



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki
Son Gelişmeler
Bülteni

Ekim, 2022

Ankara



YAYIM TARİHİ: 03.10.2022
SAYI: 2022-9

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Bülten İçeriği

Gemi İnsanı Mutluluğu Artıyor ama İlerleme “Kolaylıkla Kaybedilebilir”	3
Limanlarda Sera Gazı Emisyonları Azaltılıyor	4
Denizcilik Sektöründe Biyoyakıt Kullanımı Hız Kazanıyor	7
Denizcilikte Dekarbonizasyon için Yeni Yol: Yeşil Koridorlar	10
Tahıl Koridoru Anlaşması İmzalandı.....	14
Hint Okyanusu Yüksek Riskli Bölgesi Kaldırılıyor	15
Guyana'daki Petrol Üreticileri, Rus Ham Petrolüne Alternatif Arayan Avrupalı Alıcılara İhracatı Artırıyor	18
Kaynaklar	21

Bu bültende, 01.08.2022 - 01.09.2022 tarihleri arasında dünya denizciliğinde öne çıkan başlıca gelişmeler derlenerek özetlenmektedir. Bülten bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün resmi görüşlerini yansıtmamaktadır.



Gemi İnsanı Mutluluğu Artıyor ama İlerleme “Kolaylıkla Kaybedilebilir”^{1 2}



Kaynak: Seafarers' Trust

(<https://www.seafarerstrust.org/what-we-do/competition-winners>)

The Mission to Seafarers derneği, sigortacı Standard Club ve gemi teftiş firması Idwal'ın desteğiyle bir araya getirilen en son Denizci Mutluluk Endeksi raporu, denizcilerin mutluluk düzeylerinin geçen çeyrekte rekor bir düşüş yaşamasının ardından toparlandığını ortaya koymaktadır.

Rapordaki genel mutluluk kategorisi, tüm kategorilerde yükselen seviyelerle birlikte 5,85/10'dan 7,21/10'a yükselmiştir. Endeksteeki artış ile denizcilik endüstrisinin mürettebat

üyelerinin refahını sağlamaya yönelik çözümlerinin gemi insanı moralini yükseltmeye başladığı belirtilmiştir.

Daha fazla aşılama, daha sık mürettebat değişikliği, ücret artışları ve Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nde (MLC) yapılan yeni değişiklikler gemi insanların olumlu yönde önemli ölçüde etkilemiştir. Bunlarla beraber, birlikte yapılan sosyal etkinliklerin de gemi insanların moraline katkıda bulunduğu açıklanmıştır.

Ancak endeks sonuçları, gemi insanı refahının iyileştirilmesi için hala yapılacak çok iş ve iyileştirilebilecek alanların olduğuna dikkat çekmektedir. Çalışma ve dinlenme saatlerinin çakışması ve gemi insanların ev ve aileleriyle iletişimindeki büyük zorluklar, iyileştirilmesi gereken başlıca alanlar olmaya devam etmektedir. Endeks sonuçları, gemi insanı mutluluğundaki herhangi bir iyileşmenin “kolaylıkla kaybedilebileceğini” vurgulamaktadır.

¹ <https://container-news.com/seafarers-seem-more-satisfied-according-to-the-latest-seafarer-happiness-index/>

² <https://www.tradewindsnews.com/people/seafarers-happiness-grows-but-progress-can-easily-be-lost-2-1-1269608>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Limarlarda Sera Gazı Emisyonları Azaltılıyor ^{3 4 5 6 7 8 9} 10



Kaynak: Green Nautical Miles

(<https://www.greennauticalmiles.com/post/from-port-to-port-rotterdam>)

Uluslararası deniz taşımacılığının en önemli bileşenlerinden birisi limanlardır. Limanlar, uluslararası deniz taşımacılığı ve küresel tedarik zincirinin kesişim noktası olarak bölgesel ve küresel ticaret için hayati bir görev ifa eder.

Limanlar, kargo taşımacılığı dışında depolama, paketleme, kumanya, yakıt tedarikini de kapsayan deniz taşımacılığı için önemli hizmetler sunar. Ayrıca limanlar, buldukları

lokasyonda yerel ve bölgesel ekonomik büyümeye katkı sağlayarak bölge halkına direkt ve dolaylı iş imkanları yaratır. Bunlara ek olarak limanlar, bünyesinde faaliyet gösteren kamyon ve raylı sistemler gibi hinterland taşıtlarıyla kurduğu düzenleyici ilişki üzerinden liman şehrinin sürdürülebilir gelişiminde önemli bir rol alır.

Geçtiğimiz on yılda limanlar, bir yandan hızla değişen market dinamikleri, teknolojik gelişmeler ve artan rekabete ayak uydurmaya çalışırken diğer yandan her yıl daha da sıkılaştırılan yerel ve uluslararası çevresel düzenlemeleri yerine getirmeye çalışmaktadır. Limanların, liman şehrinin ekonomik büyümesine yaptığı katkının yanında liman bölgesinde yaşayan nüfusun sağlığına ve çevreye zararları vardır. Liman faaliyetleri hava kirliliğine, deniz suyu kalitesinde düşüşe, deniz biyoçeşitliliğinin

³ Alamoush, A. S., Ölçer, A. I., & Ballini, F. (2021). Port greenhouse gas emission reduction: Port and public authorities' implementation schemes.

⁴ Zanne, M., & Twrdy, E. (2021). The Economic Feasibility of Port Air Emissions Reduction Measures: The Case Study of the Port of Koper

⁵ Zis, T. (2015). The Implications and trade-offs of near-port ship emissions reduction policies.

⁶ Hossain, T. (2020). Role of sustainability in global seaports. 10. Ocean and Coastal Management

⁷ Zheng, Y., Zhao, J., & Shao, G. (2020). Port City Sustainability: A Review of Its Research Trends. Sustainability

⁸ Fenton, P. (2017). The role of port cities and transnational municipal networks in efforts to reduce greenhouse gas emissions on land and at sea from shipping

⁹ Zheng, Y., Zhao, J., & Shao, G. (2020). Port City Sustainability: A Review of Its Research Trends. Sustainability

¹⁰ Alamoush, A. S., Ölçer, A. I., & Ballini, F. (2021). Port greenhouse gas emission reduction: Port and public authorities' implementation schemes



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

azalmasına, denizel yaşam alanında tahribe, araç trafiğine, toza ve kokuya neden olur.



Kaynak: Freightalent

<https://freightalent.com/freight-news/how-congress-aims-to-reduce-carbon-emissions-in-shipping/>

Gemi boyutlarının artması ve liman terminallerinin birim zaman başına yük elleçleme kapasitesindeki artış, liman kaynaklı çevre kirliliğinin de artışına yol açmıştır. Bu durum özellikle ulusal ve uluslararası kamuoyunun liman kaynaklı hava emisyonlarına olan ilgisini artırmıştır. Tarihsel olarak liman kaynaklı hava emisyonları literatürü, insan sağlığına olan zararlarından dolayı daha görünür olan SO_x, NO_x ve diğer dizel partiküllere odaklanmıştır fakat küresel iklim krizinin giderek belirginleşmesi ve uluslararası kamuoyunun iklim değişikliğiyle mücadelenin aciliyetine olan inancının

artması ile birlikte, liman faaliyetlerinden kaynaklı sera gazı emisyonlarının görünürlüğü artmaktadır.

Bu durum yeşil liman pratiklerinin öneminin artmasına sebep olmuştur. Yeşil liman ekonomik büyümeyi sağlarken çevreyi korumayı ve sosyal refahı arttırmayı hedefleyen liman yönetim ve politika setlerinin bütününe ifade etmektedir.



Kaynak: Offshore-Energy

www.offshore-energy.biz/port-of-salah-reducing-carbon-emissions-with-new-rtg-cranes

Yukarıda bahsedildiği üzere limanlardaki hava emisyonlarının büyük oranda sebebi deniz taşımacılığı kaynaklıdır. Gemiler, emisyonlarının %70 ila %90 arasındaki bölümünü kıyıya 400 km mesafe içinde yaymaktadır ve bu emisyonların %60 ila %90'ını ise iskele pozisyonunda iken



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

yayarlar. Bu nedenle limanlarda gemilerden kaynaklı sera gazı emisyonlarını hedef alan tedbirler daha etkili olmaktadır. Bu tedbirlere düşük karbonlu yakıt tedariki ve kullanımı ve liman elektriği (cold ironing) kullanımı örnek olarak verebilir. Birçok liman otoritesi tedbirlere destek olmak üzere teşvik programları hayata geçirmişlerdir. Bu teşviklerden en bilinenleri limana yaklaşan geminin hızının düşürülmesini ve bu yolla gemide yakıt tüketiminin azaltımını hedefleyen “slow steaming” ve liman ücretlerinin çevre dostu gemiler için değiştirilmesidir. Birçok liman otoritesi bu tedbir ve teşvik kombinasyonlarını hayata geçirerek önemli miktarda liman faaliyetleri kaynaklı sera gazı emisyonları azaltımını başarmıştır.

Ülkemizde de insanların ve çevrenin gemi ve liman kaynaklı kirlilikten korunması için “Yeşil Liman Sertifika Programı” Genel Müdürlüğümüz bünyesinde başlatılmıştır.

Bu sertifika programı kapsamında Genel Müdürlüğümüzce

belirlenen şartları yerine getiren liman tesislerine “Yeşil Liman” unvanı verilmekte, liman tesislerinin gönüllü ve sürdürülebilir çevre duyarlılığı kazanması hedeflenmektedir. Böylelikle liman tesislerimizin marka değerinin artması ve finansman kaynaklarına erişiminin kolaylaşması beklenmektedir. Özellikle, limanlarımızda kullanılan elleçleme ekipmanlarının enerji kullanımı fosil yakıtlardan, elektrik enerjisine dönüştürülerek hem operasyonel maliyetleri azaltılmakta hem de çevreye verdikleri zarar en alt seviyelere düşürülebilmektedir.

Bugüne kadar uluslararası ticarete açık liman tesislerimizden 20 tanesinin yeşil liman sertifikalandırılması tamamlanmıştır. 6 liman tesisimizin başvuru süreci ise devam etmektedir.

Bu gelişmeler ışığında “Yeşil Liman Sertifika Programı” için gerekli olan birçok standarda ilaveler getiren “Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik” taslağı hazırlanmıştır. Yönetmelik



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

kapsamında iklim değişikliği etkilerinin bertaraf edilebilmesi için limanlarda düşük emisyonlu teknolojilerin kullanılması, ISO 14064 standardı kapsamında "Sera Gazı Emisyonlarının Raporlanması/Doğrulanması" ve ISO 50001 standardı kapsamında "Enerji Yönetim Sistemi" gibi standartların geliştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca yönetmelikle, sertifika programına katılan kıyı tesislerinin teşvik edilmesine yönelik düzenlemeler de getirilmektedir.

Denizcilik Sektöründe Biyoyakıt Kullanımı Hız Kazanıyor ^{11 12 13}

Yakın zamanda Malezya Berhad Denizcilik ve Ağır Sanayi Holdingi (MHB), denizciliğin karbondan arındırılması için endüstriyel çabaları desteklemek amacıyla Bureau Veritas (BV) Solutions Marine & Offshore (M&O) ile stratejik bir anlaşma imzaladı.



Kaynak: Marineinsight

(<https://www.marineinsight.com/shipping-news/mhb-and-bureau-veritas-solutions-signed-agreement-for-supporting-decarbonization-in-shipping/>)

İmzalanan bu ortaklık ile, gemi sahiplerine ve operatörlerine çok çeşitli gemi geliştirme fırsatları ve hizmetleri sunulması amaçlanmaktadır. Bu hizmetler ile gemi performansının artırılması, gemilerin enerji verimliliğinin artırılması ve karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlanması hedeflenmektedir. İş birliğinin ayrıca, Mevcut Enerji Verimliliği Gemi İndeksi (EEXI) ve Karbon Yoğunluğu Göstergesi (CII) uyumluluğu için gemi iyileştirme ile ilgili hizmetleri kapsadığı belirtilmektedir.

¹¹ <https://www.marineinsight.com/shipping-news/mhb-and-bureau-veritas-solutions-signed-agreement-for-supporting-decarbonization-in-shipping/>
¹² <https://www.marineinsight.com/shipping-news/totalenergies-marine-fuels-completes-cosco-shipping-lines-first-bunkering-of-marine-biofuel/>

¹³ <https://www.marineinsight.com/shipping-news/bureau-veritas-released-biofuel-ready-notation-to-support-the-use-of-biofuels-in-the-shipping-sector/>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Yine yakın zamanda Total Enerji Deniz Yakıtları firması, sürdürülebilir deniz biyoyakıtlı COSCO Gemicilik Hatları firmasına ait konteyner gemisinin ilk yakıt ikmalini başarıyla tamamladı. Bu operasyon, aynı zamanda Total Enerji'nin Singapur'daki bir konteyner gemisi için ilk biyoyakıt ikmal operasyonudur.



Kaynak: Marineinsight

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/totalenergies-marine-fuels-completes-cosco-shipping-lines-first-bunkering-of-marine-biofuel/>

Geçtiğimiz aylarda 4.250 TEU'luk COSCO HOUSTON adlı konteyner gemisi, gemiden gemiye transfer yoluyla Singapur sularında Total Enerji tarafından sağlanan biyoyakıtlı ikmal edildi. Biyoyakıtın, geleneksel akaryakıtla kıyasla Sera Gazı (GHG) emisyonlarını yaklaşık %17 oranında azaltacağı belirtildi. Bu biyoyakıt, konteyner gemisinin Endonezya,

Jakarta'ya yaptığı yolculuk sırasında tüketildi.

Kawasaki Kisen Kaisha ("K" LINE) firması, deniz biyoyakıt tedarik şirketi JFE Steel Corporation iş birliği ile GoodFuels tarafından tedarik edilen deniz biyoyakıtıyla Supramax dökme yük gemisi "ALBION BAY" üzerinde bir deneme kullanımı gerçekleştirdiğini açıkladı. Bunun, "K" LINE'a ait bir gemi tarafından deniz biyoyakıtının ikinci başarılı denemesi olduğu, denemede biyodizel ve fosil yakıtla harmanlanmış deniz biyoyakıtın kullanıldığı ifade edildi.

"K" LINE'nun IMO'nun Çevresel Vizyon 2050- Gelecek için Mavi Denizler - (Net1)'de; %40 iyileştirme hedefini aşarak, CO₂ emisyon verimliliğini 2008'e göre %50 artırma şeklinde 2030 ara hedefi belirlendiği ve bir eylem planı olarak çevresel etkisi düşük olan yeni yakıtların tanıtımı için çalışmalarına devam edeceği belirtildi.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler



Kaynak: Marineinsight

<https://www.marineinsight.com/shipping-news/bureau-veritas-released-biofuel-ready-notation-to-support-the-use-of-biofuels-in-the-shipping-sector/>

Test, muayene ve belgelendirmede kuruluşu BV, denizcilik endüstrisinde biyoyakıtların kullanımını desteklemek için geçtiğimiz günlerde yeni bir "BİYOYAKIT HAZIR" notu yayınladı. Bu nota göre, denizcilik endüstrisinin gemilerin biyoyakıt kullanımıyla ilgili temel zorlukları ele almasına yardımcı olacağı ve gemi güvenliği ile çevresel uyum gerekliliklerini sağlayacağı ifade edilmektedir.

Adı geçen not ile, armatörlerin biyoyakıtların veya biyoyakıt karışımlarının kullanımına hazırlanmalarına yardımcı olmak amaçlanmaktadır. Not ile, yakıtın teknik özellikleri dikkate alınarak gerekli belgeler ve testler için kapsamlı bir

metodoloji ana hatlarıyla belirtilmektedir. "BİYOYAKIT HAZIR" notu, bir gemide biyoyakıt kullanma koşullarının başarıyla karşılandığını ve NO_x emisyonlarını kontrol etmek için yapılan tüm testlerin (varsa) tatmin edici bir şekilde tamamlandığını göstermektedir.

Bu yeni notasyonun, armatörlerin biyoyakıt kullanımıyla ilgili ön çalışmalarında faydalanmalarını sağlarken, aynı zamanda NO_x emisyonlarına ilişkin MARPOL Ek VI gerekliliklerine ilişkin Bayrak İdaresi kabulünü elde etmek için hazırlanmalarına yardımcı olması beklenmektedir.

Yeni BV notunun, gemi sahipleri ve makine üreticileri de dahil olmak üzere farklı denizcilik paydaşları ile iş birliği içinde geliştirildiği belirtilmektedir. "BİYOYAKIT HAZIR"ın geleceğin yakıtlarında ve tahrik sistemlerinde yenilik için güvenlik, risk ve performans gereksinimlerini karşılamak, kurallar ve yönergeler sağlayarak endüstrinin sürdürülebilirlik ve enerji geçişi



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

zorluklarını ele almasına nasıl yardımcı olduğunun en son örneği olduğu ifade edilmektedir.

Tüm bu gelişmeler yakın gelecekte genel olarak çevre dostu bir alternatif yakıt olma potansiyeline sahip biyoyakıtların denizcilik sektöründe daha fazla öneme sahip olacağını göstermektedir. Yapılan stratejik iş birlikleri ve gelişmeler, denizcilik sektörünün emisyonları düşürme gündemini desteklemede önemli adımlardır.

Denizcilikte Dekarbonizasyon için Yeni Yol: Yeşil Koridorlar ¹⁴

15 16 17 18



Kaynak: Windship Teknoloji

(<https://chinadialogueocean.net/en/climate/can-green-corridors-tackle-shippings-giant-carbon-footprint/>)

Denizcilik sektörü, toplam CO₂ emisyonunun yaklaşık %3'ünü oluşturuyor ki bu miktar Almanya'dan daha fazla CO₂ salınımına neden oluyor demektir. Kontrol edilmezse 2050 yılına kadar iki katı artabilecek olması "deniz yolu ile yapılacak taşımacılığın karbondan arındırılması" nı hem devletler hem de endüstri için hızla gündemin üst sıralarına yerleştirmektedir. Bu nedenle,

¹⁴ World Economic Forum, (2022, 5 Ocak). Yeşil koridorlar? [Çevrimiçi]. Erişim: <https://www.weforum.org/agenda/2022/01/green-corridors-zero-emission-shipping/>

¹⁵ Antwerp Limanı, (2021, 8 Kasım). Yeşil koridorlar? [Çevrimiçi]. Erişim: <https://newsroom.portofantwerpbruges.com/the-port-of-antwerp-and-the-port-of-montreal-pledge-to-create-a-green-shipping-corridor>

¹⁶ Global Maritime Forum Yeni Dalga: Yeşil Koridorlar Raporu. Erişim: https://www3.weforum.org/docs/WEF_GtZ_report_The_Next_Wave_Green_Corridors_2021.pdf

¹⁷ MC Kinsey Sustainability, (2021, 21 Aralık). Yeşil koridorlar: Sıfır karbonlu nakliye için bir şerit [Çevrimiçi]. Erişim: <https://www.mckinsey.com/business-functions/sustainability/our-insights/green-corridors-a-lane-for-zero-carbon-shipping>

¹⁸ Rotterdam Limanı Otoritesi, (2022, 2 Ağustos). Yeşil koridor anlaşması [Çevrimiçi]. Erişim: <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/maritime-and-port-authority-of-singapore-and-port-of-rotterdam-to-establish>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 2050 yılına kadar tüm gemiler için yüzde 50'lik emisyon azaltımını zorunlu kıldı. Japonya, Birleşik Krallık ve ABD olmak üzere bir dizi ülke aynı zaman diliminde taşımacılıkta net sıfır emisyon hedefini ilan etti.

Glasgow şehri 26. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı Cop26'ya ev sahipliği yaptı. Toplantı, yaklaşık 200 ülkenin Paris Anlaşması sıcaklık hedeflerini teyit eden ve gelecek yıllarda emisyonları azaltma ve kömür kullanımını aşamalı olarak azaltma taahhütlerini içeren 'Glasgow İklim Paketi' başlığını kabul etmesiyle sonuçlandı. Bu çerçevede, bir dizi deniz yolu taşımacılığı ile ilgili hedefler de kabul edildi. 2025 yılına kadar iki veya daha fazla liman arasında, sıfır emisyonlu olacak en az altı yeşil nakliye koridoru oluşturmayı amaçlayan Clydebank Deklarasyonu 19 ülkeden oluşan bir koalisyon tarafından imzalandı. Taraflar bu girişimi 2030 yılına kadar daha fazla rota ile ölçeklendirmeyi hedefliyorlar. Bunu takiben Antwerp Limanı ve Montreal

Limanı, Kuzey Atlantik'te ilk yeşil nakliye koridorunun oluşturulmasını desteklemek için bir iş birliği anlaşması imzaladılar.



Kaynak: Windship Teknoloji

<https://windshiptechnology.com/windship-technology-publishes-proprietary-research-highlighting-the-positive-effect-that-its-patented-rig-design-can-have-in-helping-ship-operators-post-the-january-2023-eei-environment-legislation/>

Denizcilik sektörünün çeşitli ve karmaşık doğası göz önüne alındığında, endüstriyel çözümler bulmak zordur. Bu kapsamda, dekarbonizasyonu hızlandırmanın bir yolu olarak; sıfır emisyonlu çözümlerin desteklendiği, büyük liman merkezleri arasında özel ticaret yolu olan yeşil koridorlar belirlemektir. Gerekli teknolojiler mevcut olmasına rağmen, bunların yalnızca daha büyük ölçekte ve hızda değil, aynı zamanda daha düşük maliyetle dağıtılması gerekecektir. Sıfır emisyonlu yakıtlar, geleneksel yakıtlardan önemli ölçüde daha



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

pahalya mal oluyor ve rotaya bağı olarak toplam operasyon maliyetini yüzde 40 ila 60 arasında arttırıyor. Gemilerin ortalama 20 ila 25 yıllık bir çalışma ömrü olduğu göz önüne alındığında, sektörün önümüzdeki on yılda hedeflere ulaşmak için kapsamlı sıfır emisyon programları uygulaması gerekecektir.

Yeşil koridorlar; devletlerin hedeflenen düzenleyici önlemler, finansal teşvikler ve güvenlik düzenlemeleri ile kolaylaştırıcı bir ekosistem yaratmalarına izin verdiği için dekarbonizasyon için elverişli koşullar oluşturacaktır. Devletler yeşil yakıt üretiminin maliyetini düşürmek için düzenlemeleri ve teşvikleri de göz önünde bulundurabilir ki bu da yeşil taşımacılık talebini harekete geçirmeye yardımcı olabilir. Bu koridorlar ideal olarak yakıt üreticileri, yük sahipleri ve düzenleyici makamlar gibi ilgili tüm değer zinciri aktörlerini içerecek kadar geniş olacak aynı zamanda yakıt üreticilerine, gemi operatörlerine, tersanelere ve motor üreticilerine sıfır emisyonlu taşımacılık yatırımlarını

arttırmaları için güçlü sinyaller göndererek riskleri ilgili herkes için daha kabul edilebilir hale getirecektir. Son olarak, yeşil koridorlar, diğer rotalardaki nakliye emisyonlarını azaltan ikincil etkiler yaratabilir. Örneğin, bir yeşil koridor için sıfır emisyonlu yakıt sağlayacak altyapı oluşturulduğunda, komşu diğer güzergahlar da taşımacılık için aynı altyapıyı kullanılabilir.

Sıfır emisyonlu yakıtlar, rotadaki gemilerin toplam "sahip olma maliyeti" üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Sahip olma maliyeti, geminin ömrü boyunca yapılan tüm sermaye harcamalarını ve işletme giderlerini içerir. Öğeler arasında; yakıt maliyeti, geminin amortismanı, sermaye maliyeti, günlük işletme maliyeti, yolculuk maliyeti ve sıfır emisyonlu yakıtlar için daha büyük yakıt tankları gerekiyorsa kayıp kargo alanı için zarar maliyeti bulunur. Bu maliyetler, yeşil taşıma koridorları için hangi rotaların ve hangi yakıtların uygun olduğunu belirlemenin ayrılmaz bir parçasıdır. Yeşil koridor boyunca yükü ve riski



YAYIM TARİHİ: 03.10.2022
SAYI: 2022-9

Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

paylaşmak, sıfır emisyonlu yakıtların getirilmesi kaynaklı maliyetleri karşılamak için hayati önem taşıyacaktır.



Kaynak: Rotterdam Limanı Otoritesi

<https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/maritime-and-port-authority-of-singapore-and-port-of-rotterdam-to-establish/>

Son olarak, 2 Ağustos'ta Singapur Denizcilik ve Liman İdaresi ile Rotterdam Limanı İdaresi, düşük ve sıfır karbonlu deniz yolu taşımacılığını mümkün kılmak için iki liman arasında dünyanın en uzun yeşil ve dijital koridorunu kurma konusunda Mutabakat Zaptı imzaladı. Dünyanın en çok yakıt ikmali yapılan limanları arasında yer almaları, iki limanı Asya-Avrupa nakliye hatlarında hayati bağlantılar haline getiriyor. Girişim, 2027 yılına kadar limanlar arasında sefer yapan ilk sürdürülebilir gemileri görmeyi hedefliyor, verimliliği optimize etmeye (örneğin, gemilerin limana tam

zamanında gelmesi) ve alternatif yakıt alımını teşvik etmeye odaklanıyor. Rotterdam Limanı'ndan yapılan açıklamaya göre liman yetkilileri, potansiyel çözümler için toplu olarak çalışmak üzere nakliyeciler, yakıt tedarikçileri ve diğer şirketlerden oluşan geniş bir koalisyonu bir araya getirmeyi kabul etti. Anlaşma, alternatif yakıtların ötesinde, ilgili verilerin, elektronik belgelerin ve standartların paylaşıldığı bir dijital ticaret yolu oluşturarak denizcilik verimliliğini, güvenliğini ve şeffaf mal akışını optimize etmeyi amaçlıyor. Bu, gemilerin ve kargoların sorunsuz hareketini kolaylaştıracak ve gemilerin limandan limana tam zamanında varışını optimize edecektir. Bu yeşil ve dijital koridor projesinin; yatırım güvenini artırmasını, yeşil finansmanı çekmesi, rota boyunca dijitalleşmeyi ve düşük veya sıfır karbonlu yakıtların kullanımı için ortak yakıt ikmali pilot uygulamalarının başlatılmasını sağlayacak. Rotterdam Limanı Otoritesi CEO'su Allard Castelein, anlaşmanın taşıyıcıların sıfır karbonlu yakıtlara



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

geçmesine ve daha sürdürülebilir deniz yolu taşımacılığına geçişi hızlandırmasına yardımcı olacağını söyledi.

Tahıl Koridoru Anlaşması İmzalandı



Kaynak: TRT Haber

<https://www.trthaber.com/haber/gundem/tahil-koridoru-icin-imzalar-atildi-696563.html>

Ukrayna'daki tahılın uluslararası piyasalara emniyetle denizden sevkine ilişkin genel hususları ve ilkeleri içeren belge Türkiye, Rusya Federasyonu, Ukrayna ve Birleşmiş Milletler (BM) arasında 22 Temmuz 2022 tarihinde imzalandı. Belge kapsamında İstanbul Müşterek Koordinasyon Merkezi (MKM) kuruldu.

Bu mutabakatla, ihraç edilecek tahıl ve benzeri gıda ürünlerinin

Ukrayna'ya ait üç liman üzerinden emniyetli bir şekilde denizden taşımacılığının yapılması amaçlanmaktadır. Odesa, Çernomorsk ve Yuzni limanlarından yapılacak sevkiyatı içeren mutabakatla; ilk olarak BM, Rusya Federasyonu, Ukrayna ve ülkemiz delegasyonları temsilcileri ile İstanbul'da Müşterek Koordinasyon Merkezi (MKM) tesis edildi.

Onaylanan program çerçevesinde merkezin faaliyetlerini aksaksız bir şekilde yürütebilmesi için Genel Müdürlüğümüz tarafından hem MKM bünyesinde görev alacak, hem de İstanbul'da yapılacak denetimler için denetim ekibinde yer alacak personel görevlendirildi. 1 Ağustos 2022'de Odessa Limanı'ndan mısır yükü ile ayrılan ilk gemi olan RAZONI ile birlikte yapılan anlaşmaya uygun olarak MKM çalışmalarına devam etmektedir.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler



Kaynak: Anadolu Ajansı

<https://www.aa.com.tr/tr/gundem/ukrayna-tahilin-karadeniz-uzerinden-ihraci-icin-istanbulda-imzalanan-anlasma-dunya-gundeminde/2643785>

Bu çalışmalar neticesinde Ağustos ayı içerisinde Ukrayna, Odessa, Çernomork ve Yuzni Limanlarından kalkış yapan 69 gemi ile beraber 1.680.396 metrik ton tahıl yükü taşınmış, yapılan denetim neticesinde varış limanlarına seyirlerine izin verilmiştir. Aynı şekilde bahse konu üç limana boş olarak gitmek isteyen 77 geminin de

denetimleri yapılarak Ukrayna'ya doğru seyirlerine müsaade edilmiştir.

Ukrayna'nın Yuzhne, Chornomorsk ve Odessa şehirlerindeki limanlara savaş durumundan ve tahıl koridoru açıldıktan sonra ilk defa gitmek üzere Ağustos ayı içerisinde 86 gemi İstanbul'da MKM tarafından denetlenmiş veya denetimleri planlamaya alınmıştır.

Hint Okyanusu Yüksek Riskli Bölgesi Kaldırılıyor^{19 20 21 22 23}

Genel Müdürlüğümüz tarafından hazırlanan "Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler" bültenimizin 2022 yılı 8. sayısında "Deniz Haydutluğu ve Denizde Silahlı Soygun Olayları Son 28 Yılın En Düşük Seviyesinde" başlıklı bir yazı yayınlamıştı. Denizcilik sektörümüz için önemli olan bu haberden sonra bültenimizin 2022 yılı 9. sayısında da

¹⁹ <https://www.ics-shipping.org/press-release/shipping-industry-to-remove-the-indian-ocean-high-risk-area/>

²⁰ <https://www.bimco.org/news/priority-news/20220822-indian-ocean-high-risk>

²¹ <https://www.imca-int.com/shipping-industry-to-remove-the-indian-ocean-high-risk-area/>

²² <https://gcaptain.com/shipping-industry-to-remove-indian-ocean-high-risk-area-designation-as-piracy-threat-subsidies/>

²³ <https://www.ukmto.org/-/media/ukmto/images/qcharts/q6099.pdf?la=en-gb&rev=af714295c2674f8eb421ebb3424d135c&hash=80B9EBC1283EA05F70E4FE540B4C0FF7>



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

korsanlık olaylarının düşüşte olduğunu gösteren sektörümüz için olumlu olan bu haberi de paylaşmaktan memnuniyet duyuyoruz.

AB Deniz Görev Gücü'nün istatistiklerine göre 2010-2011 yıllarında Somalili korsanlar tarafından neredeyse her gün bir ticaret gemisine karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygun eylemi gerçekleştirilmiştir. Söz konusu bu iki yılda 415 saldırı ve yaklaşık 80 başarılı kaçırmaya olayı yaşanmıştır. Deniz endüstrisi bu durumun deniz ticaretinin emniyeti ve güvenliği için ciddi bir sorun yarattığı kanaatine vararak 2010 yılında Somali'de korsanlık tehdidinin zirve yaptığı bir dönemde Hint Okyanusu Yüksek Riskli Bölgesi (HRA) kurulmuştur.

Özel silahlı güvenlik görevlilerinin kullanımının artırılması, uluslararası koalisyonlar ve özel iş birlikleri gibi korsanlıkla mücadele çabaları sayesinde, HRA bölgesindeki deniz haydutluğu olaylarının sayısı ciddi oranda azalmıştır. Bu bölgede deniz haydutluğu ve silahlı soygunla mücadelenin sonucu olarak 2018'den

beri ticari gemilere hiçbir korsan saldırısının olmadığı gözlemlenmiştir. Denizcilik sektörünün önemli kuruluşlarından Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO), Uluslararası Deniz Müteahhitleri Birliği (IMCA), Uluslararası Kuru Yük Armatörleri Birliği (INTERCARGO), Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (INTERTANKO) ve Petrol Şirketleri Uluslararası Deniz Forumu (OCIMF) Hint Okyanusu bölgesindeki deniz haydutluğu tehdidindeki önemli azalmanın ardından, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi'nin 31 Ekim 2022'de başlaması planlanan bir sonraki toplantısında değerlendirilmek üzere 22 Ağustos 2022 tarihinde bir bildirimde bulunmuştur.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) resmi internet sitesinde yayınlanan açıklamada; Hint Okyanusu'ndaki HRA'nın 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla kaldırılmasına karar verildiği duyurulmuştur.



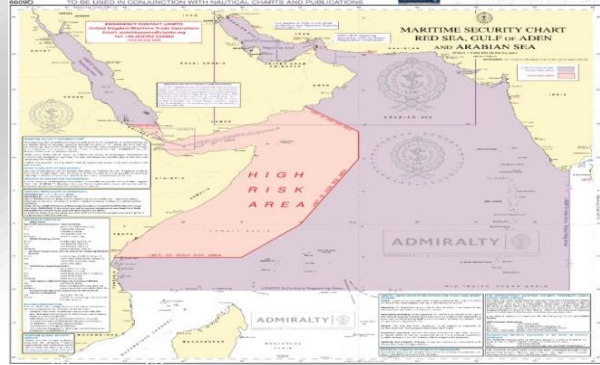
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

Yapılan açıklamada denizlerin güvenliği için askeri, siyasi, sivil toplum ve denizcilik endüstrisinin verdiği mücadelenin yanı sıra En İyi Yönetim Uygulamaları (BMP) rehberliğinde çıkarılan tedbirlerle Hint Okyanusu'ndaki deniz haydutluğu ve silahlı soygun tehdidinin azaltılması sonucu gemilerin Afrika Boynuzu bölgesinde daha güvenli faaliyet gösterebilecekleri belirtilmiş ve 1 Ocak 2023 itibariyle HRA'nın kaldırılacağı paylaşılmıştır. HRA kaldırıldıktan sonra da bu bölgede ticaret yapan gemilerin En İyi Yönetim Uygulamaları 5 (BMP5) prosedürleriyle kalan güvenlik tehditlerinin sunduğu riskleri azaltmak için her sefere uygun tehdit ve risk değerlendirilmesinin yapılmasına devam edilmesi gerektiği ve bu süreçte denizcilik endüstrisinin destek olmaya devam edeceği paylaşılmıştır. Denizcilik endüstrisi, ilerleyen süreçte de deniz güvenliği tehditlerini izlemeye ve tavsiyelerde bulunmaya devam ederek güvenli geçiş destek olacağını belirtip ayrıca denizcileri Gönüllü Raporlama Alanını (VRA) destekleyen

kuruluşlardan gelen deniz güvenliği bilgilerini dikkate almaları konusunda uyarılmıştır. Ayrıca kaldırılan alanın aşağıda yer alan Birleşik Krallık Hidrografi Ofisi tarafından yayınlanan (UKHO) Q6099 grafiğinde Yüksek Riskli Alan olarak gösterildiği, Birleşik Krallık Deniz Ticareti Operasyonları Kurumu (UKMTO) tarafından yönetilen Gönüllü Raporlama Alanının değişmediği belirtilmiştir.

Kaldırılan alan, UKHO Grafiği Q6099'da gösterilen "Yüksek Riskli Alan"



Kaynak: UKMTO

<https://www.ukmto.org/-/media/ukmto/images/qcharts/q6099.pdf?la=en-gb&rev=af714295c2674f8eb421ebb3424d135c&hash=80B9EBC1283EA05F70E4FE540B4C0FF7>

Açıklamanın sonunda bildiride bulunan kuruluşlar, yıllarca süren mücadelede küresel ticaret ve operasyonların güvenli bir şekilde



YAYIM TARİHİ: 03.10.2022
SAYI: 2022-9

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

sürdürülmesinde hizmet veren herkese teşekkür ederken tehdit ve risk değerlendirmelerinin yapılmaya devam edilmesi gerektiği ve genellikle karmaşık ve potansiyel olarak tehdit edici bir ortamda sunulan riskleri azaltmaya devam etmek için en iyi yönetim uygulamalarının izlenerek bölgede kontrollere devam edileceği paylaşılmıştır. Hint Okyanusu Yüksek Riskli Bölgesi'nin kaldırılması, bölgede ticaret yapanlar açısından sigorta primlerinin azalacak olmasından dolayı faydalı olacağı öngörülmektedir. Taşıyanların ve taşıtanların kendi aralarında ve sigortacılarla yapacağı 1 Ocak 2023 tarihinden sonra geçerli olacak olan anlaşmalarda bu yazıda yer alan hususu dikkate almaları lehlerine olacaktır.

Guyana'daki Petrol Üreticileri, Rus Ham Petrolüne Alternatif Arayan Avrupalı Alıcılara İhracatı Artırıyor ²⁴

Ukrayna'nın işgalinden bu yana Rus petrolüne uygulanan Avrupa Birliği, ABD ve diğer ülkelerin yasakları, alternatif ham petrol üreten ülkelere olan talebi artırdı. Ham petrol talebinin arttığı ülkeler ve ithalatçılar arasında Guyana'daki petrol üreticileri öne çıkmaya başladı.

Exxon Mobil tarafından işletilen bir açık deniz petrol platformu için malzeme taşıyan gemiler, Guyana, Georgetown'un güneyinde, Demerara Nehri üzerindeki Guyana Shore Base Inc iskelesinde görülüyor



Kaynak: gCaptain

https://gcaptain.com/guyana-ramps-up-oil-exports-to-europe/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-9d429c9c3c-170136905&mc_cid=9d429c9c3c&mc_eid=528915f374

²⁴ https://gcaptain.com/guyana-ramps-up-oil-exports-to-europe/?subscriber=true&goal=0_f50174ef03-9d429c9c3c-170136905&mc_cid=9d429c9c3c&mc_eid=528915f374



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler

2021'de Guyana, çoğu Asya'ya giden 101.000 varil/gün ham petrol ihraç etti. Refinitiv'e göre, Avrupa'ya yapılan sevkiyatlar, toplam ihracatın %16'sını oluşturmaktadır.

2022 yılında ise Guyana'nın toplam petrol ihracatının %49'u, 2021'deki %16 olan miktarı aşarak Avrupa'ya yöneldi. Refinitiv Eikon tanker izleme verilerine göre, Avrupa'ya yapılan sevkiyatlar, Ocak ayından Ağustos sonuna kadar günlük ortalama 110.000 varil, yani günlük hacmin tamamından fazla olarak gerçekleşti. 2021 yılında tüm destinasyonlara petrol gönderildi.

Guyana'nın ikinci yüzer üretim depolama ve boşaltma tesisi (FPSO) bu yıl operasyonlara başlaması yapılan sevkiyatlarında artmasını sağladı. Son günlerde, Güney Amerika ülkesinin üretimi günde 350.000 varile (bpd) ulaştı ve petrol üretimini bu yılın başlarındaki seviyesini neredeyse üç katına çıkardı.

Söz konusu alanda üretim yapan Exxon Mobil, Hess Corp ve CNOOC konsorsiyumu tarafından üretilen

petrolün tamamı ihraç edilmekte ve üretilen ham petrol ise Guyana tarafından açık piyasa ihaleleri ve Saudi Aramco'nun ticaret birimi aracılığıyla satılmaktadır. Petrol fiyatlarındaki dengesizlik nedeni ile tarafların hiçbiri, belirli müşterilerle uzun vadeli tedarik anlaşmaları yapmamaktadır.

Avrupalı şirketler tarafından, 2022'nin başından beri hem ticari satış amaçlı hem de rafine etmek için satın alınan Guyana ham petrolünü hepsinin spot kargo olarak tedarik edilmektedir. Guyana ham petrol sahası spot piyasasının genişlediği dünyanın birkaç alanından biri olarak son dönemde öne çıkmaktadır.

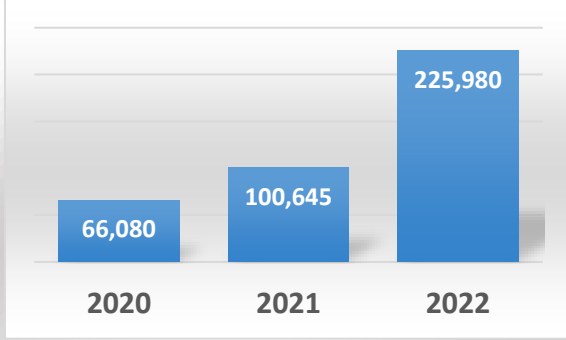
Guyana'nın Yükselen Petrol İhracatı

Latin Amerika'nın en yeni üreticisinden yapılan ham petrol ihracatı, 11 milyar varil geri kazanılabilir kaynağın keşfedilmesinin ardından yüzer üretim ve boşaltma tesislerinin gelişmesiyle yükselmeye devam ettiği görülmektedir.



Denizcilik Genel Müdürlüğü

Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler



Kaynak: Refinitiv Eikon
Not: Rakamlar varil/gün (bpd) cinsindedir.
2022 ortalaması Ocak-Eylül dönemi içindir.

Veriler; İspanyol Repsol, İtalyan Eni ve İngiliz BP'nin yük tedarik ettiğini göstermektedir. Repsol ve Eni, 2022 yılı ikinci çeyreğinde Venezuela ham petrolünü ithal etmiş ancak sevkiyatlar Temmuz ayından bu yana askıya alınmıştır.

Guyana'da şu anda iki farklı ham petrol türü üretilmekte olup Liza adında orta seviye bir ham petrol ve Unity Gold adında daha hafif seviyede bir petrol üretilip iç piyasada ve ihracatta kullanılmaktadır.

2027 yılına kadar, yalnızca 2019'da üretime başlayan Exxon liderliğindeki konsorsiyum, günde 1,2 milyon varil pompalamayı hedeflemekte olup Guyana'nın yakında yeni şirketleri açık deniz alanlarına çekmek için petrol ve gaz bloklarının üretim alanlarını ihaleye açmayı planlaması beklenmektedir.



YAYIM TARİHİ: 03.10.2022
SAYI: 2022-9

**Denizcilik
Genel
Müdürlüğü**

**Dünya Denizciliğindeki
Son Gelişmeler**

Kaynaklar

1. www.container-news.com
2. www.tradewindsnews.com
3. www.marineinsight.com
4. www.weforum.org
5. www.newsroom.portofantwerpbruges.com
6. www.globalmaritimeforum.org
7. www.mckinsey.com
8. www.portofrotterdam.com
9. www.weforum.org
10. www.ewsroom.portofantwerpbruges.com
11. www3.weforum.org
12. www.mckinsey.com
13. www.portofrotterdam.com
14. www.ics-shipping.org
15. www.bimco.org
16. www.imca-int.com
17. www.gcaptain.com
18. www.ukmto.org