

GEMİ KAYNAKLI EMİSYONLARIN KONTROLÜ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Projenin Adı:	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Projesi (AB Projesi)
Başlangıç Tarihi	2012
Planlanan Bitiş Tarihi	2014
Proje Bedeli	1.650.000 Euro 130.500 Euro (Ulusal Katkı Payı)
Kümülatif Harcama	62.000 TL (Ülke katkı payı ilk taksit)
Başlangıç Ödeneği 2013	300.000 TL



GEMİ KAYNAKLI EMİSYONLARIN KONTROLÜ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

25 Mayıs 2012
tarihinde başlamıştır.

Proje kapsamında;

- Gemi kaynaklı emisyonları, türü ve miktarına göre coğrafi bölgeler bazında hesaplayan bir emisyon modelleme yazılımı,
- Mevzuat uyumu ve eğitim çalışmaları,
- Ülkemizdeki gemi kaynaklı emisyon miktarları hesaplandıktan sonra geleceğe yönelik emisyon azaltım hedefleri,
- Bu hedeflere ulaşmak amacı ile alınacak önlemler için eylem planı, hazırlanacaktır.



GEMİ KAYNAKLI EMİSYONLARIN KOTROLÜ PROJESİ –AB PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Proje No :TR 10 IB TR 01

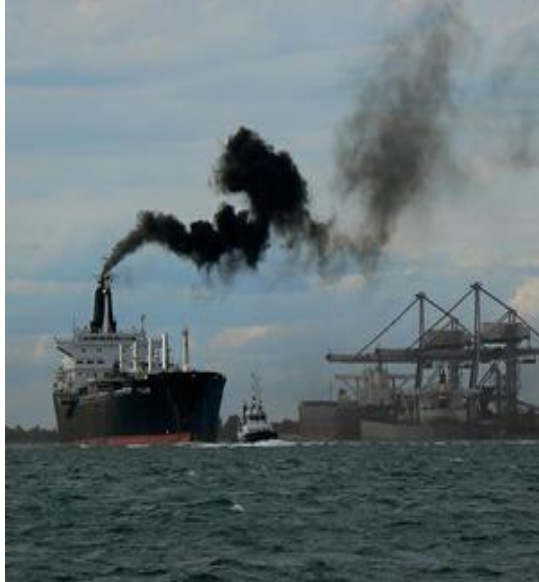
Proje Adı : “Türkiye’de Gemi Kaynaklı Emisyonun Kontrolü” Projesi

Proje’nin Durumu : İspanya Krallığı proje partneri olarak seçilmiştir

Projenin Bütçesi : 1,650,000 Euro

130,500 Euro (Ulusal Katkı Payı)

Projenin Planı: Başlangıç: 2012 Mayıs – Bitiş : 2014 dördüncü çeyreği



Proje kapsamında;

2013 yılı içinde Emisyon Modellemesi için Merkezi Finans İhale Temmuz 2013’e kadar ihale sürecinin tamamlanması ve sözleşme imzalanması beklenmektedir.

Proje sonucunda Türk Boğazlar Bölgesinin Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesi için gerekli bilimsel çalışmaların ve hukuki alt yapının tamamlanması hedeflenmektedir.

GEMİ KAYNAKLI EMİSYONLARIN KOTROLÜ PROJESİ -AB PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortak olarak finanse edilmektedir.



AB Eşleştirme Projesi Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü



Bu proje İspanya ve Türkiye arasında yürütülen bir eşleştirme projesidir.



Genel Bilgiler

Dünya ticaretinin yaklaşık olarak %90'ı denizcilik sektörü tarafından yapılmaktadır. Yük taşımacılığı için en verimli yol olan denizcilik, ekonomik kalkınmada ve ulusal rekabette çok önemli bir rol oynamaktadır. Aynı zamanda, deniz taşımacılığı en çevre dostu taşımacılık türü olmakla birlikte bu gerçek çevre üzerinde etkisinin olmadığı anlamına gelmemektedir.

Özellikle, gemi emisyonlarından kaynaklanan hava kirliliği giderek daha endişe verici bir duruma haline gelmektedir. **Egzoz emisyonlarının küresel ısınmayı, asitleşmeyi ve hava kalitesinde kötüleşmeyi artırdığı kanıtlanmıştır.** Ayrıca, kıyı şeridindeki yoğun nüfuslu bölgelerde, gemi kaynaklı kirlilik insan sağlığı üzerinde olumsuz etkilere yol açabilmektedir.

Türkiye'nin küresel ticaret yollarındaki stratejik konumuyla beraber büyüyen ekonomisinin hareketliliği deniz trafiğini son yirmi yıl içinde önemli ölçüde arttırmıştır. Örneğin, yaklaşık olarak **yirmi milyon insanın** yaşadığı bir bölge olan Türk Boğazları'ndan her yıl ortalama **50.000 gemi** geçmektedir.

Artan deniz trafiğinin insan sağlığı ve çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin üstesinden gelmek için, Türkiye gemi kaynaklı emisyonları azaltmak ve ilgili uluslararası ve Avrupa Birliği (AB) mevzuatını uygulamak için ileriye dönük adımlar atmaktadır.

Bu bağlamda, Türkiye'de Gemilerden Kaynaklanan Emisyonların Azaltılması IPA Eşleştirme Projesi, Türkiye'nin gemi kaynaklı emisyonları uzun dönemde azaltılmasındaki tüm çabalarına geniş ölçüde katkıda bulunacaktır.

Amaçlar

Bu eşleştirme projesinin amaçları genel olarak aşağıdaki gibidir;

- 1** Sürekli ve güvenli izleme sistemleri geliştirilerek, Türkiye'de gemilerden kaynaklanan emisyonların seviyesi ve dağılımı ile ilgili mevcut bilgi birikiminin geliştirilmesine yardımcı olmak.
- 2** Gemilerden kaynaklanan emisyonların azaltılması için farklı seviyelerde eylem planları oluşturularak gerekli önlemlerin alınmasını sağlamak.
- 3** Uluslar arası kurallar ve Avrupa Kanunlarına uygun olarak ve diğer ülkelerdeki en iyi uygulamaları dikkate alarak, bu konudaki Türk mevzuatını geliştirmek için katkıda bulunmak.
- 4** Ve son olarak, gemilerden kaynaklanan emisyonlar alanında özel bir eğitim ile liman denetim hizmetleri işleyişini arttırmak.

Bileşenler

Yukarıda belirtilen amaçlar doğrultusunda, proje 4 ana bileşen ile düzenlenmiştir.

İlk bileşen, gemi emisyon modeli geliştirilmesine odaklanacaktır. Bu model, denetimi ve izlenmesiyle gemi emisyonları için etkili ve güvenilir, anında bilgi sağlayan bir sistem oluşturmaya katkıda bulunacaktır.

İkinci bileşen, gemilerden kaynaklanan emisyonların azaltılması için belirli önlemler ve hedefleri içeren bir Eylem Planı hazırlanmasına odaklanacaktır. En iyi önlemleri tanımlayabilmek için, her zaman Türkiye'nin yapısı ve ihtiyaçları göz önünde bulundularak, seminerler ve İspanya limanlarına teknik geziler düzenlenecektir.

Üçüncü bileşen, gemilerden kaynaklanan emisyonların kontrolü hakkındaki Türk Ulusal Mevzuatını, MARPOL Sözleşmesi'nin 6.Eki ve bu alandaki AB Mevzuatı gibi uluslararası kurallar ve düzenlemelerle geliştirerek bunlarla uyumunu sağlamaya yardımcı olacaktır.

Dördüncü bileşen, yeterli sayıda gemi denetimi ile görevli personelin kirliliği önleme uygulamaları hakkındaki eğitimlerine ve sürekli bir eğitim sistemi kurulması suretiyle Türk limanlarında gemilerden kaynaklanan emisyonlarla ilgili denetim kapasitesini geliştirmeye katkıda bulunacaktır.

Bütçe ve Sorumluluklar

Bu proje hem Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti (T.C.) hem de İspanya Krallığı ve T.C. arasındaki işbirliğinde ileriye dönük çok önemli bir adımı oluşturmaktadır.

Avrupa Birliği söz konusu projeye yaklaşık olarak 1.1. Milyon Euro tahsis etmiştir. Projenin yürütücülerinden olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve İspanya Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığı söz konusu projeye her türlü idari katkıyı sağlamaktadır. Ayrıca, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı da projeye destek sağlamaktadır.

Türkiyede'ki ihale kurumu olarak, Merkezi Finans ve İhale Birimi ve İspanyol İdari İşler ve Kamu Politikası Kuruluşu FIAPP bu eşleştirme programının gerçekleştirilmesinde önemli bir rol oynamaktadır.