



**T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Denizcilik Genel Müdürlüğü**

**Dünya Denizciliğindeki
Son Gelişmeler
Bülteni**

Ocak, 2023

Ankara



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Bülten İçeriği

'Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni' Düzenlendi	3
Gemi İnsanlarını Desteklemek için İşverenler ve Sendika Arasında Mutabakat Zaptı (MoU) İmzalandı	4
Limanlarda Sera Gazı Emisyonlarının Düşürülmesine Etki Eden Ekonomik Koşullar	6
Konteyner Taşımacılığında Teknolojinin Rolü	9
Valencia Limanı'nda 1,64 Milyar Dolar Değerinde Yeni Konteyner Terminali İnşa Edilecek	12
Avrupa Parlamentosu ve Konsey Arasında "Ro-Ro" Yolcu Gemilerinin Stabilité Gerekliklerini İyileştirmeye Yönelik Geçici Anlaşma Yapıldı	13
Gemiler için Yeni Hafif Yelken (Seawing) Testleri Yapılıyor	15
Deniz Taşımacılığında Amonyum Nitrat Emniyeti ile İlgili Makale Yayınlandı	16
Biskay Körfezi'nde Helikopter ile Türk Bayraklı Gemiden Tıbbi Tahliye Operasyonu	19
Kaynaklar.....	21

Bu bültende, 01.12.2022 - 01.01.2023 tarihleri arasında dünya denizciliğinde öne çıkan başlıca gelişmeler derlenerek özetlenmektedir. Bülten bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün resmi görüşlerini yansıtmamaktadır.



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

‘Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni’ Düzenlendi ^{1 2}



Kaynak: Anadolu Ajansı

(<https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/bakan-karaismailoglu-2023-yilindan-once-1-milyon-amator-denizci-hedefine-ulasildi/2755741>)

Genel Müdürlüğümüz tarafından düzenlenen ‘Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni’ etkinliği Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Adil Karaismailoğlu’nun da katılımlarıyla 5 Aralık 2022 tarihinde Sepetçiler Kasrı’nda gerçekleştirilmiştir. Törende konuşan Bakanımız, ‘Hedef 2023: 1 Milyon Amatör Denizci’ projesi kapsamında bir milyonuncu amatör

denizci belgesini sahibine takdim etmiş ve bu alanda yapılan çalışmalarını paylaşmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Adil Karaismailoğlu, bu projenin denizci millet, denizci ülke hedefine ulaşmak için 2018 yılında başlatıldığını belirterek, “Proje kapsamında, denizle yaşayan nesiller yetiştirebilmek ve gençlerin aydınlık geleceğini denizlerde görebilmeleri için önemli adımlar atıldı. Bu projemizle temel eğitimler, öncelikle Bakanlığımız ve uhdesindeki liman başkanlıklarındaki uzman eğiticiler tarafından verildi ve hedefimiz olan 2023 yılından önce bir milyon amatör denizci hedefine ulaştık.” demiştir.

“Ayrıca, eğitimlerimiz sayesinde vatandaşlarımızın denize, denizciliğe olan ilgi ve merakını artırdığımız için de son derece memnunuz. Denizci millet, denizci ülke hedefimizin daha da güçlü yeşermesini sağlayacak her adımı atmaya devam

¹ <https://denizcilik.uab.gov.tr/1-milyon-amator-denizci-projesi>

² <https://www.uab.gov.tr/haberler/ulastirma-ve-altyapi-bakani-karaismailoglu-bir-milyonuncu-amator-denizci-belgesini-takdim-etti-2023-ten-once-bir-once-bir-milyon-amator-denizci-hedefine-ulasik>



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

edeceğiz. Bu bağlamda bugün, Bakanlığımız ile Türkiye Yelken Federasyonu arasında protokol imzalayacağız. Böylece teorik eğitimlerimizi, uygulama eğitimlerimizle de destekleyeceğiz” açıklamasında bulunmuştur.

Gemi İnsanlarını Desteklemek için İşverenler ve Sendika Arasında Mutabakat Zaptı (MoU) İmzalandı^{3 4 5 6}



Kaynak: International Maritime Organization

(<https://www.imo.org/en/OurWork/HumanElement/Pages/-Maritime-Just-Transition-Task-Force.aspx>)

Pandemi boyunca denizcilik sektörünün ortak çabalarına damgasını vuran "iş birliği ruhunu" ileriye taşımak

için deniz taşımacılığı sendikası olan Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF) ve işveren temsilcileri olan Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) ile Uluslararası Denizcilik İşverenleri Konseyi (IMEC) yeni bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzalamak üzere bir araya geldi.

ITF Gemi İnsanları Kolu Başkanı David Heindel: “Pandemi sırasındaki tedarik zinciri sorunlarının tüm kaotik hikayelerine rağmen, gemi insanları kritik zamanlarda dünyaya gıda, yakıt ve ilaç sağlamaya devam ettiler. Gemi insanları ve diğer kilit işçiler sayesinde, krizin en kötüsünü yenebildik. Ekonomi ve sağlıkla ilgili iyileşmeye giden uzun yola girdik. Sektörümüz, mürettebat değişikliği krizi sırasında gemi insanlarını savunmak için bir araya geldi ve onlar adına önemli başarılar elde ettik. Şimdi bu iş birliği ruhunu ileriye taşımak ve onu yeni, ortak zorluklara uygulamak istiyoruz.” açıklamasında bulunmuştur.

³ <https://www.tradewindsnews.com/ship-management/maritime-employers-and-union-form-pact-to-support-seafarers/2-1-1369085>

⁴ <https://www.ics-shipping.org/press-release/when-it-matters-shipping-speaks-as-one-industry-union-pact-to-keep-pandemic-cooperative-spirit-alive/>

⁵ <https://www.marineinsight.com/shipping-news/when-it-matters-shipping-speaks-as-one-industry-union-pact-to-keep-pandemic-cooperative-spirit-alive/>

⁶ <https://unglobalcompact.org/take-action/think-labs/just-transition/about>



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

ICS, ITF ve IMEC geçmişte korsanlık ve gemi insanlarının Covid-19 virüsüne karşı aşılması gibi konularda birlikte çalışmışlardır ancak Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) kapsamında toplu iş sözleşmeleri ve gemi insanları için asgari ücret müzakerelerinde genellikle masanın zıt uçlarında oturmuşlardır.

Ortaklar, farklılıklarını bir kenara bırakarak, gemi insanlarının eğitim ve kariyer yollarının iyileştirilmesi, gemi insanlarının daha iyi tanınması ve Denizde Adil Geçiş Görev Gücü'nün (Maritime Just Transition Task Force) eylem planında son zamanlarda ortaya konulan önerilere destek sağlanması konusunda hükümetlerle dayanışma içinde olmak istediklerini belirtmişlerdir. Ayrıca, bahsedilen eylem planı doğrultusunda gemi insanlarının beceri ve yetkinliklerinin artırılması amaçlanmaktadır.

ICS Genel Sekreteri Guy Platten, bu yeni MoU'nun düşük ve sıfır karbonlu gemilere, altyapıya ve teknolojilere yapılan yatırımlar için

düzenleyicilerden daha net kararların alınması da dahil olmak üzere, hem armatörlere hem de gemi insanlarına fayda sağlayacağından emin olduklarını vurgulamıştır.

Platten, "Bu Mutabakat Zaptı, önemli politika tartışmalarımızı bir sonraki aşama olan endüstri eylemine taşımamıza yardımcı olacaktır. Karbonsuzlaştırma amacına ulaşmada gereken taahhütleri almada birlikte daha etkili olacağız." açıklamasında bulunmuştur.



Kaynak: Shell Global

([https://www.shell.com/business-](https://www.shell.com/business-customers/marine/decarbonising.html#iframe=L2ZvcmlzL2VuX2diX2VucXVp)

[customers/marine/decarbonising.html#iframe=L2ZvcmlzL2VuX2diX2VucXVp](https://www.shell.com/business-customers/marine/decarbonising.html#iframe=L2ZvcmlzL2VuX2diX2VucXVp)
[cnlfZm9ybO\)](https://www.shell.com/business-customers/marine/decarbonising.html#iframe=L2ZvcmlzL2VuX2diX2VucXVp)

IMEC başkanı Yüzbaşı Belal Ahmed ise yeni teknolojilerin hızla kullanılmaya başlanmasıyla ilgili: "Denizcilik işverenleri, Adil Geçiş (Just



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Transition) çalışmasının eğitim unsurlarına dahil olmak istemekteler. Özellikle, dünyadaki gemi insanı eğitiminin çoğunu sağlayan ve önemli yerel yeterlik standartlarını düzenleyen hükümetlerle ilişki kurma amacındalar. Pandemi ve personel değişimi krizi sırasında, ulusal hükümetlerin küresel endüstrimiz ve küresel iş gücü için ne kadar önemli olduğu bir kez daha açığa çıkmıştır. Geleceğin eğitim sistemlerini formüle etmek ve kaynak sağlamak konularında devletlerin kritik bir rolü olacaktır. Sektörümüz, gemi insanlarını zamanında hazır hale getirmek için büyük bir zorlukla karşı karşıyadır. Bu Mutabakat Zaptı'nın imzalanması, bu önemli denizcilik topluluklarının sektörümüzün geleceğine istikrar getiren türden bir diyaloga girdiğinin açık bir mesajını vermektedir." açıklamasında bulunmuştur.

Limanlarda Sera Gazı Emisyonlarının Düşürülmesine Etki Eden Ekonomik Koşullar ^{7 8}

9 10 11 12 13 14



Kaynak: Samuel Wölfl

(<https://www.pexels.com/tr-tr/fotograf/limanda-yigilmis-intermodal-konteyner-1427541>)

Son yıllarda deniz taşımacılığında gerçekleşen daha büyük gemilere doğru olan trend, konteyner taşımacılığındaki stratejik şirket birliktelikleri, yerel, bölgesel ve uluslararası çevre tedbirlerinin devreye girmesi, endüstrinin teknolojik ve ekonomik geleceği üzerine bir ortak kanı olmaması gibi değişimler limanların daha zorlu bir rekabete

⁷ Moon, D. S. H., & Woo, J. K. (2014). The impact of port operations on efficient ship operation from both economic and environmental perspectives.

⁸ Alamoush, A. S., Ballini, F., & Ölçer, A. I. (2020). Ports' technical and operational measures to reduce greenhouse gas emission and improve energy efficiency:

⁹ Winnes, H., Styhre, L., & Fridell, E. (2015). Reducing GHG emissions from ships in port areas.

¹⁰ Styhre, L., Winnes, H., Black, J., Lee, J., & Le-Griffin, H. (2017). Greenhouse gas emissions from ships in ports – Case studies in four continents.

¹¹ Dai, L., Hu, H., Wang, Z., Shi, Y., & Ding, W. (2019). An environmental and techno-economic analysis of shore side electricity.

¹² Moon, D. S. H., Woo, J. K., & Kim, T. G. (2018). Green Ports and Economic Opportunities (pp. 167–184).

¹³ Sornn-Friese, H., Poulsen, R. T., Nowinska, A. U., & de Langen, P. (2021). What drives ports around the world to adopt air emissions abatement measures?

¹⁴ Lam, J. S. L., & Li, K. X. (2019). Green port marketing for sustainable growth and development. Transport Policy, 84, 73–81.



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

girmesiyle sonuçlanmıştır. Artan rekabet liman otoritelerinin yatırım kararlarına, özellikle ekonomik ve çevresel dengenin kurulmasında etkili olmaktadır.

Limanlarda sera gazı emisyonlarının düşürülmesine yönelik tedbirler, özellikle yüksek altyapı maliyetleriyle limanları zorlarken, düşük getiri oranları ile limanlar için tercih edilmesi zor bir yatırıma dönüşebilmektedir.

Denizcilikte, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından belirlenen sera gazı emisyonları azaltım oranlarının gerçekçi olması için en önemli tedbir olan alternatif yakıtların ulaşılabilirliğinde limanlar anahtar rol oynamaktadır. Her ne kadar LNG ve metanol, Avrupa Birliği tarafından sıfır emisyonlu yakıtlara geçene kadar köprü yakıtlar olarak lanse edilse de bu köprü yakıtların depolanması, dağıtımı ve kullanımı için hem limanların hem de deniz taşımacılığı firmalarının yüksek maliyetli altyapı yatırımları yapması gereklidir. Alternatif yakıt için oluşturulan altyapı yatırımlarının

düşük getiri oranı ve market talebi göz önüne alındığında limanların alternatif yakıt tedbirlerine yatırım yapması iyice zorlaşmaktadır.



Kaynak: Tom Fisk

(<https://www.pexels.com/tr-tr/fotograf/kargo-gemisinin-havadan-gorunumu-1554646/>)

Alternatif yakıtlar dışında, limanlar hem kendi operasyonlarından kaynaklı hem de limandaki gemilerden kaynaklı emisyonları düşürmek için liman operasyonlarında dijitalleşmeye, elektrikli ve hibrid çözümlere yatırım yapmaktadır. Her ne kadar gemilere liman elektriği sağlamak (cold-ironing), kargo elleçleme ekipmanlarını elektrikle çalışır hale getirmek ve kargonun taşınmasında elektrikli veya hibrit kamyonların tahsis edilmesi, yüksek maliyet gerektiren yatırımlar olsa da, uzun vadede limanların ve



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

denizcilik firmalarının yakıt masrafını ve ekipmanların bakım masrafını azaltmaktadır. Buna ek olarak, liman operasyonlarının dijital altyapısının güçlendirilmesi, bu operasyonların verimini ve limanların elleçlediği kargo miktarını artırmaktır. Bu yüzden yukarıda bahsedilen tedbirler limanlar için daha cazip bir seçenek oluşturmaktadır.

Cold-ironing, yüksek olmayan getiri oranlarına rağmen limanlar tarafından en çok rağbet gören sera gazı emisyonu azaltım tedbiri olarak dikkat çekmektedir. Bir geminin liman elektriğine bağlanması için gereken iyileştirme 5 milyon doları geçebilmektedirken, bu maliyet liman için 30 milyon doları bulmaktadır. Cold-ironing uygulamalarında ayrıca birim elektrik ücretinin ve elektriğin üretim kaynağının büyük önemi vardır. Eğer şehir elektriği kömür gibi fosil yakıtlardan üretiliyorsa, "cold-ironing" in çevresel verimi düşmektedir. Ayrıca cold-ironing tedbirinin altyapı maliyeti dışında

altyapı maliyetinin %5'i kadar bakım maliyeti vardır.

Liman operasyonları kaynaklı sera gazı emisyonlarının düşürülmesinde bir diğer faktör limanlar arasındaki rekabettir. Sürdürülebilir yeşil tedbirleri önce uygulayan limanlar, piyasanın sağladığı fırsatlardan öncelikli olarak yararlanmakta ve rekabette öne çıkma avantajını yakalayabilmektedir. Ayrıca, limanların sürdürülebilirlik konusunda öne çıkması, sürdürülebilir değer zinciri kurmaya çalışan kargo sahipleri tarafından tercih edilmesini sağlamaktadır.

Sonuç olarak, limanların ekonomik olarak büyümek için aldığı kararlarda, sosyal refaha ve çevrenin korunmasına verdiği önem her geçen gün artmaktadır. Çevre odaklı alınan kararlar, uzun vadede ekonomik avantajlar sağlamaktadır. Bu trende uymayan limanların rekabette geri kalmaları beklenmektedir.



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Konteyner Taşımacılığında Teknolojinin Rolü ^{15 16}



Kaynak: Ship Technology

(<https://www.ship-technology.com/news/mol-starlink-communication-service-ships/>)

Ekonomik olarak farklı aktörlerin iş birliğine dayanan konteyner taşımacılığı, tedarik zinciri ekosistemine uygun bir şekilde yükleri kalkış noktalarından varış noktasına getirirken çok sayıda müşteriye hizmet götürmektedir. Bu sürecin sorunsuz olarak gerçekleşebilmesi ancak farklı yeteneklere sahip aktörlerin kusursuz iş birliğiyle mümkündür. Esasında konteyner tedarik taşımacılığının temeli, müşterilerine daha iyi hizmet verebilmek için sürekli olarak süreçlerini iyileştirmeye, maliyetlerini

optimize etmeye ve paydaşlarla iş birliği yapmaya dayanan oldukça karmaşık bir yapıdır. Katılımcı aktörler, tedarik sürecinin verimini artırmak amacıyla konteynerlerin kimliği, konumu ve kondisyonu gibi temel fiziksel parametreler ile konşimento gibi diğer önemli bilgiler hakkında bilgi paylaşımını en üst düzeyde sağlamaya çalışmalıdırlar.

Günümüzde konteyner taşımacılığının nakliye hatlarının daha fazla küreselleşmesine yönelik operasyonel iş birliği yerine IoT (Nesnelerin İnterneti) iletişimine ve yapay zeka araçları üzerinden veri alışverişine odaklanan stratejik bir birlikteliğe dönüştüğü gözlemlenmektedir.

Bu iş birliklerine bazı örnekler vermek gerekirse:

Günümüzde deniz taşımacılığında alışılmışın dışında ittifaklar kurulduğu, küresel rotalarda gemi bilgilerinin paylaşımı da dahil

¹⁵ <https://www.ship-technology.com/news/mol-starlink-communication-service-ships/>

¹⁶ <https://www.maritime-executive.com/blog/standardization-is-key-to-boosting-economies-of-scale>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

olmak üzere iş birliği anlaşmaları imzalandığı görülmektedir.

CMA CGM, MSC ve Maersk gibi nakliye firmalarının filolarında akıllı konteyner sistemi kurmak için TRAXENS adlı bir girişime birlikte yatırım yaptıkları bilinmektedir.

Maersk ve IBM arasındaki iş birliğinden ortaya çıkan TradeLens platformu yük hareketlerinin izlenmesi ve takibiyle ilgili tüm verilerin standartlaştırılmasını sağlamaktadır.

Bu iş birliği sunulan hizmetlerin iyileştirilmesinde, müşteri memnuniyetinin artırılmasında, maliyet etkinliğinin sağlanmasında ve sektörün sürdürülebilirlik hedefine ulaşmasında kilit faktörlerden biridir.

Geçmişe baktığımızda, konteyner firmaları daha çok gemilerinin kapasitesine odaklanarak daha büyük gemiler inşa etmiş, yük istifleme planlarını ve gemi rotalarını optimize etmeye çalışmışlardır.

Günümüzde ise dijital teknolojileri kullanarak özellikle süreçleri dönüştürmek, yapay zekadan

ve büyük veriden yararlanmak konteyner taşımacılığı yapan kurumsal firmalar için öncelikli hale gelmiştir. Önde gelen firmalar; filolarını, operasyonlarını ve yönetim araçlarını dijitalleştirmek için yapay zekaya (akıllı konteynerler, akıllı gemiler, akıllı limanlar) yatırım yapmaktadır. Bu yatırımlardan elde edilmesi beklenen sonuçlar aşağıdaki örneklerde açıklanmaya çalışılmıştır.

Akıllı konteynerler

Akıllı konteyner, elektronik devre eklenmiş geleneksel konteynerdir. Bu devre, bir konteynerin (içeriği de buna dahildir) durumunun yolculuk sırasında izlenmesini sağlamaktadır. Bu çözüm sayesinde konteynerin konumu, kapı açma-kapama olayları, şoklar, titreşimler ve sıcaklık gibi parametreler gerçek zamanlı izlenebilmektedir. Akıllı konteynerlerin en büyük maliyet faktörlerinden biri, dolaşım sırasında iletişim kurmak için tüketilen güç ve internet kotasıdır. Bununla birlikte, taşıma sırasında gemilerin konumları



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

gereği akıllı konteynerlerle her zaman bağlantı kurmak da mümkün olmayabilmektedir.

Veri Paylaşımı

Liman operasyonlarının koordinasyonunu sağlamak maksadıyla, denizde ve kıyı tesisinin kara tarafında yapılan çalışmaları desteklemek için teknolojinin kullanılmasına önem verilmektedir. Veri paylaşımının standardizasyonunu sağlamak amacıyla, 7 partnerden oluşan bir konsorsiyumla 22 milyon Euro bütçeli MONALISA Projesi (2013) hayata geçirilmiştir.

Bu uluslararası standardizasyon, limanlara gelen gemilerin yaptıkları işlemlerle ilgili bilgileri aynı şekilde paylaşabilmeyi amaçlamaktadır. Bunun sonucu olarak, kıyı tesisine varışı gecikecek bir geminin ETA'sı, tesise daha yakın bir gemi ile yer değiştirilerek liman operasyonlarının durmasının önüne geçilebilmektedir. Bundan sonraki adımlardan biri de, kıyı tesisi faaliyetlerini tam olarak

destekleyebilmek için akıllı konteyner verileri ile liman tesisinin kara tarafında toplanan verilerin standart ara yüzlerini tanımlamaktır.

Veri paylaşımının odak noktası, birden çok taşıyıcı arasında gönderi görünürlüğünü basitleştirerek, onların gönderi teslim faaliyetlerini daha iyi planlamalarını ve optimize etmelerini sağlamaktır. Bu amaç doğrultusunda, izleme bilgilerinin birden çok taşıyıcı arasında paylaşılması için veri ve ara yüz standartlarıyla birlikte temeldeki süreç setini tanımlamak çok önemlidir.

IoT cihazlarının da devreye girmesiyle üretilecek veri katlanarak artacaktır. Üretilen verinin anlık olarak iletilmesi, veri paylaşımının önündeki en büyük handikaplardan biridir. SpaceX tarafından sunulan uydu iletişim hizmeti Starlink'in bu soruna bir çözüm getirebileceği değerlendirilmektedir. Zira Aralık 2022'de yapılan duyuruda, Japon taşımacılık firması Mitsui OSK Lines (MOL) ile SpaceX arasında Starlink hizmetlerinin firmanın gemi ve işletmelerinde kullanılması için bir anlaşma imzalandığı belirtilmiştir.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Gecikme süresinin düşük olduğu yüksek kapasiteli uydu iletişim hizmetleri ile birlikte konteyner taşımacılığında veri paylaşımının standartlaşmasının, konteyner tedarik zincirinin mükemmelliğe ulaşması için gerekli dönüşümün yapılması hususunda firmalara ne kadar yardımcı olacağını zaman gösterecektir.

Valencia Limanı'nda 1,64 Milyar Dolar Değerinde Yeni Konteyner Terminali İnşa Edilecek ¹⁷



Kaynak: FLEETMON

(<https://www.fleetmon.com/maritime-news/2022/40393/new-container-terminal-worth-164-billion-be-built/>)

Valencia Liman İdaresi Yönetim Kurulu, Valencia Limanı'nda yeni

konteyner rıhtımının inşasını onayladı. Bu, Valencia Limanı'nın dördüncü konteyner terminali olacak ayrıca inşa edilecek terminalin çevresel açıdan dünyanın en gelişmiş terminali olması öngörülmüyor.

Hem kamu hem de özel kuruluşlarının 1,64 milyar dolarlık bu terminalin inşasına yatırım yapacağı, Valencia Liman İdaresi tarafından ise 572 milyon doların üzerinde bir kamu kaynağı kullanılacağı öngörülmektedir. Kaynağın onaylanmasının ardından iş için ihaleye çıkılacağı, kamu kaynağına ek olarak, İtalyan/İsviçre firması Terminal Investment Limited tarafından 1,07 milyar dolarlık özel yatırım yapılacağı belirtilmektedir.

Bu yeni terminal, Valencia Limanı'nın kuzey uzantısının dalgakıranının iç sularında inşa edilecektir. 137 hektarlık bir yüzey alanına, 1.970 m'lik yanaşma hattına sahip terminalin bu özellikleriyle yılda 5 milyon konteyner elleçleme

¹⁷ <https://www.fleetmon.com/maritime-news/2022/40393/new-container-terminal-worth-164-billion-be-built/>



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

kapasitesine sahip olması planlanmaktadır.

Terminalin tahrik bileşenlerinin ve tesisatlarının %98'i elektrikli olması ve enerji ihtiyaçları için yenilenebilir kaynakları kullanması planlanmakta olup altyapı gemilerin limandayken şebekeye bağlanacak şekilde olacağı belirtilmektedir.

Yeni konteyner terminali Valencia Limanı'ndaki istihdamı 38.866'dan 44.000'e çıkaracağı ayrıca liman çevresindeki bölgede Valencia halkı için 5.000 kişiye potansiyel iş imkanı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Avrupa Parlamentosu ve Konsey Arasında "Ro-Ro" Yolcu Gemilerinin Stabilité Gerekliklerini İyileştirmeye Yönelik Geçici Anlaşma Yapıldı

18



Kaynak: The Guardian

(<https://www.theguardian.com/world/2022/dec/12/police-search-european-parliament-offices-as-bribery-inquiry-grows>)

Avrupa Konseyi'nin 6 Aralık 2022 tarihinde resmi internet sitesinden yaptığı basın açıklamasına göre Konsey ve Avrupa Parlamentosu arasında "Ro-Ro" yolcu gemilerinin stabilite gerekliklerini iyileştirmek amacıyla mevcut mevzuatta değişiklik yapılması konusunda geçici bir anlaşma yapıldı. Değiştirilen direktif söz konusu bu gemilerin güvenliğinin uluslararası

¹⁸ [https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/12/06/maritime-safety-council-and-parliament-reach-a-](https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/12/06/maritime-safety-council-and-parliament-reach-a-provisional-agreement-on-improved-stability-requirements-for-ro-ro-passenger-ships/)

[provisional-agreement-on-improved-stability-requirements-for-ro-ro-passenger-ships/](https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/12/06/maritime-safety-council-and-parliament-reach-a-provisional-agreement-on-improved-stability-requirements-for-ro-ro-passenger-ships/)



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

standartlara (SOLAS) uygun olması noktasında önemli bir rol oynayacaktır.

Bilindiği üzere Ro-Ro yolcu gemileri ülkelerin hem kendi limanları arasında hem de diğer ülkelerin limanları ile denizyolu bağlantıları sağlamaktadır. Ro-Ro yolcu gemileri Avrupa Birliği için de büyük önem taşımaktadır. Bu noktada, Çek Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı Martin Kupka söz konusu bu yeni düzenlemeler ile arabalı feribotlarla seyahat etmenin daha güvenli hale geleceği ve yeni yasa ile bu gemilerin güçlendirilmiş stabilite gerekliliklerini yerine getirmek zorunda kalacağının garanti edildiğini ifade etmektedir.

Değiştirilen bu direktifin ana çıkış noktalarından birisi ise 1994 yılında "Estonia" adlı geminin batması sonucu 852 kişinin hayatını kaybetmesidir. Benzer bir trajik olayın yaşanmaması için revize edilen direktifin mümkün olduğunca Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından SOLAS'ın 2020 yılında güncellenen versiyonuna uyum sağlaması amaçlanmıştır.

Avrupa Birliği, IMO tarafından Ro-Ro yolcu gemilerine ilişkin güncellenen gerekliliklerin üstüne çıkarak küçük gemilerin daha güvenli bir şekilde seyir etmesine yönelik bu düzenlemeleri yapmıştır. Revize edilen direktif ile aynı zamanda sertifika almamış büyük gemiler için sektöre giriş şartlarında iyileştirmeler yapılması planlanmaktadır. Geçici anlaşmanın resmi olarak onaylanması için Çek Cumhuriyeti, anlaşmayı mümkün olan en kısa sürede üye devletlerin temsilcilerinin önüne getirerek onaya sunmayı amaçlamaktadır.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Gemiler için Yeni Hafif Yelken (Seawing) Testleri Yapılıyor^{19 20}

21



Kaynak: gCaptain

[\(https://gCaptain.com/new-kite-system-for-ships-trialed-on-transatlantic-voyage/\)](https://gCaptain.com/new-kite-system-for-ships-trialed-on-transatlantic-voyage/)

Fransa merkezli rüzgar tahrik uzmanı Airseas firması, transatlantik seferi için otomatik Hafif Yelken Seawing'in denemelerinin yapıldığını duyurdu.

Deneme seferleri, Avrupa ve Amerika Birleşik Devletleri arasında Ro-Ro gemisi Ville de Bordeaux'da gerçekleştirildi. Airseas, Seawing'in deniz denemelerinin başlangıç aşamalarının başarıyla tamamlandığını duyurdu.

Geminin baş tarafında güvertede bulunan vinçe bağlı olarak çalışan ve yaklaşık 200 metre irtifada uçan Seawing sisteminin denemeleri için 250 ve 500 metrekarelik versiyonları kullanılıyor.

Havacılık ve denizcilik sektörlerindeki uzmanlığı birleştiren Seawing, sistemi ana makinenin yükünü azaltmak için rüzgardan yararlanarak yakıt tüketimini ve emisyonları ortalama %20 oranında azaltmayı hedefliyor. Firma tarafından Airbus'ın Avrupa ve ABD'deki üretim tesisleri arasında büyük uçak parçalarını taşıyan gemilerine bu sistemi kurarak genel endüstriyel çevresel ayak izini yılda 8.000 ton CO2 azaltması bekleniyor. Seawing'in, bir uğrak limanında kurulumu mümkün kılan basit ve modüler yapısıyla faaliyette olan gemilere 12 saat gibi kısa bir sürede hızlı entegrasyon için tasarlandığı belirtilmektedir.

¹⁹ <https://gCaptain.com/new-kite-system-for-ships-trialed-on-transatlantic-voyage/>

²⁰ <https://www.airbus.com/en/newsroom/news/2018-09-high-flying-airbus-technology-comes-down-to-earth-for-use-on-ships>

²¹ https://ship.nridigital.com/ship_mar22/wind_power_sail_ship



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler



Kaynak: Ship Technology Global
(https://ship.nridigital.com/ship_mar22/wind_power_sail_ship)

Bu konuda eğitim verilecek mürettebatın minimum müdahalesi ile sistemin bir düğmeye basarak güvenli bir şekilde açılarak çalıştırılmasını ve toplanmasını sağlamak için “sanal simülatörler” ve gelişmiş otomasyon sistemleri kullanıyor.

154 metre uzunluğundaki Ville de Bordeaux gemisinde denemeler sırasında sistemi test etmek ve veri toplamak için, Airseas mühendislerinden oluşan bir ekip, gemiyi işleten armatör firma (LDA) mürettebatı ve Airbus'ın Nakliye ve Lojistik departmanının operasyonel desteği bulunuyor.

Deniz Taşımacılığında Amonyum Nitrat Emniyeti ile İlgili Makale Yayınlandı²²



Kaynak: Ship Technology Global
(<https://bulk-distributor.com/2022/12/paper-on-seaborne-ammonium-nitrate-safety-published/>)

Gübre ve patlayıcı endüstrilerinde yaygın olarak kullanılan bu yaygın bileşiğin kötü saklama koşullarının ortaya çıkardığı riskler 'Gemilerde Amonyum Nitrat Yangın Riski' başlıklı kılavuzla belgelenerek gemilerdeki risk yönetimine ilişkin en iyi uygulamaları özetlemeyi amaçlamaktadır. Beyazdan griye kokusuz bir kimyasal olan Amonyum Nitrat (NH_4NO_3), 169 °C erime noktasına sahiptir ve 210 °C'de ayrışır. Oksijen yokluğunda bile yanmayı destekleyecek nitrojen ve amonyak içerir.

²² <https://bulk-distributor.com/2022/12/paper-on-seaborne-ammonium-nitrate-safety-published/>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Gemilerde nasıl istiflendiğinin dikkatlice değerlendirilmesi

Uluslararası Yük Elleçleme Koordinasyon Birliği'nin (ICHCA) teknik panelinin bir üyesi olan makalenin başyazarı Brian Devaraj, "Bu özellikler, dünya çapında büyük hacimleri taşımak için kullanılan gemilerde amonyum nitratın nasıl ve nerede istiflendiğinin dikkatli bir şekilde değerlendirilmesini gerektiriyor" ve "Amonyum nitrat yangınları çok hızlı bir şekilde kontrolden çıkabilir. Bunun sonucunda meydana gelen can ve mal kaybını azaltmak için, Uluslararası Denizcilikte Tehlikeli Maddeler Kodunda (IMDG Kodu) belirtilen hükümlere her zaman uyulmalıdır." diye ifade etmektedir.

Teknik inceleme, amonyum nitratın ısıya ve müteakip yangına karşı özel reaksiyonlarını ve ayrışmasının doğasını ayrıntılı olarak özetlemektedir. Bu özellikler, güverte vinçleri, ambar kapakları, ambar kaplamaları, yakıt tankları ve pompaları, forkliftler ve diğer elleçleme cihazları dahil olmak üzere gemi

ekipmanlarının spesifikasyonlarının kesin olması gerektiği anlamına gelir. Teknik inceleme, bu ayrıntılar hakkında kapsamlı rehberlik sunmaktadır.

Güverte altında istiflenmiş

Bununla birlikte, her şeyden önce, yangın önleme açısından tipik olarak amonyum nitratın konteyner gemilerinde yalnızca güvertede istiflenmesini gerektiren IMDG Koda uygunluğa vurgu yapılır. Kod, güverte altında istiflenecek olan bileşik ve onu içeren gübrenin belirli formları için bir istisnaya izin vermektedir. Bunun kuralları madde 7.6.2.8.4'te özetlenmiştir.

Devaraj yazıda devamla, teknik incelemede "Görünüşte önemsiz olan bu madde, aslında amonyum nitratın güvenli nakliyesi için çok önemlidir" diye açıklıyor.

"7.6.2.8.4, yangın durumunda maksimum havalandırma sağlamak ve su uygulamak için ambar kapaklarını açma ihtiyacı da dahil olmak üzere,



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

ürünün belirli UN numaralarının acil bir durumda açılabilen temiz bir kargo alanında güverte altında istiflenebileceğini belirtir. Bu, elbette, amonyum nitrat içeren bir ambarın başka bir kargoyla aşırı istiflenmesini engelliyor.”

Tanıtım belgesi, tüm IMDG maddelerinin yangın riskiyle ilgili olmasına rağmen, tüm gemilerin ve kargo operatörlerinin özellikle Madde 7.6.2.8.4'ün farkında olması gerektiğinin altını çizmeye çalışıyor çünkü bir gemide çıkan amonyum nitrat yangını kontrolden çıkarsa ve patlama riski çok yakınsa, etkili bir şekilde müdahale edebilmek için çok önemlidir.

Yanlış anlama olasılığı

Madde, bir amonyum nitrat yangını durumunda ara güverteler dahil olmak üzere tüm gemilerin ambar kapaklarının açılabilir olmasını amaçlamaktadır. Bununla birlikte, bu noktanın yanlış anlaşılma olasılığı vardır ve ICHCA, maddenin lafzını

açıklığa kavuşturmak için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve paydaşlarla birlikte çalışmaktadır.

Ürünü önemli miktarlarda işleyen çeşitli yetki alanları, bu riski ve ilgili IMDG gerekliliklerini dikkate almıştır. Yayınlandığı tarihte, belirli düzenlemeleri olan üç ülke Avustralya, Güney Afrika ve Şili'dir.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

YAYIM TARİHİ: 19.01.2023

SAYI: 2022-13

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

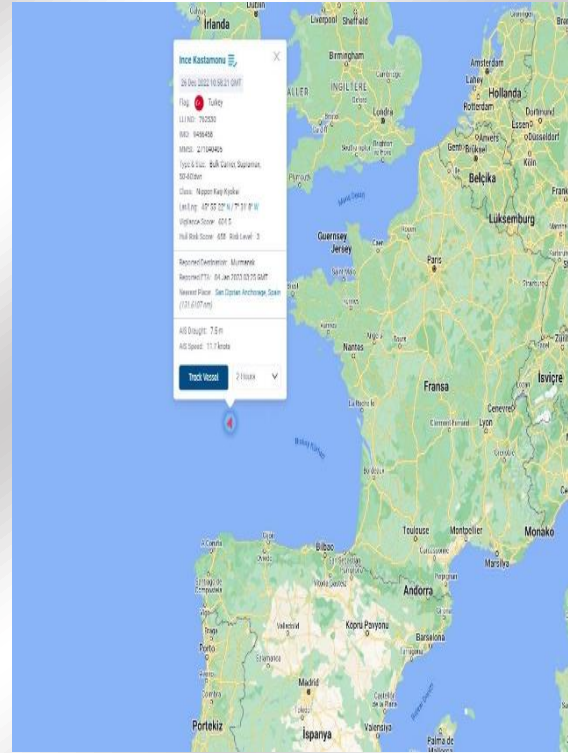
Biskay Körfezi'nde Helikopter ile Türk Bayraklı Gemiden Tıbbi Tahliye Operasyonu



Kaynak: Vessel Finder
(<https://www.vesselfinder.com/>)

26 Aralık 2022 tarihinde saat 13:50'de (TSİ) İnce Denizcilik Şirketi'nden Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi aranmış ve İNCE KASTAMONU (IMO: 9456458) isimli geminin 4. mühendisinin yüksek ateş ve öksürük şikayetlerinin olduğu, 21 Aralık 2022 tarihinden beri devam eden bu şikayetlere hastanın ilaç kullanmasına rağmen vücudunun cevap vermediği rapor edilmiştir. Bunun neticesinde AAKKM, Sağlık Bakanlığı Tele Sağlık Baştabipliği ile koordinasyon kurmuş ve yapılan görüşme neticesinde hastanın tahliyesinin uygun olacağı

öğrenilmiştir. Hazırlanan tıbbi tahliye talep formu İspanya MRCC-Madrid birimlerine gönderilerek durumdan haberdar olmaları sağlanmıştır ve AAKKM tarafından tıbbi tahliye talebi iletilmiştir.



Kaynak: Lloyds List Intelligence
(www.lloydslistintelligence.com)

Yapılan görüşmeler sonucu helikopter ile tıbbi tahliye operasyonu yapılmasına karar verilmiştir. Hasta mürettebatın hastaneye sevki için



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023
SAYI: 2022-13

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

İspanya MRCC-Madrid tarafından saat 16:30'da (TSİ) helikopter ile gemiden tahliyesi gerçekleştirilmiştir. Hastanın bilinci açık olup semptomlarının (yüksek ateş, öksürük) devam ettiği

rapor edilmiştir. Tedavisi sonrası ülkeye dönüş planlamaları yapılmıştır.



YAYIM TARİHİ: 19.01.2023
SAYI: 2022-13

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Kaynaklar

1. www.denizcilik.uab.gov.tr
2. www.uab.gov.tr
3. www.tradewindsnews.com
4. www.ics-shipping.org
5. www.marineinsight.com
6. www.unglobalcompact.org
7. www.ship-technology.com
8. www.maritime-executive.com
9. www.consilium.europa.eu
10. www.fleetmon.com
11. www.gcaptain.com
12. www.airbus.com
13. www.ship.nridigital.com
14. www.bulk-distributor.com