



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Sayı : E-80368960-105.01.01-3155729

31.10.2025

Konu : Durum Değerlendirme Denetimi (Düzenli
Sefer Yapan Gemiler)

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Bakanlığımız 2025/2 Nolu Uygulama Talimatı.

İlgi Uygulama Talimatı ile, kıyı tesislerimiz arasında düzenli sefer yapan 25 yaşından büyük, İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşları bünyesinde bulunmayan yolcu gemileri için ilk ve devamındaki sualtı sürveylerinde Liman Başkanlıklarımız tarafından Durum Değerlendirme Denetimi (DDD) yapılması hususu talimatlandırılmıştır.

Bahse konu talimat ile bildirilen DDD esaslarında ve Kontrol listesinde aşağıda belirtilen değişiklikler yapılmıştır.

Söz konusu talimatın Ek-1 inde;

1) A. Genel Hükümler kısmının altıncı maddesi;

"6. İlk DDD'nin tamamlanmasını müteakip bahse konu denetimler, gemilere 5 yıllık aralıklarla (kara sürveyi/yenileme sürveylerinde) yapılmaya devam edilecektir."
olarak değiştirilmiştir.

2) B. Meyil Deneyi ve Stabilite Buklet Onayı kısmının ikinci maddesi;

"2. Stabilite buklet onay tarihinden sonra; makine değişiminde, eski makine ve yeni konulan makine ağırlığı arasındaki farkın, tadilatla ise konulan/çıkarılan ağırlığın gemi boş ağırlığının (light ship) %2'sini geçmesi halinde meyil deneyi tekrar yapılarak stabilite kitapçığı onaylanır. Söz konusu durumun değerlendirmesi Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılacaktır."
olarak değiştirilmiştir.

3) C. Sac Ölçümü ve Yapı Elemanlarının Değişimi/Tamiri kısmının ikinci maddesi;

"2. İlgili geminin boyutlandırmaya esas teşkil eden sac kalınlıkları, "Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları" sac ölçüm firmaları tarafından kontrol edilir. Su geçirmezliğin sağlanmasının zorunlu olduğu perdeler için kaynak devamlılığı, diğer perde ve yapı elemanlarında ise kaynak, bağlantı detayları ve deformasyon/yorulmaya bağlı çatlak kontrolü Liman Başkanlığı ve sac ölçüm firması ile birlikte yapılır, uygun olmayanlar yenilenir. Sac değişmesi halinde değişen parça üzerinde bulunan yapı elemanlarına sıralı kaynak yapılır."
olarak değiştirilmiştir.

Ayrıca, söz konusu talimatın Ek-2 kontrol listesinin;

- 2 nci maddesi;

" 2- Stabilite buklet onay tarihinden sonra; makine değişiminde, eski makine ve yeni konulan makine ağırlığı arasındaki farkın, tadilatla ise konulan/çıkarılan ağırlığın gemi boş ağırlığının (light ship) %2'sini geçmesi halinde meyil deneyi tekrar yapılarak stabilite kitapçığı onaylanır. Söz konusu durumun değerlendirmesi Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılacaktır."
olarak değiştirilmiştir.

- 4 üncü maddesi;

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: B754816B-2058-407E-9458-6AE86B1BC8EF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat DİNÇER
Denizcilik Uzmanı



" 4- Yolcu salonlarında tavanlarda bulunan petrol türevi kaplama malzemeleri yanmaya dirençli malzemeler ile değiştirilecektir. Ahşap malzemeler ise yanmayı yavaşlatıcı, sıcaklığa karşı dirençli sertifikalı boya ile boyanacaktır."

olarak değiştirilmiştir.

Bu kapsamda, söz konusu talimatın ekleri yeniden düzenlenmiş olup ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek:

1 - DDD Esasları (3 Sayfa)

2 - DDD Kontrol Listesi (2 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına

İMEAK Deniz Ticaret Odasına

Gemi Mühendisleri Odası Başkanlığına

Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: B754816B-2058-407E-9458-6AE86B1BC8EF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Murat DİNÇER
Denizcilik Uzmanı



EK-1

ARAÇ VE/VEYA YOLCU TAŞIYAN GEMİLER İÇİN DURUM DEĞERLENDİRME DENETİMİ ESASLARI

A. Genel Hükümler

1. Söz konusu gemilerin yaş hesaplamalarında, inşa bitiş tarihi esas alınır.
2. İdareimiz tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşları dışında klaslanmış gemiler; klassız gemi olarak kabul edilir ve DDD'ye tabi olur.
3. Düzenli sefer yapmayan gemiler, düzenli sefer için başvurmaları halinde bu gemilerden ilk kara sörveyi beklenmeksizin DDD talep edilir.
4. Düzenli sefer iznine sahip mevcut gemiler ilk kara/havuz sörveyinde DDD'ye tabi olur ve düzenli hat izni de kara/havuz sörveyi tarihine kadar düzenlenir.
5. DDD, gemi karada iken yapılabileceği gibi geminin yapısal durumunun tespit edilebilmesi amacı ile denizde de başlatılabilir ve yapılacak değerlendirmeye göre geminin bakım, onarım faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi ve denetimin sonuçlandırılması amacı ile karada tamamlanabilir.
6. İlk DDD'nin tamamlanmasını müteakip bahse konu denetimler gemilere 5 yıllık aralıklarla (kara sörveyi/yenileme sörveylerinde) yapılmaya devam edilecektir.
7. DDD'ye tabi gemiler sefer planlarındaki seyir bölgelerini kapsayacak şekilde en fazla 5 bufor havada seyir yapabilirler. 6 bufor havada sefer yapmak isteyen gemiler için Liman Başkanlığından izin alınması gerekir. 6 buforun üstünde havada bu gemilerin seyir yapmaları yasaktır.

B. Meyil Deneyi ve Stabilite Buklet Onayı

1. Hat izni için başvurulduğu tarihten önce yetkilendirilmiş kuruluş veya GMO tarafından yapılmış meyil deneyi ve yine yetkilendirilmiş kuruluş veya GMO tarafından onaylı stabilite kitapçığı olan gemiler için DDD denetimi kapsamında meyil deneyi yenilenmez.
2. Stabilite buklet onay tarihinden sonra; makine değişiminde, eski makine ve yeni konulan makine ağırlığı arasındaki farkın, tadilatla ise konulan/çıkarılan ağırlığın gemi boş ağırlığının (light ship) %2'sini geçmesi halinde meyil deneyi tekrar yapılarak stabilite kitapçığı onaylanır. Söz konusu durumun değerlendirmesi Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılacaktır.
3. Meyil deneyi ve stabilite kitapçığı onayları yetkilendirilmiş kuruluş veya GMO tarafından yapılır.

C. Sac Ölçümü ve Yapı Elemanlarının Değişimi/Tamiri

1. DDD kapsamında sac ölçümü, İdareimiz veya yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından yetkilendirilen sac ölçüm firmaları kullanılarak Liman Başkanlığımız uzmanları nezaretinde yapılır.
2. İlgili geminin boyutlandırmaya esas teşkil eden sac kalınlıkları, "Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları" sac ölçüm firmaları tarafından kontrol edilir. Su geçirmezliğin sağlanmasının zorunlu olduğu perdeler için kaynak devamlılığı, diğer perde ve yapı elemanlarında ise kaynak, bağlantı detayları ve deformasyon/yorulmaya bağlı çatlak kontrolü Liman Başkanlığı ve sac ölçüm firması ile birlikte yapılır, uygun olmayanlar yenilenir. Sac değişmesi halinde değişen parça üzerinde bulunan yapı elemanlarına sıralı kaynak yapılır.
3. Perdelerdeki boru veya kablo geçişlerinde sızdırmazlık sağlanarak, perdelerin su geçirmez olması sağlanır.
4. Sac ölçüm raporu sac ölçüm firması tarafından düzenlenir ve gemi donatanına/işleticisine verilir. Liman Başkanlığının sac ölçüm raporunun doğruluğu hakkında tereddüt yaşamaması

EK-1
ARAÇ VE/VEYA YOLCU TAŞIYAN GEMİLER İÇİN
DURUM DEĞERLENDİRME DENETİMİ ESASLARI

halinde, başka bir sac ölçüm firmasına tekrar ölçüm yaptırabilir. Bu durumda masraflar gemi donatanı/işleticisi tarafından karşılanır.

5. Sac ölçümleri, gemi donatanı tarafından gerekli şartların sağlanması ve sac ölçümü yapılacak alanların (tanklar, perdeler ve benzeri alanlar) hazır hale getirilmesi kaydı ile gemi karaya çıkarılmadan denizde de yapılabilir.
6. Sac ölçüm raporuna ve yapısal kontrollere göre değişmesi gereken yapı elemanları için gemi donatanı/işleteni tarafından düzeltici faaliyet gerçekleştirilir. Çelik elemanlardaki kaynaklarda devamlılık sağlanır. Sac kalınlık ölçümü yapılan gemilerde çelik yapıların orijinal kalınlığı, aşağıda yer alan “Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları” tablosuna göre azalan elemanlar yenileri ile değiştirilir.
7. Değişen yapı elemanları ve diğer yapısal tamirata ilişkin kontroller Liman Başkanlığı tarafından yapılır. Liman Başkanlığınca yapılan kontrollerde gerek duyulması halinde, ilgili alanlarda tekrar sac ölçüm yapılması istenebilir.

Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları

Normal ve yüksek mukavemetli çelikler	Boyuna mukavemet	Lokal mukavemet	
		Tüm yüzeyde azalma	Kısmi azalma
Mukavemet güvertesi kaplaması	Orta kesit modülünde en fazla %20 azalma	$t \leq 11,5$ mm için: 1,5 mm	% 20
Baş kasara ve kıç kasara güverte kaplaması			% 25
Borda kaplaması			% 20
Şiyer sırası			% 20
Sintine sırası			% 20
Dip kaplaması		$t > 11,5$ mm için: $0,09t + 0,45$ mm	% 20
Omurga sırası			% 20
İç dip			% 20
Boyuna perdeler			% 20
Üst borda tankı eğimli sacı			% 20
Enine perdeler, enine elemanlar, perde derin stifnerleri ve stringerleri, braketler		En fazla 3 mm	% 25
Boyuna postalar, kirişler			% 20
Tank üstü bölgesindeki levhalar			% 20
Güverte altı kutu kirişler (enine ve boyuna)			% 20
		$t =$ yapım kurallarındaki sac veya profil gövde kalınlığı	% 20
			% 20

EK-1

**ARAÇ VE/VEYA YOLCU TAŞIYAN GEMİLER İÇİN
DURUM DEĞERLENDİRME DENETİMİ ESASLARI**

Köprü güverte kaplaması ve üst yapı nihayet perdeleri			% 25
--	--	--	------

EK-2
ARAÇ VE/VEYA YOLCU TAŞIYAN GEMİLER İÇİN DURUM DEĞERLENDİRME DENETİMİ
KONTROL LİSTESİ

Gemi Adı:		Şirket Adı:		Gemi Cinsi:	
IMO/Gemi No:		Denetim Tarihi:		İnşa Bitiş Tarihi:	

	DENETLENECEK HUSUSLAR	EVET	HAYIR	NOTLAR
1	Yetkilendirilmiş kuruluş veya GMO tarafından yapılmış meyil deneyi ve yine yetkilendirilmiş kuruluş veya GMO tarafından onaylı stabilite bukleti olacaktır.			
2	Stabilite buklet onay tarihinden sonra; makine değişiminde, eski makine ve yeni konulan makine ağırlığı arasındaki farkın, tadilatta ise konulan/çıkarılan ağırlığın gemi boş ağırlığının (light ship) %2'sini geçmesi halinde meyil deneyi tekrar yapılarak stabilite kitapçığı onaylanır. Söz konusu durumun değerlendirmesi Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılacaktır.			
3	Makine dairesi ve yakıt tanklarının bulunduğu mahaller ile yolcu mahalli ve araç güvertesi arasındaki yüzeyler uygun yangın izolasyon malzemesi ile kaplı olacaktır.			
4	Yolcu salonlarında tavanlarda bulunan petrol türevi kaplama malzemeleri yanmaya dirençli malzemeler ile değiştirilecektir. Ahşap malzemeler ise yanmayı yavaşlatıcı, sıcaklığa karşı dirençli sertifikalı boya ile boyanacaktır.			
5	Gemide yolcu salonları ve makine dairesi dahil tüm alanlar kapalı devre sistem ile köprü üstünden izlenebilecektir. Sistem en az 7 gün kayıt yapma özelliğine sahip olacaktır.			
6	Acil durumlarda yolcuların tahliyesi için, zemine yakın acil çıkışı gösterir aydınlatmalar veya fosforlu işaretlemeler bulunacaktır.			
7	Su geçirmez kaportaların lastikleri iyi durumda olacak, kapanma ayarları kontrol edilerek su geçirmezliği sağladığı görülecektir.			
8	Araç taşıyan gemilerde araç/kargo mahalli ile yolcu salonu arasındaki kapıların materyali alüminyum veya diğer uygun bir malzeme olacaktır.			
9	Makine dairesinde ve diğer alanlarda açıkta kalan kabloların izolasyonu yapılacak açıkta kablo bulunmasına izin verilmeyecektir..			
10	Genel alarm açık güverteler dahil her alandan duyulacak, sistem, biri acil durum güç kaynağı olmak üzere iki farklı besleme kaynağına sahip olacaktır.			
11	Makine dairesinde ve kamaralarda duman/ısı dedektörü olacaktır. Kontrol paneli ise köprüüstünde bulunacaktır.			
12	Azami yolcu sayısı, can kurtarma araç ve gereçlerinin sayıları, cinsleri ve bulundukları yeri belirten levhalar, yolcu salonlarında açıkça görülebilecek şekilde Türkçe ve İngilizce olarak bulunacaktır.			
13	Can kurtarma araç ve gereçleri, yolcu ve mürettebatın kolaylıkla ulaşabileceği yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette bulundurulacaktır.			
14	Seyirde ve acil durumlarda dikkat edilmesi/uyulması gereken kurallar, gemiye girişi ve çıkışlarda, geminin uygun bölümlerinde ve yolcu mahallerinde asılı bulunacaktır. Acil durumlarda can kurtarma teçhizatının kullanımı ve gemiyi terk konuları hakkında sesli ve görsel bilgilendirme Türkçe ve İngilizce olarak yapılacaktır.			
15	Sac ölçümü yapılacak, değişmesi gereken yapı elemanları Ek-1'de yer alan esaslara göre yenilenecektir.			

Gemi Kaptanı Ad-Soyadı ve İmzası	Sörveyör Ad-Soyadı ve İmzası
-------------------------------------	---------------------------------

--	--