



T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI



Sayı : B.02.1.DNM/0.61.010.06/30913
Konu : Tehlike ve acil durum haberleşmeleri

26/10/2011

GENELGE
2011/48

GMDSS haberleşme teçhizatının gemilerde bulunmasının temel nedenlerinden birisi tehlike ve acil durum haberleşmesidir. Bu bağlamda, bazı gemi kaptanları ve ilgilileri, gemilerinde bulunan GMDSS teçhizatının acil durum ve tehlike dışında kullanılmasını sınırlamaktadır. Ancak, GMDSS teçhizatının mevcudiyetinin fonksiyonel sebeplerinden birisi de 1974 tarihli Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS 74) IV. Bölüm Kural 4'te belirtildiği üzere, genel telsiz haberleşmesinin yapılmasıdır. Bu nedenle GMDSS teçhizatının devamlı ve optimum çalışma kapasitesinin görülmesi, gemi operatörlerinin cihazlar üzerindeki bilgi ve tecrübesinin artırılması, bu sayede yanlış tehlike alarmlarının önlenmesi gibi sebepler ile **GMDSS teçhizatının geminin olağan haberleşme iş ve işlemleri için de kullanılması ve uygun aralıklar ile test edilmesi** önem taşımaktadır. Bu ilke, DSC yöntemini kullanan VHF, MF ve HF cihazları, INMARSAT A, B ve C sistemleri, cihaz çiftlemesi yapılmış VHF'ler ve gemide bulunan diğer uzak mesafe telsiz haberleşme sistemleri için de geçerlidir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Haberleşme ve Arama-Kurtarma (COMSAR) alt komitesi tarafından oluşturulan COMSAR.1/Circ.17 sayılı sirküleri ile cihazların rutin olarak kullanılması ve test edilmesi hususuna dikkat çekmiş ve gemi işleticileri, kaptanları ve operatörlerinin bilgilendirilmesini istemiştir.

Bununla paralel olarak, GMDSS tehlike ve güvenlik frekanslarından yapılan DSC test çağrılarının kontrolsüz bir şekilde yapılması durumunda, bu frekanslarda aşırı yüklenmeye neden olacağı ve gerçek tehlike çağrılarının engellemesine sebep olabileceği konusunun da göz önüne alınması gerekmektedir. Tehlike frekanslarından yapılan test çağrılarının düzenlenmesi ve disiplin altına alınması amacı ile IMO COMSAR.1/Circ.35 sayılı sirküleri yayımlamıştır. Sirkülerde, tehlike ve güvenlik frekanslarından **canlı test çağrılarının en fazla haftada bir kez yapılması** tavsiye edilmiştir. Gemi ilgilileri, işleticileri ve kaptanları ile GMDSS operatörleri, yapılacak canlı GMDSS test haberleşmesinde bu hususu göz önüne almalıdırlar.

Gerçek bir tehlike durumunda, arama kurtarma otoritelerinin en kısa sürede gemideki durumdan haberdar edilmesinin ve yardım çağrısı yapılmasının önemi malûmdur. Gemideki kişilerin can emniyetini tehdit edebilecek her türlü olay için karadaki arama kurtarma unsurlarının bir an önce harekete geçirilmesi elzem olup, bu husus yapılacak operasyonun başarısı üzerinde direkt bir etkiye sahiptir. Zaman kaybının önlenmesi bakımından, **gemide tehlikeli bir durum olduğunda, en kötü senaryonun gelişebileceği düşünülerek tedbirlerin ona göre alınması ve arama kurtarma birimlerinin mümkün olduğunca erken bir safhada haberdar edilmesi uygun olacaktır.** Durum sonradan kontrol altına alınabilir ve yardıma ihtiyaç kalmaz ise, yardım çağrısını iptal etmek her zaman mümkündür. IMO, tehlike veya acil durumlarda gemi kaptanlarına bir rehber olması amacı ile MSC/Circ.892 sayılı sirküleri geliştirmiştir. Sirkülerde, gemide gelişen acil durumlarda kurtarma yardım birimlerinin harekete geçirilmesi için değerlendirme diyagramları ve başka bir geminin tehlikede olduğunu düşünen gemi kaptanlarının durumu değerlendirmesi ve kurtarma yardım birimlerine ihbarda bulunabilmesi için akış diyagramları bulunmaktadır.

Sirkülerde verilen rehber bilgilerin bir örneğinin veya tercümesinin geminin köprü üstünde bulundurulması ve geminin tüm vardiya personeli tarafından bilinmesi ve kullanılması gerekmektedir.

Bir tehlike durumunda gemiden yapılacak yardım isteği ve acil çağrının doğru ve etkili yapılması, denizde can emniyeti ve tehlikedeki kişilerin en kısa sürede kurtarılması açısından önem taşımaktadır. IMO'nun COMSAR/Circ.45 sirküleri ekinde, DSC cihazları kullanarak yapılacak **yardım çağrılarının nasıl olacağı** görsel öğelerin de yardımı ile grafiklerle açıklanmaktadır. Tehlike aların rehberi niteliğinde olan belgenin bir örneğinin veya tercümesinin ilgili teçhizatın yanında bulundurulmasının ve geminin tüm GMDSS operatörleri tarafından bilinmesi ve kullanılmasının çok faydalı olacağı bilinmektedir.

Tehlikedeki gemiler tarafından gönderilen Sayısal Seçmeli Çağrı (DSC) tehlike sinyallerinin çağrısı duyan diğer gemiler tarafından kontrolsüz bir şekilde tekrarlanması ve iletilmesi, yanlış alarmlar da göz önüne alındığında arama kurtarma görevlileri için hem iş yükünü arttırmakta hem de kurtarma operasyonları sırasında karışıklık yaratmakta ve kurtarma işlemini geciktirebilmektedir. Bu sebeple **DSC tehlike sinyallerinin iletilmesi işlemlerinin belli bir disiplin altında ve belirlenmiş yöntemlere göre yapılması gerekmektedir.** Konuya çözüm getirmek ve belli bir disiplin sağlamak amacı ile IMO COMSAR alt komitesi COMSAR/Circ.25 sirkülerini yayımlamıştır. Sirküler, VHF/MF/HF cihazları ile DSC kullanılarak verilen tehlike sinyallerinin iletilmesi ile ilgili prosedürleri içermektedir. İzlenecek yöntemler ilgili sirkülerde detaylı şekilde açıklanmış, VHF/MF cihazları için ve HF cihazları için eylemler ayrı ayrı akış şemaları ile de gösterilmiştir. Bu şemaların kopyalarının gerekiyorsa tercüme edilerek GMDSS cihazları yakınında görünecek bir yere asılması uygulamayı kolaylaştıracaktır. Gemi ilgilileri, işleticiler, kaptanlar ve GMDSS operatörlerinin tehlike sinyallerinin iletilmesi ile ilgili belirlenmiş yöntemlere uyumları ile denizcilik eğitimi veren kuruluşların konuyu müfredatlarına dâhil etmeleri önem arz etmektedir.

Türkiye'nin arama ve kurtarma sahasında ve dünya denizlerinde seyreden gemilerimizde vuku bulan olaylarda, gemide bulunan kişilerin can emniyetinin sağlanması büyük ölçüde, uluslararası sözleşmelerden kaynaklanan sorumlulukların gerektiği şekilde yerine getirilmesine ve IMO tavsiye karar ve rehberlerine mümkün olduğunca uyulmasına bağlıdır. Türk arama ve kurtarma hizmetlerinin en verimli ve etkili şekilde yürütülmesi, geliştirilmesi ve bu hizmetlerde uluslararası koordinasyon ve uyumun sağlanması amacı ile Genelge'de belirtilen hususlara azamî ölçüde uyum sağlanması ve uygulamalarda ilgili IMO rehber kararlarının verilen açıklamalar ve esaslar dâhilinde referans alınması gerekmektedir.

Gereğini rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar