



**T.C.**  
**BAŞBAKANLIK**  
**DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI**



**Sayı** : B.02.1.DNM/0.61.010.06/30909  
**Konu** : COSPAS-SARSAT EPIRB cihazları ile ilgili  
hizmet ve düzenlemeler

26 /10/2011

**GENELGE**  
**2011/44**

COSPAS-SARSAT Sisteminde 406-406.1 MHz bandında kullanılan Acil Durum Mevki Gösterici Telsiz Cihazları (EPIRB), uydu sisteminin bütünlüğünü temin etmek, uzaydaki teçhizata zararlı enterferansların ulaşmasını engellemek, yetkisiz transmisyona yapılmasını önlemek ve arama kurtarma koordinasyon merkezlerine güvenilir veri ulaşmasını sağlamak açısından tip onaylı olmak zorundadır. Ek olarak, tip onay işlemleri, COSPAS-SARSAT sistemi performansının en üst düzeyde tutulması ve uzaydaki teçhizat ile yer teçhizatının uyumlu olmasının sağlanması açısından elzemdir. Bu sebeple Türk bayraklı gemilerde kullanılan COSPAS-SARSAT uydu EPIRB cihazları, A.696(17) sayılı IMO kararlarında açıklanan bilgi ve yöntemlere uygun şekilde tip onaylı olacaktır. Cihazların performansları, ilgili IMO kararlarında belirtilmiş standartlara uygun olmak zorundadır.

Arama kurtarma faaliyetlerini yürüten merkezlerde, bir geminin EPIRB cihazından tehlike sinyali alınması durumunda; sinyali alınan deniz/hava taşıtları veya şahısların kimlik bilgilerine ve acil durumlarda irtibat kurulabilecek kişilere zaman kaybetmeden erişilebilmesi en üst derecede önem taşımaktadır. Böylece alınan sinyalin gerçek bir tehlike sinyali olup olmadığının değerlendirilmesi, gerçek olması durumunda ise kaza hakkında en doğru bilgilere ulaşarak arama kurtarma faaliyetleri için en önemli etken olan zaman kayıplarının önlenmesi mümkün olabilmektedir. EPIRB cihazları ile ilgili her türlü bilgi, arama kurtarma merkezlerinde oluşturulan veritabanında saklanmaktadır. Veritabanlarının kurulması hakkında ve bu veritabanı içerisinde bulunacak verilerin tipleri, kullanım amacı ve üye ülkeler tarafından güncellenmesi, arama kurtarma servisleri tarafından kullanımı gibi konuları IMO'nun MSC.1/Circ.1210 sirküleri ile düzenlenmiştir. Ülkemizin ulusal bıkın veritabanı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) bünyesinde IMO sirkülerine uygun şekilde hizmet vermektedir. Türk Bayraklı deniz/hava taşıtlarında kullanılan veya şahıslarda bulunan uydu temelli tehlike bıkınları'nın gemiye monte tarihinden itibaren 10 iş günü içinde (<http://aakkm.denizcilik.gov.tr/ibrdweb>) internet sitesi üzerinden kayıt ettirilmesi zorunludur.

COSPAS-SARSAT Sisteminde 406-406.1 MHz bandında kullanılan EPIRB cihazları tehlike durumunda ilgili arama kurtarma merkezlerine uydular aracılığı ile sinyal göndermekte ve kazazedelerin yerinin çok kısa sürede bulunmasını sağlamaktadır. EPIRB cihazlarının en üst düzeyde güvenilirlikle çalışmasını sağlamak ve yanlış tehlike alârmı gönderme riskini engellemek için, cihazın periyodik bakımlarının ve testlerinin aksatılmadan yapılması hayati önemi haizdir. 1974 Tarihli Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm IV, Kural 15.9, EPIRB cihazlarına yıllık bakım ve test yapılmasını zorunlu kılmaktadır. Uluslararası Denizcilik Örgütü, EPIRB cihazlarının periyodik bakımının doğru şekilde yapılmasını temin etmek üzere, cihazların kıyıda bakım rehberini içeren MSC/Circ.1039 sirkülerini ve SOLAS 74 IV/15.9

tarafından zorunlu tutulan yıllık testlerle ilgili rehber olan MSC/Circ.1040 sirkülerini yayımlamıştır. MSC/Circ.1039 sirküleri kıyıda bakım hizmeti veren şahıs veya firmaları, ekipman üreticileri, klas kuruluşları, denizcilik firmaları, armatörler, gemi operatörleri, gemi kaptanları ve tüm diğer ilgililere yönelik olup kıyıda bakım hizmeti veren firmaların sahip olmaları gereken standartları, uyması gereken kuralları, yapılacak testlerle ilgili test prosedürlerini, raporlamalarını ve diğer dokümanları tanımlamaktır. MSC/Circ.1040 sirküleri ise denizcilik şirketlerine, gemi sahiplerine, işletenlerine, ekipman üreticilerine, klas kuruluşlarına, kaptanlara ve diğer ilgililere hitap etmekte olup, EPIRB'lerin yıllık testlerinde uyulması gereken kurallar ve test prosedürlerini tanımlamaktadır. Türk bayraklı gemilerde bulunan EPIRB cihazlarının yıllık testleri ve periyodik bakımları için her iki IMO kararının da uygulanması mecburîdir.

IMO A.702 Sirküleri gereği, Türkiye'de Türk ve yabancı bandıralı gemilerde bulunan GMDSS teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti (KBH) vermek isteyen firmaların yeterlikleri İdarece teyit edilmek zorundadır. Bu nedenle, yetki almak isteyen firmalara yetki belgeleri 20.06.2007 tarih ve 26558 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemilerde Bulunan GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi) Teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ uyarınca Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezince yapılmakta ve yetki verilen firmalar AAKKM ağ sayfasında ilân edilmektedir.

Türk Bayraklı gemilerde bulunan EPIRB cihazlarının en yüksek güvenirlikle kullanılmasının sağlanması ve kurtarma yardım hizmetlerinin en etkili şekilde verilebilmesini teminen Genelgedeki açıklamalar ve esaslar dâhilinde ilgili IMO tavsiye karar ve rehberlerine uyum sağlanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU  
Müsteşar