



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-10311482-010.07.01-1864708

07.05.2024

Konu : AIS-SART, AIS-MOB ve EPIRB-AIS
Cihazlarının Acil Durum Mesajlarına
Yönelik Ekran Bilgileri

UYGULAMA TALİMATI
(2024/26)

Arama ve Kurtarma imkanlarının geliştirilmesi çalışmalarına bağlı olarak Otomatik Tanımlama Sistem (AIS) teknolojisini kullanan AIS-Arama ve Kurtarma -Radar- Etkin Yansıtıcısı (AIS-SART), AIS-Denize Adam Düştü (AIS-MOB) ve EPIRB-AIS cihazlarının arama kurtarma faaliyetlerinde kullanımı önemli bir yere sahiptir.

AIS-SART, standart bir AIS A sınıfı konum raporu kullanarak güncellenmiş konum raporları göndermek suretiyle tehlike altındaki bir gemiyi bulmak için kullanılan bağımsız bir radyo cihazıdır. AIS-SART'ın konum ve zaman senkronizasyonu, yerleşik bir GNSS (Global Navigation Satellite System / Küresel Seyrüsefer Uydu Sistemi) alıcısından sağlanmaktadır. AIS-SART cihazları Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sisteminin (GMDSS-Global Maritime Distress Safety System) bir parçası olup 1 Ocak 2010 tarihinden bu yana SART cihazına alternatif olarak kullanılabilir.

AIS-MOB cihazları, denize düşen bir kişinin konumunu, millerce uzaklıktaki mesafeden AIS alıcısı ile donatılmış tüm gemilere iletmek için AIS sinyallerini kullanırlar. AIS acil durum vericisi, entegre GPS'i kullanarak kişinin sudaki tam konumunu belirler ve bunu sürekli olarak iletir.

EPIRB-AIS'ler, yakındaki gemilere ve kıyı istasyonlarına gemi tanımlama ve konum bilgileriyle birlikte tehlike sinyalleri yayınlamalarına olanak tanıyan AIS vericileriyle donatılmıştır. Bu ek işlevsellik, özellikle AIS alıcılarıyla donatılmış diğer gemilerin sinyali alabildiği yoğun deniz alanlarında, tehlike durumlarına hızlı ve etkili tepki verme olasılığını artırır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi (MSC-Maritime Safety Committee) 92. Toplantısında AIS teknolojisini kullanan konum bildirme cihazlarındaki gelişmelere dikkat çekmiş ve SN.1/Circ.322 sayılı sirkülerinde AIS-SART, AIS-MOB ve EPIRB-AIS cihaz sinyallerinin ekran bilgilerine (sembol ve mesaj formatı) yönelik detaylar paylaşılmıştır.

Bahse konu kararda; EPIRB-AIS'in kullanıcı kimliğinin, geminin MMSI numarasını (Maritime Mobile Service Identity / Deniz Mobil Hizmet Kimliği) değil cihazın AIS vericisinin kimliğini gösterdiği, EPIRB-AIS cihazlarının ekranda AIS-SART cihazıyla aynı olacak şekilde görüntüleneceği, AIS tarafından kullanılan VHF veri bağlantısının bütünlüğünü korumak amacıyla, AIS-MOB cihazlarının acil bir durum içerisinde bulunmayan kişilerin rutin olarak yerini tespit etmek veya takip etmek için kullanılmak üzere tasarlanmadığı gibi hususlar da belirtilmiştir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: C1163965-A599-464C-96F4-9913FCC0008A

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi
E-Posta: soner.sonmez@uab.gov.tr



Bu çerçevede söz konusu sirküler uyarınca, gemi donatan ve işleticilerinin, gemi kaptanlarının ve Bakanlığımızın ilgili birimlerinin bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C1163965-A599-464C-96F4-9913FCC0008A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Soner SÖNMEZ
Denizcilik Sörvey Mühendisi
E-Posta: soner.sonmez@uab.gov.tr

