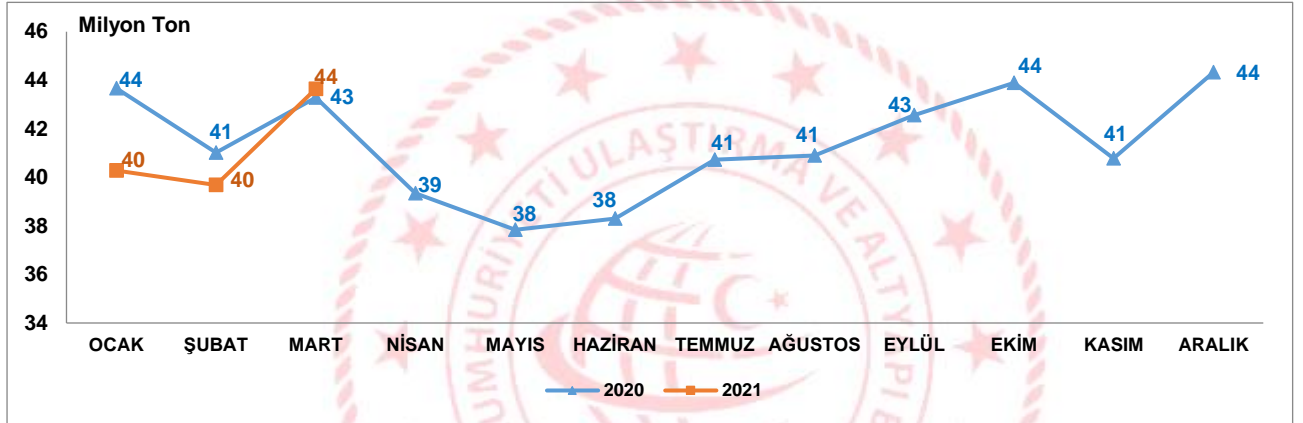


## Yük İstatistikleri, Mart 2021

### Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı %0,8 arttı

2021 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %0,8 artarak 43 milyon 647 bin 604 ton olarak gerçekleşti. 2021 yılı Ocak-Mart döneminde ise limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı dönemine göre %3,4 azalarak 123 milyon 618 bin 263 ton olarak gerçekleşti.

### Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, Mart 2021



### İhracat amaçlı yüklemeler %8,9 arttı

2021 yılı Mart ayında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %8,9 artarak 13 milyon 168 bin 44 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yılın aynı ayına göre %2,7 azalarak 19 milyon 526 bin 496 ton olarak gerçekleşti. 2021 yılı Ocak-Mart döneminde dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam yük miktarı ise bir önceki yılın aynı dönemine göre %3,7 azalışla 91 milyon 76 bin 282 ton oldu.

### Denizyolu ile Dış Ticaret, Mart 2021

(TON)

Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2020	12.092.311		20.066.952		32.159.263	
	2021	13.168.044	8,9	19.526.496	-2,7	32.694.540	1,7
Ocak-Mart	2020	34.498.708		60.121.361		94.620.069	
	2021	35.659.526	3,4	55.416.756	-7,8	91.076.282	-3,7

### Transit yük taşımaları %5,0 arttı

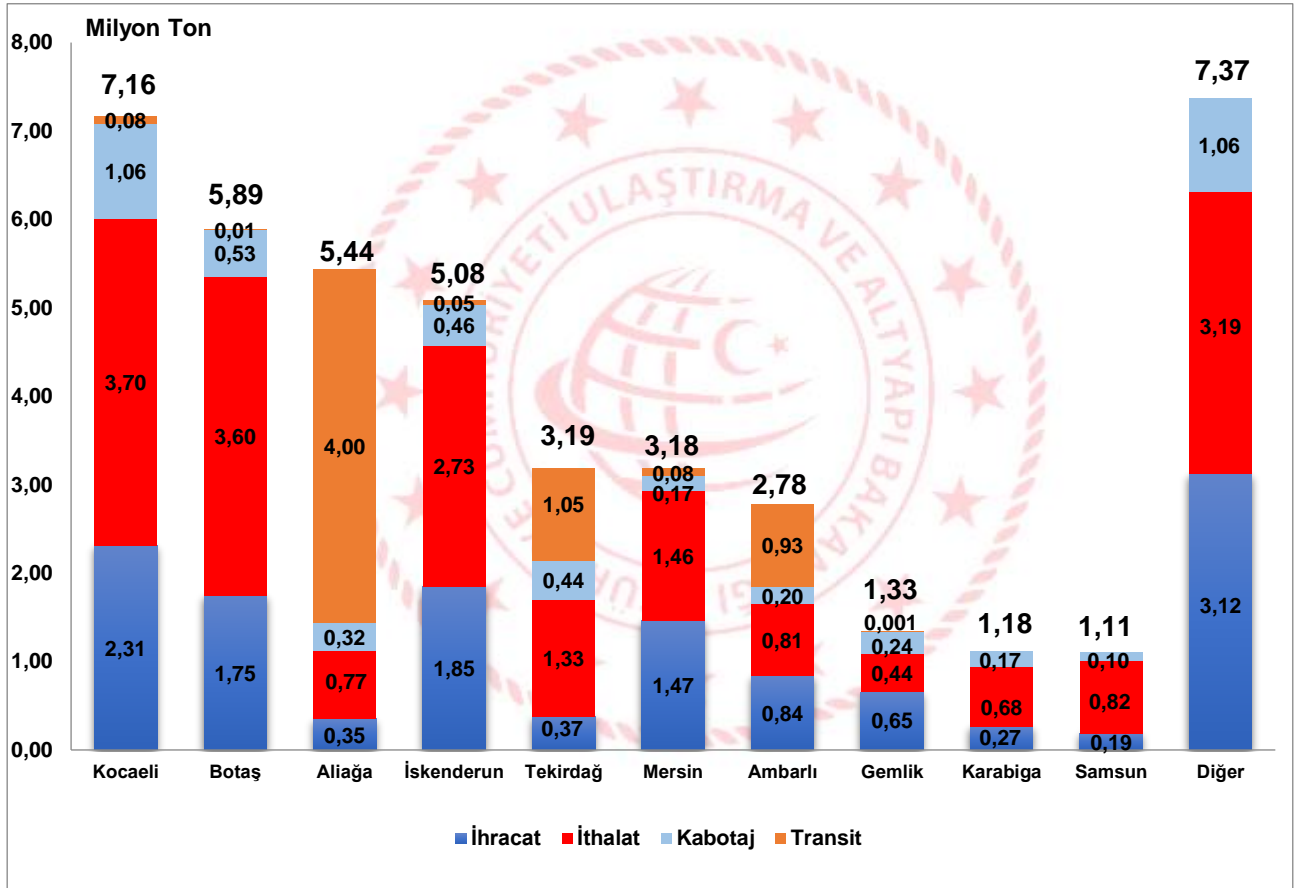
2021 yılı Mart ayında limanlarımızda denizyolu ile yapılan transit yük taşımaları bir önceki yılın aynı ayına göre %5,0 artarak 6 milyon 202 bin 985 ton oldu. Mart ayında kabotajda taşınan yük miktarı ise 4 milyon 750 bin 79 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %9,0 azaldı.

## En fazla yük elleçleme Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2021 yılı Mart ayında Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 7 milyon 159 bin 149 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 6 milyon 14 bin 97 tonunu (%84'ü) dış ticaret yükleri, 1 milyon 64 bin 550 tonunu (%14,9'unu) kabotaj yükleri ve 80 bin 502 tonunu ise (%1,1'ini) transit yükler oluşturmaktadır. Kocaeli Liman Başkanlığını 5 milyon 890 bin 608 ton ile Botaş Liman Başkanlığı ve 5 milyon 438 bin 629 ton ile Aliğa Liman Başkanlığı takip etti.

Mart ayında 35 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçlemesi gerçekleşmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 36 milyon 278 bin 933 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %83,1'ini oluşturmaktadır.

## En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Liman Başkanlığı, Mart 2021



## En fazla artış Ham Petrol yük cinsinde oldu

2021 yılı Mart ayında limanlarımızda Ham Petrol yük cinsinde 7 milyon 414 bin 133 ton elleçleme gerçekleşti. Ham Petrol, 1 milyon 503 bin 528 tonluk artış ile bir önceki aya göre elleçleme miktarlarında (%25,4'lük artış) en fazla artış gösteren yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 636 bin 216 ton artış ile Taşkömürü (Briketlenmemiş) ve 618 bin 613 ton artış ile 40'lık Dolu Konteyner içinde taşınan yükler takip etti. LNG (Sıvılaştırılmış doğal gaz) ise 382 bin 233 tonluk düşüş ile bir önceki aya göre elleçleme miktarı en fazla azalan yük cinsi oldu. Bu yük cinsini sırasıyla, 379 bin 320 tonluk düşüş ile Buğday ve Mahlut (Meslin) ve 340 bin 208 tonluk düşüş ile Kok ve Yarı Kok Kömürü yük cinsi takip etti.

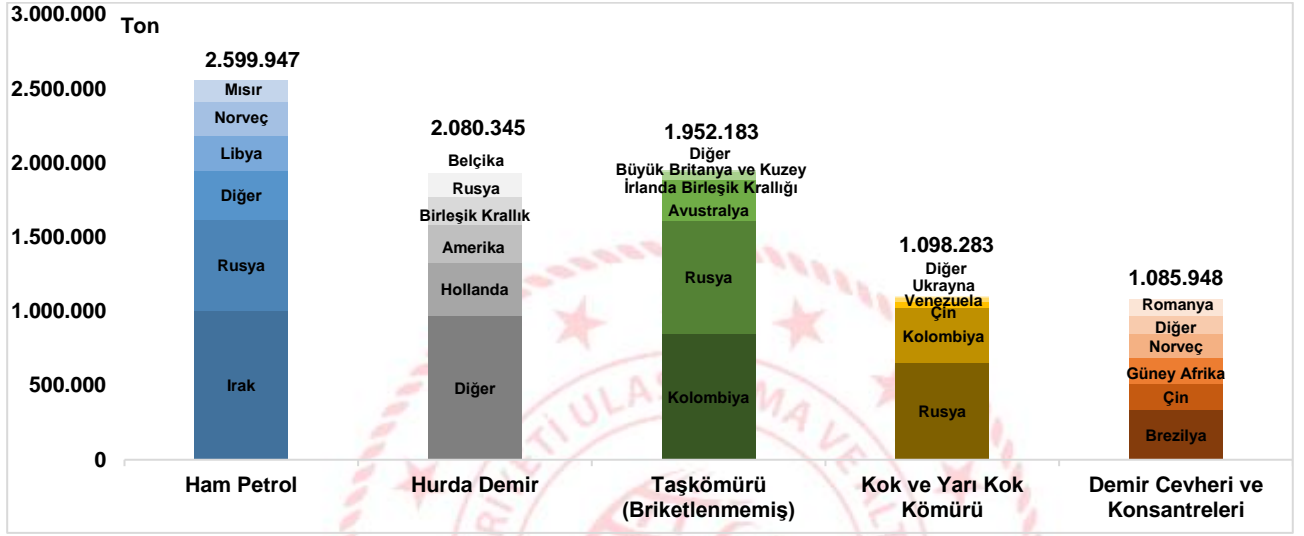


# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## Dış ticarete en fazla yük elleçlemesi yapılan yük cinsi Ham Petrol oldu

2021 yılı Mart ayında Ham Petrol 2 milyon 599 bin 947 ton ile dış ticarete limanlarımızda en fazla miktarda elleçlemesi yapılan yük cinsi oldu. Bunu sırasıyla, 2 milyon 80 bin 345 ton ile Hurda Demir ve 1 milyon 952 bin 183 ton ile Taşkömürü (Briketlenmemiş) yük cinsi takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan Dış Ticarete İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2021

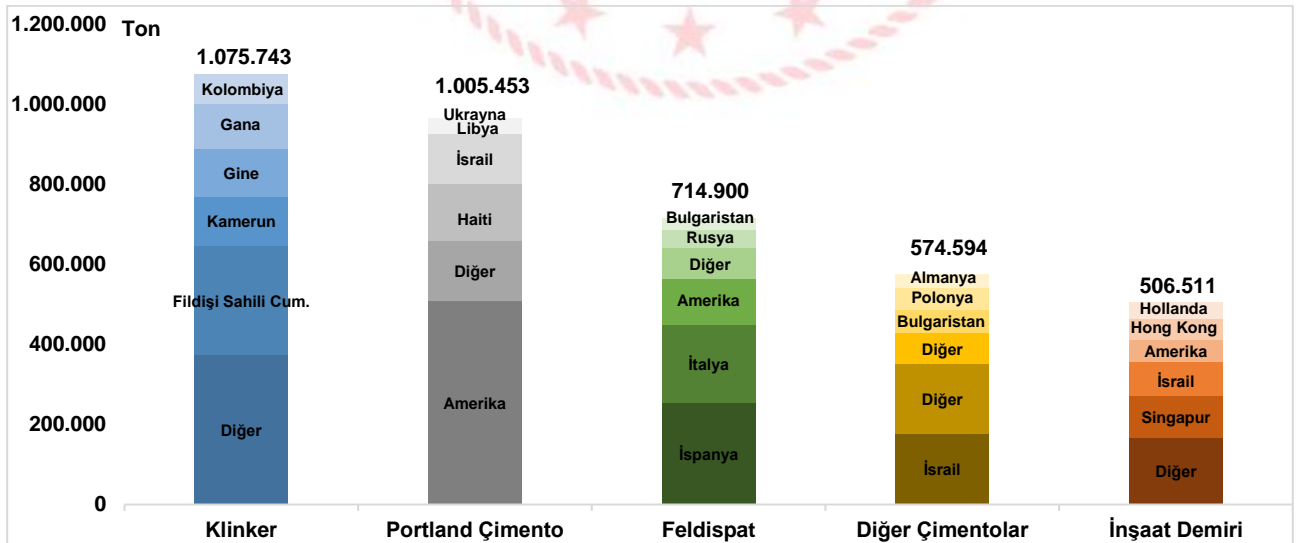


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## Denizyolu ile en fazla ihraç edilen yük cinsi Klinker oldu

2021 yılı Mart ayında Klinker yük cinsi limanlarımızda elleçlenen ihracat yükleri içerisinde 1 milyon 75 bin 743 ton ile ilk sırayı aldı. Klinker yük cinsini sırasıyla, 1 milyon 5 bin 453 ton ile Portland Çimento ve 714 bin 900 ton ile Feldispat yük cinsleri takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2021

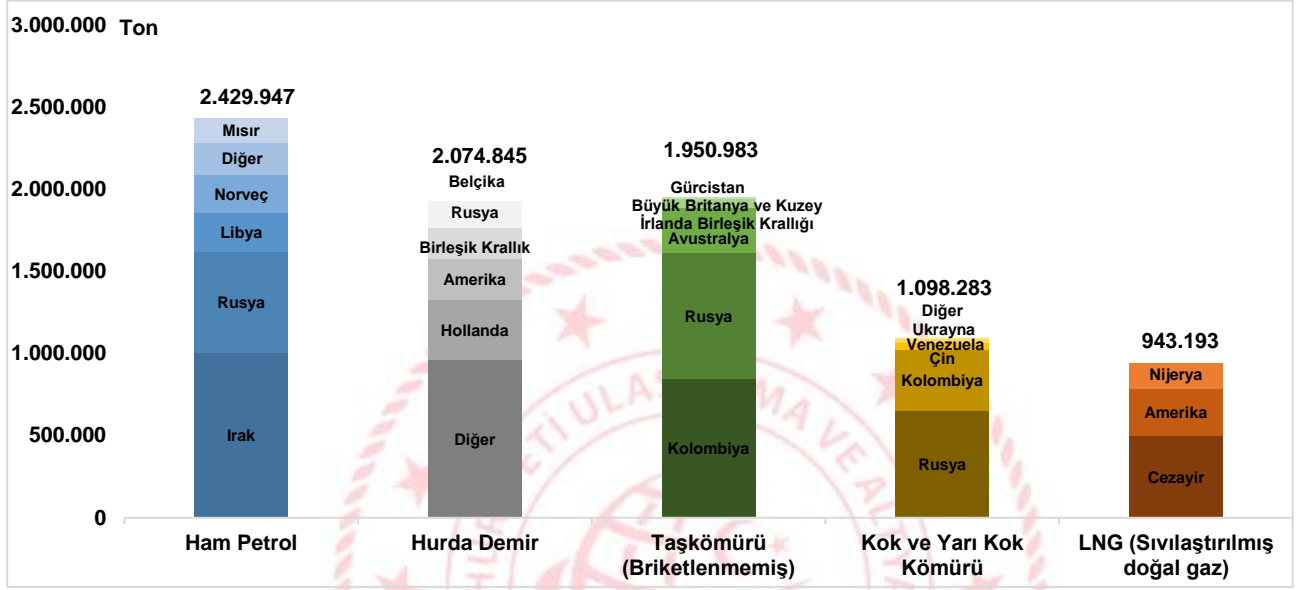


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## Denizyolu ile en fazla ithal edilen yük cinsi Ham Petrol oldu

2021 yılı Mart ayında Ham Petrol limanlarımızda elleçlenen ithalat yükleri içerisinde 2 milyon 429 bin 947 ton ile ilk sırayı aldı. Bunu sırasıyla, 2 milyon 74 bin 845 ton ile Hurda Demir ve 1 milyon 950 bin 983 ton ile Taşkömürü (Briktlenmemiş) yük cinsi takip etti.

### Denizyolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Yük Cinsi\*, Mart 2021

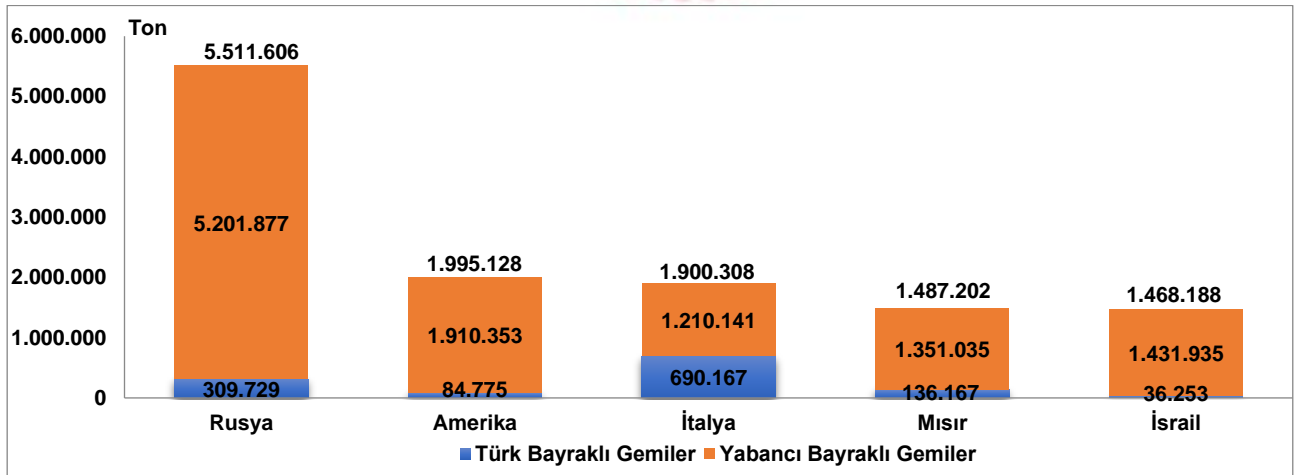


\* Konteynerlerde ve araçlarda taşınan yükler hariç tutulduğunda

## Dış ticarete en fazla yük taşınması yapılan ülke Rusya oldu

2021 yılı Mart ayında denizyolu ile yapılan dış ticarete en fazla yük elleçlemesi 5 milyon 511 bin 606 ton ile Rusya ile yapılan taşımalarda gerçekleşti. Rusya'yı sırasıyla 1 milyon 995 bin 128 ton ile Amerika, 1 milyon 900 bin 308 ton ile İtalya takip etti. Rusya ile yapılan taşımaların 309 bin 729 tonu (%5,6'sı) Türk bayraklı gemilerle, 5 milyon 201 bin 877 tonu ise (%94,4'ü) yabancı bayraklı gemilerle gerçekleşti.

### Denizyolu ile Yapılan Dış Ticarete İlk 5 Ülke, Mart 2021

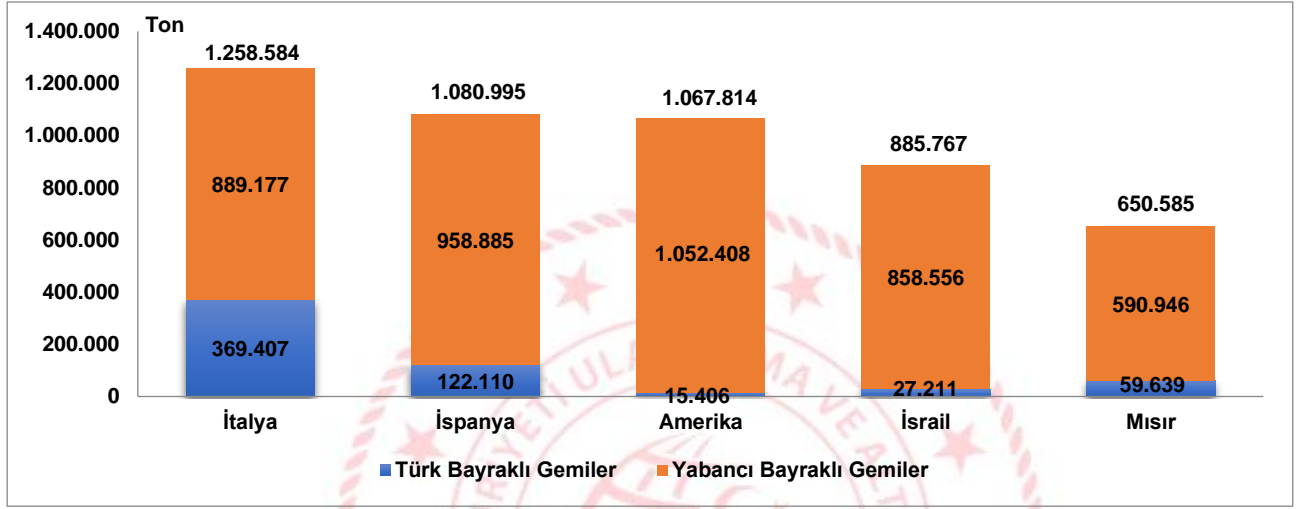




## En fazla ihracat yapılan ülke İtalya oldu

2021 yılı Mart ayında denizyolu ile yapılan ihracatta en fazla yük elleçlemesi 1 milyon 258 bin 584 ton ile İtalya'ya yapılan taşımalarda gerçekleşti. İtalya'yı sırasıyla 1 milyon 80 bin 995 ton ile İspanya'ya ve 1 milyon 67 bin 814 ton ile Amerika'ya yapılan taşımalar takip etti. İtalya'ya giden yüklerin 369 bin 407 tonu (%29,4'ü) Türk bayraklı gemilerle, 889 bin 177 tonu ise (%70,6'sı) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

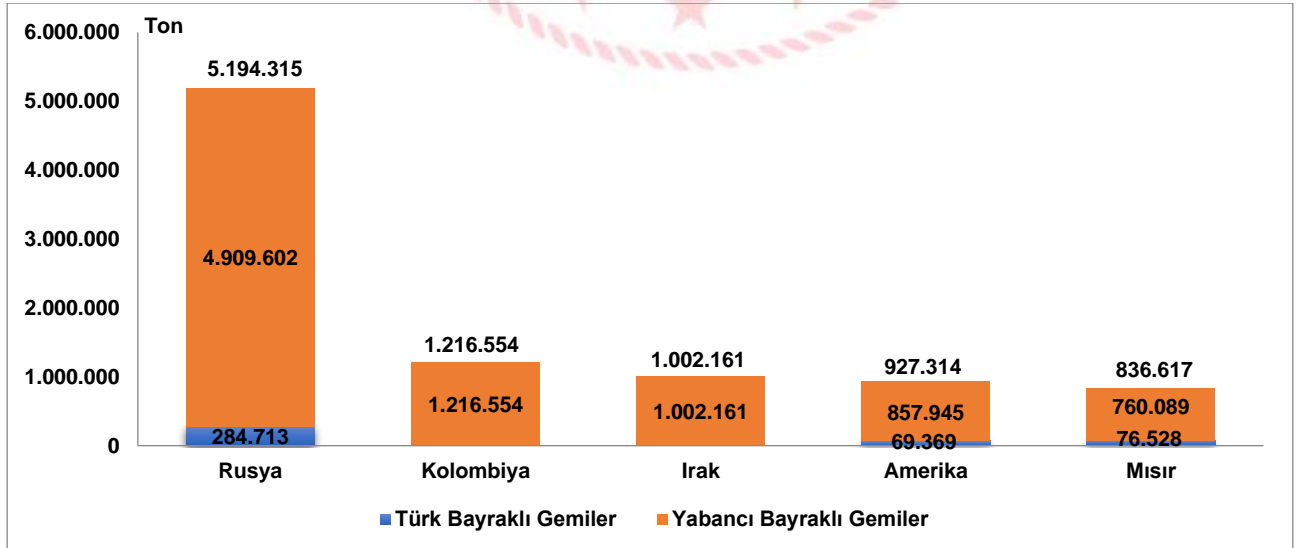
### Denizyolu ile Yapılan İhracatta İlk 5 Ülke, Mart 2021



## İthalatta ilk sırayı Rusya aldı

2021 yılı Mart ayında denizyolu ile yapılan ithalatta en fazla yük elleçlemesi 5 milyon 194 bin 315 ton ile Rusya'dan yapılan taşımalarda gerçekleşti. Rusya'yı sırasıyla 1 milyon 216 bin 554 ton ile Kolombiya'dan ve 1 milyon 2 bin 161 ton ile Irak'dan yapılan taşımalar takip etti. Rusya'dan gelen yüklerin 284 bin 713 tonu (%5,5'i) Türk bayraklı gemilerle, 4 milyon 909 bin 602 tonu ise (%94,5'i) yabancı bayraklı gemilerle taşındı.

### Denizyolu ile Yapılan İthalatta İlk 5 Ülke, Mart 2021



## Dış ticarete konu olan yüklerin %7,1'i Türk bayraklı gemiler ile taşındı

2021 yılı Mart ayında limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu 32 milyon 694 bin 540 ton yükün %7,1'i Türk bayraklı gemilerle taşındı. Mart ayında Türk bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı 2 milyon 335 bin 136 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %18,5 azaldı. Yabancı bayraklı gemiler ile taşınan yük miktarı ise 30 milyon 359 bin 404 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %3,6 arttı.

### Geminin Bayrağına Göre Dış Ticaret, Mart 2021

(TON)

Aylar	Yıl	Türk Bayraklı		Yabancı Bayraklı		Toplam	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2020	2.865.984		29.293.279		32.159.263	
	2021	2.335.136	-18,5	30.359.404	3,6	32.694.540	1,7
Ocak-Mart	2020	7.401.419		87.218.650		94.620.069	
	2021	7.127.697	-3,7	83.948.585	-3,7	91.076.282	-3,7

## Konteynerlerde taşınan yüklerde %10,6 artış gerçekleşti

Limanlarımızda elleçlenen yüklerin kargo tiplerine bakıldığında, 2021 yılı Mart ayında en fazla elleçleme 14 milyon 307 bin 435 ton ile katı dökme yüklerde gerçekleşti. Katı dökme yüklerde gerçekleşen elleçleme miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre %0,8 arttı. Katı dökme yükleri, 12 milyon 187 bin 621 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %10,7 azalan sıvı dökme yükler ve 11 milyon 96 bin 567 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %10,6 artan konteynerlerde taşınan yükler takip etti. Mart ayında araç içi taşınan yükler de 1 milyon 95 bin 863 ton ile bir önceki yılın aynı ayına göre %38,5 arttı.

### Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme, Mart 2021

(TON)

Aylar	Yıl	Katı Dökme Yük		Sıvı Dökme Yük		Genel Kargo		Konteyner		Araç İçi Taşınan Yük	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2020	14.193.209		13.649.638		4.613.803		10.036.189		791.029	
	2021	14.307.435	0,8	12.187.621	-10,7	4.960.118	7,5	11.096.567	10,6	1.095.863	38,5
Ocak-Mart	2020	40.142.106		41.107.824		14.382.984		29.935.014		2.404.827	
	2021	40.949.813	2,0	34.535.553	-16,0	13.459.071	-6,4	31.725.006	6,0	2.948.820	22,6

**Bu konu ile ilgili bir sonraki haber bülteninin yayımlanma tarihi 14 Mayıs 2021'dir.**

### AÇIKLAMALAR

Çalışmanın kapsamını, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı limanlarımızda yükleme ve boşaltma yapan Türk ve yabancı bandıralı gemilerce taşınan yükler oluşturmuştur. Yük bilgilerine ait veriler, Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) aracılığıyla elde edilmiştir.



# Denizcilik Genel Müdürlüğü

## TANIMLAR

**Yük Elleçleme:** Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.

**Liman Başkanlığı:** 618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır.

### Kargo Tipleri

**-Araç İçi Taşınan Yük:** Tır, Tır Tankeri, Kamyon, Kamyonet vb. araçlar içinde taşınan yükleri içermektedir.

**-Genel Kargo:** Paketlenmiş ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.

**-Katı/Kuru Dökme Yük:** Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.

**-Konteyner:** Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklindedir. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adeti ile belirtilir.

**-Sıvı Dökme Yük:** Ham Petrol ve petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.

### Yük İşlem Türleri

**İthalat:** Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder. İthalat ülkesi yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmez.

**İhracat:** Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder. İhracat ülkesi yükün gideceği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi olduğunu ifade etmez.

**Kabotaj:** Türk karasularındaki limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.

**Transit Boşaltma:** Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.


**Transit Yükleme:** Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.

## YASAL UYARI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bu bültende yer alan bilgilerin doğruluğunu, değişmez ve eksiksiz olduğunu taahhüt etmemektedir. Bu bilgilerin yanlış ve eksik kullanımı veya yorumlanması durumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na herhangi bir kusur ya da sorumluluk yüklenemez.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bültende yer alan bilgileri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirme veya yayımdan kaldırma hakkını saklı tutar.

Yük elleçleme istatistikleri için; <https://denizcilikistatistikleri.uab.gov.tr/yuk-istatistikleri> adresini ziyaret ediniz.

 / @denizcilikgm