



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-10311482-010.07.01-1864502

02.05.2024

Konu : Deniz Güvenliğinin Artırılmasına
Yönelik Önlemler ve Hatalı Güvenlik
Alarmları

UYGULAMA TALİMATI
(2024/25)

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Emniyeti Komitesinin (MSC-Maritime Safety Committee) MSC/Circ.967 sayılı sirkülerinde gemilere yönelik deniz haydutluğu vakalarının çoğunda, kaptanın yardım talep etme kararı sonrasında gemi ve ilgili kıyı otoriteleri arasındaki iletişimde ilk temas noktası olan Deniz Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezlerine (MRCCs) yönelik direktifler yayınlanmış, bununla birlikte bahsi geçen sirkülerin yerini alan MSC/Circ.1073 sayılı sirkülerle de terör eylemleri ve diğer güvenlik olaylarına yönelik gemilerden alınan acil durum çağrılarına ilişkin MRCC'ler tarafından ele alınacak mevcut hususlar geliştirilmiştir.

Söz konusu direktifler, MRCC birimlerinin şiddet eylemleri içeren durumlara hazırlıklı olması gerekliliğinden bahisle, VHF gibi açık iletişim kanalı üzerinden veya gemi güvenlik alarm sistemi (SSAS-Ship Security Alert System) gibi gizli bir yöntemle alınan acil durum çağrılarının alınmasını müteakip, MRCC'ler tarafından sergilenecek operasyonel yöntem ve tedbirleri içermektedir.

Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural XI-2/6 gereğince gemilerin, gemi güvenliğinin tehdit veya tehlike altında olduğunu kıyıdaki yetkili makama ileten SSAS ile donatılması gerekmektedir. Bununla birlikte yaşanan tecrübeler ve yapılan çalışmalar SSAS'in teknik bir arıza veya kasıtsız güvenlik hatası nedeniyle sistemin aktive edilebildiğini ve personelin bilgisi haricinde yanlış güvenlik alarmları iletebileceğini göstermektedir.

IMO'nun MSC/Circ.1109/Rev.1 sayılı sirkülerinde; güvenlik uyarısı alındığı anda, yetkili makamların söz konusu alarmı ele alması ve gerçek mi yoksa yanlış bir alarm mı olduğu hususunda tespitlerin yapılması için gerekli tedbirlerin alınması gerektiği belirtilmektedir. Anılan kararda, gemilerin aynı anda veya birbiri ardına tehlike (distress) ve güvenlik (security) alarmlarını göndermesi halinde yetkili makamlarca neler yapılması gerektiğinin belirlenmesine ihtiyaç duyulduğu belirtilmiş, MSC'nin 79. Toplantısında önerilerin daha ayrıntılı olarak değerlendirilmesine karar verildiği ifade edilmiştir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 94BEC63C-184D-4C1D-A501-C709D597EACE

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Soner SÖNMEZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

E-Posta: soner.sonmez@uab.gov.tr



Bu çerçevede yukarıda detayları verilen IMO sirkülerlerine ilişkin olarak, başta MRCC birimi olmak üzere Bakanlığımızın ilgili birimlerinin, gemi donatan ve işleticilerinin ve gemi kaptanlarının bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 94BEC63C-184D-4C1D-A501-C709D597EACE

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Soner SÖNMEZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

E-Posta: soner.sonmez@uab.gov.tr

