



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-10311482-010.07.01-1810425

02.04.2024

Konu : COSPAS-SARSAT EPIRB Cihazları ile
İlgili Hizmet ve Düzenlemeler

UYGULAMA TALİMATI
(2024/23)

COSPAS-SARSAT Sisteminde 406-406.1 MHz bandında kullanılan Acil Durum Mevki Gösterici Telsiz Cihazları (EPIRB), uydu sisteminin bütünlüğünü temin etmek, uzaydaki teçhizata zararlı enterferansların ulaşmasını engellemek, yetkisiz transmision yapılmasını önlemek ve arama kurtarma koordinasyon merkezlerine güvenilir veri ulaşmasını sağlamak açısından tip onaylı olmak zorundadır. Ek olarak, tip onay işlemleri, COSPAS-SARSAT sistemi performansının en üst düzeyde tutulması ve uzaydaki teçhizat ile yer teçhizatının uyumlu olmasının sağlanması açısından elzemdir. Bu sebeple Türk Bayraklı gemilerde kullanılan COSPAS-SARSAT uydu EPIRB cihazları, A.696(17) sayılı Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) kararında açıklanan bilgi ve yöntemlere uygun şekilde tip onaylı olacaktır. Cihazların performansları, ilgili IMO kararlarında belirtilmiş standartlara uygun olmak zorundadır.

Arama kurtarma faaliyetlerini yürüten merkezlerde bir geminin EPIRB cihazından tehlike sinyali alınması durumunda; ilgili deniz taşıtının kimlik bilgilerine ve acil durumlarda irtibat kurulabilecek kişilere zaman kaybetmeden erişilebilmesi en üst derecede önem taşımaktadır. Böylece alınan sinyalin gerçek bir tehlike sinyali olup olmadığının değerlendirilmesi, gerçek olması durumunda ise kaza hakkında en doğru bilgilere ulaşarak en kısa sürede müdahale edilmesi mümkün olabilmektedir. EPIRB cihazları ile ilgili her türlü bilgi arama kurtarma merkezlerinde oluşturulan veritabanında saklanmaktadır. Veritabanlarının kurulması hakkında ve bu veritabanı içerisinde bulunacak verilerin tipleri, kullanım amacı ve üye ülkeler tarafından güncellenmesi, arama kurtarma servisleri tarafından kullanımı gibi konuları IMO'nun MSC.1/Circ.1210/Rev.1 ve MSC.514(105) sayılı kararı ile düzenlenmiştir. Ülkemizin ulusal beacon veritabanı Bakanlığımız, Denizcilik Genel Müdürlüğü bünyesinde IMO sirkülerine uygun şekilde hizmet vermektedir. Türk Bayraklı deniz taşıtlarında kullanılan uydu temelli tehlike beacon gemiye monte tarihinden itibaren 10 iş günü içinde "http://tbrd.udhb.gov.tr" ağ sayfası üzerinden kayıt ettirilmesi zorunludur.

EPIRB cihazlarının en üst düzeyde etkinlikte çalışmasını sağlamak ve yanlış tehlike alarmı gönderme riskini engellemek için cihazın periyodik bakımlarının ve testlerinin aksatılmadan yapılması zaruridir. Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural IV/15.9, EPIRB cihazlarına yıllık bakım ve test yapılmasını zorunlu kılmaktadır. IMO, EPIRB cihazlarının yanlış tehlike alarmı gönderme riskini azaltmak için MSC.514(105) kararını, periyodik bakımının doğru şekilde yapılmasını temin etmek üzere cihazların kıyıda bakım rehberini içeren MSC/Circ.1039/Rev.1 sirkülerini ve SOLAS 74 Kural IV/15.9 tarafından zorunlu tutulan yıllık testlerle ilgili rehber olan MSC.1/Circ.1040/Rev.2 sirkülerini yayımlamıştır. MSC.514(105) kararı ile idarelere, beacon üreticilerine, eğitimcilere, denizcilik firmalarına ve kaptan ile diğer denizcilere yönelik yanlış tehlike alarmından kaçınmanın yollarına ve

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: ACAB5143-38C8-4C66-A3BC-95A00AA2DD7B

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Gülsima B LG N
Mühendis
E-Posta: gulsima.bilgin@uab.gov.tr



yanlış tehlike alarmı sonrasında izlenmesi gereken prosedüre dikkat çekilmektedir. MSC/Circ.1039/Rev.1 sirküleri kıyıda bakım hizmeti veren şahıs veya firmaları, beacon üreticileri, klas kuruluşları, denizcilik firmaları, armatörler, gemi operatörleri, gemi kaptanları ve tüm diğer ilgililere yönelik olup kıyıda bakım hizmet veren firmaların sahip olmaları gereken standartları, uyması gereken kuralları, yapılacak testlerle ilgili test prosedürlerini, raporlamalarını ve diğer dokümanları tanımlamaktır. MSC.1/Circ.1040/Rev.2 sirküleri ise denizcilik şirketlerine, gemi sahiplerine, işletenlerine, beacon üreticilerine, klas kuruluşlarına, kaptanlara ve diğer ilgililere hitap etmekte olup, EPIRB'lerin yıllık testlerinde uyulması gereken kurallar ve test prosedürlerini tanımlamaktadır. Türk Bayraklı gemilerde bulunan EPIRB cihazlarının yıllık testleri ve periyodik bakımları için her iki IMO kararının da uygulanması mecburîdir.

IMO'nun A.702(17) sayılı kararı gereği, Türkiye'de gemilerde bulunan GMDSS teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti (KBH) vermek isteyen firmaların yeterlikleri idarece teyit edilmek zorundadır. Bu nedenle, yetki almak isteyen firmalara yetki belgeleri 20/06/2007 tarih ve 26558 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Gemilerde Bulunan GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi) Teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ" uyarınca Bakanlığımızca verilmekte ve yetki verilen firmalar Denizcilik Genel Müdürlüğü ağ sayfasında <https://denizcilik.uab.gov.tr/kbh-veren-firmalar> linkinde ilân edilmektedir.

Türk Bayraklı gemilerde bulunan EPIRB cihazlarının etkinlikle kullanılması ve kurtarma yardım hizmetlerinin hızlı harekete geçirilmesi için Uygulama Talimatı'ndaki açıklamalar ve esaslar dâhilinde ilgili IMO tavsiye karar ve rehberlerine uyum sağlanması gerekmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2023/27 numaralı Uygulama Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: ACAB5143-38C8-4C66-A3BC-95A00AA2DD7B

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Gülsima B LG N
Mühendis
E-Posta: gulsima.bilgin@uab.gov.tr

