

## EK

### 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm II-1'de İdarenin Takdirine, Düzenlemesine veya Onayına Bırakılmış Teknik Konular

#### **Kural II-1/1.2:**

Aksine bir hüküm bulunmadıkça, 1 Ocak 2009 öncesi inşa edilen gemiler; MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55), MSC.12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.26(60), MSC.27(61), 1995 SOLAS Konferansı Karar 1, MSC.47(66), MSC.57(67), MSC.65(68), MSC.69(69), MSC.99(73), MSC.134(76), MSC.151(78) ve MSC.170(79) kararları ile değişiklik getirilen SOLAS 1974 Sözleşmesine uygun olacaktır.

#### **Kural II-1/3-2.3:**

1 Temmuz 1998 ile 1 Ocak 2009 arası dönemde inşa edilen petrol tankerleri ve dökme yük gemilere ait deniz suyu balast tanklarındaki düzenlemeler; SOLAS 2006 düzenlemesi ile değişik getirilen Sözleşmenin II-1/3-2.2 Kuralına uygunluk gösterememesi durumunda, koruyucu kaplamaların seçimi, uygulaması ve bakımı MSC.47(66) sayılı karar ile değişiklik getirilen SOLAS II-1/3-2.2 Kuralı ve A.798(19) (Deniz suyu Balast Tanklarının Korozyon Önleme Sisteminin Seçimi, Uygulaması ve Bakımına İlişkin Rehber) sayılı karara uygun olacaktır.

#### **Kural II-1/3-2.4:**

Kontrat tarihi 01/07/2008 ve sonrası veya inşa kontratı olmaması durumunda omurga tarihi 01/01/2009 ve sonrası veya teslim tarihi 01/07/2012 ve sonrası olan 500 gros tonilato ve üzerindeki gemilerde genel bakım tutum programına dahil edilmiş koruyucu kaplama sistemi mevcut olmalıdır. Söz konusu koruyucu kaplama sisteminin geminin ticari ömrü boyunca efektif bir şekilde çalışır olduğunun doğrulama işlemi Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından MSC.1/Circ.1330 (Koruyucu Kaplamaların Bakım ve Onarımına İlişkin Rehber) sayılı sirküler esas alınarak gerçekleştirilecektir.

#### **Kural II-1/3-3.2:**

Bütün tankerlerde mürettebatın kötü hava koşullarında baş tarafa giriş yapabileceği geçiş yollarının onaylanma işlemi MSC.62(67) (Tankerin pruvasına emniyetli bir şekilde erişim) sayılı karara göre yapılacaktır.

#### **Kural II-1/3-4.1.2:**

Kural II-1/3-4.1.1 gereği, 20.000 dedveyt ton ve üzerindeki bütün tankerlerin baş ve kıç tarafı, acil yedekleme düzenlemeleri ile donatılmalıdır. 01/07/2002 tarihi ve sonrası inşa edilen tankerlerin acil yedekleme düzenlemelerinin dizayn, konstrüksiyon ve prototip testlerinin onay işlemi MSC.35(63) ve LL.3/Circ.130 (tankerlerdeki acil yedekleme düzenlemeleri) sayılı kararlara göre yapılacaktır.

#### **Kural II-1/3-4.1.3:**

Kural II-1/3-4.1.1 gereği, 20.000 dedveyt ton ve üzerindeki bütün tankerlerin baş ve kıç tarafı, acil yedekleme düzenlemeleri ile donatılmalıdır. 01/07/2002 tarihi öncesi inşa edilen tankerlerin acil yedekleme düzenlemelerinin dizayn ve konstrüksiyon onay işlemi MSC.35(63) ve LL.3/Circ.130 (tankerlerdeki acil yedekleme düzenlemeleri) sayılı kararlara göre yapılacaktır.

#### **Kural II-1/3-6.2.1:**

Gemi yapısının genel sürveyleri ve kalınlık ölçümlerinin yapılabilmesini sağlayacak giriş düzenekleri MSC.133(76) (Erişim Düzeneklerinde Yapılacak Denetimlerde İlişkin Teknik Hükümler) sayılı karara uygun olacaktır.

**Kural II-1/3-6.2.3:**

Kızağa omurga koyma tarihi 01/01/2006 ve sonrası olan 500 GT ve üzerindeki tankerler ile 20.000 GT ve üzerindeki dökme yük gemilerindeki tüm yapısal giriş düzenekleri ve bu düzeneklere ilişkin ekipmanların yapımı ve malzemeleri, A.1050(27) (Gemilerdeki Kapalı Mahallere Girişe İlişkin Revize Edilmiş Tavsiyeler), A.330(IX) (Büyük Yük Ambarlarına Sahip Dökme Yük Gemileri İle Büyük Tanklarda Çalışma Ve Emniyetli Girişe İlişkin A.272(VIII) Kararına Getirilen Düzenleme) ve MSC.133(76) (Erişim Düzeneklerinde Yapılacak Denetimlerde İlişkin Teknik Hükümler) sayılı kararlar ile MSC/Circ.686 (Dökme Yük Ve Petrol Tankerlerinin Denetim ve Bakımı İçin Yapıların Erişim Vasıtalarına İlişkin Rehber), MSC/Circ.1176 (SOLAS II-1 Ve XII Bölümlerine İlişkin Getirilen Ortak Yorumlar), MSC.1/Circ.1279 (Erişim Vasıtalarındaki Kalıcı Düzeneklerin Korozyondan Korunmasına İlişkin Rehber), MSC.1/Circ.1284 (SOLAS II-1/1.3 Ve II-1/3-6 Kurallarına İlişkin Getirilen Ortak Yorumlar) ve Msc.1/Circ.1464/Rev.1 (SOLAS II-1ve XII Bölümlerine İlişkin Birleştirilmiş Yorumlar: Denetimler İçin Girişlere İlişkin Teknik Hükümler) sayılı sirkülerlerin gereksinimlerini karşılayacaktır.

**Kural II-1/3-6.4.1:**

Omurga tarihi 01/01/2006 ve sonrasında olan 500 GT ve üzerindeki tankerler ile 20.000 GT ve üzerindeki dökme yük gemilerine özgü Gemi Yapısı Erişim El Kitabı (Ship Structure Access Manuel) oluşturulmalı ve söz konusu el kitabı bu kuralda belirtilen gereksinimleri karşılamalıdır. Bahse konu el kitabı, Bakanlıkça yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu tarafından doğruluğu ve içeriği kural gereklerine göre kontrol edilerek onaylanacaktır. Yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından onaylanan el kitapları Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir. El Kitabı'nın onaylı güncel nüshası gemide hazır bulundurulmalıdır.

**Kural II-1/3-8.5:**

Kural II-1/3-8.4'e uygunluğu sağlanan düzenlemeler, ekipmanlar ve teçhizatlar MSC/Circ.1175 (Bağlama ve Yedeğine Çekme Donanımlarına İlişkin Rehber) ve MSC/Circ.1175/Rev.1 (Bağlama ve Yedeğine Çekme Donanımlarına İlişkin Revize Rehber) sayılı sirküler gereklerine uygun olacaktır.

**Kural II-1/3-8.8:**

Kural II-1/3-8.8 kapsamındaki gemilerin bağlama donanımlarının tasarımları MSC.1/Circ.1619 (Bağlama Ekipmanlarının Tasarımı ve Emniyetli Bağlama İçin Uygun Bağlama Ekipmanı ve Bağlantı Parçalarının Seçimi Hakkında Rehber) sayılı sirküler gereklerine uygun olacaktır.

**Kural II-1/3-9.1:**

1 Ocak 2010 ve sonrasında inşa edilen gemilerde, limanda veya limanlarla ilgili operasyonlarda kullanım için borda merdiveni, yaşam mahalli merdivenleri gibi gemi terk ve gemiye binme düzenekleri Kural II-1/3-9.2 de belirtildiği şekilde olmalıdır. Bahse konu düzeneklerin imalatı, bakım ve denetimleri MSC/Circ.1331 (İndirme ve Binme Düzeneklerinin İnşası, Monte Edilmesi, Bakımı ve Denetimine İlişkin Rehber) sayılı sirkülere göre olacaktır.

**Kural II-1/3-12.2**

Kural II-1/3-12.1 ve Kural II-1/3-12.2 kapsamındaki gemilerde, su altı gürültüsünün azaltılmasına yönelik MEPC.1/Circ.833 (Deniz Yaşamı Üzerindeki Olumsuz Etkileri Ele Almak Amacıyla Ticari Gemicilikten Kaynaklanan Su Altı Gürültüsünün Azaltılmasına Yönelik Rehber) sayılı sirkülere uygun olacaktır.

**Kural II-1/4.3:**

Özel bir gemi veya gemi gruplarına getirilecek alternatif stabilite yöntemlerinin kabul edilebilmesi için, getirilmesi planlanan alternatif yöntemin SOLAS 74'te belirtilen stabilite kuralları ile en az aynı emniyet seviyesini taşıması gerekmektedir. Bu bağlamda, alternatif yonteme ilişkin talep gelmesi durumunda, bu talep Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kurallarına göre değerlendirilerek Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne (TKYGM) görüş için talepte bulunur. TKYGM tarafından uygun bulunan alternatif yöntem için IMO'ya gerekli bildirimde bulunulur.

**Kural II-1/4.4:**

Su akışını önemli olarak kısıtlayacak yeterli geçirmezlikte olan boyuna perdeler, güverteler veya iç kaplamalar ile donatılmasının önerildiği yerlere ilişkin bu yapıların sağladığı faydalı ve ters etkiler dikkate alınarak yapılan hesaplamaları gösteren belge Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşunca kendi kuralları çerçevesinde onaylanacak ve bir kopyası Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilir.

**Kural II-1/5-1.1:**

Gemi kaptanına, değişen çalışma koşulları altında çabuk ve basit işlemlerle gemi dengesinin doğru bir rehberi elde etmesine olanak sağlamak üzere bir denge kitapçığı verilecektir. Söz konusu denge kitapçığı Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından hazırlanırken; kendi klas kurallarının yanında MSC/Circ.456 (Hasarsız Stabilitenin Hazırlanmasına İlişkin Rehber), MSC/Circ.706 (Transfer İşlemleri Süresince Mevcut Tankerlerin Hasarsız Stabilitesi) ve MSC.1/Circ.1228 (Kaptanların Olumsuz Hava Ve Deniz Koşullarındaki Tehlikeli Durumlarından Kaçınmasına Yönelik Revize Edilmiş Rehber) sirkülerleri de esas alınacaktır.

**Kural II-1/7-2.5:**

Gemilerde büyük meyil açılarının düzeltilmesine gerek duyulduğu yerlerde, kabul edilen araçlar uygulanabildiği oranda, kendi kendine çalışır türden olacaktır. Fakat herhangi durumda, dengeleyici mekanizmaların kontrolünün sağlanması halinde, bunlar güverte perdesi üzerinden çalıştırılabilir biçimde olacaktır. Bu bağlantılar ve onların kontrol mekanizmaları A.266(VIII) (Yolcu Gemilerinde Karşı Tarafı Suyla Doldurma Düzenlemeleri İçin Getirilen Koşullara Uymak İçin Tesis Edilen Standart Yöntem) sayılı kararlara göre gerçekleştirilecektir.

**Kural II-1/9-3.2.2:**

Kural II-1/9-3.2.2 kapsamındaki Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/9-6:**

Kural II-1/9-6 kapsamında Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/9-7:**

Kural II-1/9-6 kapsamında Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/13-6.1.3:**

Güç operasyonlu kayar su geçmez kapılar ile alakalı olarak Kural II-1/13-6.1.3 kapsamındaki Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/13-6.1.4:**

Güç operasyonlu kayar su geçmez kapılar ile alakalı olarak Kural II-1/13-6.1.3 kapsamındaki Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/13-1.4:**

Su geçmez kapılar veya rampalarla alakalı olarak Kural II-1/13-1-4 kapsamındaki gereklilikler Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/15.2:**

Kural II-1/15.2 kapsamındaki gereklilikler ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/15.6:**

Yük gemilerinin fribord güvertesi ve yolcu gemilerinin perde güvertesi altındaki dış kaplamaya otomatik havalandırma lumbuzlarının yerleştirilebilmesi için Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/15.8.5:**

Yolcu gemilerinin perde güvertelerinde ve kargo gemilerinin fribord güvertesi altındaki ana ve yardımcı makinalarla bağlantılı deniz suyu dolum-boşaltım sistemleri üzerindeki tüm borular ve valfler çelik, bronz veya diğer onaylı esnek malzemedden olacaktır. Dökme demir veya benzeri malzemedden valfler kabul edilmez. Bu kuralın değindiği bütün borular çelik veya eşdeğer malzemedden yapılacaktır. Malzemenin eşdeğer kabul edilebilmesi için, söz konusu malzemenin akredite bir laboratuvar tarafından test edilmesi sonucu hazırlanan ve teknik özelliklerini gösteren rapor ve malzemenin teknik olarak kullanılabilmesine ilişkin Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu tarafından hazırlanan rapor ile Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğüne başvuruda bulunulacaktır. Söz konusu dokümanlar incelenerek en geç 3 ay içerisinde yapılan başvuru değerlendirilecektir.

**Kural II-1/16.1.1:**

Gemilerin tamamındaki, bütün su geçirmez kapıların, lumbuzların, lumbar ağızlarının, boru ve valflerin, çöp boşaltım donanımlarının dizaynı, malzemesi ve yapımı Gemilerin Teknik Yönetmeliği gereklerini sağlamalıdır. Söz konusu şartlara ilaveten, donanımların dizayn, malzeme ve yapımı için yetkilendirilmiş klas kuruluşlarının onayı alınacak olup Türk Bayraklı gemilerde kullanılacak bahse konu malzemeler, ilgili klas kurallarının yanı sıra ISO

21005 (Gemi Ve Denizcilik Teknolojisi - Pencere Ve Lumbuzlar İçin Termal Temperlenmiş Emniyet Cam Levhası), ISO 1751 (Gemi ve Denizcilik Teknolojisi- Gemi Lumbuzları) ve ISO 5780 (Gemi İnşa – Lumbuz- Konumlandırma) standartlarını da sağlaması gerekmektedir.

**Kural II-1/16-1.1:**

Su geçirmez güverteler, tranklar, kanallar ve havalandırma yolları, su geçirmez perdelerin karşılığı olan seviyelere karşılık gelen kuvvete dayanıklılıkta olacaktırdır. Bahse konu malzemeleri su geçirmez yapmak için kullanılan araçlar ve bunların üstündeki menfezleri kapatmak için kabul edilen düzenlemeler, Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kontrol edilecek ve Gemilerin Teknik Yönetmeliği gerekleri sağlanacaktır

**Kural II-1/17-1-2:**

Ro-Ro yolcu gemilerinde özel belirlenmiş veya ro-ro alanlarında su baskınına yol açabilecek tüm kaporta ve yükleme kapıları ile diğer kapatma araçları açık kalıyorsa veya uygun emniyeti sağlayamıyorsa, köprü üstünde göstergeler bulundurulacaktır.

**Kural II-1/19.2:**

Genel önlemler; geminin normal işletme koşulları altında su geçirmezlik bütünlüğünü devam ettirecek koşullar, operasyonel prosedürler ile Gemilerin Teknik Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliğinde yer alan ekipman listesi ile ilgili işlemleri içerecektir.

**Kural II-1/19. 3:**

Özel önlemlerde; geminin, yolcuların ve mürettebatın hayatta kalmasında önem arz eden unsurları (kapatma durumları, yük emniyeti, sesli alarmlar v.b.) içeren bir liste yer alacaktır.

**Kural II-1/20.2:**

Kural II-1/20.2 kapsamında sintine seperatörü ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/22.2:**

Kural II-1/22.2 kapsamındaki gereklilikler ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/22.3:**

Tamamen gerekli olarak değerlendirildiğinde; güvenlik açısından ve gemi makinelerinin etkili çalışmasında ya da yolcu alanında yolculara sınırlandırılmamış geçişe izin vermek için seyir esnasında bazı su geçirmez kapıların açık kalmasına müsaade edilebilir. Bu kapsamda yapılacak başvuruların değerlendirme işlemi Sözleşmeye tabi gemilerde 01.01.2024 tarihine kadar MSC.1/Circ.1380 (Seyir süresince yolcu gemilerindeki açılabilir su geçirmez kapılarına ilişkin rehber) sayılı sirkülere göre, 01.01.2024 tarihinden sonra ise MSC.1/Circ.1564 (Seyir süresince yolcu gemilerindeki açılabilir su geçirmez kapılarına ilişkin revize rehber) sirkülere göre Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarınca yapılacaktır. Bu kapsamdaki değerlendirmeler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/26.2:**

Gemiye seyir hızı kazandırmak için yeterli sevk gücüne ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet

düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/29.1, 2.1, 2.2 ve 6.3:**

Dümen donanımına ilişkin düzenlemeler ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/29.17.2:**

Çift dümen donanımı olmayan 10.000 GT ve üzeri ancak 100.000 DWT'den az tankerler, kimyasal tankerler ve gaz taşıyan gemilerin harekete geçirme sistemleri A.467(XIII) (Çift Dümen Aktuatörüne Sahip Olmayan 10.000 GT ve Üzeri Ancak 100.000 DWT'den Az Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Taşıyan Gemilerdeki Aktuatörün Kabul Edilmesine İlişkin Rehber) sayılı karara uygun olacaktır.

**Kural II-1/35-1.3.7.2:**

Sintine pompası kapasitesi ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/35-1.3.9:**

Çatal sintine devrelerinin (branch bilge pipe) çapları ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu kapsamdaki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/40.2:**

Elektrik tesisleri ile bu kısımdaki gereklerin yerine getirilmesinde, Uluslararası Elektronik Komisyonu (IEC) tarafından yayımlanan IEC 60092 (Gemilerdeki Elektrik Tesisatları) göz önünde bulundurulacaktır.

**Kural II-1/42.1.3:**

Yolcu gemilerinde acil durum güç kaynağı, acil aydınlatma panosu ve ilgili donanımlar ana elektrik güç kaynağıyla veya ana dağıtım tablosuyla alakalı yangın ve kaza ihtimaline ilişkin Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/43.1.3:**

Yük gemilerinde acil durum güç kaynağı, acil aydınlatma panosu ile ilgili donanımlar ana elektrik güç kaynağı veya ana dağıtım tablosuyla alakalı yangın ve kaza ihtimaline ilişkin Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/44.1 ve 44.2:**

Otomatik olarak çalışacak şekilde düzenlenen her acil durum jeneratör grubunun, en az üç kere arka arkaya ilk hareket için yeterli depolanmış enerjiye sahip ilk hareket tertibatıyla donatılması ve bu jeneratör grubunun 0°C ve altında çalıştırılması ile alakalı olarak IACS UI SC 185 sayılı dokümandan içeriğinde yer alan birleştirilmiş yorum uygulanacaktır.

**Kural II-1/45.3.2:**

Kural II-1/45.3.2 kapsamında belirtilen gerilim değeri ile ilgili olarak IACS UI SC 7 sayılı birleştirilmiş yorum uygulanacaktır.

**Kural II-1/45.3.3:**

Bu kuralda belirtilen özel önlemler;

- Son aşamaya gelmiş tüm alt devreler iki yalıtımlı telden oluşacaktır ve dağıtım panosundan çıkan toplayıcı çubuklardan bir tanesinin tekneye bağlanması ile tekne gövdesinden dönüşü sağlanacaktır.
- Topraklama kabloları, ani muayenelere izin verecek ulaşılabilir bir konumda bulunmalı ve izolasyon testi için bağlantıları kesilebilir olmalıdır.

Bu kapsamda ilgili kuralın tatbikinde IACS UI SC 8 sayılı birleştirilmiş yorum uygulanacaktır.

**Kural II-1/45.5.3:**

Ro-Ro yolcu gemilerinde 1 Temmuz 1998 ve sonrası tesis edilen acil durum alarmları ve toplu çağrı sistemlerinin kablo döşemelerinin onaylanma işlemlerinde MSC/Circ.808 (Yolcu gemilerindeki genel anons sisteminin (kablo döşemesi dahil) performans standardına ilişkin rehber) sayılı sirküler ve IACS UI SC 11 sayılı birleştirilmiş yorum esas alınacaktır.

**Kural II-1/45.5.4:**

Tehlikeli alanlarda döşenen kablolar bu alanlardaki bir elektrik hatası sonucu yangın veya patlama tehlikesi yaratıyorsa, bu tehlikelere karşı aşağıda belirtilen önlemler alınacaktır;

- Kablolar kullanılan ortama uygun kılıfa sahip olmalı ve mekanik hasara karşı uygun muhafaza edilmeli,
- Diğer devrelerden, kendinden güvenli devrelerin elektrik ve mekanik olarak ayrılmalı ve
- Kabloların metal kaplamaları efektif topraklanmalıdır.

**Kural II-1/45.9.3:**

Hava sızdırmaz bir yerde bulunan ancak kamara çevresinde yerleştirilmeyecek akümülatör bataryaları, Gemilerin Teknik Yönetmeliği'nin 49 uncu maddesine uygun olarak düzenlenecektir.

**Kural II-1/45.10:**

Kural II-1/45.10'da belirtilen akümülatör bataryalarının konulacağı yerler ile ilgili olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir. Diğer taraftan, akümülatör bataryalarına tahsis edilmiş, kompartımanlar, boya odaları, asetilen depoları veya benzer mahallerdeki parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlar elektrik teçhizatı ile donatılmayacaktır. Ancak aşağıdaki maddelerin sağlanması durumunda elektrik teçhizatın bahse konu yerlerde bulundurulmasına izin verilebilir:

1. İşletme amaçları için önemi,
2. Adı geçen karışımı tutuşturmayacak tipte olması,
3. İlgili mahalle uygun olması ve

4. Karşılaşılabileceği toz, buhar veya gaz içinde emniyetli olarak kullanılabilmesinin belgelenmiş olması.

**Kural II-1/45.11:**

Tankerlerde tehlikeli yerlerde bulunan elektrik ekipmanları, kablolar ve teller ile ilgili olarak Uluslararası Elektronik Komisyonu (IEC) tarafından yayımlanan IEC 60092-502:1999 (Gemilerdeki Elektrik Tesisatları: Kısım 502: Tankerler – Hususi Özellikler) Uluslararası standart ve IACS UI SC274 sayılı birleştirilmiş yorum uygulanacaktır. Standartlara uygun olmayan teçhizatların tehlikeli alanlarda bulunmasına izin verilmeyecektir.

**Kural II-1/46.2 ve 46.3:**

Periyodik olarak makine dairesinde sürekli adam bulundurma zorunluluğu olmayan gemilerle alakalı olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/53.1:**

Makine, kazan ve elektrik tesisler için özel gereksinimler en az Kural II-1/53’de belirtilen koşulları içermesi gerekmekte olup Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/54:**

Periyodik olarak makine dairesinde sürekli adam bulundurma zorunluluğu olmayan yolcu gemileriyle alakalı olarak Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.

**Kural II-1/55.3:**

Alternatif dizayn ve düzenlemelere ilişkin mühendislik analizlerinin hazırlanması (asgari olarak, bu kural altında belirtilen 7 adet koşul karşılanacak) ve MSC.1/Circ.1212 (SOLAS Bölüm II-1 ve III’deki Alternatif Dizayn ve Düzenlemelere İlişkin Rehber) ve MSC.1/Circ.1455 (Alternatif ve Eşdeğerlerin Onaylanmasına Yönelik Rehber) sayılı sirküler dikkate alınacaktır.

**Kural II-1/55.4.1:**

SOLAS Kural II-1/55.3’de yer alan mühendislik analizlerinin değerlendirilmesi ve onaylanması MSC.1/Circ.1212/Rev.1 (SOLAS Bölüm II-1 ve III’deki Alternatif Dizayn ve Düzenlemelere İlişkin Revize Rehber) sayılı sirkülere göre yapılacaktır.

**Kural II-1/55.6:**

Alternatif dizayn ve düzenlemelere ilişkin varsayım ve operasyonel kısıtlamaların değişmesi halinde, mühendislik analizi; geçerli olan yeni koşullara uygun olarak yeniden yapılacak olup Sözleşmeye tabi gemilerde Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları tarafından kendi kuralları çerçevesinde emniyet düzeyleri tetkik edilerek gerekli işlemler yapılacaktır. Bu çerçevedeki işlemler Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü e-posta adresine (denizendustrisi.tkygm@uab.gov.tr) en geç 30 gün içerisinde iletilecektir.