



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80635150-010-3210
Konu : Dökme Yük Gemileri için IACS
Birleştirilmiş Gereklilikleri

01/10/2013

UYGULAMA TALİMATI
2013/241

SOLAS Bölüm XII'de belirtilen dökme yük gemileriyle ilgili olarak tasarım, inşaat, ekipman ve işletme aşamalarında emniyeti artırmak için ihtiyaç olan gereklilikler, Formal Safety Assessment (FSA) çalışmalarıyla ortaya çıkmıştır. IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) Deniz Emniyeti Komitesi (MSC) dökme yük gemilerinin emniyetini artırmak amacıyla kabul edilen ek emniyet önlemleri çerçevesinde IACS (International Association of Classification Societies) tarafından geliştirilen S26, S27, S30 ve S31 numaralı birleştirilmiş gerekliliklerin uygulanmasıyla dökme yük gemilerinin daha emniyetli hale geleceğini değerlendirerek bu hususu MSC.146(77) sayılı kararı ile yayımlamıştır.

Bu itibarla, dökme yük gemilerinin emniyetine ilişkin S26, S27, S30 ve S31 numaralı IACS birleştirilmiş gerekliliklerinin sağlanmasında MSC.146(77) sayılı karar göz önüne alınacak ve söz konusu gereklilikler IACS üyesi bir klas kuruluşu tarafından klaslı olsun ya da olmasın Türk bayraklı tüm dökme yük gemilerine uygulanacaktır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

