

LİMAN DEVLETİ DENETİMLERİ UYGULAMA TALİMATI

Liman devleti denetiminin amacı ve kapsamı:

- 1- Deniz yetki alanlarımızda gerçekleşen taşımacılığın standarda uygun gemiler ile yapılmasını sağlamak üzere; limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin deniz emniyeti, deniz çevresinin korunması, gemide yaşam ve çalışma koşulları bakımından uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuata uygunluğunu denetlemeye yönelik olarak liman devleti denetimleri, Bakanlığımız liman devleti denetimi yetkisine haiz denetim görevlileri tarafından yapılır.
- 2- Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği hükümleri; liman veya açık deniz tesislerine gelen yahut buralarda demirleyen yabancı bayraklı gemilere ve personeline uygulanır. Balıkçı gemileri, savaş gemileri ve yardımcı savaş gemileri, ticari amaçla kullanılmayan devlet gemileri, ilkel yöntem ve tekniklerle inşa edilmiş ağaç tekneler ile ticari faaliyet yapmayan özel tekne ve yatlara uygulanmaz.

Denetim yükümlülüğümüz ve denetim performansı:

- 3- Denetim yükümlülüğümüz ile ilgili olarak, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin "Asgari Denetim Yükümlülüğü" başlıklı 13 üncü maddesinin birinci fıkrası "İdare tarafından bir yılda denetlenecek gemilerin toplam sayısı, Türk limanlarına gelen gemi sayısının istatistiğinin tutulduğu limanların son üç yıllık ortalaması alınarak tespit edilen yıllık ortalamanın yüzde yirmi beş'inden az olamaz" hükmüne amirdir. Yapılacak denetimlerde; belirtilen yükümlülüğün gerçekleştirilmesi ile beraber, niteliğe de önem verilmesi önem arz etmektedir.

Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği uygulamaları:

- 4- Uygulamalarda; "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" ile beraber, taraf olduğumuz ilgili uluslararası antlaşmalar ve sözleşmeler kapsamında iş ve işlemler yapılır.
- 5- Bir geminin denetiminde, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümleri ile "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" hükümleri arasında uyumsuzluk ortaya çıkması halinde ise, taraf olduğumuz memorandum hükümleri uygulanır.

Gemi denetim görevlilerinin mesleki özellikleri/Denetim Heyeti/Yetki:

- 6- Denetimler en az iki gemi denetim görevlisinden oluşan bir heyet ile yapılır. Her heyette, güverte, makine ve gemi inşa uzmanlarından en az ikisinin bulunmasına özen gösterilir. Zaruret halinde bir gemi denetim görevlisi ile denetim yapılabilir.
- 7- Liman devleti denetimi icra eden gemi denetim görevlileri ve mevcut olması halinde onlara yardım eden kişiler, denetim limanında veya denetlenen gemilerde ticari menfaat sahibi olamazlar; klas kuruluşları, gemi acenteleri, malzeme sağlayıcıları, gemi donatanları gibi denizcilikle ilgili kuruluşlarla ticari bağı olan herhangi bir alanda faaliyette bulunamaz ve başka bir şirket veya kuruluş adına gemi denetimi yapamazlar.
- 8- Gemi denetim görevlileri, İdare tarafından verilmiş olan ve liman devleti denetimlerini yapmaya tam yetkili olduğunu belirtir kimlik kartı taşır.
- 9- Taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları uyarınca düzenlenecek PSC raporlarında, gemi denetim görevlisinin imzasıyla beraber kaşesi (Gemi denetim görevlisinin adı-soyadı, PSCO ibaresi ve Register Number bilgisinin yer aldığı) kullanılır.
- 10- Gemi denetim görevlileri, İdare adına liman devleti denetimlerini üyesi bulunduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında yapmaya, gerektiği durumlarda gemileri tutmaya, tamamlanamayan eksikliklerin giderilmesi için tersaneye göndermeye yetkilidir.

Etik kurallar ve denetimlerin emniyetli yapılması:

- 11- Denetimlerde, Bakanlığımızın 2013/37 sayılı Uygulama Talimatı kapsamındaki etik kurallara uyulması ile beraber, gemi personelinin can emniyetini tehlikeye atacak herhangi bir faaliyette bulunulmaz ve ayrıca, can filikaları veya kurtarma botlarının suya indirme testleri esnasında, söz konusu can kurtarma araçlarında gemi personeli bulundurulmaz.
- 12- Yüksek, kapalı veya sıcak mahallere ilişkin yapılacak denetimler, en üst düzeyde emniyet tedbirleri alınarak yapılır.
- 13- Emniyetsiz ve şüpheli durumlarda, emniyet şartları sağlanana kadar denetim askıya alınır. Ayrıca, tespit edilmiş eksikliklerin tek başına veya birlikte bir faaliyetin devamını tehlikeye attıkları durumda da geminin faaliyetine devam etmesi yasaklanır.

Liman başkanlıkları ve kılavuz kaptanlarca yapılan bildirimler:

- 14- Liman başkanlıkları tarafından görevlerini yaparken, limanda bulunan bir gemide, gemi emniyetine zarar verebilecek veya deniz ortamına tehdit oluşturabilecek eksiklik görülmesi durumunda, bu eksiklikleri giderecek tedbirler alınır ve geminin denetlenmesi için denetim birimine derhal bilgi verilir.
- 15- Gemilerin limana yanaşma ve ayrılma sırasında görevli kılavuz kaptanlar görevleri esnasında, geminin emniyetli seyrine zarar verebilecek veya deniz ortamına tehdit oluşturabilecek husus(lar) veya eksiklik(ler) gördüklerinde veya tespit ettiklerinde, denetim birimine ileilmek üzere, ilgili liman başkanlığına derhal bu durum hakkında bilgi verir.

İlgili enstrümanlar

- 16- İlgili enstrümanlar, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeleri ve bu sözleşmelerin protokollerini, yapılan değişikliklerini ve zorunlu statüdeki ilgili kodları ile beraber Türkiye'de geçerli güncel şekillerini ifade eder.
- 17- Denetimlerde, yürürlükte olan ve taraf olduğumuz ilgili uluslararası kurallar ile Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları uyarınca kontrol yapılır. İlgili kurallarda değişiklik yapılması durumunda, yürürlükte olan ve kabul edilen değişiklikler uygulanır.

İlgili uluslararası bir sözleşmeye taraf olmayan gemilerin denetimi:

- 18- Bir sözleşmeye taraf olmayan bir devletin bayrağını taşıyan bir geminin denetimi yapılırken, bu gemiye ve mürettebatına yapılan muamelenin, sözleşmeye taraf olan bir devletin bayrağını taşıyan gemi ve mürettebatına gösterilen muameleden daha ayrıcalıklı olmayacağı temin edilir.
- 19- İlgili sözleşmeye taraf olmayan bir devletin bayrağını taşıyan bir gemide yeterli şartların bulunduğu tespitine kadar, geçerli delile sahip olmayan gemilere ayrıntılı kontrol uygulanır. Böyle bir kontrol yapılırken, ilgili sözleşmenin uygulandığı gemilere yapılacak denetimde izlenecek olan rehberin aynısı uygulanır. Böyle bir geminin donanım şartları, mürettebat belgeleri, mürettebat sayısı ve bileşimi ilgili sözleşme hükümlerinin amaçlarına uygun olmalıdır.
- 20- Bir sözleşmeye taraf olmayan veya diğer ilgili enstrümanları uygulamayan bir devletin bayrağını taşıyan gemilerin, o sözleşme veya diğer ilgili enstrüman kapsamındaki belgeleri taşıma zorunluluğu bulunmamaktadır.
- 21- Belirtilen sebeple, gerekli belgelerin yokluğu tek başına bu gemilerin tutulması için sebep teşkil etmemelidir; ancak, ayırım yapılmaması hükmünün uygulanmasında, geminin seferine izin verilmeden önce, ilgili gerekliliklere ve bu prosedürlerde belirtilen kriterlere hemen hemen tam uyum sağlanması gerekmektedir.

500 Gross Ton'un altındaki gemilerin denetimi:

- 22- Yürürlükteki sözleşmelerin uygulanabilir gereklilikleri uygulanır, sözleşme kapsamına girmeyen konularda ise geminin emniyet, sağlık veya çevreye açıkça tehlike oluşturmaması için gerekli tedbirler uygulanır.

23- Denetimlerde IMO'nun A.1155(32) sayılı kararı rehber olarak kullanılır.

Geleneksel yapıdaki gemilerin denetimi:

- 24- Geleneksel yapıdaki bir gemiye, ilgili sözleşme hükümlerinin uygulanmadığı durumlarda, geminin emniyet, sağlık veya çevre açısından kabul edilebilir standartta olup olmadığı değerlendirilir.
- 25- Değerlendirmede bulunulurken, planlanan seyahat veya hizmetin uzunluğu ve niteliği, geminin büyüklüğü ve tipi, sağlanan donanım ve yükün niteliği gibi faktörler dikkate alınır. Geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen her türlü sertifika ve diğer belgelerine göre hareket edilir. Bu belge ve sertifikaların ışığı altında ve gemi ile ilgili izlenime göre, geminin daha ayrıntılı bir kontrole tabi tutulup tutulmaması ve hangi açılardan bu tür bir kontrole tabi tutulacağı konusunda, belirtilen faktörler dikkate alınarak mesleki değer yargıları da kullanılır.
- 26- Gemiye daha ayrıntılı bir kontrol yapılırken, gerekli görülen ölçüde, yük hatlarının belirlenmesi şartları ve denizde can emniyeti ile ilgili hususlar ile beraber, gemilerin neden olabileceği kirliliklerin önlenmesine dikkat edilir.

Detaylı denetim için açık gerekçeler:

- 27- Bir geminin veya ekipmanlarının durumunun veya mürettebatının sözleşmelerin öngördüğü gerekleri karşılamadıklarına dair açık gerekçeler mevcut ise, gemideki faaliyetlerin uygunluğunun denetimini içeren detaylı denetim yapılır. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği, IMO'nun A.1155(32) sayılı kararı ile Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarında belirtilen usul ve esaslar uygulanır.

Mesleki yargı:

- 28- Bir geminin tutulması ile ilgili olsun ya da olmasın, mesleki yargıda bulunulurken, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği", taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz MoU manüelleri, IMO'nun A.1155(32) sayılı kararı olan PSC Prosedürleri ile beraber, taraf olduğumuz ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen kriterler de kılavuz olarak alınır.

Denetim / tutulma kriterleri:

- 29- Gemi denetim görevlisi, bir geminin tutulmasının gerekli olup olmadığı konusunda, mesleki bilgi ve tecrübesine göre değerlendirme yaparken, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin Ek-5'inde belirtilen "gemilerin tutulma şartları" kriterlerini, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz memorandumlarının ilgili hükümlerini ve IMO'nun A.1155(32) sayılı kararı hükümlerini de göz önüne alır; gemiye, taraf olmadığımız uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında eksiklik yazılamaz.

Gemilerin tutulması:

- 30- Denetimde; emniyet, sağlık veya çevre yönünden açıkça tehlike teşkil eden uygunsuzluk(lar) bulunması halinde, gemi denetim görevlisi tarafından geminin tutulması ve içinde eksikler görülmüş olan faaliyetin durdurulması sağlanır.
- 31- Denetimde; gemi denetim görevlisi tarafından, yolcuların ya da mürettebatın emniyet ve sağlığına veya başka gemilere yönelik herhangi bir risk veya deniz ortamına yönelik herhangi bir tehdit olmaksızın, geminin, gerekli şartlara tabi olarak denize açılabilmesi veya operasyonun tekrar başlatılabileceğinin tespitine ve tehlikenin giderilmesine kadar tutulma emri veya faaliyetin durdurulması emri kaldırılmaz.
- 32- Ayrıca, ilgili enstrüman kapsamında geçerli sertifikaların bulunmaması, geminin tutulmasını gerektirebilir.

Denetimin askıya alınması:

- 33- Bir geminin genel durumunun, geminin standart altı olduğunu gösterdiği istisnai hallerde, geminin sözleşmelere uygunluğunu sağlamak için gerekli işlemler sorumlu taraflarca yapılınca kadar geminin denetimi askıya alınabilir. Söz konusu durumlarda, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümleri esas alınır.

Gemilerin tutulmasında yapılacak bildirimler:

- 34- Denetimlerin geminin tutulmasına yol açması durumunda, gemi denetim görevlisi tutulmayı taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarında belirtilen formata uygun, yazılı olarak ve denetim raporunu da dahil ederek, geminin bayrak devleti'nin idaresine, bu mümkün değil ise o devletin Konsoloslukuna veya yokluğunda en yakın diplomatik temsilcisine derhal bildirir. Ayrıca, geminin bayrak devleti idaresi tarafından atanmış sörveyörler veya uluslararası sözleşmeler uyarınca bayrak devleti adına düzenlenen belgeler/klas sertifikasının düzenlenmesinden sorumlu yetkilendirilmiş klas kuruluşlarını da bilgilendirilir.

Tespit edilen eksikliklerin giderilemediği durumlar:

- 35- Tespit edilen eksikliklerin denetim limanında giderilemiyor olması durumunda, gemi denetim görevlisi tarafından, bayrak devletinin yetkili makamınca belirlenen ve gemi denetim görevlisince kabul edilen koşullara uyulması şartıyla, gemi kaptanı tarafından belirlenen ve liman başkanlığınca da uygun görülen en yakın onarım tersanesine gitmesine izin verilebilir. Bu durumda, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nin 23. maddesi ile taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında işlem yapılır.
- 36- Belirtilen durumlarda, geminin bir sonraki varış limanı veya onarım için gideceği liman idarelerine, geminin bayrak devletine ve ilgili diğer taraflara, üyesi olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümleri kapsamında bildirim yapılır.
- 37- Söz konusu koşullar, yolcuların veya gemi personelinin emniyet ve sağlığına veya başka gemilere yönelik herhangi bir risk veya deniz ortamına yönelik herhangi bir tehdit olmaksızın geminin onarım tersanesine veya başka bir limana gidebilmesini sağlamaya yeterli olmalıdır.

Belirlenen şartlara uymaksızın denize açılan veya belirlenen onarım yerine gitmeyen gemilere ilişkin olarak yapılacak işlemler:

- 38- Denetim limanındaki gemi denetim görevlisince belirlenmiş koşullara uymaksızın denize açılan veya belirtilen onarım limanına uğramayarak sözleşmelerin gereklerine uymayı reddeden gemilerin donatanları veya işletenleri tarafından, gemideki eksiklerin tespit edildiği liman idaresinin yeterli göreceği şekilde, geminin sözleşmelerde öngörülen bütün ilgili gereklere tam olarak uygun durumda olduğuna dair kanıt sunuluncaya kadar, geminin herhangi bir Türk limanına giriş yapmasına izin verilmemesini sağlamaya yönelik tedbirler alınır. Bu hüküm, taraf olduğumuz bir liman devleti denetimi memorandumuna üye bir ülkenin limanında denetim sonucunda emniyet, sağlık veya çevre yönünden açıkça tehlikeli eksikleri olduğu belirlenerek tutulan gemiler için uygulanır.
- 39- Uygulamalarda taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümleri esas alınır.
- 40- Bu hallerde, denetim limanı veya ilgili limandaki denetim birimi tarafından, diğer ilgili devletlerin yetkili makamlarına ivedilikle bilgi verilir.
- 41- İdare veya ilgili liman başkanlığı tarafından, girişe izin vermeyi reddetmeden önce, geminin bayrak devleti idaresiyle istişarede bulunulabilir.
- 42- İdare veya ilgili liman başkanlığının yeterli göreceği şekilde, geminin emniyetli girişini sağlamak için gerekli tedbirlerin, geminin donatanı, işleteni veya kaptanı tarafından alınmış olması şartıyla, mücbir sebeplerle veya emniyete ilişkin çok önemli gerekçelerle veya kirlenme riskini en aza indirmek için eksiklerin giderilmesi amacıyla, İdare veya ilgili liman

başkanlığı tarafından limana giriş izni verilebilir. Bu durumda, hiçbir ticari işlemde bulunulamaz.

Tamamlama denetimleri:

- 43- Tamamlama denetimlerinde, üyesi bulunduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları prosedürleri uygulanır.
- 44- Önceki limanın raporu doğrultusunda yapılan tamamlama kontrolü, yeni bir tutma ile neticelenmedikçe yeni denetim olarak sayılamaz.

Geminin bir limana seyri sırasında, kaza sonucu oluşan hasarın bildirilmesi durumunda uygulanacak prosedür:

- 45- Aşağıda belirtilen durumlarda Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği, üyesi bulunduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları prosedürleri ile A.1155(32) sayılı IMO kararı dikkate alınır, gemi için tutulma kararı verilmez.
 - a) Bayrak devleti idaresine, atanmış sörveyör veya ilgili belgenin verilmesinden sorumlu yetkilendirilmiş kuruluşa bildirimle ilişkin, "Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74)" Kural I /11(c) 'de belirtilen gereklilikleri içeren uygun bir rapor verilmesi,
 - b) Limana varıştan önce, gemi kaptanı veya donatanı tarafından, kaza ve hasar durumu ve bayrak devleti İdaresi'ne verilmesi gerekli bildirim hakkındaki bilginin, gemi denetim görevlisine detaylı olarak sunulması,
 - c) Gemi tarafından yapılan uygun düzeltici faaliyetin, gemi denetim görevlisi tarafından da yeterli bulunması ve
 - ç) Uygun düzeltici faaliyetin bitiminde, gemi denetim görevlisinin bilgilendirilmesi ile emniyet, sağlık ve çevreye açıkça tehlikeli eksiklerin giderildiğinin, gemi denetim görevlisi tarafından da tespit edilmesi.
- 46- Geminin limandan ayrılmasından önce onarılması veya düzeltilmesi planlanan herhangi bir hasar, bozulma veya eksikliği bildirmesi durumunda, tutulma ancak, kaptanın geminin liman devleti denetimine hazır olduğunu bildirmesinden sonra, alıkoymayı gerektiren eksikliklerin tespiti halinde verilir.

Yük operasyonlarının durdurulması:

- 47- Tutmayı gerektirmeyen ancak, inert gaz sisteminin veya yük ile ilgili teçhizat ve sistemlerin gerektiği şekilde ve emniyetle çalıştırılamaması durumunda, geminin yük işlemleri, tüm yük operasyonu emniyetli bir şekilde yapılacak duruma getirilinceye kadar durdurulur.

Gemilerin genişletilmiş denetimleri:

- 48- "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" 16 ncı maddesi ile üyesi bulunduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümlerine göre yapılır.

Bazı gemilerin denetlenmemesi halinde yapılacak işlemler:

- 49- Gemi denetim görevlisi, Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları kapsamında denetlenmesi gereken bir geminin denetimini yapamadığı hallerde, denetimin yapılamadığını ve bunun nedenlerini liman başkanlığına/İdare'ye bildirir.
- 50- Bir takvim yılında, denetimi yapılamayan bu gemilerin sayısı, Türk limanlarına gelen denetimlere tabi gemilerin yıllık ortalamasının %5'ini geçemez. Yıllık ortalama, istatistik bulunan en son üç takvim yılının ortalaması alınarak hesaplanır.
- 51- Denetimden geçirilemeyen bir gemi, Türkiye'de bir başka limana uğradığında, gemi denetim görevlisi tarafından "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği"nde belirtilen usul ve esaslara göre denetlenir.

Denetim raporu tanzimi ve gemi kaptanına verilmesi:

- 52- Denetimin tamamlanması üzerine, gemi denetim görevlisinin hazırlayacağı denetim raporunun bir nüshası gemi kaptanına verilir. Denetimlerde kullanılacak her türlü rapor ve formların şekli ve kullanım usulleri üye olunan Akdeniz ve Karadeniz Memorandumlarına uygun olarak yapılır.
- 53- Tespit edilen uygunsuzluklar raporda kayıt altına alınırken, uygunsuzluk, yer/sayı vb. belirtilmek suretiyle detaylı şekilde tanımlanır.

İtiraz hakkı:

- 54- Bir geminin denetimine ilişkin olarak, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları başvuru prosedürleri ile beraber "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" itiraz hakkı kapsamında alınacak itirazlar, Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilir ve gerekli tahkikatları yapılır.
- 55- İtiraz başvurusu, tutmanın veya girişe müsaade etmemenin askıya alınması sonucunu doğurmaz.
- 56- Uyuşmazlık yaşanması durumunda, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları yeniden değerlendirme paneli hükümleri kapsamındaki iş ve işlemler Bakanlığımız Denizcilik Düzenleme Genel Müdürlüğünce yürütülür.
- 57- Geminin gereksiz yere tutulması veya geciktirilmesi hallerinde, sorumluluğu doğuran fiillerin Mahkeme kararı ile sabit olması kaydıyla, geminin donatanı veya işleteni, uğranılan zarar veya ziyan için tazminat almaya hak kazanır. Gereksiz yere tutulma veya geciktirme iddia edildiğinde ispat külfeti gemi donatanına veya işletenine ait olur.
- 58- Denetimlerde, gemi denetim görevlisi tarafından, itiraz hakkı konusunda gemi kaptanı bilgilendirilir. Ayrıca, denetimlerde, alınacak itirazlara delil teşkil edecek olan büyük uygunsuzluklara ait görsel kayıtların da saklanması gereklidir. Bu kayıtlar, itiraz durumunda Denizcilik Genel Müdürlüğü ile paylaşılır.

Denetim görevlilerinin eğitimi:

- 59- İdare, denetim hizmetlerinin, Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ile beraber ulusal mevzuat hükümlerine uygun olarak yürütülmesi ve geliştirilmesi amacı ile yetkilendirme ve yenileme eğitimleri düzenler ve uygular.
- 60- Yetkilendirme Eğitimi, Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği'nde belirtilen Gemi Denetim Görevlisi şartlarını taşıyan personeline yönelik olarak Teorik Eğitim ve Uygulamalı Eğitim olmak üzere iki aşamalı olarak düzenlenir.
- a) Teorik Eğitim: Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ile beraber ulusal mevzuat hükümleri, denizcilik sözleşmeleri ve taraf olduğumuz memorandumlara ait prosedürleri içeren bir müfredat programı kapsamında İdare tarafından düzenlenir. İcra edilen teorik eğitimler sonucunda yapılacak değerlendirme sınavını başarı ile tamamlayan denetim uzmanları Uygulamalı Eğitimi almaya hak kazanır. Sınav sonucunda başarısız olanların teorik eğitimi İdare tarafından belirlenecek zaman içerisinde yenilenir.
- b) Uygulamalı Eğitim: Teorik Eğitimi başarı ile tamamlayan denetim uzmanları, mümkün olduğu ölçüde farklı gemi cins ve tonajında olmak üzere 15 adet geminin liman devleti denetimine, liman devleti denetimi yetkisine haiz denetim görevlileri nezaretinde gözlemci olarak katılım sağlar. Akabinde, en az 5 adet geminin liman devleti denetimine yine liman devleti denetimi yetkisine haiz denetim görevlileri gözetiminde/eşliğinde liman devleti denetimi uzmanı sorumluluklarını yerine getirecek şekilde katılım sağlar.
- c) Tamamlanan uygulama eğitimi sonrasında, eşlik eden gemi denetim görevlilerince doldurulan ve liman başkanı tarafından onaylanan Uygunluk/Değerlendirme Raporları, eşlik edilen gemi bilgilerini de içerecek şekilde Belgenet üzerinden Denizcilik Genel Müdürlüğüne gönderilir.

ç) Teorik/Uygulamalı Eğitimleri uygun şekilde tamamladığı değerlendirilen denetim görevlileri liman devleti denetim görevlisi olarak yetkilendirilir.

Liman Devleti Denetimi Yetkisinin Devamı:

- 61- Liman Devleti Denetimi (PSC) yetkisinin devamı için, 5 yılda en az 15 PSC denetimi gerçekleştirmek/denetime eşlik etmek gereklidir. Aksi takdirde PSC yetkisi askıya alınır.
- 62- PSC yetkisinin tekrar aktif edilebilmesi için, 15 adet PSC denetimine katılım sağlanması ya da EMSA Makcs modülünde yer alan eğitimlerin tamamlanmış olması ve sonuçlarının Denizcilik Genel Müdürlüğüne sunulması gerekir.

İşletim ihlalleri:

- 63- Başka bir devletin veya ilgili uluslararası kuruluşların talebi üzerine, denizde çatışmayı önleme ile ilgili uluslararası düzenlemeler ile gemilerden kirliliğin önlenmesi hakkında uluslararası sözleşmelerde belirtilen işletim hususlarındaki şartların ihlali ile ilgili delil tespiti için her türlü çaba gösterilir.
- 64- Şüphelenilen ihlaller, zararlı maddelerin boşaltımını içeriyorsa, başka bir makamın talebi üzerine, ilgili bilgileri toplamak ve gerektiğinde tehlikeli kirletici madde örneğini almak için de şüphelenilen gemi ziyaret edilir.

Denetim istatistikleri:

- 65- Denetim istatistikleri ile tutulan gemilere ilişkin veriler, "Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)"nin ilgili sekmelerine kayıt edilir. Ayrıca her ayın ilk haftası itibarıyla PSC yapılan liman başkanlıkları tarafından Denizcilik Genel Müdürlüğüne Belgenet üzerinden düzenli olarak iletilir. Bu veriler, her ay gelen tek gemi sayısı, PSC uygulanabilir gemi sayısı, PSC yapılan gemi sayısı, tutulan gemi sayısı ve denetim oranı bilgilerinden oluşur.

İdari ve cezai müeyyideler:

- 66- "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" hükümlerinin veya denetimlerde tespit edilen ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerinin ihlali durumunda, "4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun", "618 sayılı Limanlar Kanunu" hükümleri ile diğer ilgili ulusal mevzuat hükümlerinde belirtilen idari ve cezai müeyyideler uygulanır.

Genel ihbarlar ve bildirimler:

- 67- İdaremize PSC konularına ilişkin iletilen ihbarlar "psc@uab.gov.tr" e-posta adresi aracılığıyla liman başkanlıklarının kayıtlı e-posta adreslerine iletilir.
- 68- İhbarlara ilişkin olarak, liman başkanlıkları tarafından; ilgili değerlendirme ve sonuçları ile beraber, diğer ilgili PSC konuları da "psc@uab.gov.tr" e-posta adresine iletilir.

Uygulamaların kapsamı:

- 69- Yukarıda belirtilen konular ile beraber taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları hükümleri, "Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği" hükümleri, "A. 1155(32) sayılı IMO genel kurul kararında yer alan PSC Prosedürleri" ve ilgili taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler ile bunların protokolleri kapsamında uygulama yapılır.

İlgili dokümanlara erişim:

- 70- Bahse konu uygulamalara ilişkin ilgili ulusal mevzuat ve Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerin hükümlerine "<https://denizcilik.uab.gov.tr/>" internet adresinde yer alan mevzuat sekmesinden, PSC manuellere ise, taraf olduğumuz Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları'nın tesis ettiği internet adreslerinden erişim sağlanır.