

BAYRAK DEVLETİ DENETİMLERİ UYGULAMA TALİMATI

Bayrak devleti kontrollerinin amacı ve kapsamı:

- 1- Türk bayraklı gemilerin teçhizatının, malzeme ve diğer unsurlarının, mürettebatının ve işletim prosedürlerinin ulusal mevzuat hükümlerine ve gemilerden kaynaklanan deniz kirlenmesinin önlenmesi ve deniz emniyeti hususlarındaki devletin taraf olduğu uluslararası sözleşmelere uygunluğunun geminin kullanım amacına yönelik olarak denetlenmesi ve belgelendirilmesidir.
- 2- Ticari maksatla çalıştırılmayan devlet gemileri, küçük tekneler, savaş gemileri ile yardımcı savaş gemilerine “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanmaz.

Bayrak devleti kontrollerinin tam ve etkili yapılması:

- 3- Bayrak devleti kontrollerinin tam ve etkili yapılmasını teminen, ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri eksiksiz olarak uygulanır.
- 4- Türk bayraklı gemilere ve işletmecilerine uygulanan denetimlerde tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin olarak, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında yaptırımlar uygulanır ve uygunsuzluklarının giderilmesini ve tekrar etmemesini teminen gerekli tedbirler alınır.

Denize elverişlilik:

- 5- Bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı tarafından tahsis amacına, cinsine ve sefer bölgelerine göre denize elverişli durumda olduğu belirlenen Türk bayraklı gemilere hareket müsaadesi verilir.
- 6- Geminin veya teçhizatının belgeleriyle uyumlu halde olmadığını gösteren açık sebepler bulunması durumunda gemi denetlenir. Uygunsuzluk tespit edildiği durumlarda, eksikliklerini giderene kadar gemiye hareket izni verilmez. Cezai müeyyide uygulanır.

Elektronik sertifika sistemi (ESS):

- 7- Türk bayraklı gemilerin genel denetimi ve belgelendirilmesi işlemleri ile liman devleti kontrolü işlemleri için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (İdare) tarafından tesis edilen ve güncelleme yapmaya açık olan sistemdir.
- 8- ESS aracılığıyla aşağıda belirtilen işlemlere erişim sağlanır:
 - a) Türk bayraklı gemilere uygulanacak sörveylere ait kontrol listelerine,
 - b) Sörvey raporlarına,
 - c) Belgelendirme işlemlerine,
 - d) Türk bayraklı gemilere ait uyarı ve ihbarlara,
 - e) Yoğunlaştırılmış denetim kampanyaları (CIC) kontrol listelerine,
 - f) Yeni ve değiştirilen uluslararası sözleşmelerin kurallarına,
 - g) Türk bayraklı gemiler için tesis edilen hedefleme sistemine (Hedefleme sistemi için, ESS güncelleme çalışmaları sonuçlanıncaya kadar detayları İdare tarafından belirlenen Beyaz Bayrak Projesi isimli program kullanılacaktır.)
 - h) Liman devleti denetimi işlemlerine,
 - i) Denetim ve belgelendirme istatistiklerine ve
 - j) Denetim uzmanları kütüğüne.

Türk bayraklı gemilerde taşınması zorunlu olan belge ve dokümanlar:

- 9- Bir Türk bayraklı geminin veya işleticisinin ulusal mevzuata veya uluslararası sözleşmelere uygun durumda bulunduğunu ve geminin tahsis edildiği hizmetleri yerine getirmek için denize elverişli olduğunu tespit eden belge ve dokümanlar ulusal mevzuat ile Bakanlığımız

2023/11 sayılı ‘‘Gemilerde Bulundurulacak Sertifikalar ve IMO Yayınları’’ talimatında belirtilmiştir.

- 10- Ulusal mevzuatta ve uluslararası sözleşmelerde değişiklik olması durumunda, taşınması gereken belge ve dokümanlar listesinde İdare tarafından güncelleme yapılır.
- 11- Türk bayraklı gemilere ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında düzenlenecek olan sertifikalar, İdare tarafından tesis edilen ESS ve diğer elektronik sistemler aracılığıyla düzenlenir. Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları uluslararası sözleşmeler kapsamında düzenleyecekleri sertifikaları, İdarenin de görüntülemesine açık olan kendi sistemlerini kullanarak düzenler.

Gemilerin belgelendirilmesi:

- 12- Gemilerin belgelendirilmesi kapsamında, ‘‘Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik’’te öngörülen denetim faaliyetleri tamamlandığında ilgili belge düzenlenir, tasdik edilir, yenilenir veya süresi uzatılır.
- 13- İdare, uluslararası standart ve uygulamalara uyum sağlamak amacıyla, bütün belgelerin ve raporların biçimlerini standartlaştırmaya yetkilidir.

Yetkili belgelendirme makamları:

- 14- Ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler ile gerekli kılınan bütün belgelerin düzenlenmesi için yetkili makam İdaredir.
- 15- Ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler ile gerekli kılınan bütün belgeleri düzenlemeye, yenilemeye, tasdik etmeye ve sürelerini uzatmaya Bölge Liman Başkanlıkları/Liman Başkanlıkları yetkilidir.
- 16- İdare, bu yetkisini ilgili mevzuatı çerçevesinde yetkilendirilmiş kuruluşlara (YK) devredebilir.

Yetkilendirilmiş kuruluşlar (YK):

- 17- İdare, gemilerin belgelendirilmesi ve denetim faaliyetlerinin yapılması görevini ‘‘Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği’’ kapsamında YK’lere devredebilir.
- 18- Yetkilendirme protokolü, IMO Deniz Emniyeti Komitesi ve Deniz evresini Koruma Komitesi MSC/Circ. 710 ve MEPC/Circ. 307 numaralı Denizcilik İdareleri Adına Hareket Edecek Tanınmış Kuruluşların Yetkilendirilmesi İçin Model Anlaşma hükümlerine ve Tanınmış Kuruluşlar Kodu (TK Kod) gerekliliklerine uygun olmak kaydıyla, Yönetmelik hükümlerine göre hazırlanır.
- 19- Yetkilendirme protokolü ile yetkilendirilen kuruluşların faaliyetlerinin Yönetmelik ve Yetkilendirme Protokolüne uygun olarak yrtlp yürütülmediğine yönelik, YK’nin bölge ofisi İdare tarafından iki yılda bir defa denetlenir.

Denetim hizmetlerinde yetkili makamlar:

- 20- Türk bayraklı gemilerin denetim hizmetleri bütün denetim faaliyetlerini kapsar ve Bakanlığımız merkez birimleri, bölge liman başkanlıkları, liman başkanlıkları, gemi denetim birimleri ve denetim görevlileri yoluyla yerine getirilmek üzere Bakanlığımız sorumluluğundadır.
- 21- Denetim faaliyetlerinin teknik koordinasyonu, denetimlerle ilgili teknik kriterlerin ve talimatların oluşturulması İdare tarafından gerçekleştirilir.
- 22- Denetim görevlileri, ilgili bölge liman başkanlığı/liman başkanlığı bölgesindeki denetim faaliyetlerinin yürütülmesi için yetkilidir.

Denetim faaliyetleri:

23- Denetim faaliyetleri, ulusal mevzuat ile uluslararası sözleşmelerde yer alan iş ve işlemleri kapsar.

Denetim görevlilerinin sınıfları ve görevleri:

- 24- Denetim görevlileri; güverte, makine ve gemi inşa bölümü görevlilerinden oluşur.
25- Bu sınıflardaki denetim görevlileri, ulusal mevzuat ile uluslararası sözleşmelerdeki denetim faaliyetlerinin içerikleri dahil, ISM ve ISPS Kodlarda öngörülen denetim yönlendirme ve koordinasyon görevlerini gerçekleştirmeye yetkilidirler.

Denetim görevlisinde aranacak şartlar:

26- Bayrak devleti denetim görevlisi olarak görevlendirilecek personele ilişkin, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik” 12 nci maddesinde belirtilen şartlar aranır.

Denetim görevlilerinin yetkileri:

- 27- Denetim görevlileri, denetim faaliyetlerinde resmi yetkili olarak kabul edilir ve bu kapsamda;
a) Türk bayraklı gemilere,
b) Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ve uluslararası hukuka uygun olarak Türk deniz yetki alanlarında bulunan yabancı bayraklı gemilere ve,
c) Tersanelere ve tesislere girmeye yetkilidir.
28- Denetim görevlileri, bayrak devleti denetimlerini yapmaya, seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye düşürebilecek eksikliklerin tespiti halinde gemilerin seyrine izin vermemeye, tamamlanamayan eksikliklerin giderilmesi için tersaneye göndermeye yetkilidir.

Denetim görevlilerinin yükümlülükleri:

- 29- Denetim yapılan gemilerin iyi durumda oldukları ve ulusal mevzuata ve uluslararası sözleşmelere uyduklarından makul bir surette emin olmak için gereken bütün denetim faaliyetleri gerçekleştirilir.
30- Denetim faaliyetinin tamamlanmasından sonra, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik” 26 ncı ve 27 nci maddeleri hükümleri uyarınca denetim raporu hazırlar. Denetim raporu aslı denetlenen gemi ilgisine bırakılır, rapor içeriği ilgili elektronik sisteme girildikten sonra bir nüshası liman başkanlığında muhafaza edilir. Söz konusu sistem e-arşiv gereklerini sağladığında fiziki nüsha saklanmasına gerek yoktur.
31- Denetim sonuçlarının yeterli bulunması şartıyla, yetkili belgelendirme makamları ilgili belgeleri düzenler, tasdik eder, yeniler veya geçerlilik sürelerini uzatır.
32- Denetim görevlileri, İdare tarafından verilmiş olan, sörvey yetkilerini ve bayrak devleti denetimlerini yapmaya tam yetkili olduğunu gösteren kimlik kartı taşır.

Denetim görevlilerinin sorumluluğu:

- 33- Denetim görevlileri, yaptıkları denetim faaliyetlerinden, hazırladıkları raporlar ve diğer belgeler ile düzenledikleri, tasdik ettikleri, yeniledikleri veya uzattıkları belgelerden sorumludur.
34- Denetim görevlileri sadece, İdareye karşı sorumlu olup, üçüncü kişilerin İdare'den tazminat isteme hakları saklıdır.

Denetim görevlilerinin işe alımı:

35- Bakanlığımız Personel Genel Müdürlüğü tarafından ilgili Yönetmeliğine uygun olarak denizcilik ile ilgili işlerde çalıştırılmak üzere DSM/Denizcilik Uzmanı alımı yapılır. Alımı yapılan personelden ilgili mevzuat hükümlerini karşılayanlar denetim görevlisi olarak seçilir.

Denetim görevlilerinin eğitimi:

36- İdare, Türk bayraklı gemilerin denetim ve belgelendirmelerinin Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ile beraber ulusal mevzuat hükümlerine uygun olarak yürütülmesini temin etmek amacıyla, bayrak devleti denetim uzmanı yetkilendirme ve yenileme eğitimleri düzenler ve uygular.

37- Yetkilendirme Eğitimi, Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik'te belirtilen Gemi Denetim Görevlisi şartlarını taşıyan personeline yönelik olarak Teorik Eğitim ve Pratik Eğitim olmak üzere iki aşamalı olarak düzenlenir.

a) Teorik Eğitim: Teorik eğitim dört aşamadan oluşur:

- 1) 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu kapsamında Personel Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen eğitimler,
- 2) EMSA uzaktan eğitim platformunda yer alan Denizcilik Bilgi Merkezi (MAKCS) eğitim modülleri,
- 3) Yetkilendirilmiş klas kuruluşları (YK) tarafından gemilerin belgelendirilmesine yönelik olarak yıllık olarak düzenlenen eğitimler,
- 4) Sürekli Eğitim Programı (SEP) kapsamında temel eğitim programı.

Bu eğitimler;

- 1) Gemilerde güverte/makine zabiti olarak 2 yıl ve üzeri tecrübeye sahip olan uzmanlar tarafından 1 yıl içerisinde, 2 yıldan daha az tecrübeye sahip uzmanlar tarafından ise 2 yıl içerisinde tamamlanır.
 - 2) Denizcilikle ilgili kuruluşlarda gemi inşa mühendisi olarak 2 yıl ve üzeri tecrübeye sahip olan uzmanlar tarafından 1 yıl içerisinde, 2 yıldan daha az tecrübeye sahip uzmanlar tarafından ise 2 yıl içerisinde tamamlanır.
- b) Pratik Eğitim: Aday denetim uzmanları, teorik eğitim süresinde mümkün olduğu ölçüde farklı gemi cins ve tonajında olmak üzere, 2 yıl üzeri gemi/kuruluş tecrübesine sahip uzmanlar için 10, diğerleri için 20 Türk Bayraklı geminin denetimine bayrak devleti denetim uzmanları ile birlikte katılım sağlarlar.
- c) Teorik ve pratik eğitimin tamamlanmasını müteakip, liman başkanlığı tarafından düzenlenen Uygunluk/Değerlendirme Raporları Denizcilik Genel Müdürlüğüne gönderilir.
- d) Teorik/pratik eğitimleri uygun şekilde tamamladığı değerlendirilen denetim görevlileri bayrak devleti denetim görevlisi olarak yetkilendirilir.
- e) Bayrak devleti denetim görevlilerine/sörveyörlerine, almış oldukları eğitimlere istinaden sahip oldukları yetkileri içeren bayrak devleti sörveyörü yetki belgesi/ kartı düzenlenir.
- 38- Bayrak devleti denetim görevlileri; bilgilerinin güncellenmesi, yeni kurallara aşinalıklarının sağlanması ve bayrak devleti uygulamalarında birliktelik sağlanması amacıyla, periyodik olarak
- a) EMSA MAKCS eğitimleri,
 - b) YK'lar tarafından düzenlenen eğitimler,
 - c) SEP
- eğitim programlarına katılım sağlarlar.

Denetimlerde kolluk kuvvetlerinden yardım alınması:

39- Denetim görevlileri, görevlerinin yerine getirilmesinde gerekli olan yardımı, polis, jandarma ve sahil güvenlik dahil her türlü sair makamlardan isteyebilir.

Denetimlerde tavsiye alınması:

40- Denetim görevlileri, gerekli gördüklerinde uzmanlık alanı dışında kalan teknik konularda ilgili konunun uzmanlarından tavsiye isteyebilir.

Denetimlerin emniyetli yapılması:

- 41- Denetimlerde, kendisinin ve gemi personelinin can güvenliğini tehlikeye atacak herhangi bir faaliyette bulunulmaz. Denetimler, gerekli emniyet tedbirleri aldırılarak yapılır. Can filikalari veya kurtarma botlarının suya indirme testleri esnasında, söz konusu can kurtarma araçlarında personel bulundurulmaz.
- 42- Denetim uzmanları denetimleri, iş sağlığı ve güvenliği ilgili mevzuatı gereğince baret, emniyet ayakkabısı, iş tulumu, eldiven, gözlük vb. teçhizat ile donatılmış olarak yerine getirir.
- 43- Yüksek, kapalı veya sıcak mahallere ilişkin denetimler, en üst düzeyde emniyet tedbirleri alınarak yapılır.
- 44- Emniyetsiz görülen durumlarda; denetim, emniyet gereklilikleri sağlanana kadar askıya alınır. Ayrıca, tespit edilmiş eksiklerin tek başlarına veya birlikte bir faaliyetin devamını tehlikeye attıkları durumda da geminin bu faaliyetine devam etmesi yasaklanır.

Etik kuralların uygulanması:

- 45- Denetim görevlerinin, ilgili kişilere karşı gereken saygı ve özen içinde yerine getirilmesi ve mahremiyet haklarının korunması için gereken tedbirler alınır, yapılan denetim faaliyetine ilişkin hiçbir görsel ya da yazılı kayıt İdarenin onayı alınmadan açık kaynak şeklinde yayımlanamaz ve ayrıca, bu konuda Bakanlığımızca yayımlanan 2023/01 sayılı uygulama talimatı gerekliliklerine uyulur.
- 46- Denetim görevlileri, denetim yapılacak gemilerde veya denetim faaliyetlerini yürüttükleri limanlarda herhangi bir ticari veya ekonomik menfaat sahibi olamazlar. Klas kuruluşları, gemi acenteleri, malzeme sağlayıcıları, gemi donatanları gibi denizcilikle ilgili kuruluşlarla ticari bağı olan herhangi bir alanda faaliyette bulunamaz veya başka bir şirket veya kuruluş adına gemi denetimi yapamazlar.

Muafiyetler ve uygulama prosedürü:

- 47- Bakanlığımız, deniz emniyetinin korunmasını ve denizde kirlenmenin önlenmesini aynı seviyede güvence altına alacak bazı alternatif düzenlemelere uyulması şartıyla, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin muafiyet tanınması/eşdeğer düzenlemeler ile ilgili hükümleri dikkate alınarak bazı kural hükümlerinden muafiyet tanıyabilir.
- 48- Uygulamalar, Bakanlığımızca yayımlanan 2022/01 nolu “Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar için Usul ve Esaslar” uygulama talimatı gereklilikleri doğrultusunda yürütülür.

Programlı denetim uygulamaları:

- 49- Türk bayraklı gemiler, uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuat kapsamında düzenli aralıklarla yapılacak programlı denetimlere tabi olurlar.
- 50- Bu denetimler, belgenin verilmesinden bu yana geminin şartlarının gereğince muhafaza edilmiş olup olmadığı ile geçerlilik süresi dolmuş veya dolmak üzere olan bir belgenin

yenilenmesi için, ilgili uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında geminin uygun durumda olup olmadığını belirlemeye yönelik yapılan periyodik, yenileme, ara, yıllık ve karina denetimleri ile beraber SOLAS IX. Bölüm kapsamında yapılan ISM kod denetimleridir.

- 51- Türk bayraklı gemilerin işletmecilerine yönelik olarak, ISM Kod'a uyulmasını teyit etmek için, "ISM Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik" hükümleri kapsamında denetimler yapılır.
- 52- Belgelendirme denetimleri, "Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği" kapsamında İdare veya İdare adına yapılan protokol ile yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yerine getirilir.

Bayrak devleti denetimlerinde tespit edilen büyük uygunsuzlukların giderilmesi için seyir izni verilmesi:

- 53- Denetimlerde tespit edilen büyük uygunsuzluklar, geminin bulunduğu limanda giderilemiyorsa, SOLAS Bölüm I 6-c kuralı kapsamında İdare'ye bildirim yapılır. İdarenin izni ile, geminin en yakın tersane ve/veya onarım/tedarik yapabileceği limana, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında alınacak emniyet tedbirleri ile uğrak yapmasına izin verilir.
- 54- Geminin yabancı ülke limanlarından birinde olması durumunda ise, ilgili bildirimler liman idaresine de ivedilikle yapılır.

Belgelendirme sürveylerine ilişkin gemi işleticileri ve gemi kaptanlarının sorumlulukları:

- 55- "Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamında;
- Gemi işleticileri ve gemi kaptanlarının, geminin ilgili belge veya belgelerinden herhangi birinin süresinin dolduğunu bildirmek ve bunun yenilenmesi için gerekli denetim faaliyetlerinin yapılmasını talep etmek yükümlülüğü vardır.
 - Gemi işleticileri ve gemi kaptanları tarafından programlı denetimlerin yapılmasına yönelik başvurular, ilgili belgelerin süresinin dolmasından veya duruma göre başka denetim faaliyetleri için öngörülen tarihten en az on beş gün önce yapılır.
 - Başvuruların süresinde yapılmaması halinde oluşacak zarar ve gecikmelerden İdare sorumlu değildir.
 - Gemi işleticisi/kaptanı, denetime ilişkin denetim görevlisince istenilen tüm doküman, belge, plan, prosedür vb. tüm materyalleri denetim görevlisine sunmakla ve denetime tabi gereklilikleri sağlamakla sorumludur.

Sertifika sürelerinin uzatılması:

- 56- Türk bayraklı gemilerin sertifika sürelerinin uzatılması; ulusal sefer yapan gemilerde Gemilerin Teknik Yönetmeliği, uluslararası sefer olarak belgelendirilen gemilerde ise, A1186 (33) nolu HSSC 2023 Sörvey Rehberi ile ESP Kod (2011) hükümleri dikkate alınarak yapılır.
- 57- SOLAS Bölüm I Kural 14(e) kapsamında, bir geminin, sertifikasının geçerlilik süresinin sona erdiği tarihte, sörveye tabi tutulacağı limanda bulunmaması durumunda, İdare, sertifikanın geçerlilik süresini uzatabilir. Bu uzatma sadece, söz konusu geminin sörveye tabi tutulacağı limana kadar olan seferini tamamlaması amacıyla ve ancak, böyle bir uzatmanın makul ve gerekli görüldüğü durumlarda uygulanır. Hiçbir sertifika, üç aydan daha fazla bir süre için uzatılamaz. (Kısa sefer yapan gemiler için bir ayla sınırlı olmak üzere uygulanır.)

Bayrak devleti denetimleri / Ön Sörvey uygulamaları:

- 58- Uluslararası sefer olarak belgelendirilmiş Türk bayraklı gemilerin denizde seyir, can, mal emniyeti ve çevre korunması ile beraber, emniyet yönetimi (ISM Kod) bakımından ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerine uygunlukları ile ilgili olarak sürekliliğinin temin edilmesi ve ayrıca, yurt dışındaki liman devleti kontrollerinde bulunan eksiklikleri ve buna bağlı tutulmalarının engellenmesi için Ön Sörvey uygulaması yapılır.
- 59- Ön Sörvey denetimlerine tabi olacak gemilerin denetim aralıkları; gemilerimizin Paris MoU hedefleme sistemi verileri, geminin yaşı, cinsi gibi teknik özellikleri ve bağlı bulunduğu şirketin işletimi altındaki gemilerin genel denetim performansları göz önüne alınarak Bakanlığımız tarafından geliştirilen analiz kriterleri üzerinden belirlenir. Gemiler, risk durumlarına göre 1-3 aylık periyotlarla denetlenir. Denetim aralıkları, gerekli görüldüğü durumlarda İdare tarafından değiştirilebilir.
- 60- Denetimde, açık gerekçeler mevcut ise detaylı denetim yapılır. Ön Sörveylerde, daha önceki bayrak ve liman devleti denetimlerinde tespit edilen eksiklikler ayrıca kontrol edilir. Önceki denetimlerinden süre verilerek açık bırakılan eksikliklerden, giderildiği tespit edilenlerin de rapor üzerinde kapatması yapılır.
- 61- Denetimin tamamlanması üzerine, gemi denetim görevlisinin hazırlayacağı denetim raporunun bir nüshası gemi kaptanına verilir. Tespit edilen uygunsuzluklar raporda kayıt altına alınırken, uygunsuzluk, yer/sayı vb. belirtilmek suretiyle detaylı şekilde tanımlanır.
- 62- Ön Sörveylerde tespit edilen eksikliklerin denetimin yapıldığı limanda giderilmesi esastır. Eksikliklerin giderildiğinin kontrolü takip denetimlerinde yapılır. Ancak, denizde seyir, can, mal emniyeti ve çevre korunması açısından tehlike arz etmeyen eksiklikler için geminin gideceği liman bilgisi de dikkate alınarak süre verilebilir.
- 63- Belgelendirmesi İdare denetim uzmanları tarafından yapılan gemilerde, belgelendirme sörveyi Ön Sörvey hususlarını da kapsayacak şekilde gerçekleştirilir ve ESS'ye Ön Sörvey verisi de girilir.
- 64- Ön Sörveyler; en az iki gemi denetim görevlisinden oluşan bir heyet ile yapılır. Her heyette, güverte, makine ve gemi inşa uzmanlarından en az ikisinin bulunmasına özen gösterilir. Zaruret halinde bir denetim görevlisi ile de denetim yapılabilir.
- 65- Belgelendirilmesi yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından yapılan gemilerde gerçekleştirilen Ön Sörveylerde,
- a) Belge düzenlenme tarihine bakılmaksızın, düzenlenen belgelerde hata tespit edilmesi durumunda,
 - b) İlgili sertifika kapsamında tespit edilen teknik kusurun klas sörvey tarihinden itibaren üç ay içerisinde olduğu durumlarda raporda klas sorumluluğu işlenir, eksikliğin geminin kalkışı öncesinde giderilmesi sağlanır ve durum ivedilikle Denizcilik Genel Müdürlüğü Gemi Denetim ve İç Su Taşımacılığı daire başkanlığına bildirilir.
- 66- Ön Sörveyler, 6 aydan fazla süredir Türk limanlarına uğrak yapmayan gemiler için uygun yurt dışı limanlarda gerçekleştirilir.

Türk bayraklı gemilerin yurt dışı liman devleti denetimlerinde tutulması/ISM ilişkili eksiklik tespit edilmesi durumunda yapılacak işlemler:

- 67- Türk bayraklı gemilerin yurt dışı liman devleti denetimlerinde tutulması durumunda İdare/Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu tarafından;
- a) Geminin işletmecisine, tutulma tarihinden itibaren 1 ayı geçmeyen bir süre içerisinde, Uygunluk Belgesini (DoC) düzenleyen yetkilendirilmiş kuruluş tarafından ilave DoC Denetimi,
 - b) Geminin tutulma tarihinden itibaren 3 ayı geçmeyen bir süre içerisinde geminin klas kuruluşu tarafından gemiye Programdışı Denetim,

- c) ISM Kod ile ilgili herhangi bir eksiklik tespit edilmesi durumunda, tutulma tarihinden itibaren 3 ayı geçmeyen bir süre içerisinde, geminin Emniyet Yönetimi Sertifikasını (SMC) düzenleyen yetkilendirilmiş kuruluş tarafından gemiye ilave SMC denetimi yapılır. Denetim sonuçları İdareye gönderilir.
- 68- Paris MoU denetimlerinde ve Ön Sörveylerde ISM sisteminin düzgün şekilde işletilmediği ile ilgili eksiklik tespit edildiği durumlarda, İdare/Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşu tarafından gemiye ilave SMC denetimi yapılır. Denetim sonuçları İdareye bildirilir.
- 69- Paris MoU denetimlerinde 5'ten fazla eksiklik tespit edildiği durumlarda, gemi/işletici firma tarafından hazırlanan düzeltici/önleyici faaliyetler yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından uygun görülmesini müteakip İdareye gönderilir.

Yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yapılan denetimlere eşlik edilmesi:

- 70- Gemi veya ofis ortamında yetkilendirilmiş klas kuruluşu (YK) tarafından yapılacak planlı denetimlere İdarenin koordinesinde bayrak devleti denetim görevlileri tarafından eşlik edilir. Bu kapsamda yapılan gemi denetimleri YK'nin kaydı altında olan uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin yıllık %5 ile %10'u arasında yapılır.

İdari ve cezai müeyyideler:

- 71- "Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik" hükümlerinin veya denetimlerde tespit edilen ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerinin ihlali durumunda, "4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun", "618 sayılı Limanlar Kanunu" hükümleri ile diğer ulusal mevzuat hükümlerinde belirtilen idari ve cezai müeyyideler uygulanır.