



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 Yıl Dönümü

Sayı : 10311482-156-6703
Konu : Cankurtarma İşaretleri ve Tehlikedeki
Şahıslara Yardım Usulleri

24/06/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/62

Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) **Kural V/8** Sözleşmeye taraf olan devletlere Arama Kurtarma (AK) faaliyetlerini yürüten tüm birimlerince tehlikedeki gemi veya şahıslarla bağlantı kurulması sırasında can kurtarma işaretlerinin kullanılması için gerekli düzenlenmeleri yapmaları yükümlülüğünü getirmiştir.

Bahsi geçen Kurala uygun olarak, Türk AK Planının Eğitim başlıklı 10 ncu Bölümünde yer alan 29 ncu madde uluslararası AK faaliyetleri ile ilgili işaret ve sembollerin AK faaliyetleri esnasında kullanılması da dâhil AK personelinin eğitimi ile ilgili tüm hususları içermektedir.

SOLAS 74 **Kural V/33** ise insanların tehlikede olduklarına dair herhangi bir kaynaktan tehlike mesajı alan ve yardımda bulunma imkan ve kabiliyetine sahip olan gemi kaptanlarını tehlikedeki insanlara yardımda bulunmak üzere mümkün olan her yardımı yapmakla ve en kısa sürede tehlikede bulunan kişilerin yardımına gitmekle yükümlü kılmaktadır. Gemi kaptanının söz konusu yardımda bulunma yükümlülüğü tehlikedekilerin milliyeti veya durumu veya içinde bulundukları koşullara bakılmaksızın yerine getirilmelidir. Bu kurala göre yardıma giden gemi kaptanı mümkünse bu eyleminden tehlikedekileri veya ilgili AK merkezlerini haberdar etmelidir. Eğer tehlike çağrısını alan gemi yardım sağlamaya muktedir değilse veya tehlike durumuna ilişkin özel koşullardan ötürü yardım sağlanmasının makul bulunmadığına ve gereksiz olduğuna karar verirse, gemi kaptanı bu durumu gerekçeleriyle birlikte gemi jurnaline kaydetmelidir.

4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkındaki Kanun da, Solas 74 **Kural V/33**'de belirtilen hususlara ilişkin hükümlere haizdir.

Deniz Emniyeti Komitesi (MSC)'nin **MSC.167(78)** sayılı kararı ile tehlikedeki insanlara yardım usüllerini gösteren bir rehber yayımlanmıştır. Söz konusu rehber, ilgili devletlerin Kurtarma Koordinasyon Merkezleri (RCC) ile gemi kaptanlarına tehlikedeki şahısların kurtarılmasına yönelik insani ve ilgili uluslararası mevzuat kapsamındaki sorumluluklarını hatırlatarak, IMO üyesi devletlerin, RCC'leri vasıtasıyla, gemi kaptanlarınca tehlikedeki şahısların kurtarılmasını ve güvenli bir yere naklini amaçlamaktadır.

Ayrıca, söz konusu karar ekinde uluslararası mevzuatın ilgili bölümleri ışığında gemi kaptanlarına kılavuz niteliğinde bilgiler verilmekte ve üye devletlerin RCC'lerinin sorumluluklarını yerine getirmeleri amacıyla tehlikedeki şahıslara müdahale konusunda yapılması gereken düzenlemeler anlatılmakta ve bu düzenlemelerin en kısa sürede yapılması istenmektedir.

1/2

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 584 86 18
e-posta: fomer@denizcilik.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Ayrıntılı bilgi için irtibat: Ö.F.ARAT/GS. Uzmanı.

İlgili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 Yıl Dönümü

Sayı : 10311482-156-6703
Konu : Cankurtarma İşaretleri ve Tehlikeki
Şahıslara Yardım Usulleri

24/06/2013

MSC.1/Circ.1447 sayılı sirküler ise SOLAS 74 **Kural III/17-1**'e ek olarak, sudaki insanları kurtarmaya yönelik plan ve yöntem geliştirilmesi için bir rehber sunmaktadır. Rehberde bu plan ve yöntemleri geliştirirken dikkate alınması gereken konulara ilişkin bilgiler verilmekte ve gemi talimlerinde ilgili plan ve yöntemler ile kullanılacak ekipmanlara mürettebatın aşına olmasının sağlanması hususları anlatılmaktadır. Bunlara ilaveten **MSC.1/Circ.1182** sayılı sirküler ekinde yayımlanan "Kurtarma Teknikleri Rehberi" ile **MSC.1/Circ.1185/Rev.1** sayılı sirkülerler ekinde yayımlanan "Soğuk Suda Hayatta Kalma Rehberi"nin de dikkatle incelenmesi ve kurtarma operasyonlarında uygulanması tavsiye edilmektedir.

İnsan hayatını kurtarmaya ve emniyet altına almaya yönelik bahsi geçen SOLAS 74 kuralları, MSC karar ve sirkülerleri gemi kaptanları, RCC ve AK faaliyetleri ile ilgili tüm düzenlemeleri içermekte olup bu kurallar, karar ve sirkülerlerde yer alan hususlara uygun olacak şekilde tüm ilgili birimlerin gerekli düzenlemeleri yapmaları gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle arz/rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

2/2

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 584 86 18
e-posta: fomer@denizcilik.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Ö.F.ARAT/GS. Uzmanı.

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar

