



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.04-E.58658
Konu : Uluslararası Sefer Yapan Türk
Bayraklı Gemiler İçin Çoklu Yükleme
Sınırı Belgesi Hakkında Uygulama
Talimatı.

05.08.2019

DAĞITIM YERLERİNE

**ÇOKLU YÜKLEME SINIRI BELGESİ HAKKINDA
UYGULAMA TALİMATI**

Bilindiği üzere, IMO tarafından kabul edilen 1966 Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (Load Line Convention) yükleme sınırının tespiti ve sertifikalandırılması ile ilgili kuralları düzenlemektedir. IMO'ya taraf ülke olarak bayrağımız altındaki gemilerin uluslararası yükleme sınırının tespiti, sertifikalandırılması ve gemi üzerine markalanmasının IMO tarafından kabul edilmiş Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi hükümlerine göre yapılması, 6/10027 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla onaylanmış ve 28.06.1968 tarihli ve 12936 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmıştır.

Bazı limanların sınır şartları ve vergilendirme prosedürleri hususunda avantaj sağlaması veya yüksek fribordu gerekli kılan şartlarda geçici olarak sefer yapacak gemiler için Çoklu Yükleme Sınırı Belgesi düzenlenmesi hususunun cazip hale geldiği belirtilerek Genel Müdürlüğümüze Çoklu Yükleme Sınırı Belgesi verilebilmesi yönünde talepler gelmektedir.

Bu kapsamda; Genel Müdürlük Makamının 30.04.2019 tarihli ve 32774 sayılı Olur'u ile teşkil olunan Komisyon tarafından yapılan hukuki ve teknik inceleme sonucunda, ülkemiz filosunun, diğer ülkelerin gemileri ile ticari rekabeti sağlayabilmesi amacıyla uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilere Çoklu Yükleme Sınırı Belgesi düzenlenmesine yönelik uygulamanın aşağıdaki usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilebileceği değerlendirilmiştir:

1. Birden fazla Yükleme Sınırı Belgesi düzenlenen gemilerde Çoklu Yükleme Sınırı Kayıt Defteri tutulur. Bu defterde mevcut yükleme sınırı belgelerine ilişkin bilgiler ile yükleme sınırı ile ilgili her bir değişikliğin kaydı bulunur. Tutulan kayıt ve ilgili kontrol listesi geminin yetkilendirilmiş klas kuruluşu sörveyörü ve kaptan tarafından imzalanır ve kontrol listesi kayıt defterine eklenir.
2. Düzenlenen ek Yükleme Sınırı Belgeleri dışındaki zorunlu diğer belgeler yalnız en yüksek DWT kapasitesine karşılık gelen yükleme sınırına göre düzenlenir. Zorunlu sörveylerde kullanımdaki yükleme sınırına bakılmaksızın en yüksek dedveyte karşılık gelen Yükleme Sınırı Belgesi esas alınır.

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Akif PATİR
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.04-E.58658

05.08.2019

Konu : Uluslararası Sefer Yapan Türk
Bayraklı Gemiler İçin Çoklu Yükleme
Sınırı Belgesi Hakkında Uygulama
Talimatı.

3. Tahsis edilmiş fribordlara karşılık gelen yükleme sınırı markaları borda kaplamasına kaynaklanır ve gemiyi belgelendiren yetkilendirilmiş klas kuruluşu sörveyörü tarafından onaylanır.
4. Kullanımda olan yükleme sınırına karşılık gelen yükleme sınırı markası geminin borda rengine zıt renkte, diğer markalar borda ile aynı renkte olur.
5. Çoklu Yükleme Sınırı Belgesi sahibi gemilerde yükleme sınırı değişimi SMS (Emniyet Yönetim Sistemi) el kitaplarında yer alır. Bu el kitaplarında yapılacak değişiklikler, DoC Belgesini veren klas kuruluşunun uygun görüşüne sunulur. Bu prosedürler ayrıca Çoklu Yükleme Sınırı Kayıt Defterine eklenir.
6. Geminin yetkilendirilmiş klas kuruluşu Çoklu Yükleme Sınırı Belgesi düzenlenen geminin belge örneklerini İdareye gönderir.
7. Yükleme sınırı ile ilgili sörveylerde Çoklu Yükleme Sınırı Kayıt Defteri sörveyörün onayına sunulur. Sörvey sırasında, sörveyör tüm Yükleme Sınırı Belgelerini onaylar.
8. Her bir Yükleme Sınırı Belgesi değişikliği 12'nci maddedeki istisna haricinde yetkilendirilmiş klas kuruluşu sörveyörü gözetiminde yapılır ve gemi jurnaline işlenir.
9. Azaltılmış DWT ile seyir halinde emniyet gereklerinde herhangi bir azaltma yapılamaz.
10. Aynı anda yalnız tek bir grup yükleme sınırı markası ile bunlara karşılık gelen Yükleme Sınırı Belgesi kullanımda olur.
11. Fribord değişiminin gemi donatanı/işleticisi tarafından talep edilmesi üzerine geminin yetkilendirilmiş klas kuruluşundan bir sörveyör tarafından marka değişikliğinin gerektiği şekilde yapıldığı ve yeni belge ile uyumlu olduğu onaylanır. Ayrıca kullanılmayan diğer Yükleme Sınırı Belgeleri bu Sörveyör tarafından bir zarfta mühürlenerek Kaptanın gözetimine teslim edilir.
12. Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun sörveyörünün herhangi bir nedenle gemiye gidemediği durumlarda, markaların ve belgenin değiştirilmesi geminin bir sonraki limanında bu değişikliğe

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Akif PATİR
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.04-E.58658
Konu : Uluslararası Sefer Yapan Türk
Bayraklı Gemiler İçin Çoklu Yükleme
Sınırı Belgesi Hakkında Uygulama
Talimatı.

05.08.2019

ilişkin denetim ve onaylamanın geminin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca yapılması kaydıyla, yetkilendirilmiş klas kuruluşu ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün onayı ile klas kuruluşunun remote sörvey prosedürleri doğrultusunda kaptan tarafından yapılabilir. Bu durumda markaların ve belgenin değiştirilmesi ile ilgili talepler her bir uygulamadan önce geminin yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün onayına sunulur. Bu işlemler kaptan tarafından ilgili talimat ve kontrol listelerine göre denetlenir ve Çoklu Yükleme Sınırı Kayıt Defterine kayıt edilir.

13. Uygulamanın uygunsuz şekilde yapılması halinde 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun 21'inci maddesinin dördüncü fıkrasında "Yetkili olmadığı hâlde yükleme markasının yerini değiştirenler üç aydan altı aya kadar hapis cezasıyla cezalandırılır." hükmü kapsamında gerekli işlem yapılır.

14. Uygulama hatalarında İdare tarafından DoC belgesi tekrar değerlendirilir ve yetkilendirilmiş klas kuruluşuna program dışı denetim yapılır.

Uygulamanın yukarıdaki usul ve esaslara riayet edilerek yapılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.



e-imzalıdır

Naci KAYA

Bakan a.

Genel Müdür V.

Dağıtım:

Gereği:

Bilgi:

Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
American Bureau Of Shipping
DNVGL Gemi Sınıflandırma Enerji Mühendislik Hizmetleri ve Limited Şirketi
Korean Register Of Shipping

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğüne
Liman Başkanlıklarına
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Akif PATİR
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : 35052247-120.04-E.58658
Konu : Uluslararası Sefer Yapan Türk
Bayraklı Gemiler İçin Çoklu Yükleme
Sınırı Belgesi Hakkında Uygulama
Talimatı.

05.08.2019

Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Ofisi
Lloyds REGISTER GÖZETİM LTD.ŞTİ.NE
Rina Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. Şti.ne

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87
e-posta: tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr

Bilgi için: Akif PATİR
Denizcilik Uzmanı

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

