



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/104

Liman devleti denetiminin amacı ve kapsamı:

- 1- “Taraft olduğumuz uluslararası sözleşmeler, 11/07/1997 tarihinde imzalanan Akdeniz ve müteakibinde 07/04/2000 tarihinde imzalanan Karadeniz Liman Devleti Denetimi Mutabakat Muhtıraları (Akdeniz MoU ve Karadeniz MoU)” ile 26/03/2006 tarihli ve 26120 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliğı” kapsamında, ülkemiz limanları yoluyla yapılan deniz yolu taşımacılığının, uluslararası taraft olduğumuz sözleşmeler ve ulusal mevzuatımız ile belirlenen, standartlara uygun gemilerle denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin en üst düzeyde korunması temin edilerek yapılmasını sağlamak ve söz konusu bu gemilerdeki, yaşam ve çalışma koşullarının da yine taraft olduğumuz uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuata uygunluğunun kontrolü ve sağlanması, uygun olmayan gemiler hakkında ise, yaptırımlar yapılmasına yönelik olarak liman devleti denetimleri Bakanlığımız tarafından yapılır.
- 2- Öte yandan balıkçı gemileri, savaş gemileri ve yardımcı savaş gemileri, ticari amaçla kullanılmayan devlet gemileri, ilkel yöntem ve tekniklerle inşa edilmiş ağaç tekneler ile ticari faaliyet yapmayan özel yatlarla adı geçen “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliğı” hükümleri uygulanmaz.

Denetim yükümlülüğümüz ve denetim performansı:

- 3- Ülkemizin denetim yükümlülüğü ile ilgili olarak, “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliğı”nin “Asgari Denetim Yükümlülüğü” başlıklı 13 üncü maddesinin birinci fıkrası “İdare tarafından bir yılda denetlenecek gemilerin toplam sayısı, Türk limanlarına gelen gemi sayısının istatistiğinin tutulduğu limanların son üç yıllık ortalaması alınarak tespit edilen yıllık ortalamanın yüzde yirmi beş’inden az olamaz” hükmüne amirdir.
- 4- Yapılacak denetimlerde; belirtilen yükümlülüğün gerçekleştirilmesi ile beraber, “Denetim Performansı” hedeflerine de ulaşılması gereklidir.

Hiyerarşik yapı:

- 5- Liman devleti denetimi görevlileri, idari yönden bulundukları liman başkanına, mesleki ve teknik konularda ise Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü “Gemi Denetim Dairesi Başkanlığı”na bağılı olarak görev yapar.



Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği uygulamaları:

6- Uygulamaya esas konular aşağıdaki gibidir:

- a) Limanlarda görevlendirme esasları,
- b) Hiyerarşik yapı,
- c) Gemi denetim heyeti,
- ç) Yetki,
- d) Başka iş yapma yasağı,
- e) İşbirliği (diğer ilgili devletlerin yetkili makamları arasında bilgi paylaşımı ve işbirliği dahil),
- f) Bilgilerin yayınlanması,
- g) Masrafların karşılanması,
- ğ) Denetlenecek gemilerin tespiti,
- h) Denetim esasları,
- ı) Gemilerin genişletilmiş denetimleri,
- i) Bazı gemilerin denetlenmemesi halinde yapılacak işlemler,
- j) Gemi girişlerinin reddedilmesi tedbirleri,
- k) Denetim raporu tanzimi ve gemi kaptanına verilmesi,
- l) Eksikliklerin giderilmesi ve tutulma, Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) belgelerinin olmadığı hallerde uygulanacak usuller,
- m) İtiraz hakkı,
- n) Tamamlama denetimi ve tutulma, ve
- ö) İdari ve cezai müeyyideler.

7- Uygulamalarda; “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği” ile beraber, taraf olduğumuz ilgili uluslararası antlaşmalar ve sözleşmeler kapsamında iş ve işlemler yapılır.

8- Bir geminin denetiminde, taraf olduğumuz “Akdeniz ve Karadeniz MoU” hükümleri ile “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği” hükümleri arasında uyumsuzluk ortaya çıkması halinde ise, taraf olduğumuz Mutabakat Muhtıraları hükümleri uygulanır.

Gemi denetim görevlilerinin mesleki özellikleri:

9- Denetimler gemi denetim görevlileri tarafından yapılır.

10- Liman devleti denetimi icra eden gemi denetim görevlileri ve onlara yardım eden kişiler, denetim limanında veya denetlenen gemilerde ticari menfaat sahibi olamazlar, yasal belgeler ve klas sertifikaları düzenleyen veya gemilere bu belgelerin verilmesi için gereken incelemeleri yapan kuruluşlarca istihdam edilemezler ve bunlar adına da iş yapamazlar.



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- 11- Gemi denetim görevlileri, İdare tarafından verilmiş olan ve liman devleti denetimlerini yapmaya tam yetkili olduğunu belirtir kimlik kartı biçiminde belge taşır.

Etik kurallar ve denetimlerin emniyetli yapılması:

- 12- Denetimlerde, Bakanlığımızın 2013/37 sayılı Uygulama Talimatı kapsamındaki etik kurallara uyulması ile beraber, gemi personelinin can emniyetini tehlikeye atacak her hangi bir faaliyette bulunulmaz ve ayrıca, can filikaları veya kurtarma botlarının suya indirme testleri esnasında, söz konusu can kurtarma araçlarında gemi personeli bulundurulmaz.
- 13- Yüksek, kapalı veya sıcak mahallere ilişkin yapılacak denetimler, en üst düzeyde emniyet standartları sağlanarak yapılır.
- 14- Emniyetli denetim açısından, emniyetsiz ve şüpheli durumlarda, emniyet şartları sağlanana kadar denetim askıya alınır. Ayrıca, tespit edilmiş eksikliklerin tek başlarına veya birlikte bir faaliyetin devamını tehlikeye attıkları durumda da geminin bu faaliyetine devam etmesi yasaklanır.

Liman başkanlıkları ve kılavuz kaptanlarca yapılan bildirimler:

- 15- Liman başkanlıkları tarafından, görevlerini yaparken, limanda bulunan bir gemide, gemi emniyetine zarar verebilecek veya deniz ortamına zarar tehdidi oluşturabilecek eksiklik görülmesi durumunda, bu eksiklikleri giderecek tedbirler alınır ve geminin denetlenmesi için denetim birimine derhal bilgi verilir.
- 16- Gemilerin limana yanaşma ve ayrılmalarda görevli bulunan kılavuz kaptanlar, görevleri esnasında, görevlendirildikleri geminin emniyetli seyrine zarar verebilecek veya deniz ortamına zarar tehdidi oluşturabilecek husus(lar) veya eksiklik(ler) gördüklerinde veya tespit ettiklerinde, denetim birimine iletilmek üzere, ilgili liman başkanlığına derhal bu durum hakkında bilgi verir.

İlgili enstrümanlar / yasal belgeler:

- 17- İlgili enstrümanlar / yasal belgeler, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeleri ve bu sözleşmelerin protokollerini, yapılan değişikliklerini ve zorunlu statüdeki ilgili kodları ile beraber Türkiye'de geçerli güncel şekillerini ifade eder.
- 18- Denetimlerde, yürürlükte olan ve taraf olduğumuz ilgili yasal belgeler uyarınca kontrol yapılır. İlgili belgede değişiklik yapılması durumunda, yürürlükte olan ve kabul edilen bu değişiklikler uygulanır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

İlgili uluslararası bir sözleşmeye veya ilgili yasal belgeye taraf olmayan gemilerin denetimi:

- 19- Bir sözleşme veya liman devleti kontrolü amacı için değiştirilen bir "ilgili yasal belge"ye taraf olmayan bir devletin bayrağını taşıyan bir geminin denetimi yapılırken, bu gemiye ve mürettebatına yapılan muamelenin, sözleşme veya "ilgili yasal belge"ye taraf olan bir devletin bayrağını taşıyan gemi ve mürettebatına gösterilen muameleden daha ayrıcalıklı olmayacağı temin edilir.
- 20- İlgili yasal belgeye taraf olmayan bir devletin bayrağını taşıyan bir gemide, yeterli şartların bulunduğu tespitine kadar, geçerli delile sahip olmayan gemilere, ayrıntılı kontrol uygulanır. Böyle bir kontrol yapılırken, ilgili yasal belgelerin uygulandığı gemilere yapılacak denetimde izlenecek olan rehberin aynısı uygulanır.
- 21- Böyle bir geminin donanım şartları, mürettebat belgeleri, mürettebat sayısı ve bileşimi ilgili yasal belge hükümlerinin amaçlarına uygun olmalıdır, aksi takdirde, gemi, mukayeseli / birbirine yakın emniyet düzeyinin elde edilmesi için gerekli sınırlamalara tabi olur.

Bir geminin bayrak devletinin taraf olmadığı ilgili uluslararası sözleşmeler kapsamında izlenecek prosedür:

- 22- Bir sözleşmeye taraf olmayan veya diğer ilgili enstrümanları uygulamayan bir devletin bayrağını taşıyan gemilerin, o sözleşme veya diğer ilgili enstrüman kapsamındaki belgeleri taşıma zorunluluğu bulunmamaktadır.
- 23- Belirtilen sebeple, gerekli belgelerin yokluğu tek başına bu gemilerin tutulması için sebep teşkil etmemelidir; ancak, ayırım yapılmaması hükmünün uygulanmasında, geminin seferine izin verilmeden önce, ilgili gerekliliklere ve bu prosedürlerde belirtilen kriterlere hemen hemen tam uyum sağlanması gerekmektedir.

500 Gross Ton'un altındaki gemilerin denetimi:

- 24- Denetimde, ilgili yasal belge şartları uygulanabildiği kadar uygulanır ve bu şartların uygulanamayacağı durumlarda ise, bu gemilerin emniyet, sağlık veya çevreye açıkça tehlike arz etmemesi için gerekli tedbirler alınır.

Geleneksel yapıdaki gemilerin denetimi:

- 25- Geleneksel yapıdaki bir gemiye, ilgili yasal belge hükümlerinin uygulanmadığı durumlarda, geminin emniyet, sağlık veya çevre açısından kabul edilebilir standartta olup olmadığı değerlendirilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

26- Değerlendirmede bulunulurken, planlanan seyahat veya hizmetin uzunluğu ve niteliği, geminin büyüklüğü ve tipi, sağlanan donanım ve yükün niteliği gibi faktörler dikkate alınır. Geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen her türlü sertifika ve diğer belgelerine göre hareket edilir. Bu belge ve sertifikaların ışığı altında ve gemi ile ilgili izlenime göre, geminin daha ayrıntılı bir kontrole tabi tutulup tutulmaması ve hangi açılardan bu tür bir kontrole tabi tutulacağı konusunda, belirtilen faktörler dikkate alınarak mesleki değer yargıları da kullanılır.

27- Gemiye daha ayrıntılı bir kontrol yapılırken, gerekli görülen ölçüde, yük hatlarının belirlenmesi şartları ve denizde can emniyeti ile ilgili hususlar ile beraber, gemilerin neden olabileceği kirliliklerin önlenmesine dikkat edilir.

Detaylı denetim için açık gerekçeler:

28- Bir geminin veya gemi donanımının veya mürettebat şartlarının, ilgili yasal belge şartlarını karşılamadığına kanaat getirmek için net gerekçeler olduğunda, gemiye; işletim şartları uygunluğunun kontrolü dahil, geminin yapısı ve teçhizatını, gemiadamı donatımını, "Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG Kod)" hükümlerini ve yaşam ve çalışma koşullarını kapsayan ayrıntılı bir denetim yapılır.

Mesleki yargı:

29- Bir geminin tutulması ile ilgili olsun ya da olmasın, mesleki yargılamada bulunulurken, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği", taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz MoU PSC manüelleri, "Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)"nın A.1052 (27) sayılı genel kurul kararı olan PSC Prosedürleri ile beraber, taraf olduğumuz ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen kriterler de kılavuz olarak alınır.

Denetim / tutulma kriterleri:

30- Gemi denetim görevlisi, bir geminin tutulmasının gerekli olup olmadığı konusunda, mesleki bilgi ve tecrübesine göre değerlendirme yaparken, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin Ek-5'inde belirtilen "gemilerin tutulma şartları" kriterlerini, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz MoU'nun ilgili hükümlerini ve IMO'nun A.1052 (27) sayılı genel kurul kararı olan PSC Prosedürleri hükümlerini de göz önüne alır; gemiye, taraf olduğumuz uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında eksiklik yazılamaz.

Gemilerin tutulması:

31- Denetimde; emniyet, sağlık veya çevre yönünden açıkça tehlike teşkil eden uygunsuzluk(lar) bulunması halinde, gemi denetim görevlisi tarafından, geminin tutulması ve içinde eksikler görülmüş olan faaliyetin durdurulması sağlanır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- 32-** Denetimde; gemi denetim görevlisi tarafından, yolcuların ya da mürettebatın emniyet ve sağlığına veya başka gemilere yönelik herhangi bir risk veya deniz ortamına yönelik herhangi bir zarar tehdidi olmaksızın, geminin, gerekli şartlara tabi olarak denize açılabileceği veya operasyonun tekrar başlatılabileceğinin tespitine ve tehlikenin giderilmesine kadar tutma emri veya faaliyetin durdurulması emri kaldırılmaz.
- 33-** Ayrıca, ilgili enstürüman kapsamında geçerli sertifikaların bulunmaması geminin tutulmasını gerektirebilir.

Denetimin askıya alınması:

- 34-** Bir geminin genel durumunun, geminin standart altı olduğunu gösterdiği haller ile beraber, emniyet gerekçeleri kapsamında, geminin uluslararası sözleşmelere uygunluğunu sağlamak için, gerekli işlemler sorumlu taraflarca yapılmaya kadar geminin denetimi askıya alınır.

Gemilerin tutulmasında yapılacak bildirimler:

- 35-** Denetimlerin geminin tutulmasına yol açması durumunda, gemi denetim görevlisi, taraf olduğumuz Akdeniz MoU ve Karadeniz MoU'da belirtilen formata uygun, yazılı olarak ve denetim raporunu da dahil ederek, geminin bayrak devleti'nin idaresine, bu mümkün değil ise o devletin Konsoloslukuna veya yokluğunda en yakın diplomatik temsilcisine, müdahaleyi gerektiren durumları derhal bildirir. Ayrıca, geminin bayrak devleti idaresi tarafından atanmış sürveyörler veya uluslararası sözleşmeler uyarınca, bayrak devleti adına düzenlenen belgelerden veya klas sertifikalarının düzenlenmesinden sorumlu yetkilendirilmiş klas kuruluşları da bilgilendirilir.

Emniyet Yönetimi belgelerinin olmadığı hallerde uygulanacak usuller ve tutulma:

- 36-** Denetim sonucunda, gemilerin emniyetli işletimi ve kirlenmenin önlenmesi için "Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod)"na tabi olan bir gemide, ISM Kod uyarınca verilen emniyet yönetimi belgesi aslının veya uygunluk belgesi (belgede yıllık onay da aranacaktır) nüshasının, eksik olduğu tespit edilirse gemi tutulur.
- 37-** Belirtilen belgelerin yokluğuna rağmen, denetim sonucunda tutmayı gerektiren başka eksiklere rastlanmadığı takdirde, gemi denetim görevlisi, limanda yoğunluğun önlenmesi amacıyla tutma emrini kaldırabilir. Böyle bir karar alındığında, gemi denetim görevlisi, diğer ilgili devletlerin yetkili makamlarını bu konuda derhal bilgilendirir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

38- Türkiye’de bir limandan ayrılmasına izin verilen böyle bir geminin, gemi donatanı veya işleteni tarafından, tutulma emrinin verilmiş olduğu limanın gemi denetim görevlisinin yeterli göreceği şekilde, ISM Kod uyarınca düzenlenmiş geçerli belgelere sahip olduğu gösterilinceye kadar, Türkiye’deki diğer limanlara girişine izin verilmemesi için gerekli tedbirler alınır.

Seyir Veri Kaydedici sistemi (VDR) eksikliği:

39- Kullanımı zorunlu durumlarda, gemi, VDR sistemi ile donatılmamış ise tutulur.

1969 Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesi kontrolleri:

40- Sözleşmeye taraf bir devletin bayrağını taşıyan bir gemi, limanlarımızda kontrole tabi olup, bu kontrol;

a) Geminin geçerli bir “Milletlerarası Tonilato Belgesi (1969)”nin bulunup bulunmadığı,

b) Geminin ana niteliklerinin belgedeki kayıtlara uygun olup olmadığı,

hususlarının tahkiki ile sınırlıdır.

41- Böyle bir kontrol, hiçbir durumda geminin gecikmesine sebebiyet veremez.

42- Kontrol sonucu, geminin ana niteliklerinin, gros ve net tonilatolarının “Milletlerarası Tonilato Belgesi”nde belirtilenden farklı olduğu anlaşılırsa; durum, geminin bayrağını taşıdığı devletin ilgili makamlarına ivedilikle bildirilir.

43- 1969 Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesinin hükümleri kapsamında, geçerli “Milletlerarası Tonilato Belgesi”ne sahip bir gemi tutulamaz.

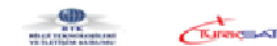
1966/1988 Yükleme Sınırı Uluslararası Sözleşmesi kontrolleri:

44- Sözleşmeye taraf bir devletin bayrağını taşıyan bir gemi, limanlarımızda kontrole tabi olup, bu kontrol aşağıdaki gibidir.

a) Gemide sözleşme hükümlerine uygun geçerli bir sertifika bulunup bulunmadığı kontrol edilir,

b) Geminin belgesinde müsaade edilen sınırdan daha fazla yüklenmemiş olduğu kontrol edilir,

c) Gemi üzerindeki fribord markası mevkiinin, geminin belgesine uygunluğu kontrol edilir,



Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- ç)** Gemideki menfezlerin / açıklıkların emniyet tertibatlarının, vardavelaların, su lumbarlarının (su kaçışına izin veren frengi delikleri) ve mürettebat mahallerine giriş tesisleri için gemide bulunan tesis ve aletlerinin iyi durumda idame ettirilmekte olduğunun kontrolü yapılır,
- d)** Geminin tekne veya üst yapılarında ve (ç) bendinde belirtilen teçhizatın mevcut durumları ile denizde can emniyetine ilişkin tehlike olmaksızın, geminin denize çıkmasını engelleyecek derecede, önemli bir değişiklik yapılmadığı ve geminin yolcularına veya mürettebatına tehlike olmadan denize açılabilir durumda bulunduğunun tespiti yapılır.
- e)** Eğer gemide bu sözleşme kapsamında geçerli bir muafiyet sertifikası mevcut ise, böyle bir kontrol, bu sertifikadaki şartların gemide bulunduğuna ilişkin yapılır,
- f)** Gemide fribord işaretlerinin doğru ve kalıcı olarak belirtildiği kontrol edilir,
- g)** Söz konusu sözleşmenin, Ek-1'inin 2. Bölümünün 10. Kuralı kapsamında, gemi kaptanına sağlanacak bilgilerin verilir verilmeyeceği hususu belirlenir,
- ğ)** Denetimde herhangi şekilde bir müdahale gerekli ise, denetim uzmanı tarafından, geminin bayrak devleti idaresine veya Konsoloslukuna veya diplomatik temsilcisine bu karar ve müdahaleyi icab ettiren bütün sebepler ivedilikle yazılı olarak bildirilir.

Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (STCW-78) genel kontrolleri:

- 45- Sözleşmeye tabi gemiler, gemiadamlarına ilişkin olarak, sözleşmenin gerektirdiği belge veya muafiyetlerin bulunup bulunmadığına yönelik olarak kontrole tabidir. İbraz edilen belgelerin sahte veya hamilinin, belgenin adına düzenlenen şahıs olmadığına dair inandırıcı açık bir kanıt bulunmadıkça, gemiadamlarının belgeleri kabul edilir.
- 46- Belirtilen kontrol veya bu sözleşmenin Kural 1/4'ünde belirtilen işlemler sırasında herhangi bir aykırılık bulunması halinde, denetim görevlisi tarafından; geminin kaptanına, geminin bayrak devleti idaresine veya Konsoloslughuna, Konsolosluk yoksa, en yakın diplomatik temsilciligine veya deniz ticareti yetkilisine gerekli işlemlerin yapılabilmesi için, ivedilikle yazılı olarak bildirim yapılır. Bu bildirim; tespit edilen eksiklikleri ve bu eksikliklerin denizde can, mal ve çevre için meydana getirdiği tehlikeler bakımından dayandığı gerekçeleri detaylı olarak içerir.
- 47- Kontrolde, geminin büyüklüğü ve tipi ile yapacağı seferin mesafesi ve niteliği dikkate alınarak, bu sözleşmenin Kural 1/4'ünün (3) nolu paragrafı ile ilgili aykırılıkların giderilmemesi ve durumun denizde can, mal ve çevre emniyetine tehlike teşkil ettiğinin saptanması halinde, gemi denetim uzmanı tarafından, tehlike ortadan kaldırılcak şekilde bu gerekler karşılanıncaya kadar, geminin seferden alıkonulması için gereken önlemler alınır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- 48-** Denetimde, geminin gereksiz olarak tutulmasını veya geciktirilmesini önlemek üzere, mümkün olan tüm gayret sarfedilir. Gemi, bu şekilde seferden men edilir veya geciktirilirse, bundan dolayı meydana gelecek zarar veya hasarlar için tazminat hakkı kazanılır.
- 49-** Sözleşmeye taraf olmayan bir devletin bayrağını taşıyan gemilerde, kontrol, taraf olan devletin bayrağını taşıyan gemilerden daha ayrıcalıklı olmayacak şekilde uygulanır.

STCW 78 kontrol prosedürleri:

- 50-** Gemiadamlarının uygun bir sertifika veya geçerli bir muafiyete sahip olduğunun veya bu sözleşmenin Kural 1/10'unun (5) nolu paragrafı uyarınca, onay başvurusunun, geminin bayrak devleti idaresine yapıldığına dair belgesel kanıt sunulduğu doğrulanır.
- 51-** Gemiadamı sayıları ve sertifikalarının, gemiadamı donatım belgesi şartlarına uygunluğu doğrulanır.
- 52-** Aşağıda belirtilen durumların herhangi birinin ortaya çıkması nedeni ile, standartların korunmadığının düşünülmesi için makul gerekçeler varsa, STCW Kodu Bölüm A-1/4 uyarınca, gemiadamlarının uygun olan ve bu sözleşme tarafından öngörülen vardiya ve güvenlik standartlarını koruyabildiklerinin tekrar değerlendirilmesi yapılır.
- a)** Geminin çatışmaya, karaya oturma veya karaya çıkmaya karışması,
- b)** Gemiden; seyirde, demirde veya limandayken uluslararası sözleşmeler kapsamında yasadışı olacak şekilde maddelerin boşaltılması,
- c)** Geminin yanlış veya güvensiz bir şekilde manevra yapması ve IMO tarafından kabul edilen trafik seperasyonları önlemleri ya da emniyetli seyir uygulamaları ve prosedürlerine uymaması, ve
- ç)** Geminin; personele, mallara ya da çevreye tehlike oluşturacak veya güvenliğine zarar verecek şekilde işletilmesi.
- 53-** İnsanlara, mallara veya çevreye zarar verdiği kabul edilen kusurlar, aşağıda belirtilenleri kapsar.
- a)** Gemiadamı sertifikalarının olmaması, uygun bir sertifikasının olmaması, geçerli bir muafiyeti olmaması veya bu sözleşmenin Kural 1/10'unun (5) nolu paragrafı uyarınca, geminin bayrak devleti idaresine onay başvurusu yapıldığına dair belgesel kanıt sunulamaması,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- b) Bayrak devletinin geçerli gemiadamı donatımı şartlarına uyulmaması,
- c) Seyir veya makine vardiya düzenlemelerinin, bayrak devleti tarafından gemi için belirtilen şartlara uymaması,
- ç) Emniyetli seyir, emniyetli telsiz iletişimi veya deniz kirliliğinin önlenmesi için gerekli olan ekipmanları işletme yetkisine sahip bir kişinin vardiyasının olmaması, ve
- d) Seferin başlangıcındaki ilk vardiyada ve daha sonraki vardiyalarda yeterince dinlenmiş veya göreve hazır olan kişilerin görevlendirilmemesi.

54- Belirtilen kusurların düzeltilmemesi, kontrol kapsamında geminin tutulma gerekçesidir.

Gemiadamı donatımı ve tutulma:

- 55-** Gemide, bayrağı taşınan devlet tarafından, gemiadamı donatımına ilişkin verilen belge şartlarına uygun gemiadamı bulunduruyor ve geminin, gemiadamı donatımına ilişkin belgesi de ilgili IMO rehber ilkelerine uygun ise, bu geminin emniyetli şekilde personele sahip olduğu kabul edilir. Bununla ilgili bir şüphe mevcut ise, bayrağı taşınan devletin idaresine başvuru yapılır.
- 56-** Liman devleti olarak, geminin tutulması ancak ilgili yasal belgelerde belirtilen gerekçeler ve bayrağı taşınan devletten alınan tavsiye ile uygulanır. Bu tavsiyenin gelmemesi durumunda, gemiadamı donatımındaki eksiklik derecesi, gemiyi açıkça planlanan seyahat veya hizmet için emniyetsiz yapmakta ise gemi tutulur.

Nükleer gemilerin özel kontrolleri:

- 57-** Bakanlığımız 2013/42 sayılı uygulama talimatı kapsamında, SOLAS Bölüm 1, Kural 19 ile tesis edilen kontrole ek olarak, nükleer gemiler; sözleşmeye taraf üye ülke limanlarına girmeden önce ve limanlarında iken, gemide geçerli bir "Nükleer Gemi Emniyet Sertifikası" bulundurduğunu ve denizde veya limanda mürettebat, yolcular veya halk, veya su yolları veya yiyecekler veya su ürünleri için makul olmayan radyasyon veya başka tehlikeler bulunmadığı hususlarını doğrulamaya yönelik özel bir kontrole tabi olur.

Genişletilmiş deniz emniyeti özel önlemleri / operasyonel gerekliliklere ilişkin operasyonel kontroller:

- 58-** Denetimde, geminin kaptanı veya mürettebatının, gemi emniyetine ilişkin olarak, gemi içi uygulamalar / prosedürler konusunda, yeterli tecrübeye sahip olmadığına dair açık gerekçelerin olması durumunda, gemi kontrole tabi olur.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- 59- Belirtilen durumlarda, geminin; SOLAS ile öngörülen emniyet gereksinimleri ile uyumlu duruma getirilmeden seyre çıkmasını engelleyecek tedbirler alınır.
- 60- SOLAS Bölüm 1, Kural 19'da liman devleti kontrolü ve ilişkili olarak açıklanmış bulunan uygulamalar, bu Kuralın işletilmesinde devreye girer.
- 61- Sözleşmede yer alan hiçbir ifade, operasyonel gereklilikler kapsamında yapılması gereken kontrollere ilişkin yetkilerin ve sorumlulukların sınırlandırılmış olduğu şeklinde yorumlanmaz.

Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) kontrolleri:

- 62- MARPOL hükümleri uyarınca bir sertifika taşıması gereken bir gemi, kontrole tabi tutulabilir. Bu denetim, geminin ve teçhizatının durumunun ilgili sertifika gerekliliklerini önemli ölçüde karşılamadığına inandıracak açık deliller bulunmadığı takdirde, gemide geçerli bir sertifikanın bulunup bulunmadığının tespit edilmesi ile sınırlı olur. Açık gerekçelerin tespitinde veya gemide geçerli bir sertifikanın bulunmaması halinde, denetim görevlisi tarafından, geminin deniz çevresine zarar tehlikesi olmaksızın denize açılabilir hale getirilmeden geminin seyrine müsaade edilmez. Bununla birlikte, belirlenen şartlar ile geminin en yakındaki uygun bir onarım limanına gidebilmesi için limandan veya açık deniz terminalinden ayrılmasına müsaade verilebilir.
- 63- MARPOL hükümlerine uygun olmaması gerekçesiyle yabancı bir geminin limana veya açık deniz terminaline girmesine izin verilmemesi veya bu gemiyle ilgili takibat başlatılması durumunda, bu durum ivedilikle geminin bayrağını taşıdığı devletin konsolosluğuna veya diplomatik temsilcisine veya mümkünse ilgili idaresine bildirilir. Geminin limana girmesini engellemeden veya gemi hakkında takibat başlatmadan önce, geminin bağlı bulunduğu idare ile istişarede bulunulması gerekebilir. Ayrıca bir geminin kurallar gereğince geçerli bir sertifika bulundurmaması halinde de bu durum geminin bağlı bulunduğu idareye bildirilir.

MARPOL Sözleşmesinin Ek-1, Ek-2, Ek-3, Ek-4 ve Ek-5'i kapsamında operasyonel gerekliliklere ilişkin yapılacak olan kontroller:

- 64- Denetimde, geminin kaptanı veya mürettebatının, MARPOL Sözleşmesinin; Ek-1'i kapsamında petrolden kaynaklanan kirliliğin önlenmesine, Ek-2'si kapsamında zehirli sıvı maddelerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesine, Ek-3'ü kapsamında zararlı maddelerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesine, Ek-4'ü kapsamında pis sulardan kaynaklanan kirliliğin önlenmesine ve Ek-5'i kapsamında da gemilerden atılan çöplerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesine ilişkin olarak, gerekli gemi prosedürlerini bilmediğine dair açık gerekçeler varsa, gemi, bu Ek'ler kapsamındaki operasyonel gerekliliklerle ilgili kontrole tabi olur.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

- 65- Belirtilen durumlarda, bu Ek'lerin gereklerine uygun olarak, gemide durum düzene girinceye kadar, geminin denize açılmamasını sağlayacak önlemler alınır.
- 66- Bu Sözleşmede öngörülen liman devleti kontrolü ile ilgili prosedürler bu kurallar için de uygulanır.
- 67- Bu Sözleşmede yer alan hiçbir ifade, operasyonel gereklilikler kapsamında yapılması gereken kontrollere ilişkin yetkilerin ve sorumlulukların sınırlandırılmış olduğu şeklinde yorumlanmaz.

MARPOL Sözleşmesi Ek-1 / yağ kayıt defterine ilişkin yapılacak olan kontroller:

- 68- Denetimde, gemiye ait yağ kayıt defteri kısım-1 ve 2 incelenebilir ve bu defterdeki bir kaydın kopyası alınarak, söz konusu kaydın aslına uygun olduğunun gemi kaptanı tarafından tasdik edilmesi istenebilir. Bu şekilde alınan ve gemi kaptanı tarafından aslına uygun tasdikli bir kopya, kayıta ifade edilen hususların ispatı olarak herhangi bir adli kovuşturma sürecinde kullanılabilir. Bu paragraf hükümleri çerçevesinde yağ kayıt defteri kısım 1 ve 2'nin incelenmesi ve aslına uygun bir kopyasının alınması işlemleri, geminin gecikmesine neden olmaksızın mümkün olduğunca hızlı bir şekilde gerçekleştirilir.

MARPOL Sözleşmesi Ek-2 / tankerlerde yük kayıt defterine ilişkin yapılacak olan kontroller:

- 69- Denetimde, gemiye ait yük kayıt defteri incelenebilir ve bu defterdeki bir kaydın kopyası alınarak, söz konusu kaydın aslına uygun olduğunun gemi kaptanı tarafından tasdik edilmesi istenebilir. Bu şekilde alınan ve gemi kaptanı tarafından aslına uygun tasdikli bir kopya, kayıta ifade edilen hususların ispatı olarak herhangi bir adli kovuşturma sürecinde kullanılabilir. Bu paragraf hükümleri çerçevesinde yük kayıt defterinin incelenmesi ve aslına uygun bir kopyasının alınması işlemleri, geminin gecikmesine neden olmaksızın mümkün olduğunca hızlı bir şekilde gerçekleştirilir.
- 70- Bu kuralın uygulanması amacıyla denetim görevlilerince IMO tarafından belirlenen kontrol prosedürlerine uygun olarak kontrol yapılır.
- 71- Gemi kaptanının talebi üzerine, gemide MARPOL Ek-2 kural 13.4 koşullarından biri gerçekleştiğinde, gemi MARPOL Ek-2 kural 13'te belirtilen bir ön-yıkama için öngörülen gerekliliklerden muaf tutabilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

72- Belirtilen muafiyet, bu sözleşmeye taraf olan diğer devletlerin yetkisi içinde yer alan liman veya terminallere yapılan seferlerde kullanılan bir gemiye verilebilir. Böyle bir muafiyet verildiğinde, gemi denetim görevlisi tarafından söz konusu geminin yük kayıt defterine ilgili kayıt girilir ve tasdik edilir.

MARPOL Sözleşmesi Ek-5 / çöp kayıt defterine ilişkin yapılacak olan kontroller:

73- Denetimde, gemiye ait çöp kayıt defteri incelenebilir ve bu defterdeki bir kaydın kopyası alınarak, söz konusu kaydın aslına uygun olduğunun gemi kaptanı tarafından tasdik edilmesi istenebilir. Bu şekilde alınan ve gemi kaptanı tarafından aslına uygun tasdikli bir kopya, kayıta ifade edilen hususların ispatı olarak herhangi bir adli kovuşturma sürecinde kullanılabilir. Bu paragraf hükümleri çerçevesinde çöp kayıt defterinin incelenmesi ve aslına uygun bir kopyasının alınması işlemleri, geminin gecikmesine neden olmaksızın mümkün olduğunca hızlı bir şekilde gerçekleştirilir.

Yüksek Hızlı Tekne Kodu (1994/2000 HSC Kod) denetimleri:

- 74- Bu Kod'ların uygulaması, teknenin işletileceği devletlerin bayrak idareleri tarafından kabul edilmiş olmalıdır.
- 75- Geminin bayrak devleti sürveyörü veya atanmış sürveyörü veya yetkilendirilmiş kuruluşu tarafından, gemide yapılan denetimlere ilişkin olarak, taraflarınca büyük uygunsuzluk durumunun bildirilmesine müteakip, bu Kodların kapsamında yer alan yükümlülüklerini yerine getirmelerini teminen, gerekli destek ve yardım yapılır. Geminin; kendisine ya da gemideki kişilere zarar tehdidi olmaksızın çalışabileceğine karar verilmesine kadar, geminin işletilmesine izin verilmez.
- 76- Geminin bayrak devleti tarafından bir yüksek hızlı tekne işletme izni için, geminin işletilmesiyle ilgili her türlü operasyonel koşulun detaylarının alınması amacıyla, her bir liman devleti idaresine başvuru yapılması gereklidir. Ayrıca, ilgili koşullar geminin bayrak devleti idaresi tarafından, gemilerin yüksek hızlı tekneleri işletme iznine ve ayrıca, geminin rota operasyonel kitapçığına da koyulmalıdır.
- 77- Denetimde, geminin işletme izninde belirtilen hususlara uyumun tespiti amacıyla, gemi ve ilgili belgeleri incelenir. Bu denetim sonucunda, uygunsuzlukların bulunması durumunda, söz konusu eksiklikler giderilene kadar geminin işletme izni durdurulur.

Dökme Halde Tahılların Emniyetli Taşınması Hakkında Uluslararası Kod (Uluslararası Tahıl Kodu-Grain Code) denetimleri:

78- Denetimde, geminin tahıl yüklemesi için stabilite verileri ve ilgili planlarına ilişkin döküman incelenir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

79- Böyle bir yetki dökümanı bulunmayan bir gemi, kaptanın; geminin mevcut yükleme planına göre yüklenmiş haldeyken bu kod gereklerine uyacağına dair kanıt göstermesi ve bunun da uygun görülmesine kadar gemi tahıl yükleyemez.

Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) denetimleri:

80- IBC Kod kural 15.8.25.3 kapsamında, bu ürünlerin her defa ilk yükleme öncesi ve sonrasındaki, her servise dönüşüne ilişkin olarak, liman idaresinin uygun gördüğü sorumlu bir kişiden, gerekli devre ayrıştırmalarının yapıldığına ve bunların gemide uygulandığına dair belge doğrulaması yapılır. Kör flenç ile hat flenci arasındaki her bağlantı, kör flencin sehven kaldırılmasını önlemek için sorumlu kişi tarafından bir tel ve mühürle donatıldığına dair kontrolü yapılır.

Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) denetimleri:

81- Denetimlerde; bu Kod'da yer almayan yüklerin taşınmasına ilişkin IMSBC Kod Kısım 1.3 hükümleri, muafiyetlere ilişkin olarak ise IMSBC Kod Kısım 1.5 hükümleri ve ayrıca, bu konuda Bakanlığımızca yayımlanan 2013/43 sayılı Uygulama Talimatında yer alan IMSBC Kod uygulamaları da dikkate alınır.

Tespit edilen eksikliklerin giderilemediği durumlar:

82- Tespit edilen eksiklikler, denetim limanında giderilemiyor ise, gemi denetim görevlisi tarafından, gemiye, geminin emniyetine bir tehlike arz etmeksizin seyir yapabildiğini temin eden şartlara tabi olarak, başka bir limana gitmesine müsaade edilebilir.

83- Tespit edilen büyük eksiklikler, denetim limanında düzeltilemiyor ise, gemi denetim görevlisi tarafından, bayrak devletinin yetkili makamınca belirlenen ve gemi denetim görevlisince kabul edilen koşullara uyulması şartıyla, gemi kaptanı tarafından seçilen ve liman başkanlığınca da uygun görülen en yakın onarım tersanesine gitmesine izin verilebilir. Bu durumda, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin 23. maddesi kapsamında işlem yapılır.

84- Belirtilen durumlarda, geminin bir sonraki varış limanı veya onarım için gideceği liman idarelerine, geminin bayrak devletine ve ilgili diğer taraflara, üyesi olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz MoU hükümleri kapsamında bildirim yapılır.

85- Söz konusu koşullar, yolcuların veya gemi personelinin emniyet ve sağlığına veya başka gemilere yönelik herhangi bir risk veya deniz ortamına yönelik herhangi bir zarar tehdidi olmaksızın geminin onarım tersanesine veya başka bir limana gidebilmesini sağlamaya yeterli olmalıdır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

Belirlenen şartlara uymaksızın denize açılan veya belirlenen onarım yerine gitmeyen gemilere ilişkin olarak yapılacak işlemler:

- 86-** İdare, denetim limanındaki gemi denetim görevlisince belirlenmiş koşullara uymaksızın denize açılan veya belirtilen onarım limanına uğramayarak sözleşmelerin gereklerine uymayı reddeden gemilerin, donatanları veya işletenleri tarafından, gemideki eksiklerin, tespit edildiği liman idaresinin yeterli göreceği şekilde, geminin sözleşmelerde öngörülen bütün ilgili gereklere tam olarak uygun durumda olduğuna dair kanıt sunuluncaya kadar, geminin herhangi bir Türk limanına giriş yapmalarına izin verilmemesini sağlamaya yönelik tedbirler alınır. Bu hüküm, taraf olduğumuz bir liman devleti denetimi mutabakat muhtırasına üye bir ülkenin limanında denetim sonucunda emniyet, sağlık veya çevre yönünden açıkça tehlikeli eksikleri olduğu belirlenerek tutulan gemiler için uygulanır.
- 87-** Gemi denetim görevlisi tarafından, onarım tersanesinin bulunduğu devletin yetkili makamına, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin 20. maddesi'nin 5. fıkrasında belirtilen taraflara ve ilgili diğer makamlara yolculuk için öngörülen bütün koşullar bildirilir. Türkiye'de böyle bir bildirim alan ilgili limanın denetim birimi, bildiren makama yapılan işlem konusunda bilgi verir.
- 88-** Bu hallerde, denetim limanı veya ilgili limandaki denetim birimi tarafından, diğer ilgili devletlerin yetkili makamlarına ivedilikle bilgi verilir.
- 89-** İdare veya ilgili liman başkanlığı, girişe izin vermeyi reddetmeden önce, geminin bayrak devleti idaresiyle istişarede bulunur.
- 90-** İdare veya ilgili liman başkanlığının yeterli göreceği şekilde, geminin emniyetli girişini sağlamak için gerekli tedbirlerin, geminin donatanı, işleteni veya kaptanı tarafından alınmış olması şartıyla, mücbir sebeplerle veya emniyete ilişkin çok önemli gerekçelerle veya kirlenme riskini minimuma indirmek için eksiklerin giderilmesi amacıyla, İdare veya ilgili liman başkanlığı tarafından limana giriş izni verilebilir.

İstisnai durumlar:

- 91-** İstisnai durumlarda, belirlenen bir onarım limanına giden bir gemiye, seyrinin devamı sırasında, emniyet gerekçeleri ile geçici onarım için bir limana sığınması gerektiğinde, geminin bu limana girişine izin verilebilir. Bu limanda, emniyet nedenleriyle yükün boşaltılması hariç olmak üzere, ticari işlemde bulunulması yasaktır. Geminin belirlenen onarım limanına gitmesine; geminin bayrak devleti tarafından, geminin bu seferi için yasal belgelerinin geçerliliklerini sınırladığına dair sertifikalar verilirse ve geminin kendisi ve deniz emniyeti açısından risk taşımadığı ve mürettebata da gereksiz zorluklara neden olmayacağı tespit edildiğinde izin verilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 • Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

92- Mücbir sebepler durumunda, yaşam veya kirlilik riskinin minimize edilmesi amacı ile geminin belli bir limana girişine izin verilebilir.

Tamamlama denetimleri:

93- Akdeniz ve Karadeniz MoU Mutabakat Muhtrası üyesi olan, başka bir ülke limanında geçirdiği liman devleti denetimi sonrasında, eksikliklerini bitirmesi için süre verilmiş gemilere, bu süre bitiminden sonra, ilgili muhtraya dahil bir limana gelmesi durumunda tamamlama kontrolü yapılır. Bu gemilerin kontrolü sırasında, aksi yönde açık bir gerekçe olmadıkça, sadece giderilmemiş ve süre verilmiş eksikliklerin giderilip giderilmediği kontrol edilir ve halen giderilmemiş eksiklikler varsa, gemi tutularak yeniden detaylı olarak denetlenir.

94- Önceki limanın raporu doğrultusunda yapılan tamamlama kontrolü, yeni bir tutma ile neticelenmedikçe yeni denetim olarak sayılamaz.

Geminin bir limana seyri sırasında, kaza sonucu oluşan hasarın bildirilmesi durumunda uygulanacak prosedür:

95- Aşağıda belirtilen durumlarda gemi için tutulma kararı alınmaz.

- a) Bayrak devleti idaresine, atanmış sörveyör veya ilgili belgenin verilmesinden sorumlu yetkilendirilmiş kuruluşa bildirimle ilişkin, "Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74)" Kural I / 11(c)'de belirtilen gereklilikleri içeren uygun bir rapor verilmesi,
- b) Limana varıştan önce, gemi kaptanı veya donatanı tarafından, kaza ve hasar durumu ve bayrak devleti idaresi'ne verilmesi gerekli bildirim hakkındaki bilginin, gemi denetim görevlisine detaylı olarak sunulması,
- c) Gemi tarafından yapılan uygun düzeltici faaliyetin, gemi denetim görevlisi tarafından da yeterli bulunması, ve
- ç) Uygun düzeltici faaliyetin bitiminde, gemi denetim görevlisinin bilgilendirilmesi ile emniyet, sağlık ve çevreye açıkça tehlikeli eksiklerin giderildiğinin, gemi denetim görevlisi tarafından da tespiti edilmesi.

96- Geminin limandan ayrılmasından önce onarılması veya düzeltilmesi planlanan herhangi bir hasar, bozulma veya eksikliğin bildirmesi durumunda, tutulma ancak, kaptanın geminin liman devleti denetimine hazır olduğunu bildirmesinden sonra, alıkoymayı gerektiren eksikliklerin tespiti halinde verilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

Yük operasyonlarının durdurulması:

97- Tutmayı gerektirmeyen ancak, inert gaz sisteminin, yük ile ilgili teçhizat ve sistemlerin gerektiği şekilde ve emniyetle çalıştırılmaması durumunda, geminin yük işlemleri, tüm yük operasyonunun emniyetli bir şekilde yapılacak duruma getirilinceye kadar durdurulur.

Gemilerin genişletilmiş denetimleri:

98- "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin Ek-4'ünün (a) bölümünde belirtilen kategorilerden birine giren gemiler, Türk limanlarında veya Türkiye'nin üye olduğu Akdeniz ve Karadeniz MoU Mutabakat Muhtırası üyesi olan, başka bir ülke limanında yapılan, en son genişletilmiş denetimden itibaren, oniki ay sonra tekrar genişletilmiş denetime tabi tutulur.

99- Genişletilmiş denetim, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin Ek-4'ünün (c) bölümünde belirtilen usul ve esaslara uygun olarak yapılır.

Bazı gemilerin denetlenmemesi halinde yapılacak işlemler:

100- Gemi denetim görevlisi, bir geminin denetimini yapamadığı hallerde, denetimin yapılamadığını ve bunun nedenlerini derhal liman başkanlığına bildirir.

101- Bir takvim yılında, denetimi yapılamayan bu gemilerin sayısı, Türk limanlarına gelen denetimlere tabi gemilerin yıllık ortalamasının %5'ini geçemez. Ayrıca, yıllık ortalama, istatistik bulunan en son üç takvim yılının ortalaması alınarak hesaplanır.

102- Denetimden geçirilemeyen bir gemi, Türkiye'de bir başka limana uğradığında, gemi denetim görevlisi tarafından "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nde belirtilen usul ve esaslara göre denetlenir.

Denetim raporu tanzimi ve gemi kaptanına verilmesi:

103- Denetimin tamamlanması üzerine, gemi denetim görevlisinin hazırlayacağı denetim raporunun bir nüshası gemi kaptanına verilir. Denetimlerde kullanılacak her türlü rapor ve formların şekli ve kullanım usulleri üye olunan Mutabakat Muhtıralarına uygun olarak yapılır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-110-7718
Konu : Liman Devleti Denetimi (PSC)
Uygulama Talimatı.

31/07/2013

İtiraz hakkı:

- 104- Bir geminin denetimine ilişkin olarak, taraf olduğumuz “Akdeniz ve Karadeniz MoU” başvuru prosedürleri ile beraber “Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği” itiraz hakkı kapsamında alınacak itirazlar, Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilir ve gerekli tahkikatları yapılır.
- 105- Uyuşmazlık yaşanması durumunda, taraf olduğumuz “Akdeniz ve Karadeniz MoU” yeniden değerlendirme paneli hükümleri kapsamındaki iş ve işlemler Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yürütülür.
- 106- Geminin gereksiz yere tutulması veya geciktirilmesi hallerinde, sorumluluğu doğuran fiillerin Mahkeme kararı ile sabit olması kaydıyla, geminin donatanı veya işleteni, uğranılan zarar veya ziyan için tazminat almaya hak kazanır. Gereksiz yere tutulma veya geciktirme iddia edildiğinde ispat külfeti gemi donatanına veya işletenine ait olur.
- 107- Denetimlerde, gemi denetim görevlisi tarafından, itiraz hakkı konusunda gemi kaptanı bilgilendirilir. Ayrıca, denetimlerde, alınacak itirazlara delil teşkil edecek olan, büyük uygunsuzluklara ait görsel kayıtların da saklanması gereklidir.

Denetim görevlilerinin eğitimi:

- 108- İdare, denetim hizmetlerinin, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası antlaşmalara ve ayrıca taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile beraber ulusal mevzuat hükümlerine uygun olarak yürütülmesi ve geliştirilmesi amacı ile yetiştirme ve yenileme kursları düzenler ve uygular.

İşletim ihlalleri:

- 109- Başka bir devletin veya ilgili uluslararası kuruluşların talebi üzerine, denizde çatışmayı önleme ile ilgili uluslararası düzenlemeler ile, gemilerden kirliliğin önlenmesi hakkında uluslararası sözleşmelerde belirtilen, işletim hususlarındaki şartların ihlali ile ilgili delil tespiti için her türlü çaba gösterilir.
- 110- Şüphelenilen ihlaller, zararlı maddelerin boşaltımını içeriyorsa, başka bir makamın talebi üzerine, ilgili bilgileri toplamak ve gerektiğinde tehlikeli kirletici madde örneğini almak için de şüphelenilen gemi ziyaret edilir.

Denetim istatistikleri:

- 111- Denetim istatistikleri ile beraber tutulan gemilere ilişkin veriler, “Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)”nin ilgili sekmelerine kayıt edilir.



