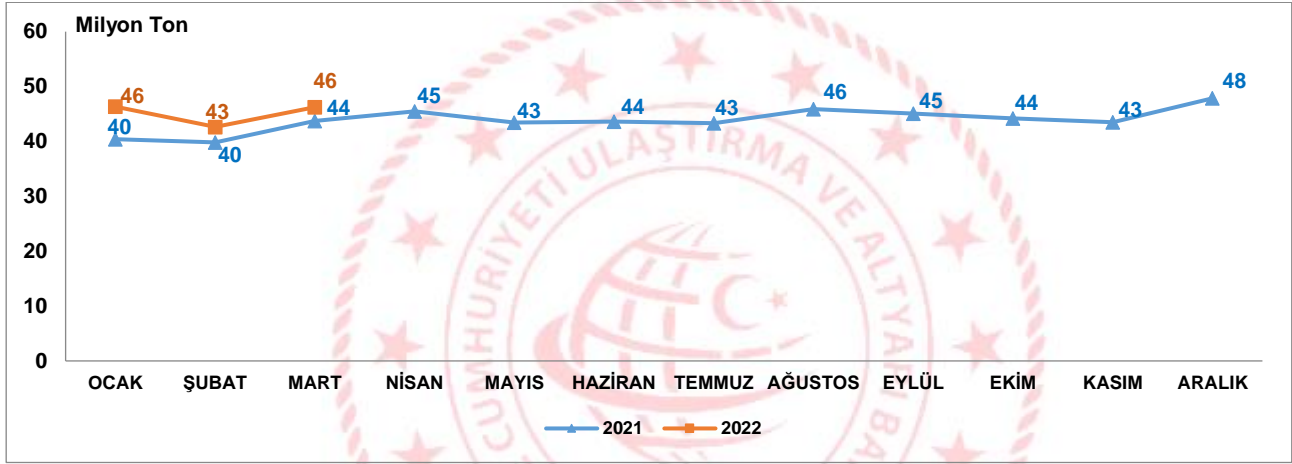


## Yük İstatistikleri, Mart 2022

### Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı %5,7 arttı

2022 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 artarak 46 milyon 223 bin 496 ton olarak gerçekleşti. 2022 yılı Ocak-Mart döneminde ise limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı dönemine göre %9,1 artarak 135 milyon 196 bin 77 ton olarak gerçekleşti.

### Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, Mart 2022



### İthalat amaçlı boşaltmalar %5,1 arttı

2022 yılı Mart ayında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %3,2 artarak 13 milyon 574 bin 671 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yılın aynı ayına göre %5,1 artarak 20 milyon 607 bin 447 ton olarak gerçekleşti. Mart ayında dış ticaret taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre %4,4 artarak 34 milyon 182 bin 118 ton olarak gerçekleşti.

### Denizyolu ile Dış Ticaret, Mart 2022

Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2021	13.151.980		19.600.405		32.752.385	
	2022	13.574.671	3,2	20.607.447	5,1	34.182.118	4,4
Ocak-Mart	2021	35.650.895		55.676.996		91.327.891	
	2022	37.441.556	5,0	61.207.484	9,9	98.649.040	8,0

### Kabotaj'da taşınan yük miktarı %12,4 arttı

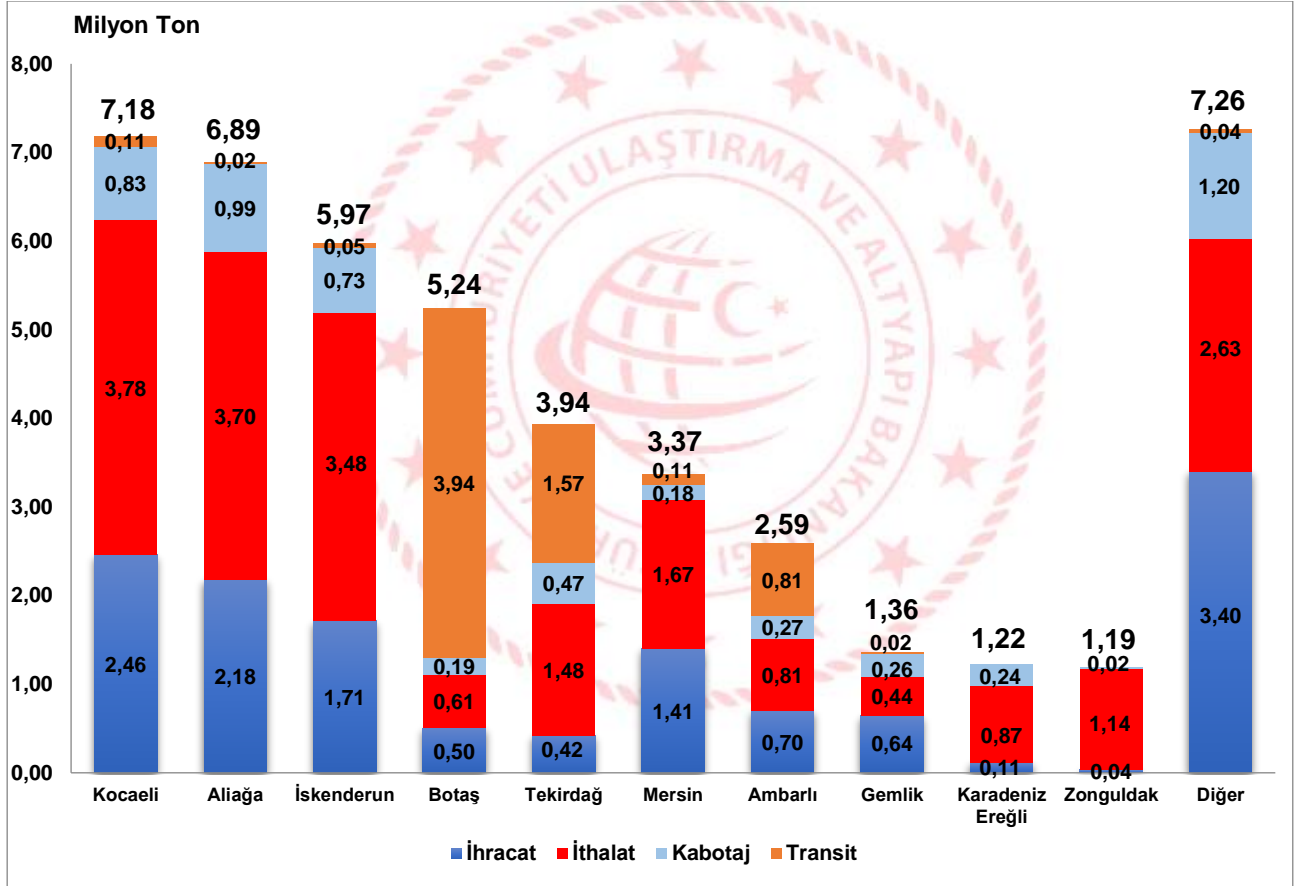
2022 yılı Mart ayında limanlarımızda denizyolu ile yapılan transit yük taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre %7,5 artarak 6 milyon 671 bin 99 ton oldu. Mart ayında kabotajda taşınan yük miktarı ise 5 milyon 370 bin 279 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %12,4 arttı.

## En fazla yük elleçleme Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2022 yılı Mart ayında Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 7 milyon 184 bin 131 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 6 milyon 238 bin 391 tonunu (%86,8'ini) dış ticaret yükleri, 832 bin 743 tonunu (%11,6'sını) kabotaj yükleri ve 112 bin 997 tonunu ise (%1,6'sını) transit yükler oluşturmaktadır. Kocaeli Liman Başkanlığını 6 milyon 893 bin 495 ton ile Aliağa Liman Başkanlığı ve 5 milyon 971 bin 167 ton ile İskenderun Liman Başkanlığı takip etti.

Mart ayında 36 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçlemesi gerçekleşmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 38 milyon 962 bin 720 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %84,3'ünü oluşturmaktadır.

## En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Liman Başkanlığı, Mart 2022



## En fazla artış Ham Petrol yük cinsinde oldu

2022 yılı Mart ayında limanlarımızda 7 milyon 317 bin 429 ton Ham Petrol yükü elleçlemesi gerçekleşti. Ham Petrol, 1 milyon 125 bin 527 tonluk artış ile bir önceki aya göre elleçleme miktarlarında (%18,2'lik artış) en fazla artış gösteren yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 664 bin 111 ton artış ile Motorin ve 386 bin 89 ton artış ile Hurda Demir yük cinsleri takip etti. LNG (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz) ise 532 bin 44 tonluk düşüş ile bir önceki aya göre elleçleme miktarı en fazla azalan yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 357 bin 778 tonluk düşüş ile Kok ve Kok Kömürü ve 206 bin 63 tonluk düşüş ile Jet Yakıtı (Benzin tipi) takip etti.

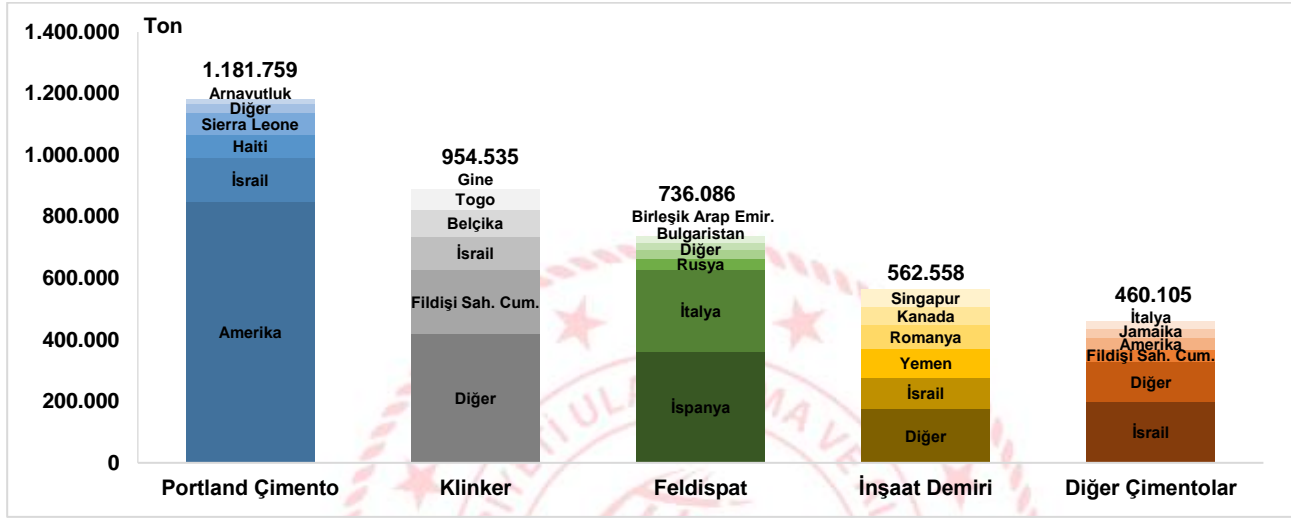


# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## Denizyolu ile en fazla ihrac edilen yük cinsi Portland Çimento oldu

2022 yılı Mart ayında Portland Çimento yük cinsi limanlarımızda elleçlenen ihracat yükleri içerisinde 1 milyon 181 bin 759 ton ile ilk sırayı aldı. Portland Çimento yük cinsini sırasıyla, 954 bin 535 ton ile Klinker ve 736 bin 86 ton ile Feldispat yük cinsleri takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2022

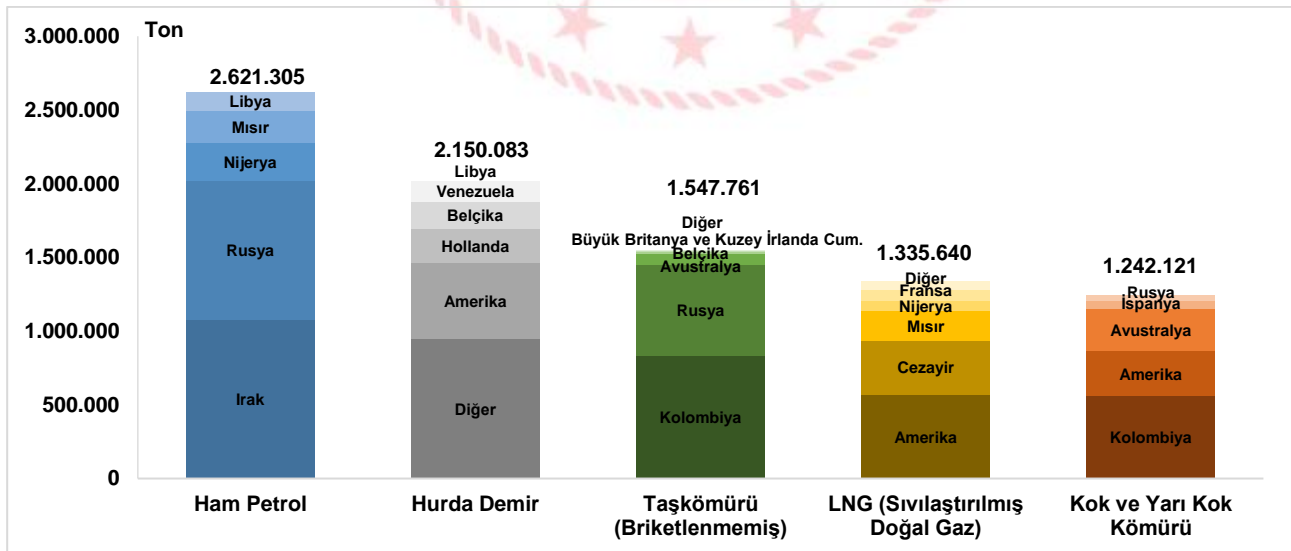


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## Denizyolu ile en fazla ithal edilen yük cinsi Ham Petrol oldu

2022 yılı Mart ayında Ham Petrol limanlarımızda elleçlenen ithalat yükleri içerisinde 2 milyon 621 bin 305 ton ile ilk sırayı aldı. Bunu sırasıyla, 2 milyon 150 bin 83 ton ile Hurda Demir ve 1 milyon 547 bin 761 ton ile Taşkömürü (Briketlenmemiş) yük cinsleri takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2022

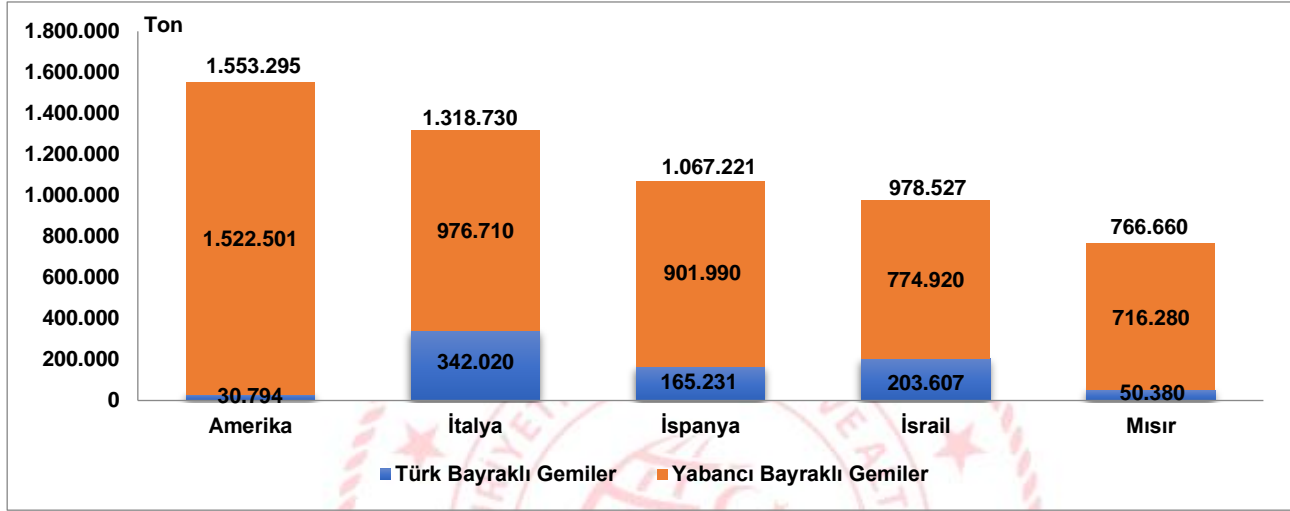


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## En fazla ihracat yapılan ülke Amerika oldu

2022 yılı Mart ayında denizyolu ile yapılan ihracatta en fazla yük elleçlemesi 1 milyon 553 bin 295 ton ile Amerika'ya yapılan taşımalarda gerçekleşti. Amerika'yı sırasıyla 1 milyon 318 bin 730 ton ile İtalya'ya ve 1 milyon 67 bin 221 ton ile İspanya'ya yapılan taşımalar takip etti. Amerika'ya giden yüklerin 30 bin 794 tonu (%2'si) Türk bayraklı gemilerle, 1 milyon 522 bin 501 tonu ise (%98'i) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

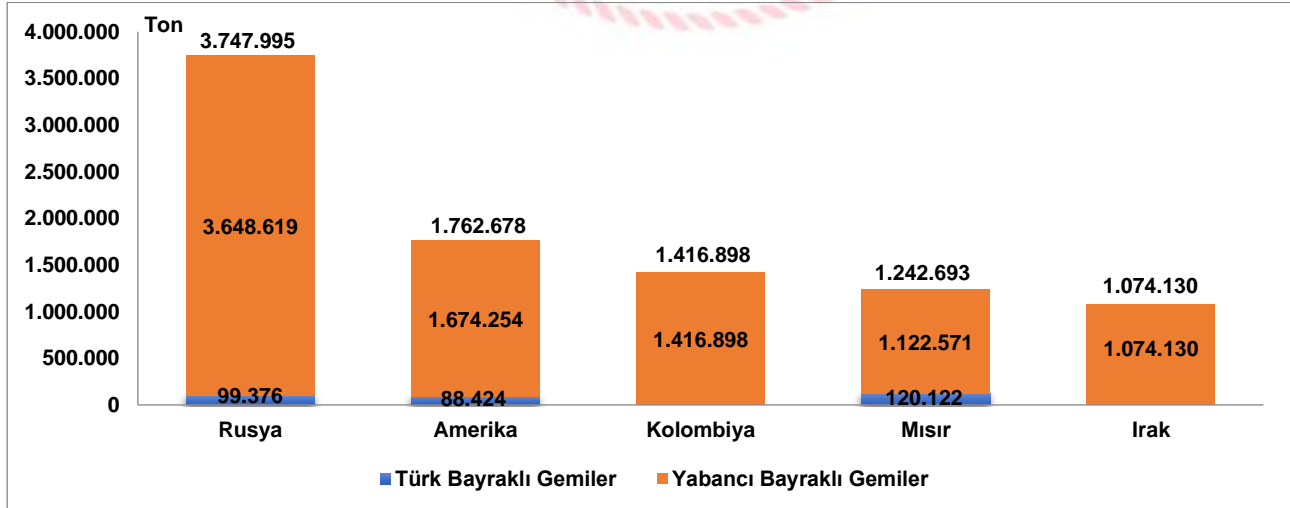
### Denizyolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Ülke, Mart 2022



## İthalatta ilk sırayı Rusya aldı

2022 yılı Mart ayında denizyolu ile yapılan ithalatta en fazla yük elleçlemesi 3 milyon 747 bin 995 ton ile Rusya'dan yapılan taşımalarda gerçekleşti. Rusya'yı sırasıyla 1 milyon 762 bin 678 ton ile Amerika'dan ve 1 milyon 416 bin 898 ton ile Kolombiya'dan yapılan taşımalar takip etti. Rusya'dan gelen yüklerin 99 bin 376 tonu (%2,7'si) Türk bayraklı gemilerle, 3 milyon 648 bin 619 tonu ise (%97,3'ü) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

### Denizyolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Ülke, Mart 2022





# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## Dış ticarete konu olan yüklerin %6,7'si Türk bayraklı gemiler ile taşındı

2022 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu 34 milyon 182 bin 118 ton yükün %6,7'si Türk bayraklı gemilerle taşındı. Mart ayında Türk bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı 2 milyon 288 bin 687 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %3,1 azaldı. Yabancı bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı ise 31 milyon 893 bin 431 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %4,9 arttı.

### Geminin Bayrağına Göre Dış Ticaret, Mart 2022

(TON)

Aylar	Yıl	Türk Bayraklı		Yabancı Bayraklı		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2021	2.363.105		30.389.280		32.752.385	
	2022	2.288.687	-3,1	31.893.431	4,9	34.182.118	4,4
Ocak-Mart	2021	7.246.164		84.081.727		91.327.891	
	2022	6.964.126	-3,9	91.684.914	9,0	98.649.040	8,0

## Limanlarımızda elleçlenen sıvı dökme yük miktarında %17,2 artış gerçekleşti

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2022 yılı Mart ayında en fazla elleçleme 14 milyon 284 bin 766 ton ile sıvı dökme yüklerde gerçekleşti. Sıvı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %17,2 arttı. Sıvı dökme yükleri, 13 milyon 517 bin 142 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %5,5 azalan katı dökme yükler ve 11 milyon 506 bin 12 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %2,9 artan konteynerlerde taşınan yükler takip etti. Mart ayında araç içi taşınan yükler de 1 milyon 5 bin 103 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %8,3 azaldı.

### Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme, Mart 2022

(TON)

Aylar	Yıl	Katı Dökme Yük		Sıvı Dökme Yük		Genel Kargo		Konteyner		Araç İçi Taşınan Yük	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2021	14.301.235		12.187.621		4.966.118		11.184.496		1.095.903	
	2022	13.517.142	-5,5	14.284.766	17,2	5.910.473	19,0	11.506.012	2,9	1.005.103	-8,3
Ocak-Mart	2021	40.943.613		34.574.905		13.465.087		32.013.904		2.954.734	
	2022	40.098.456	-2,1	41.166.988	19,1	16.346.478	21,4	34.637.361	8,2	2.946.794	-0,3

Bu konu ile ilgili bir sonraki haber bülteninin yayımlanma tarihi 11 Mayıs 2022'dir.

### AÇIKLAMALAR

Çalışmanın kapsamını, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı limanlarımızda yükleme ve boşaltma yapan Türk ve yabancı bandıralı gemilerce taşınan yükler oluşturmuştur. Yük bilgilerine ait veriler, Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) aracılığıyla elde edilmiştir.

# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## TANIMLAR

**Yük Elleçleme:** Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

**Liman Başkanlığı:** 618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır.

### Kargo Tipleri

**-Araç İçi Taşınan Yük:** Tır, Tır Tankeri, Kamyon, Kamyonet vb. araçlar içinde taşınan yükleri içermektedir.

**-Genel Kargo:** Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

**-Katı/Kuru Dökme Yük:** Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

**-Konteyner:** Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklindedir. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

**-Sıvı Dökme Yük:** Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

### Yük İşlem Türleri

**İthalat:** Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder. İthalat ülkesi yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

**İhracat:** Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder. İhracat ülkesi yükün gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

**Kabotaj:** Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

**Transit Boşaltma:** Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.


**Transit Yükleme:** Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

## YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Yük elleçleme istatistikleri için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/yuk-istatistikleri> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm