

SOLAS

BÖLÜM 5

SEYİR GÜVENLİĞİ

Kural 10

Tehlike Mesajları; Yükümlülükler ve Yöntemler

- (a) Herhangi bir kaynaktan tehlike mesajını alan gemi kaptanı bütün hızı ile tehlikede bulunan insanların yardımına koşacak, olanağı bulunduğu takdirde, böyle yaptığını onlara bildirecektir veya arama ve kurtarma hizmeti verecektir. Bunu yapamadığı veya onların yardımına gidemediği hallerde bu uygulamanın yapılamadığını seyir jurnaline kaydedecektir. Teşkilatın tavsiyeleri doğrultusunda uygun arama ve kurtarma hizmeti hakkında bilgi alacaktır.
- (b) Arama kurtarma hizmetiyle ilgili bir servisin veya tehlikede olan bir geminin kaptanı olanakları elverdiğince, yaptığı yardım çağrısına cevap veren gemi kaptanları ile danışma yaptıktan sonra, kendisine en iyi yardım yapabileceğine kanaat getirdiği bir veya birden fazla gemiyi çağırma hakkına sahip olacak ve bu şekilde çağrılan gemi veya gemilerin kaptan veya kaptanlarıyla, bu isteğe uyarak, bütün hızları ile tehlikede bulunan insanların yardımına koşmakla görevli olacaklardır.
- (c) Kendi gemisinden başka bir veya birden fazla geminin çağrıldığını ve bu çağrıya uyulduğunu anlayan bir gemi kaptanı bu kuralın (a) paragrafı yükümlülüğünden muaf olacaktır. Bu karar eğer mümkünse diğer çağrılmış olan gemilere veya arama kurtarma birimine bildirilecektir.
- (d) Yardımın artık gerekli olmadığını tehlikede olan insanlardan veya yardıma ulaşan gemi kaptanından öğrenen bir gemi kaptanı, bu Kuralın (a) paragrafı ve eğer çağrılmış ise (b) paragrafı yükümlülüğünden kurtulacaktır.
- (e) Bu Kural hükümleri, 23 Eylül 1910'da Brüksel'de imzalanan Denizde Yardım ve Kurtarma Kuralları'nın birleştirilmesi hakkında Sözleşmeyi, özellikle, Sözleşmenin yardım yapma yükümlülüğüne dair 11 inci madesi hükümlerini etkilemeyecektir.

Kural 15

Arama ve Kurtarma

- (a) Taraflar kendi sahillerinin gözetimde bulundurulması ve sahilleri boyunca denizde tehlikeye düşen kişilerin kurtarılmasını sağlamak üzere gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Bu düzenlemeler deniz trafiğinin yoğunluğu ve seyir tehlikeleri göz önünde bulundurularak pratik ve gerekli sayılacak deniz güvenlik tesislerinin kurulması, çalıştırılması ve bakımını kapsamına alacak ve tehlikede olan kişileri arayıp bulmaya ve kurtarmaya yetkili olacaktır.
- (b) Her bir taraf Devlet mevcut kurtarma tesisleri hakkında bilgiyi ve varsa, bunlara ait değişim planlarını, kullanılmak üzere hazır bulundurmakla yükümlüdür.
- (c) Belirlenmiş rotalarda seyir yapan birinci bölüme uyan yolcu gemileri, acil bir durumda uygun arama ve kurtarma hizmetleriyle yardım planını gemide bulunduracaktır. Bu plan gemi arama ve kurtarma hizmetleriyle arasındaki işbirliğinde geliştirebilecek ve idare tarafından onaylanmış olacaktır. Bu plan yolcu gemileri için kabul edilen periyodik talimleri kapsayacaktır. Bu talimler arama kurtarma hizmetinin verimli olmasını sağlayacak şekilde yapılmalıdır.