **Eğitciler:** Konusunda uzman ilgili birimlerin yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar, bu eğitim kapsamında yetki belgesine ve yeterli tecrübeye sahip Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı denetim uzmanları ve yöneticileri. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d) **Katılımcılar:** Gemi Sürvey Kurulunda uzman veya uzman yardımcısı olarak ilgili birimlerde (güverte, makine, gemi inşa, telsiz, tehlikeli yükler) görev yapan, GSK TE eğitimini almış personel bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e) **Belge yenileme şartları:**Madde 8 (14)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde GSK’da yetkilendirildiği hususlarda en az 10 denetim yapmış kişiler ile minimum denetim sayısı olmadan GSK Başkan ve yardımcıları, yetkilerinin bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki

belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.

- f) **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** GSK Başkanlığında görevlendirilen teknik personele, Sertifikalı Teknik Eğitim Programı haricinde yapılacak eğitimlerinden sonra koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli GSK sürveyleri yapma yetkisi verilir.

**(15) GEMİ SÜRVEY KURULU ÖZEL SÜRVEY EĞİTİMİ (GSK OS)
(KOORDİNATÖR BİRİM: DİDGM, İLGİLİ BİRİM: TKYGM)**

DÖKME YÜK GEMİLERİ: (GSK DG) TANKERLER (GSK T) RO-RO VE YOLCU GEMİLERİ (GSK RR) GAZ TAŞIYICILAR (GSK GT) AÇIKDENİZ İKMAL GEMİLERİ VE ÜNİTELER (GSK OV)

- a) **Amaç:** Gemi Sürvey Kurulunda görev yapacak teknik personelin belli gemi cinslerinin sürveyleri konularında yetiştirilmesi ve yetkilendirilmesi için planlanmıştır.
- b) **Temel eğitim konuları:** Bayrak Devleti uygulamaları kapsamında belli cinsteki gemilerde yapılan her türlü sürvey ve ölçüm uygulamaları, Bayrak geçiş sürveyi, IMO ve ILO sözleşmeleri, IMO sürvey model kursları, sürvey İngilizcesi konuları ve ilgili Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Genelgeleri ve uygulama talimatları göz önüne alınarak, diğer ilgili birimlerin de görüşü alınmak sureti ile koordinatör birim tarafından belirlenir.
- c) **Temel eğitim süresi ve yetki şartları:** GSK DG: 3 günlük, GSK T: 5 günlük, GSK RR: 5 günlük, GSK GT: 2 günlük ve GSK OV: 2 günlük eğitimden sonra koordinatör birim tarafından yapılacak sınavda başarılı olanlara 2 yıllık “özel sürvey” yetkisi verilir.
- ç) **Eğiticiler:** İlgili Bakanlık birimlerinin, konusunda uzman yöneticileri ve/veya denetim uzmanları, ilgili diğer kamu ve özel kuruluşlarından davet edilecek yönetici ve uzmanlar. (Eğitici isim listesi koordinatör birim tarafından belirlenecektir.)
- d. **Katılımcılar:** Gemi Sürvey Kurulunda uzman veya uzman yardımcısı olarak ilgili birimlerde görev yapan, GSKG eğitimini almış personel bu eğitime katılabilir. **(Katılımcı isim listesi koordinatör birim tarafından onaylanacak ve belirlenecektir.)**
- e. **Belge yenileme şartları:** Madde 8 (15)(c) uyarınca verilmiş yetki belgelerinin geçerlik süreleri içerisinde ilgili gemi cinsinde en az 10 denetim yapmış kişiler ile minimum denetim sayısı olmadan GSK Başkan ve yardımcıları, yetkilerinin bitiş tarihinden önce 2 gün tazeleme eğitimine girerler ve belgeleri 2 yıl uzatılır. Yetki bitiş süresinden önce tazeleme eğitimine girmeyenler, süre bitiminden itibaren 1 yıl içerisinde tazeleme eğitimine girerlerse yetki belgeleri yine sınavsız 2 yıl uzatılır. Aksi halde kişi bu yeterliğini kaybetmiş sayılır. Yeniden yetki alabilmek için tekrar temel eğitime katılır ve sınava girer.
- f. **İntibak (Sadece 2013 yılı içindir):** GSK Başkanlığında görevlendirilen teknik personele, Sertifikalı Teknik Eğitim Programı haricinde yapılacak eğitimlerinden sonra koordinatör birimin talebi ile 2 yıl süre ile geçerli özel sürvey yetkisi verilir.

Ek-1

SERTİFİKALI TEKNİK EĞİTİM ALANLARI, KOORDİNATÖR VE İLGİLİ BİRİMLER
ÖZET TABLOSU

S.N	EĞİTİM ALANLARI	KISA İSMİ	KOORDİNATÖR BİRİMLER	İLGİLİ BİRİMLER
1	Limn Tesisi Denetimleri Eğitimi	LİMD	DİDGM	DTGM, TKYGM
2	Limn ve Kara Tesisleri Tehlikeli Madde Taşımacılığına Uygunluk Denetimleri Eğitimi	LTMD	TMKTDGM	DİDGM, DTGM, TKYGM
3	Gemi Sanayi Tesisi Denetimleri Eğitimi	GSTD	TKYGM	DİDGM
4	Teçhizat Denetimleri Eğitimi	TECH	TKYGM	DİDGM, DTGM
5	Küçük Gemiler İnşa Denetimleri Eğitimi	KİDE	TKYGM	DİDGM, DTGM
6	Denize Elverişlik Belgesi, Su Aracı Uygunluk Belgesi ve İç Suya Elverişlik Belgesi Denetimleri Eğitimi	DEBE	DİDGM	TKYGM
7	Program Dışı ve Ulusal Denetimler Eğitimi	PDDE	DİDGM	TKYGM
8	ISM Denetimleri Eğitimi	ISMD	DİDGM	TKYGM
9	Limn Güvenliği Denetimleri Eğitimi	ISPS	DİDGM	DTGM
10	Deniz Kazası İncelemeleri Eğitimi	KAZA	KAİK	DİDGM, DTGM, TKYGM, TMKTDGM
11	Arama Kurtarma Operatör Eğitimi	AKUR	AAKKM	
12	Limn Devleti Kontrolü Uzmanı Eğitimi	PSCO	DİDGM	TKYGM
13	Gemi Sürvey Kurulu Temel Teknik Eğitimi	GSKTE	DİDGM	TKYGM
14	Gemi Sürvey Kurulu Genel Sürvey Eğitimi	GSKGE	DİDGM	TKYGM
15	Gemi Sürvey Kurulu Özel Sürvey Eğitimi	GSKÖS	DİDGM	TKYGM

EĞİTİMLER ARASI GEÇİŞ VE BAĞLANTI TABLOSU

