



T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Tersaneler ve K.y, Yap,lar, Genel Müdürlü ü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500**.Yıl Dönümü

Say, : 80635150-010-2871

09/09/2013

Konu : Üstü Aç,k Ambarl, Konteyner Gemileri

**UYGULAMA TAL MATI**  
**2013/126**

Konteyner gemilerinin üstü aç,k (kapaks,z) ambarl, olmas, durumunda; yük yükleme ve bo atma süreleri azalmakta ve geminin esnekli i artmaktad,r. Ancak, iddetli ya mur ve sert hava ko ullar,nda güverteye giren deniz suyu nedeni ile yük ambarlar,nda büyük miktarda su toplanmakta ve bu durum ilave gereksinimlerin belirlenmesini ortaya ç,karmaktad,r. Bu ba lamda, üstü aç,k ambarl, konteyner gemilerine ili kin olu turulan öÜstü Aç,k Konteyner Gemileri için Geçici Rehberö Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) taraf,ndan onaylanarak MSC/Circ.608 say,l, sirküler ile yay,mılanm, t,r.

Zaman içerisinde elde edilen tecrübeler ve ortaya ç,kan gereksinimler neticesinde söz konusu Rehber güncellenerek MSC/Cir.608/Rev.1 say,l, sirküler ekinde yay,mılanm, t,r. Söz konusu Rehberde; ambarlardaki müsaade edilebilir su miktar,, asgari pompa kapasitesi, sert hava ko ullar,ndaki yük ambarlar,na giren suyun miktar,n, belirleyecek model testleri, hasars,z stabilite, yaral, stabilite, yang,ndan korunma gereksinimleri ve tehlikeli yüklerin ta ,nmas,na ili kin bilgiler yer almaktadır.

Bu itibarla, öÜstü Aç,k Konteyner Gemileri için Geçici Rehberö bu tip gemilerin tasar,m, ve i letilmesinde görevi/sorumlulu u bulunan taraflarca dikkate al,nacak ve uygulanacaktır.

Bilgilerini ve gere ini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA  
Bakan a.  
Müste ar Yard,mc,s, V.

