

IMO DENİZ EMNİYETİ KOMİTESİ (MSC) 101. DÖNEM TOPLANTISI GÜNDEM KONULARI VE KARARLARA İLİŞKİN BİLGİ NOTU (01.11.2019)

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) 101. Dönem Toplantısı (MSC 101) 5-14 Haziran 2019 tarihleri arasında Londra / İNGİLTERE'de IMO binasında gerçekleştirilmiştir. Toplantı başkanlığını Avustralyalı Brad GROOVES, başkan yardımcılığını ise Arjantinli Juan Carlos CUBISINO yapmıştır.

IMO ZORUNLU VE ZORUNLU OLMAYAN ENSTRÜMANLARINA GELEN DEĞİŞİKLİKLER

Zorunlu IMO Enstrümanlarına Gelen Değişiklikler

Aşağıdaki IMO zorunlu enstrümanlarına değişiklikler gelmiştir. Bu değişiklikler ve yürürlüğe giriş tarihleri aşağıdadır:

- RESOLUTION MSC.456(101) - SOLAS 74 - Record of Equipment for cargo ship safety (Forms E and C) ve Record of Equipment for passenger ship safety (Form P). Değişiklikler 1 Temmuz 2023 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2024 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.
- RESOLUTION MSC.457(101) - Code for Fire Safety Systems (FSS Code). Değişiklikler 1 Temmuz 2023 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2024 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.
- RESOLUTION MSC.458(101) - Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code). Değişiklikler 1 Temmuz 2023 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2024 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.
- RESOLUTION MSC.459(101) - Life-Saving Appliance (LSA) Code. Değişiklikler 1 Temmuz 2023 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2024 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.
- RESOLUTION MSC.460(101) - Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code). Değişiklikler 1 Temmuz 2020 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2021 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.
- RESOLUTION MSC.461(101) - International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code). Değişiklikler 1 Temmuz 2020 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2021 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.

- RESOLUTION MSC.462(101) - International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code). Değişiklikler 1 Temmuz 2020 tarihinde kabul edilerek 1 Ocak 2021 tarihi itibariyle yürürlüğe girecektir.

Zorunlu Olmayan IMO Enstrümanlarına Gelen Değişiklikler

- RESOLUTION MSC.463(101) - Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)
- RESOLUTION MSC.464(101) - Code of Safety for Special Purpose Ships (SPS Code)

Diğer Sirkülerler

- RESOLUTION MSC.465(101) – Recommended Interim Measures to Enhance the Safety of Ships Relating to the Use of Oil Fuel
- RESOLUTION MSC.466(101) – Amendments to the Performance Standards for the Presentation of Navigation-Related Information on Shipborne Navigational Displays (Resolution MSC.191(79))
- RESOLUTION MSC.467(101) - Guidance on the Definition and Harmonization of the Format and Structure of Maritime Services in the Context of e-navigation
- RESOLUTION MSC.468(101) – Amendments to promulgation of Maritime Safety Information (Resolution A.705(17), as amended)
- RESOLUTION MSC.469(101) – Amendments to World-Wide Navigational Warning Service (Resolution A.706(17), as amended)
- RESOLUTION MSC.470(101) – Amendments to IMO/WMO Worldwide MET-OCEAN Information and Warning Service – Guidance Document (Resolution A.1051(27))
- RESOLUTION MSC.471(101) – Performance Standards for Float-Free Emergency Position-Indicating Radio Beacons (EPIRBs) Operating on 406 MHz
- RESOLUTION MSC.472(101) – Amendments to the Revised Recommendation on Testing of Life-Saving Appliances (Resolution MSC.81(70), as amended)

Taslak Kararlar

- Draft Amendments to the IGF CODE
- Draft Amendments to the IGC CODE
- Draft Amendments to SOLAS CHAPTER II-1
- Draft Assembly Resolution on Amendments to the Use and Fitting of Retro-Reflective Materials on Life-Saving Appliances (Resolution A.658(16))
- Draft Revised MSC-MEPC.1 Circular on Organization and Method of Work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and Their Subsidiary Bodies

DENİZ GÜVENLİĞİNİ ARTIRMAYA DAİR ÖNLEMLER

Deniz Güvenliği ile İlgili Gelişmeler

Sekretarya tarafından sunulan MSC 101/4 ve MSC 101/4/3 rumuzlu belgeler değerlendirilmiştir.

Bu kapsamda Komite tarafından;

- Üye devletleri, GISIS Modülünde SOLAS kapsamında deniz güvenlik bilgilerinin, özellikle liman tesisi güvenlik planlarına bilgilerin gözden geçirilmesi ve güncellenmesi konusunda teşvik etmiştir.
- *GISIS Deniz Güvenlik Modülüne/Modülünden Elektronik Bilgi Transferine Yönelik Rehberi* içeren ilgili MSC Sirküleri onaylanmıştır. Liman tesisi girdilerinin otomatik olarak üretilmesi veya değiştirilmesi seçeneğinin, ileride yapılacak güncellemelerde, Sekretarya tarafından değerlendirilebileceği konusu not edilmiştir.

Denizcilik Siber Risk Yönetimi

Denizcilik Siber Risk Yönetiminin, Emniyetli İşletmecilik Sistemine dahil edilmesi kabul edilmiştir. Siber risk yönetimiyle ilgili atıfların Uygunluk Sertifikasında (DOC), Emniyetli İşletmecilik Sertifikasında ve Gemi Güvenlik Planında bulunması gerektiği kabul edilmiştir.

İdarelerin, denizcilik şirketlerini IMO'nun siber risk yönetimi ile ilgili gereklilikleri hakkında bilgilendirmesi tavsiye edilmiştir.

Gemi Tedarikçilerinin Liman ve Gemilere Girişleri

Komite, ilgili ISPS Kod kurallarına atıf yapmak suretiyle, liman tesisi operatörleri ve güvenlik personelini, gemi ve gemi personelinin ihtiyaçları ve güvenlik ihtiyaçları arasında dengeli olmaya davet etmiştir.

Üye devletler, varış evrak ve formalitelerinin geminin varışından önce gemi güvenlik zabitleriyle koordineli olarak tamamlanması hususunda Liman İdarelerini talimatlandırmaya davet edilmiştir.

OTONOM GEMİLER İÇİN MEVZUAT KAPSAMININ BELİRLENMESİ ÇALIŞMASI

Bu gündem maddesi kapsamında Çalışma Grubu (WG) oluşturulmuştur. Çalışma Grubunda aşağıdaki başlıklarda yer alan konular görüşülmüştür.

Mevzuat Kapsam Çalışması (RSE) İçin Çerçeve Belirlenmesi

Çalışma Grubunda, ilerleme raporu niteliğindeki Sekretarya tarafından sunulan MSC 101/5 rumuzlu belge, RSE’de bulunan boşluklara ilişkin Çin tarafından sunulan belge MSC 101/5/2 rumuzlu ve taslak terminoloji içeren Finlandiya ve Fransa tarafından sunulan MSC 101/5/4 rumuzlu belgeler görüşülmüştür.

MSC 101/5/2 rumuzlu belgeyle ilgili olarak, RSE kapsamında tespit edilen açıklarla ilişkin olarak GISIS modülünde genel yorumlar kısmının kullanılabilmesi değerlendirilmesine varılmıştır.

MSC 101/5/4 rumuzlu belgeyle ilgili olarak, ortak bir terminoloji geliştirilmesinin bir gereklilik olduğu ancak bu çalışmanın şu aşamada RSE’nin ilerlemesini yavaşlatabileceği sebep gösterilerek daha sonra görüşülmesine karar verilmiştir.

MASS Çalışma Grubunda Ön İnceleme için gönüllü olmuş lider ülkelerin görüş ve değerlendirmeleri alınmıştır. SOLAS Bölüm IV ön incelemesi hakkında Ülkemiz delegasyonu olarak görüş ve izlenimler Çalışma Grubuna aktarılmıştır.

İlk Aşama Sonuçlarının ve Yorumların Değerlendirilmesi:

Gönüllü üyelerce ilk aşamada yapılan RSE çalışmalarının sonucunun özet bir rapor olarak sunulması kararlaştırılmış ve bu amaçla aşağıdaki rapor formatı hazırlanmıştır.

Söz konusu raporun; giriş, takip edilen süreç, sonuçların özeti, tespit edilen genel (ortak) boşluklar/temalar/diğer bulgular ve öneriler bölümlerini içermesi ve ikinci aşamada dikkat edilmesi gereken tanımlanmış boşlukları ve temaları (ortak konular) vurgulaması gerekmektedir.

Yorum aşamasında, üyelerin aktif katılım sağlaması ve başlangıç gözden geçirmesi ile ilgili yorum yaparken uygun görülen ve görülmeyen hususların ifade edilmesinin önemli olduğu vurgulanmıştır.

RSE Çalışması Henüz Yapılmayan Enstrümanlar:

Çalışma Grubunda aşağıdaki enstrümanlarla ilgili RSE çalışması yapılmamış olduğu belirtilerek söz konusu enstrümanlarla ilgili RSE çalışması yapmaya gönüllü üyeler olup olmadığı sorulmuş ancak herhangi bir üye gönüllü olmamıştır.

- 1- Agreement concerning specific stability requirements for ro-ro passenger ships undertaking regular scheduled international voyages between or to or from designated ports in North West Europe and the Baltic Sea (SOLAS AGR 1996);
- 2- Protocol of 1978 relating to SOLAS 1974 (SOLAS PROT 1978);
- 3- Protocol of 1988 relating to SOLAS 1974 (SOLAS PROT 1988);
- 4- Special Trade Passenger Ships Agreement, 1971 (STPS 1971);
- 5- Special Trade Passenger Ships, 1973 (SPACE STP 1973).

Söz konusu enstrümanlarla ilgili RSE çalışmasının bu aşamada ele alınmasına gerek olmadığı kararlaştırılmıştır.

Oturumlararası Çalışma Grubu (OÇG)

Toplantı sırasında oluşturulan MASS Çalışma Grubunda OÇG için iş tanımı hazırlanmıştır. OÇG sırasında RSE'nin ilk aşamasının sonuçları değerlendirilecek ve ikinci aşama başlatılacaktır.

RSE Ön İnceleme için gönüllü olmuş olan Devletlerin, ön inceleme raporlarını en geç 02/08/2019 tarihine kadar Sekreteryaya göndermesine karar verilmiştir. Rapor formatı MASS Çalışma Grubunda belirlenmiştir. Söz konusu rapor ve ilgili diğer değerlendirmeler OÇG süresince tamamlanacaktır.

MSC 101 MASS Çalışma Grubunda hazırlanan OÇG Çalışma Planı aşağıdaki gibidir:

- 1- Gönüllü üye devletler tarafından raporlanan RSE çalışmalarının ilk aşama sonuçlarının değerlendirilmesi,
- 2- İkinci aşama çıktısının MSC 102'ye nasıl raporlanması ve uygun şekilde nasıl harekete geçilmesi gerektiğine dair değerlendirme,

- 3- İlk aşamada belirlenen boşluklar, temalar ve/veya ilgili bulgularla ilgili üst düzey bir tartışmaya dayanarak, üye devletlere ikinci aşamada kullanmaları için yol göstermek/rehberlik etmek,
- 4- MSC 102'ye yazılı bir rapor sunmak.

MASS Denemeleri için Ara Rehber

MSC 101 tarafından görevlendirilen MASS Çalışma Grubu (WG) tarafından, MSC 101/5/1, MSC 101/5/3, MSC 101/5/5, MSC 101/5/6 ve MSC 101/INF.17 rumuzlu dokümanlar göz önünde bulundurularak, "MASS Denemeleri İçin Geçici Rehber" hazırlanmış ve Komite tarafından "MSC.1/Circ.1604 Interim guidelines for MASS trials" onaylanmıştır.

Söz konusu rehber, Deniz Üstü Otonom Gemiler (MASS) ile ilgili sistemler ve altyapı denemelerinin emniyetli, güvenli ve çevreyi koruyacak şekilde yapılması konusundaki genel prensipleri belirlemek ve ilgili makamlara ve paydaşlara yardım etmek amacıyla hazırlanmıştır.

YENİ GEMİLERİN DİZAYNI VE YAPIMI İÇİN HEDEF ESASLI STANDARTLAR OLUŞTURMASI

Konuyla ilgili olarak bir çalışma grubu oluşturulmuştur. Çalışma Grubunda aşağıdaki konular görüşülmüştür.

Jenerik Rehber (MSC.1/Circ.1394/Rev.1) İlişkin Değişiklik Önerileri

Çalışma grubunda öncelikle "MSC 100/6/3 – Proposal for amendments to the Generic guidelines for developing goal-based standards (MSC.1/Circ.1394/Rev.1) – Germany, Sweden, and Netherlands" eki olarak sunulan fonksiyonel gereklerin geliştirilmesi örneği üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

MSC 100/6/3 ekinin bütünlüğü ve uygunluğu üzerinde genelde çalışmalarla başlanarak, grupta fonksiyonel gereklerin bir parçası olan beklenen performansın (expected performance), nicel (quantitative) ya da nitel (qualitative) olarak belirlenmesi görüşülmüştür. Bu görüşmeler neticesinde, SSE'de SOLAS Chapter III ile ilgili amaç esaslı kuralların geliştirilmesi süreci deneyimi de göz önüne alınarak, beklenen performansın nitel olarak yapılabileceği yönünde sirkülerin ("MSC.1/Circ.1394/Rev.1, Generic Guidelines for Developing IMO Goal-Based Standards") 13.3'üncü maddesinde değişime gidilmiştir.

Bu gündem maddesi altında sunulan ve komite tarafından çalışma grubu iş tanımına eklenmemiş olan "MSC 100/6/1 – Proposal for amendment to the Generic Guidelines for developing IMO

goal-based standards (China)”, dokümanı içinde bir öneri olan beklenen performansların nitel olarak yapılabilmesi önerisi dolaylı olarak sirkülere dahil edilmiştir.

Bu değişimlerin akabinde amaç tanımını üzerine tartışmalar yapılmış ve tehlikelerin belirlenmesine (hazard identification) başlamadan önce amaç için yorumların yapılmasının uygun olacağı (amaçta geçen “save and maintain” ne anlama geldiği gibi) ile ilgili görüş birliği sağlanmıştır.

Tehlikelerin (Hazard) üst seviye ve onlardan daha düşük seviye tehlikeler olarak belirlenebileceği hususu görüşülmüş ve örnek bu bağlamda metinsel olarak düzeltilmiştir. Örnek üzerinde diğer düzeltmeler yapılarak, “*MSC.1/Circ.1394/Rev.1, Generic Guidelines for Developing IMO Goal-Based Standards*” Ek 3’ü böylelikle nihai haline getirilmiştir.

Sirkülerin Ek 2 (Examples of the formulation of functional requirements)’si üzerinde küçük düzeltmeler yapılarak, sirkülerden Ek 2’ye ve yeni eklenen Ek 3’e referans verilmiştir.

Son olarak grupta, GBS Doğrulaması ile ilgili zaman çizelgesinde küçük revizyonlar yapılmıştır. Not olarak MSC 99’da yapılan değişimle üç senelik denetim süreci sonucu ilk devam GBS (maintenance) denetimi Nisan 2022’de yapılacaktır.

GISIS Modülüne “GBS Denetçi Havuzu Ulusal Temas Kişileri” Modülünün Eklenmesi

Komite, GBS Denetçilerinin bilgilerine tüm üye ülkeler ve uluslararası kuruluşlarca ulaşılabilmesini teminen STCW Kod’da (MSC.1/Circ 797 serisi) yer alan ancak denetçilerin telefon numarası, adresi ve özgeçmişi gibi bilgileri içermeyen bir yapı oluşturulması amacıyla GISIS’e “GBS Denetçi Havuzu Ulusal Temas Kişileri” Modülü oluşturulmuştur.

POLAR DENİZLERDE SEYİR YAPAN VE SOLAS SÖZLEŞMESİNE TABİ OLMAYAN GEMİLERLE İLGİLİ EMNİYET GEREKLİLİKLERİ

MSC 100 Toplantısında Polar Kod’un zorunlu hükümlerinin uygulanmasıyla ilgili birçok farklı görüş bulunması nedeniyle üye ülkelerden ve uluslararası kuruluşlardan POLAR Kod Bölüm 9 ve Bölüm 11’in SOLAS’a tabi olmayan gemilere uygulanmasıyla ilgili görüşlerini MSC 101 Toplantısına sunmaları istenilmişti.

MSC 100 Toplantısında Çalışma Grubu tarafından hazırlanan geçici tedbirlerle ilgili görüşlerin üye ülkelerin bir an önce uygulamaları için bir karar (Resolution) olarak çıkartılması hakkındaki görüşlerin MSC 101’e sunulması istenilmişti.

Konuyla ilgili olarak tarafından yayınlanan MSC 101/7(Marşal Adaları ve Yeni Zelanda), MSC 101/7/2 (Çin ve diğer ülkeler) ve MSC 101/INF.10 (FOEI ve diğerleri) görüşülmüştür. Yapılan görüşmeler sonucunda:

- Konunun OW 40 nolu mevcut çıktı kapsamında NCSR 7’de MSC 101/7 ve MSC 101/7/2 kağıtları göz önüne alınarak görüşülmesi,
- NCSR7’nin POLAR Kod Bölüm 9 ve Bölüm 11’in SOLAS’a tabi olmayan gemilere uygulanmasının sonuçlarını görüşmesi,
- NCSR 7’nin SOLAS’a tabi olmayan gemilerin emniyetinin artırılmasıyla ilgili olarak SOLAS ve/veya POLAR Kod’a yapılabilecek olası değişikliklerle ilgili olarak MSC’ye tavsiyede bulunması,
- NCSR 7’nin 2019 Torremolinos Balıkçı Gemileri Konferansı’nın sonuçlarını dikkate alması,
- Üye ülkelerden NCSR7’ye konuyla ilgili bilgi vermeleri talep edilmiştir.

MSC 101/7/1 (Kanada ve diğerleri) kâğıdındaki Taslak Genel Kurul Kararı görüşülmüştür. Taslak Karar’a bazı değişiklikler yapılarak onaylanması için Genel Kurul’a gönderilmesi kararlaştırılmıştır.

GEMİLERDE KULLANILAN YAKITLARA İLİŞKİN EMNİYET GEREKLİLİKLERİNİN ARTTIRILMASINA YÖNELİK İLAVE TEDBİRLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Çalışma grubu, MSC 101 oturumundaki yorumları dikkate alarak aşağıda belirtilen maddeler temelinde çalışmalarını gerçekleştirmiştir.

- MEPC 74 de alınan kararlar ve MSC 101/8 dökümanında önerilen kapsam temelinde SOLAS Bölüm II deki muhtemel değişikliklerin belirlenmesi, MSC 101/8 ve MSC 101/8/2 dökümanlarında sunulan önerilerin değerlendirilmesi, SOLAS ‘ın parlama noktası ile ilgili gerekliliklerinin sağlanmasına yönelik ilave tedbirler ve tedarik edilen yakıtın bilgilerinin toplanacağı bir ortak platformun (GISIS modülü) kurulumu,
- Gemilerde kullanılan yakıtlara ilişkin emniyet gerekliliklerinin arttırılmasına yönelik bir kılavuzun acilen oluşturulması,
- Bu gündem maddesine dair ilerleyen süreçte yapılacak çalışmalara ilişkin bir eylem planı oluşturulması,

- Yakıt servis tank yerleşimleri ile ilgili olarak MSC 101/8/1 ve SDC 6/9/4 dökümanlarını da değerlendirmek suretiyle, SOLAS Kural II-1/26.11 maddesine dair açıklayıcı yorumları içerecek bir MSC sirkülerinin hazırlanması,
- İhtiyaç halinde oturum aralarında çalışacak bir yazışma grubunun teşkili.

Parlama noktası değerinin raporlanmasına dair grupta derinlemesine değerlendirmeler yapılmış olup, halihazırda konvansiyon gereklerini sağlamayan yakıtların raporlanmasına dair zorunluluk getiren bir madde olmadığı sonucu ortaya çıkmıştır. Grup, özellikle parlama noktası başta olmak üzere, yakıt özelliklerine dair raporlamayı zorunlu hale getirecek şekilde gerekli düzenlemelerin belirlenmesi için bir planlama yapılması konusunda mutabık kalmıştır.

Ayrıca yakıt tedarikçileri tarafından uygun parlama noktasında sahip yakıt sağlanamaması durumunda, uygulamaya yönelik maddelerin geliştirilmesi ve bu gibi durumlar sözkonusu olduğunda liman devletlerinin sorumluluklarına dair düzenlemelere ihtiyaç olduğu vurgulanmıştır.

Tedarik edilen yakıtın bilgilerinin toplanacağı bir ortak platformun (GISIS modülü) kurulumu fikri uygun görülmüş olup, halihazırda MARPOL Ek VI Kural 18 gereklilikleri kapsamında kurulmuş olan GISIS modülünün güncellenmek suretiyle, parlama noktasında dair SOLAS II-2 kural 4.2.1 gerekliliklerini sağlamayan yakıtların da raporlanabileceği bir platform haline getirilebileceği belirtilmiştir.

Gemilerde kullanılan yakıtlara ilişkin emniyet gerekliliklerinin arttırılmasına yönelik bir taslak MSC sirküleri üzerinde çalışılmış ve grup raporu ekinde komiteye sunulmuştur. Bu çalışma IGF kod kapsamına giren düşük parlama noktasına sahip yakıtları kapsamamaktadır.

Bu gündem maddesine dair ilerleyen süreçte yapılacak çalışmalara ilişkin, MSC 100 'de alınan karar doğrultusunda, 2021'de çalışmaların tamamlanacağı şekilde, bir taslak eylem planı oluşturulmuş olup çalışma grubu raporu ekinde komite gündemine sunulmuştur.

Grupta parlama noktası konusu haricinde ayrıca yakıtın kalite, denge, asidite, viskozite vb. gibi diğer özelliklerine dair gereklilikler üzerinde konuşulmuş ve bunlara dair detaylı çalışmanın eylem planı içerisinde yer almasına karar verilmiştir.

Yakıt servis tank yerleşimleri ile ilgili olarak MSC 101/8/1 ve SDC 6/9/4 dökümanlarını da değerlendirmek suretiyle, SOLAS Kural II-1/26.11 maddesine dair tartışmalar gerçekleşmiş olup, tank yerleşimlerine dair yeni düzenlemelerin yapısal değişimleri de beraberinde getirecek olması nedeniyle daha dikkatli ve detaylı incelenmesine gerek olduğu belirtilmiştir. Konunun daha detaylı

ve derinlemesine değerlendirilmesi maksadıyla SDC 7 gündemine iletilmesinin uygun olacağı fikri benimsenmiştir.

Ana hatlarıyla yukarıda belirtilen konularda çalışmaları ilerletmek ve ilave bilgiler toplayarak değerlendirmek suretiyle MSC 102 gündemine yazılı bir rapor sunması amacıyla bir yazışma grubunun kurulmasına karar verilmiştir.

IMO ENSTRÜMANLARININ UYGULANMASI

III Alt Komitesi tarafından sunulan rapor (III 5/15 ve MSC 101/10) ve MEPC 75 toplantısında karara bağlanmış faaliyetler onaylanmıştır.

Deniz Emniyeti Soruşturma Raporlarının Analizi

III 5 tarafından işaret edilen Liang Sheng, Royal Diamond 7 ve Border Heather isimli gemilerde meydana gelen yangın olaylarının analizi çerçevesinde, SSE 7 Alt Komitesi kapalı alanlardaki kargo buharının emniyeti konusunu ele almak ve MSC Komitesine uygun şekilde tavsiyede bulunmak üzere talimatlandırılmıştır.

III 5 tarafından üzerinde uzlaşılan Emniyet Konularının Tanımlanması İçin Prosedür (Procedure for identifying safety issues (III 5/15, annex 2)) ile ilgili olarak IACS'ın gözden geçirilmesi yönündeki talebi doğrultusunda, söz konusu prosedürün gözden geçirilmesi ve MSC 102'ye rapor sunulması konusunda Resmi Emniyet Değerlendirmesi Hakkında Uzman Grubu (Experts Group on Formal Safety Assessment - FSA Experts Group) talimatlandırılmıştır.

Komite, kaza araştırması yapan ülkeleri deniz kazalarından öğrendikleri dersleri III 5 tarafından hazırlanan format ve rehberi kullanarak (III 5/15, Annex 3 and 4) paylaşmaya davet etmiştir.

PSC Prosedürleri 2017

MSC 101'de, HTW 6 Alt Komitesi tarafından "Guidelines for PSCOs on the ISM Code" başlıklı rehberin 8 inci eki ile "Procedures for Port State Control, 2017" başlıklı prosedürün 11 inci ekine ilişkin taslak değişikliklerin, III 6'da "Procedures for Port State Control, 2019" hakkında taslak Genel Kurul Kararı hazırlanma sürecinde değerlendirilmesi hususu da not edilmiştir.

Birleştirilmiş Özet Denetim Raporlarının Analizi

MSC 101'de, MEPC 74'ün kararı ile uyumlu olarak, 2016 ve 2017 yıllarında gerçekleştirilen 15 adet zorunlu denetimden öğretilen dersleri içeren İkinci Birleştirilmiş Denetim Özet Raporun (Second Consolidated Audit Summary Report-CASR) III Alt Komitesi tarafından

değerlendirilmesi konusunda mutabık kalındı ve MEPC 75'in kararı ile uyumlu bir şekilde atılacak olan adımlar belirlenmiştir.

RO Kod'un Mevcut IMO Enstrümanlarına Referans Verilmesi

MSC 101'de, MEPC 75'in kararı ile uyumlu olarak, mevcut IMO enstrümanlarında A.739(18) ve 789(19) rumuzlu kararlara yapılan atıfların MSC.349(92) rumuzlu karara atıf olacak şekilde değiştirilmesi konusunda mutabık kalındı. Söz konusu A.739(18) ve 789(19) rumuzlu kararların Genel Kurul tarafından iptal edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

İdare Adına Faaliyet Gösteren RO'ların Yetkilendirilmesine İlişkin Model Sözleşme MSC 101'de, MSC 101/10/2 rumuzlu doküman göz önünde bulundurularak ve RO Kod'un zorunlu şartları ile tam uyumlu olacak şekilde "İdare Adına Faaliyet Gösteren RO'ların Yetkilendirilmesine İlişkin Model Sözleşme (Model Agreement for the Authorization of ROs Acting on behalf of the Administration)" taslağının üzerinde daha fazla çalışma yapılması konusunda III 6 talimatlandırılmıştır.

III Tarafından Hazırlanan Genel Kurul Kararları

MSC 101'de, aşağıdaki taslak Genel Kurul kararlarının kabulünü gerektiren konulardaki çalışmalarının çıktılarını doğrudan A 31'e rapor etme konusunda III 6 yetkilendirilmiştir:

- Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2019
- 2019 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (III Code)
- Procedures for Port State Control, 2019
- Guidance on communication of information by Member States.

SEYİR HABERLEŞME VE ARAMA KURTARMA (NCSR)

Komite NCSR 6 Sonuç Raporunu genel olarak onaylamıştır.

Trafik Ayrım Düzenleri (TAD) ve Rotalama Tedbirleri

NCSR 6'da alınan kararlar doğrultusunda ilgili TAD uygulamaları/değişiklikleri ve rotalama tedbirleri onaylanmıştır.

Gemi Rotalama Sistemleri ve Gemi Raporlama Sistemlerinin Kurulması veya Değiştirilmesine Dair Teklif İçeren Belgelerin Gönderilmesine Yönelik Prosedürün yer aldığı ilgili MSC Sirküleri

onaylanmıştır. Buna göre yeni kurulacak TAD veya Gemi Raporlama Sistemlerinin en az 6 önce NCSR'ye gönderilmesi gerekmektedir. Ancak küçük değişiklikler için esneklik sağlanmıştır.

Gemilerin Uzaktan Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) Sistemi

NCSR 6'da kabul edilen ilgili sirkülerler onaylanmıştır.

Operasyon Modlarına Standartlaştırılmasına Yönelik Rehber (S-Mode)

İlgili Rehber ve buna bağlı olarak performans standartlarında değişiklik içeren Sirküler ile seyir ile ilgili semboller, terimler ve kısaltmalar içeren sirküler onaylanmıştır.

Denizcilik Hizmetleri

NCSR6'da alınan karar üzerine *E-navigasyon kapsamında Denizcilik Hizmetlerinin tanımlanması ile şekil ve yapılarının uyumlaştırılmasına rehber* onaylanmıştır. *Denizcilik Hizmetlerinin Ön tanımlamalarına* yönelik MSC sirküleri kabul edilmiştir.

Komite, NCSR6'da alınan karar uyarınca MS4 (Liman Destek Hizmetleri) ve MS8 (Gemi Sahil Raporlama) için FAL Komitesinin görüşlerinin alınması konusunu onaylamıştır.

Ara Hazırlık İridyum SafetyCast Servis Manueli Geliştirilmesi

IHO ve WMO tarafından MSC 101/11/1 rumuzlu belge ile sunulan taslak Manuel ve söz konusu taslak manuelin MSC Sirküleri olarak sirküle edilmesini teklif eden MSC 101/11/4 rumuzlu belge kabul edilmiştir.

GEMİ DİZAYNI VE İNŞASI ALT KOMİTESİ(SSE) RAPORU

Gemiler İçin Çekme ve Bağlama Ekipmanları

Ana komite tarafından çekme ve bağlanma ekipmanlarına ilişkin SOLAS Kural II-1/3-8 için SDC tarafından hazırlanan taslak değişiklikler kabul edilmiştir. MSC 102'de kabul edilmek üzere SOLAS'a Sekretarya tarafından işlenecektir. Bu konuda hazırlanan kılavuzlar komite tarafından kabul edilmiştir.

12 Kişiden Fazla Endüstriyel Personel Taşıyan ve Uluslararası Sefer Yapan Gemiler

Endüstriyel Personel ile ilgili yapılan görüşmelerde MSC 101/12/1 ve MSC 101/12/6 dokümanlarında sunulan öneriler uygun görülerek SDC 7 alt komitesinde SOLAS Bölüm XV ve Endüstriyel Personel Kodunun uygulanması ile ilgili hükümlerde yapılacak olan çalışmalar için bu

dokümanların temel alınması hususunda karara varılmıştır. Endüstriye Personel kodu (IP Kod) kapsamında gemilerde bulunacak olan SPS Kod kapsamında tanımlı özel personelin de IP Kod kapsamında gerekli olan eğitimi almış olması gerektiği belirtilmiştir.

Diğer Konular

Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (ICLL 1966) ile 2008 Hasarsız Stabilite Kodu (2008 IS Kod) müşterek yorumlarına ilişkin SDC alt komitesince önerilen güncellemeler kabul edilmiş ve Wing-in-Ground teknelere ilişkin kılavuz onaylanmıştır.

GEMİ SİSTEMLERİ VE EKİPMANLARI

MSC 101 komitesi toplantısında SSE alt komitesince sunulan rapor genel olarak kabul edilmiştir. SOLAS Bölüm II-1 ve III için Alternatif dizayn ve Yerleşim Revize Edilmiş Kılavuzu (MSC.1/Circ.1212) görüşülmüştür. Can kurtarma filikalarının havalandırılmasına ilişkin FR 8 fonksiyonel gereği altındaki EP 1 beklenen performansın şu cümle silinerek modifiye edilmesi kabul edilmiştir: “En az 24 saat süresince 5000 ppm’den fazla uzun süreli CO2 maruziyetini önler”. BU değişiklikle beraber Alternatif dizayn ve Yerleşim Revize Edilmiş Klavuzu (MSC.1/Circ.1212) onaylanmıştır. Bu değişiklik ardından, klavuzun SOLAS Bölüm III ile ilgili çalışmaları tamamlanmış olup, yapılacak olan kalan çalışmaların yalnız SOLAS *Bölüm II-1 ile sınırlı olması kabul edilmiştir.*

“Interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships” isimli Kılavuza ait taslak MSC sirküleri komite tarafından görüşülmüş ve farklı görüş ve önerilerin tartışılmasının ardından SSE alt komitesince hazırlanan metnin, gelecekte gerekli görülmesi halinde daha fazla geliştirilebileceği not edilerek, şu aşamada aynen korunmasına karar verilmiş ve taslak onaylanmıştır.

SOLAS Bölüm III Kural II/20.11’e ilişkin (Operasyona hazır olma, bakım ve denetim, operasyonel test, cansallarının flikaların bakım ve tamiri, indirme ve bırakma düzenekleri) müşterek yorumlar ile ilgili MSC sirküleri onaylanmıştır.

SSE 7 alt komitesinde gemilere kıyıda elektrik bağlantısı ve buna ilişkin SOLAS Bölüm II-1 için emniyet hedefleri ve fonksiyonel gerekleri çalışmak üzere uzman grubu oluşturulması onaylanmıştır.

Can kurtarma ekipmanlarının prototip testlerine ilişkin önerilen değişiklik taslağı üzerinde çalışılmak ve MSC 102 toplantısına görüş sunmak üzere SSE alt komitesine gönderilmesine karar verilmiştir. Bu tartışmalarda ISO/TR 6065 ve ISO 15372:2000 standartlarının aynı veya eşlenik olmadıkları not edilerek bu oturumda taslak değişikliklerin kabul edilmesi uygun görülmemiştir. ISO mşahidinin bu standartların ISO teknik kurulunda görüşülmesi önerisi not edilmiştir.

MSC 101 toplantısında ayrıca RINA tarafından sunulan MSC 101/14/7 dokümanı üzerinde görüşülmüş, SOLAS Chapter III ve LSA Kodundaki uyumsuzluklar üzerinde çalışılması ve Tehlike Belirleme alışmasının (Hazard Identification Study) yapılması önerisi değerlendirilmiştir. Ancak bu teklif, bahse konu önerinin daha nceki SSE ve MSC toplantılarında görüşülmüş ve sonuçlandırılmış olması sebebi ile, Alt Komite tarafından uygun olarak değerlendirilmemiştir.

İŞ PROGRAMI

Çatışmayı nleme için Seyir Karar Destek Sistemlerinin Performans Standartları

MSC 101/21/9 (İsrail vb.) rumuzlu belge ile sunulan ilgili teklif Otomatik Tanımlama Sisteminin (OTS) sadece gemileri tanımlamak için kullanıldığı ve gemilerin sürat ve rota bilgilerinin hassas olmaması nedeniyle bir seyir yardımcısı olarak kullanılamayacağı sebebiyle teklif kabul edilmemiştir.

ISPS Kapsamında Olmayan Limanlar için Güvenlik Rehberi

Komite, konuya yönelik olarak hlihazırda yürürlükte olan rehberleri göz önünde bulundurarak İnan tarafından MSC 101/21/13 rumuzlu belge ile sunulan *ISPS Kapsamında Olmayan Limanlar için Zorunlu Olmayan Rehber* geliştirilmesi teklifine gerek olmadığına karar vermiştir.

Elektronik Yalpa MŐirleri için Performans Standartları

Konteyner ve dökme yük gemileri için elektronik yalpa mŐirlerinin zorunlu olmasını içeren teklif içeren MSC 101/21/14 ve MSC 101/INF.9 (Almanya) rumuzlu belgeler görüşülmüştür. Söz konusu zorunluluğun mevcut gemileri kapsamaması görüŐü de değerlendirilmek suretiyle konu NSCR'ye havale edilmiştir.

Mobil Uydu Haberleşme Sistemlerinin Hükümlerine Kriterler

Konuyla ilgili olarak, A.1001(25) sayılı IMO kararının ve ilgili Sirkülerin güncellenmesi teklifini içeren MSC 101/21/19 (Antigua ve Barbuda, vd.) rumuzlu belge ile bu belgeye yorum niteliğindeki MSC 101/21/22 (İnan) ve MSC 101/21/23 (Çin) rumuzlu belgeler görüşülmüştür.

İlgili IMO Kararının güncellenmesi adına konunun NCSR'ye havale edilmiştir. Bununla birlikte, MSC 101/21/23 rumuzlu belgede yer alan teklif üzerine BeiDou Mesaj Servisi Sisteminin mevcut IMO kararı doğrultusunda değerlendirilmesine karar verilmiştir.

Seyir Veri Kaydedicileri (VDR) ve İlgili Performans Standartları

Gemilerde bulunan VDR cihazlarının yüzer özellikte olması ve daha kapsamlı kayıt yapması şeklinde düzenlemeler içeren MSC 101/21/21 (ABD) rumuzlu belge, gerektiğinde III ile koordineli olmak üzere NCSR'ye havale edilmiştir.

NCSR'ye haberleşme sistemlerinin VDR ve S-VDR'ye bağlantılarının her yönüyle değerlendirilmesi talimatı verilmiştir.

NCSR'nin İş Yüğü

NCSR'nin hâlihazırdaki 8 günlük toplantı süresinin, Alt Komiteye fazladan zaman tanıdığı ancak iş yükü sorunun devam ettiği ifade edilmiştir.

Bu kapsamda, NCSR8'in de sekiz gün olarak yapılması yönünde Konseye teklif sunulması ve iş yükünün tekrar değerlendirilmesine karar verilmiştir.

DİĞER HUSUSLAR

Azimet Kıçtan Tahrikli Romorkörün Deneme Seyirlerinde Meydana Gelen Kazadan Alınan Dersler

Çin tarafından sunulan MSC/101/23/8 rumuzlu kağıtta Azimet kıçtan tahrikli römorkör kazası (JMS Delta) ile ilgili olarak yapılan manevra denemeleri nicel simülasyonları ile olası durumların incelendiği belirtilerek MSC 102 toplantısında bu konuda Resulation MSC.137(76) ile MSC.1/Circ.1416'nın güncellenmesi amacıyla yeni bir gündem maddesi oluşturulması talep edilmiştir.

Komite, konunun SSE 6 tarafından da görüşüldüğü dikkate alınarak iki farklı çalışma yapılmasının önlenmesi istemiştir. Ayrıca, Çin ve konuya ilgi duyan ülkelerin birlikte çalışarak MSC 102 toplantısına yeni bir gündem maddesi teklifi ile gelebilecekleri belirtilmiştir.

Ülkelerin UNCLOS Sözleşmesinde Belirtilen Ulusal Yargı Yetkisi Dışında Kalan Alanlardaki Deniz Biyolojik Çeşitliliğinin Sürdürülebilirlik Şekilde Kullanımı ve Korunması (BBNJ)

IMO tarafından yayınlanan MSC 101/23/2 rumuzlu kağıtta BBNJ ile ilgili olarak 25 Mart-5 Nisan 2019 tarihleri arasında gerçekleştirilen İkinci Hükümetlerarası Konferans'ta (IGC-2) seyir ile ilgili konuların da görüşüldüğü ifade edilmektedir. Bu nedenle IMO'nun Birleşmiş Milletler'de BBNJ ile ilgili yapılacak toplantıları takip ederek gelişmeler hakkında Komiteye güncel bilgiler vermesi talep edilmiştir.

5.12.3 Gemi Trafik Hizmetleri Rehberinin Güncellenmesine yönelik gelişmeler

IALA tarafından konuya yönelik çalışmalar hakkında bilgi sunulmuş ve IALA Genel Merkezinde gerçekleştirilecek olan seminere ilgili IMO üyeleri davet edilmiştir.

NOT: IMO'nun MSC 101. Dönem Toplantı Sonuç Raporu ile ilgili detaylara <https://docs.imo.org> web sitesi üzerinden MSC/101/24 rumuzlu kâğıttan ulaşılabilir.

Detaylı Bilgi ve Koordinasyon İçin İrtibat:

Dr. Fatih YILMAZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

(Gemi İnşaatı ve Gemi Mak. Müh.)

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı

Tel: +90 312 203 10 00 (Dahili: 3439)

E-posta: fatih.yilmaz@uab.gov.tr