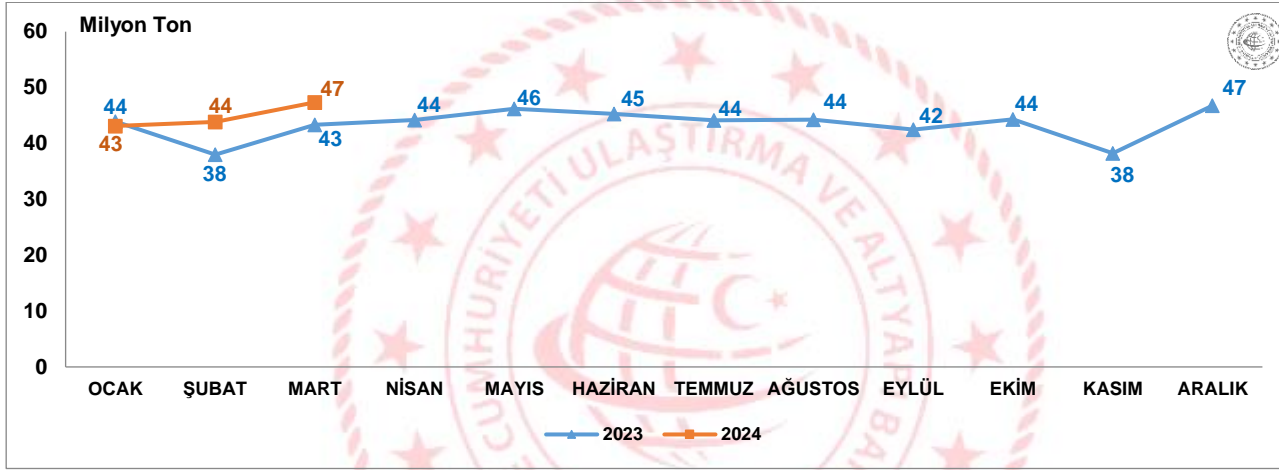


## Yük İstatistikleri, Mart 2024

### Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı %9,2 arttı

2024 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %9,2 artarak 47 milyon 351 bin 510 ton olarak gerçekleşti. 2024 yılı Ocak-Mart döneminde ise limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı dönemine göre %7,2 artarak 134 milyon 327 bin 597 ton olarak gerçekleşti.

### Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, Mart 2024



### İhracat amaçlı yüklemeler %19,4 arttı

2024 yılı Mart ayında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %19,4 artarak 12 milyon 804 bin 476 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yılın aynı ayına göre %12,4 artarak 23 milyon 880 bin 435 ton olarak gerçekleşti. Mart ayında dış ticaret taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre %14,8 artarak 36 milyon 684 bin 911 ton olarak gerçekleşti.

### Denizyolu ile Dış Ticaret, Mart 2024

Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2023	10.720.793		21.245.174		31.965.967	
	2024	12.804.476	19,4	23.880.435	12,4	36.684.911	14,8
Ocak-Mart	2023	30.232.171		61.373.406		91.605.577	
	2024	36.051.237	19,2	66.663.287	8,6	102.714.524	12,1

### Transit yük taşımaları %7,5 azaldı

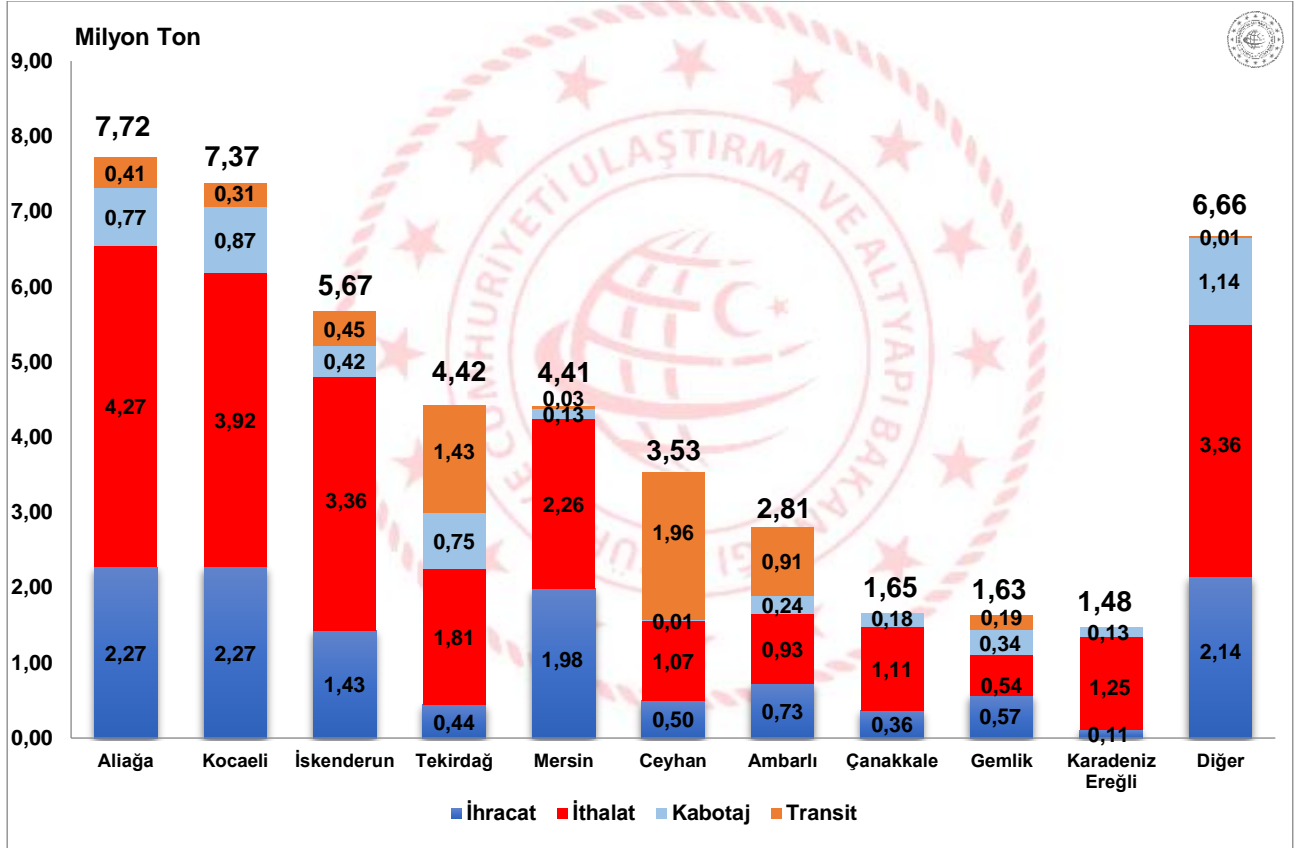
2024 yılı Mart ayında limanlarımızda denizyolu ile yapılan transit yük taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre %7,5 azalarak 5 milyon 699 bin 607 ton oldu. Mart ayında kabotajda taşınan yük miktarı ise 4 milyon 966 bin 992 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %5,1 azaldı.

## En fazla yük elleçleme Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2024 yılı Mart ayında Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 7 milyon 720 bin 348 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin 6 milyon 545 bin 170 tonunu (%84,8'sini) dış ticaret yükleri, 765 bin 39 tonunu (%9,9'unu) kabotaj yükleri ve 410 bin 139 tonunu ise (%5,3'ünü) transit yükler oluşturmaktadır. Aliğa Bölge Liman Başkanlığını 7 milyon 365 bin 591 ton ile Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ve 5 milyon 669 bin 99 ton ile İskenderun Bölge Liman Başkanlığı takip etti.

Mart ayında 38 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçlemesi gerçekleşmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 39 milyon 402 bin 108 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %83,2'sini oluşturmaktadır.

## En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Bölge Liman Başkanlığı, Mart 2024



## En fazla artış motorin yük cinsinde oldu

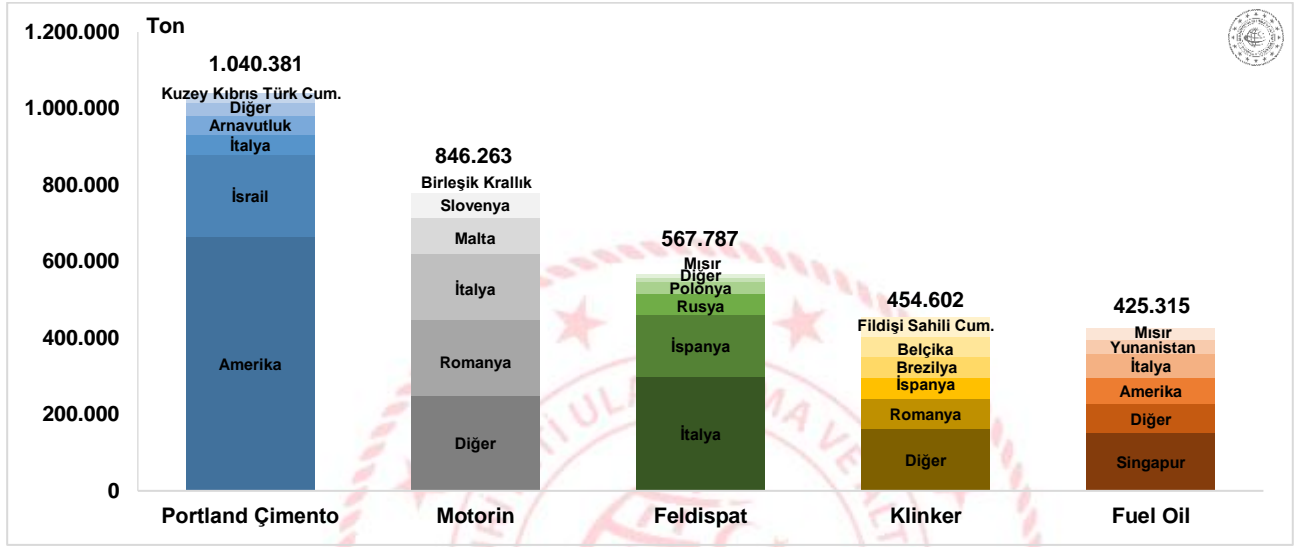
2024 yılı Mart ayında ayında limanlarımızda 3 milyon 507 bin 326 ton **motorin** yük elleçlemesi gerçekleşti. Motorin, 691 bin 922 tonluk artış ile bir önceki aya göre elleçleme miktarlarında (%24,6'lık artış) en fazla artış gösteren yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 507 bin 340 ton artış ile **40'lik dolu konteyner** ve 394 bin 266 ton artış ile **demir cevheri** ve **konsantreleri** yük cinsi takip etti. **LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz)** ise 505 bin 22 tonluk düşüş ile bir önceki aya göre elleçleme miktarı en fazla azalan (%34,8'lik azalış) yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 267 bin 531 tonluk düşüş ile **kok** ve **yarı kok kömürü** ve 147 bin 933 tonluk düşüş ile **taş kömürü (briketlenmemiş)** yük cinsi takip etti.

# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## Denizyolu ile en fazla ihrac edilen yük cinsi portland çimento oldu

2024 yılı Mart ayında **portland çimento** yük cinsi, limanlarımızda elleçlenen ihracat yükleri içerisinde 1 milyon 40 bin 381 ton ile ilk sırayı aldı. Portland çimento yük cinsini sırasıyla, 846 bin 263 ton ile *motorin* ve 567 bin 787 ton ile *feldispat* yük cinsleri takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2024

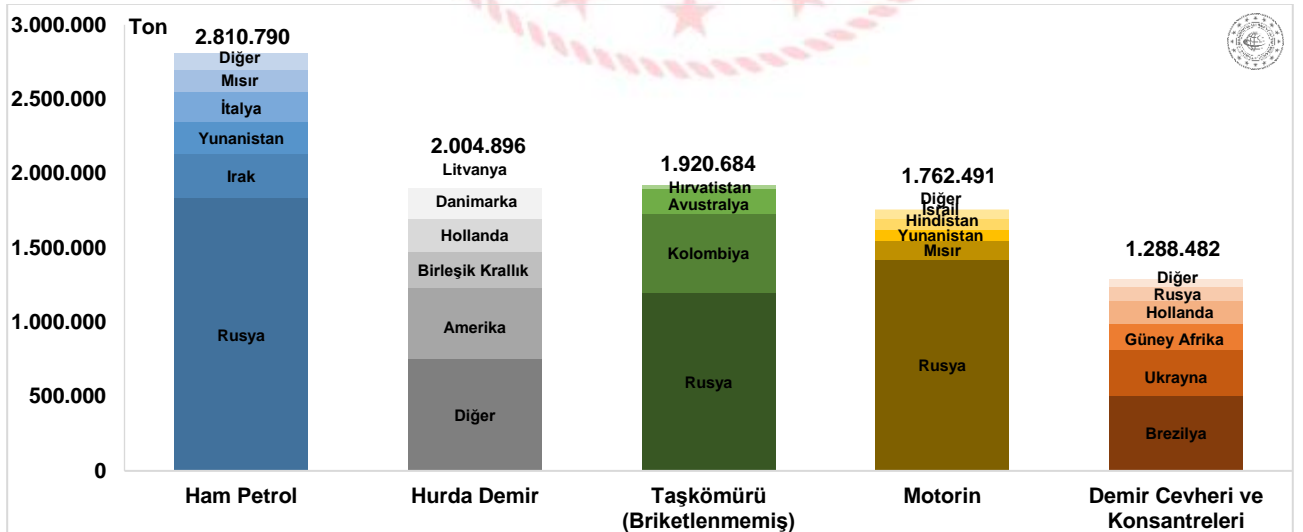


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## Denizyolu ile en fazla ithal edilen yük cinsi ham petrol oldu

2024 yılı Mart ayında **ham petrol** yük cinsi, limanlarımızda elleçlenen ithalat yükleri içerisinde 2 milyon 810 bin 790 ton ile ilk sırayı aldı. Bunu sırasıyla, 2 milyon 4 bin 896 ton ile *hurda demir* ve 1 milyon 920 bin 684 ton ile *taşkömürü (briketlenmemiş)* yük cinsleri takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2024

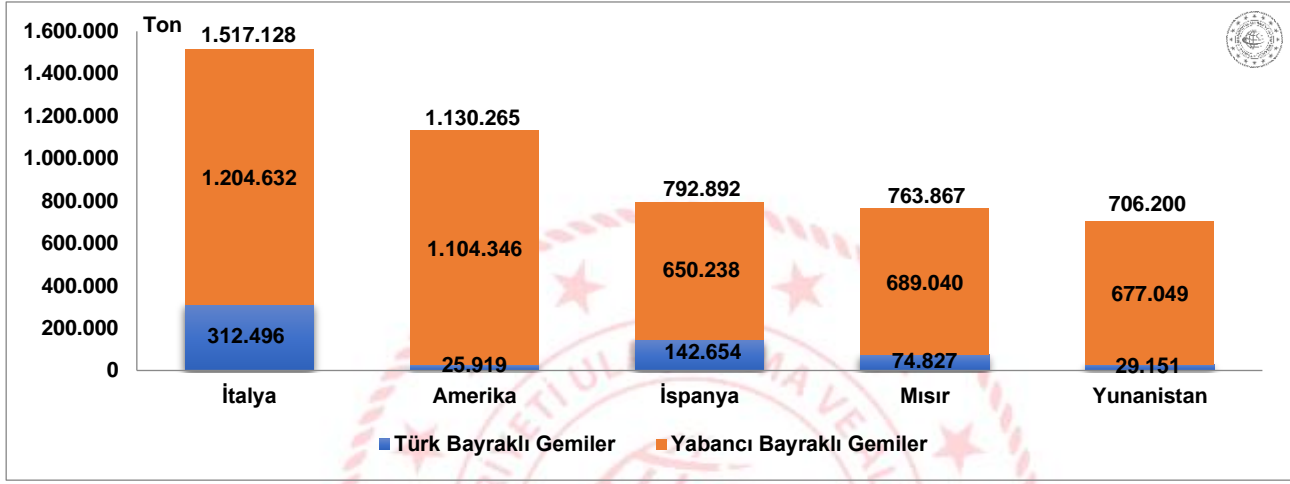


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## En fazla ihracat yapılan ülke İtalya oldu

2024 yılı Mart ayında deniz yolu ile yapılan ihracatta en fazla yük elleçlemesi 1 milyon 517 bin 128 ton ile İtalya'ya yapılan taşımalarda gerçekleşti. İtalya'yı sırasıyla 1 milyon 130 bin 265 ton ile Amerika'ya ve 792 bin 892 ton ile İspanya'ya yapılan taşımalar takip etti. İtalya'ya giden yüklerin 312 bin 496 tonu (%20,6'sı) Türk bayraklı gemilerle, 1 milyon 204 bin 632 tonu ise (%79,4'ü) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

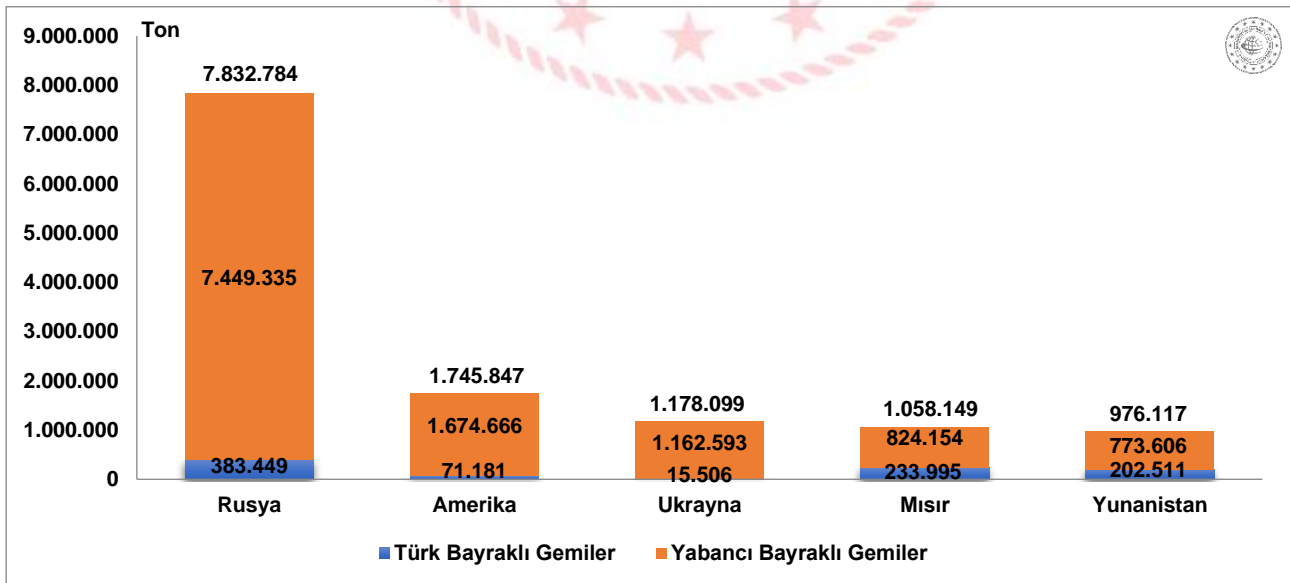
### Deniz yolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Ülke, Mart 2024



## İthalatta ilk sırayı Rusya aldı

2024 yılı Mart ayında deniz yolu ile yapılan ithalatta en fazla yük elleçlemesi 7 milyon 832 bin 784 ton ile Rusya'dan yapılan taşımalarda gerçekleşti. Rusya'yı sırasıyla 1 milyon 745 bin 847 ton ile Amerika'dan ve 1 milyon 178 bin 99 ton ile Ukrayna'dan yapılan taşımalar takip etti. Rusya'dan gelen yüklerin 383 bin 449 tonu (%4,9'u) Türk bayraklı gemilerle, 7 milyon 449 bin 335 tonu ise (%97,1'i) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

### Deniz yolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Ülke, Mart 2024



# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## Dış ticarete konu olan yüklerin %8,1'i Türk bayraklı gemiler ile taşındı

2024 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu 36 milyon 684 bin 911 ton yükün %8,1'i Türk bayraklı gemilerle taşındı. Mart ayında Türk bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı 2 milyon 965 bin 1 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %29,1 arttı. Yabancı bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı ise 33 milyon 719 bin 910 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %13,6 arttı.

### Geminin Bayrağına Göre Dış Ticaret, Mart 2024

(Ton)

Aylar	Yıl	Türk Bayraklı		Yabancı Bayraklı		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2023	2.295.940		29.670.027		31.965.967	
	2024	2.965.001	29,1	33.719.910	13,6	36.684.911	14,8
Ocak-Mart	2023	6.416.788	20,1	85.188.789	11,5	91.605.577	12,1
	2024	7.704.473		95.010.051		102.714.524	

## Limanlarımızda elleçlenen katı dökme yük miktarı %8,6 arttı

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2024 yılı Mart ayında en fazla elleçleme 14 milyon 277 bin 111 ton ile sıvı dökme yüklerde gerçekleşti. Sıvı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %2,1 azaldı. Sıvı dökme yükleri, 13 milyon 692 bin 853 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %8,6 artan katı dökme yükler ve 12 milyon 577 bin 485 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre ton bazında %18,1 artan konteynerlerde taşınan yükler takip etti. Mart ayında araç içi taşınan yükler de 1 milyon 89 bin 213 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %1,3 arttı.

### Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme, Mart 2024

(Ton)

Aylar	Yıl	Katı Dökme Yük		Sıvı Dökme Yük		Genel Kargo		Konteyner		Araç İçi Taşınan Yük	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2023	12.606.524		14.590.103		4.436.659		10.648.814		1.075.517	
	2024	13.692.853	8,6	14.277.111	-2,1	5.714.848	28,8	12.577.485	18,1	1.089.213	1,3
Ocak-Mart	2023	36.344.923		43.077.532		13.009.458		29.998.073		2.833.253	
	2024	38.992.503	7,3	41.848.595	-2,9	15.351.306	18,0	35.157.704	17,2	2.977.489	5,1

Bu konu ile ilgili bir sonraki haber bülteninin yayımlanma tarihi 10 Mayıs 2024'tür.

### AÇIKLAMALAR

Çalışmanın kapsamını, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı limanlarımızda yükleme ve boşaltma yapan Türk ve yabancı bandıralı gemilerce taşınan yükler oluşturmuştur. Yük bilgilerine ait veriler, Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) aracılığıyla elde edilmiştir.

# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## TANIMLAR

**Yük Elleçleme:** Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

**Liman Başkanlığı:** 618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır.

## Kargo Tipleri

**-Araç İçi Taşınan Yük:** Tır, Tır Tankeri, Kamyon, Kamyonet vb. araçlar içinde taşınan yükleri içermektedir.

**-Genel Kargo:** Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

**-Katı/Kuru Dökme Yük:** Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

**-Konteyner:** Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklindedir. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

**-Sıvı Dökme Yük:** Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

## Yük İşlem Türleri

**İthalat:** Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder. İthalat ülkesi yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

**İhracat:** Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder. İhracat ülkesi yükün gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

**Kabotaj:** Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

**Transit Boşaltma:** Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.


**Transit Yükleme:** Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

## YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Yük elleçleme istatistikleri için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/yuk-istatistikleri> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm