



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960.010.06/4263
Konu : Bayrak Devleti isteği üzerine
gemiye alıkoyma

18/04/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013 / 20

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yürürlüğe konulan sözleşme ve kodlarının SOLAS 74 Kural I/6(c), MARPOL 73/78 Ek I Kural 6.3.3 ve Ek II Kural 8.2.5, 1994 HSC Kod Paragraf 1.5.6 ve 2000 HSC Kod Paragraf 1.5.6, IBC Kod Paragraf 1.5.1.4, IGC Kod Paragraf 1.5.1.3 ve GC Kod 1.6.1.3 maddeleri taraf devletlere, limanlarına gelen bir geminin Bayrak Devletinin bir görevlisi, Bayrak Devleti tarafından görevlendirilmiş bir sörveyör veya geminin Yetkilendirilmiş Kuruluşu (klası) tarafından geminin, gemiye düzenlenmiş belgelerdeki hususları tam olarak karşılamadığı veya geminin kendisinin ve üzerinde bulunanların emniyetinin tehlikede bulunduğuna yönelik bir ihbarda bulunulursa gemiyi doğrudan limanda alıkoyma veya uygun tamir yerine gönderme yetkisi vermektedir.

Limanlarımızda böyle bir durumla karşılaşılması halinde söz konusu ihbarda bulunanlardan yazılı ihbar talep edilecektir. Yazılı ihbarın alınmasını müteakip, geminin kalkışına müsaade edilmeyecek ve geminin Bayrak Devleti, atanmış sörveyörü veya Yetkilendirilmiş Kuruluşu gerekli düzeltici faaliyetleri yerine getirene kadar işbirliği içinde hareket edilecek ve talep edilmesi durumunda gerekli teknik yardım sağlanacaktır. Bu işbirliği çerçevesinde ihbar bilgileri doğrultusunda gemiye Liman Devleti Denetimi yapılacak, ihbarda verilen bilgilerin doğru olduğunun görülmesi halinde gemi tutulacaktır.

Mülga Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2011/8 sayılı Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

