

GEMİLERİN BALAST SULARI İLE TAŞINAN ZARARLI SUCUL ORGANİZMALARIN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Gemilerin balast suları ile taşınan zararlı sucul organizmalar bakımından ülkemiz denizlerinin risklerinin belirlenmesi, balast alınacak ve basılacak yasaklanmış alanların tespit edilmesi, balast sularının yönetimi ve kontrolü alanında yasal ve teknik düzenlemelerin yapılması amaçlanmıştır. 2006-2008 yılları arasında yürütülmüştür.

Proje sonunda ülkemiz limanlarına gelen gemilerin balast sularını değiştirmesi için kurallar getirilmiş ancak ilgili uluslararası sözleşmeye taraf olunmadığı için sadece tavsiye niteliğinde Uluslararası Denizcilik Örgütü aracılığı ile tüm üye devletlere duyurulmuştur. Sözleşmeye taraf olunduktan sonra kesin kurallar uygulanacak gemilerin balast sularını değiştirmesi veya arıtım cihazı bulundurmaları istenecektir. Sözleşme TBMM Genel Kuruluna sevk edilmiş önümüzdeki aylarda yasalaşması planlanmaktadır.

Proje sonuçlarının kullanımı ve Sözleşmeye taraf olunduktan sonra denizlerden geçimini sağlayan insanların geçim kaynaklarının korunması ve denizlerimizdeki istenmeyen zararlı organizmaların azalması sağlanacaktır

GEMİLERİN BALAST SULARI İLE TAŞINAN ZARARLI SUCUL ORGANİZMALARIN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

- BALAST SUYU YÖNETİMİ PROJESİ – Temmuz 2006 – Temmuz 2008
Bütçesi: 1,000,000 TL (TÜBİTAK MAM)
- BALAST SUYU RİSK ANALİZİ YAZIMI GELİŞTİRİLMESİ – Haziran -2010 – Haziran -2011
Bütçesi: 250,000 TL (TÜBİTAK MAM)
- IMO- GloBallast Projesi– 2007- devam ediyor – Türkiye Akdeniz ülkeleri arasında lider ülke olarak çalışmalarını sürdürmektedir.

GEMİLERİN BALAST SULARI İLE TAŞINAN ZARARLI SUCUL ORGANİZMALARIN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

BALAST SUYU RİSK ANALİZİ

Legant

Gösterim

Göreceli Risk Durumu

- Çok Düşük
- Düşük
- Orta
- Yüksek
- Çok Yüksek

Risk Analizi

Liman Başkanlıkları
İskenderun

Başlangıç Tarihi

Bitiş Tarihi

Rapor Türleri
Estimated Risk

[Analiz Raporu](#)

Rota Analizi

Ülke Seçimi:
Other(Diger)

Liman Seçimi:

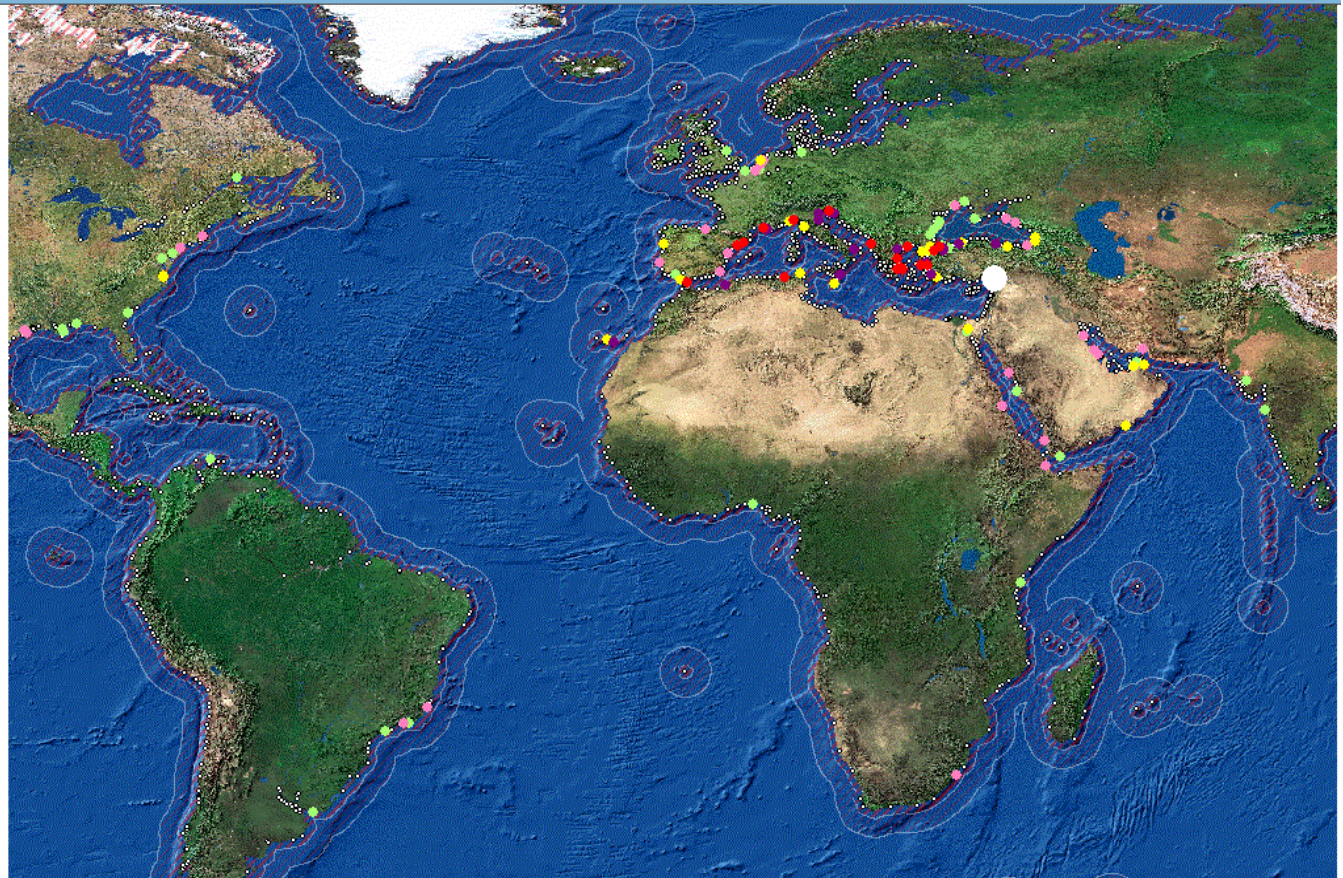
Türk Liman Başkanlığı:

Deniz Mesafe Çeşitlemesi:
50 mil

Balast Miktarı: (ton)

İmo No:

Ortalama Hız: (knot/saat)



GEMİLERİN BALAST SULARI İLE TAŞINAN ZARARLI SUCUL ORGANİZMALARIN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

BOTAŞ LİMANI RİSK ANALİZİ RAPORU

Ana Sayfa	Risk Analizi	Tam Yönetim	Tüm Liman Parametere Yönetimi							
PortName	Port_Un_Code	C1	C2	C3	C4	R1	R2	RISK	RISK_State	Risk_Percent
Trieste	ITTRS	00,18	00,15	00,54	00,06	01,00	01,00	02,72	EN Yüksek	3%
Fos sur Mer	FRFOS	00,13	00,12	00,55	00,05	01,00	01,00	02,45	EN Yüksek	2%
Augusta/Priolo	ITAUG	00,06	00,05	00,66	00,05	01,00	01,00	02,38	EN Yüksek	2%
Santa Panagia	ITSPA	00,03	00,03	00,69	00,05	01,00	01,00	02,30	EN Yüksek	2%
Porto Foxi (Sarroch)	ITPFX	00,05	00,04	00,61	00,07	01,00	01,00	02,20	EN Yüksek	2%
Milazzo	ITMLZ	00,04	00,04	00,60	00,07	01,00	01,00	02,16	EN Yüksek	2%
Savona	ITSVN	00,02	00,02	00,62	00,05	01,00	01,00	02,09	EN Yüksek	2%
Genoa	ITGOA	00,06	00,06	00,55	00,05	01,00	00,80	02,05	EN Yüksek	2%
Porto Vecchio	FRPVO	00,00	00,00	00,63	00,07	01,00	01,00	02,04	Yüksek	2%
Piraeus	GRPIR	00,01	00,01	00,59	00,06	01,00	01,00	01,94	Yüksek	2%
Agioi Theodoroi	GRAGT	00,01	00,02	00,58	00,06	01,00	01,00	01,93	Yüksek	2%
Castellon de la Plana	ESCAS	00,02	00,02	00,57	00,05	01,00	01,00	01,91	Yüksek	2%
Leixoes	PTLEI	00,00	00,01	00,62	00,04	01,00	00,80	01,91	Yüksek	2%
Tarragona	ESTAR	00,03	00,02	00,57	00,05	01,00	00,80	01,91	Yüksek	2%
Gela	ITGEA	00,02	00,01	00,58	00,05	01,00	01,00	01,89	Yüksek	2%
Durres	ALDRZ	00,00	00,00	00,61	00,06	01,00	00,40	01,86	Yüksek	2%
Algeciras	ESALG	00,04	00,04	00,52	00,05	01,00	00,80	01,83	Yüksek	2%
Falconara	ITFAL	00,01	00,01	00,54	00,06	01,00	01,00	01,81	Yüksek	2%
Aspropyrgos	GRASS	00,00	00,00	00,56	00,06	01,00	01,00	01,81	Orta	2%
Volos	GRVOL	00,00	00,00	00,58	00,06	01,00	00,60	01,79	Orta	2%
Seriphos Island	GRSER	00,00	00,00	00,56	00,06	01,00	00,80	01,77	Orta	2%
Lavera	FRLAV	00,01	00,01	00,54	00,05	01,00	00,80	01,74	Orta	2%
Brindisi	ITBDS	00,00	00,00	00,53	00,06	01,00	01,00	01,73	Orta	2%
Livorno	ITLIV	00,03	00,03	00,49	00,05	01,00	01,00	01,73	Orta	2%
Gibraltar	GIGIB	00,00	00,01	00,54	00,05	01,00	01,00	01,73	Orta	2%
Omisalj	HROMI	00,02	00,02	00,50	00,06	01,00	01,00	01,72	Orta	2%
Suez (El Suweis)	EGSUZ	00,00	00,00	00,57	00,01	01,00	01,00	01,70	Orta	2%
Rijeka Bakar	HRRJK	00,00	00,00	00,54	00,06	01,00	00,60	01,67	Orta	2%
Fiumicino	ITFCO	00,01	00,01	00,49	00,07	01,00	01,00	01,67	Orta	2%
Venezia (=Fusina)	ITVCE	00,01	00,01	00,49	00,06	01,00	01,00	01,65	Orta	2%

GEMİLERİN BALAST SULARI İLE TAŞINAN ZARARLI SUCUL ORGANİZMALARIN KONTROLÜ VE YÖNETİMİ PROJESİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Balast Suyu Risk Analizi Sistemi'nin uluslararası boyutta tanıtımı yapılmıştır.

Balast Suyu Risk Analizi Karar Destek Sistemi Sistemi, IMO'dan sağlanan parasal destekle; *“Development of Global Ballast Water Risk Assessment System in the context of the GloBallast Partnerships Project”* adı altında gerçekleştirilecek bir proje ile global boyutta geliştirilerek farklı bir ülkede test edilecektir.

2012 – Eylül ayında IMO- Globallast ülkelerinin katılımı ile yapılacak toplantıda sistem Türkiye tarafından tanıtılmış ve diğer ülkelere eğitim programları düzenlenmesine karar verilmiştir.